

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 13

2009 09 08 16:00 val.

Kaunas

Dalyvauja: Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Viceprezidentas - Sigitas Alesius,

Komiteto nariai: Algirdas Bilevičius, Žilvinas Juršys, Algirdas Gričius, Gintaras Kaminskas, Aleksandras Remiševskis, Jonas Balčiūnas, Napolis Vitonis, Darius Baltramiejūnas.

Ralio „Aplink Lietuvą -2009“ SKK Šarūnas Liesis.

VšĮ „Automotoprojektai“ A. Gimžauskas, M.Simson.

ASK Slikas E. Vašteris.

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dienotvarkėje:

1. Ralio „Aplink Lietuvą-2009“ aptarimas;
2. Varžybų organizatorių, pateikusių 2010 m. varžybų aprašymus pasisakymas;
 - 2.1. VšĮ „Automotoprojektai“;
 - 2.2. VšĮ ASK „AJAGS“;
 - 2.3. Lietuvos automobilių klubas;
 - 2.4. ASK „Slikas“
 - 2.5. UAB „Pitlane“;
3. Siūlomo bendro Lietuvos –Latvijos etapo „Talsi-2010“ pristatymas;
4. 2010 m. LARČ varžybų datų ir etapų aptarimas;
5. Kauno sporto klubo „Juta“ prašymų svarstymas;
6. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Ralio „Aplink Lietuvą-2009“ aptarimas.

Šarūnas Liesis. Organizatoriaus atliktą darbą organizuojant šias varžybas galima įvertinti labai gerai. Trasa neatitinka ralio dvasios, kadangi ralio principas yra apvažiavimas apie Lietuvą. Kitais metais reiktų atsisakyti tokio formato, atskirti A lygos sportininkus.

tačiau atitinka jai keliamus reikalavimus. Ralyje buvo puikus ištraukimo servisas, geros darbo sąlygos komisarams, sekretoriatui bei teisėjams, kas leido praveisti varžybas aukštame lygyje bei suteikė malonumą tiek varžybų dalyviams, tiek ir labai skaitlingai susirinkusiems žiūrovams.

Aleksandras Remiševskis. Sutinku su Šarūno samprotavimais apie trasą. Šis ralis sutapatintas su daugeliu įskaitų. Daugelis nesitikėjo, kad renginys bus toks gausus. Didelis dėmesys, daug kontrolės. Visa aplinka mažiausiai akcentuoja ralio sudėtinės dalis. Labai šiltas bendravimas su LR Prezidente ir kitų institucijų atstovais.

Vyko diskusijos, kaip atsitiko, kad pagrindinė taurė buvo įteikta ne V. Švedui ir Ž. Sakalauskui.

A. *Remiševskis* paaiškino, kada ir kaip buvo nuspręsta pagrindinį apdovanojimą įteikti gausiosios grupės dalyviui, kuris apvažiuos daugiausiai trasos. Tuo pagrindu 2009.09.04 d. buvo išleistas Biuletenis Nr. 7, todėl kritiką dėl taurės įteikimo, Aleksandras prašė adresuoti tik jam vienam. Taip pat pažymėjo, kad supranta V.Švedo ir Ž. Sakalausko nuoskaudą, tačiau negalima taip daryti ir mėtytis įteikta institucijos taure.

Ž. Juršys. Pastebėjimas. Pradedant svarstyti papildomus nuostatus ir trasą, aš siūliau, gal nevykdyti LARČ etapo, nes sportininkams jis bus nepatrauklus. Bet jūs pats pasakėte: „Kaip Prezidentė pažiūrės, kai nedalyvaus LARČ dalyviai?“. Be to varžybų Papildomuose nuostatuose aiškiai parašyta, kam bus įteikta LR Prezidentės taurė

S. Alesius. Papasakojo, kad gavo daug skambučių, kad Aleksandras vedė agitaciją, kad sportininkai dalyvautų, nes bus įteikta LR Prezidentės taurė.

A. Remiševskis. Tai buvo klaidingai, arba neįvertintai suprasta.

Iškeltas klausimas, kas priėmė trasą ir kodėl netinkamai buvo parinktos starto vietos GR 5 ir 6, dėl ko galėjo įvykti avarija ir nukentėti sportininkai bei teisėjai. Be to kai kuriems sportininkams teko sumažinti greitį, prarasti „brangias“ sekundės, kad išvengti nelaimės.

Š. Liesis paaiškino, kad „Saugos plane“ ir kituose dokumentuose buvo viskas teisingai išdėstyta, bes ši klaida atsirado ruošiant trasą susipažinimui ir varžybų dieną.

Ž. Juršys. Klaidos kartojasi, o sportininkai rizikuoja sveikata ir technikos išsaugojimu.

2. SVARSTYTA. Varžybų organizatorių, pateikusių 2010 m. varžybų aprašymus pasisakymas.

2.1. VŠĮ „Automotoprojektai“ atstovai pristatė „300 lakes rally“ projektą, Priedas Nr. 1.

Atsižvelgiant į pastarųjų metų LARČ etapų organizavimo kokybę, A. Gimžauskas pasiūlė 2010 m. organizatoriams likus 3 mėnesiams iki varžybų, pervesti į LASF depozitinę sąskaitą nustatytą piniginę sumą, apie 30 000,- litų, kaip garantą sutartinių įsipareigojimų vykdymui. Jeigu ralio organizatorius, likus 3 mėnesiams iki ralio, praneša, kad organizuoti varžybų negali dėl tam tikrų priežasčių, tuomet depozitas negražinamas ir būtų pervedamas kitam organizatoriui, pareiškusiam norą organizuoti numatytą etapą. Siūloma depozitą gražinti tuomet, jei organizatorius įvykdys visus sutartyje numatytus įsipareigojimus, o už kiekvieną neįvykdytą punktą siūloma nuskaityti komiteto paskirtą ir tarybos patvirtintą piniginę baudą iš depozitinės sumos.

2.2. VŠĮ ASK „AJAGS“ prezidentas Jonas Balčiūnas papasakojo apie du projektus: Žiemos ralių ir tradicinį „Aukštaitijos“ ralių. Jis paaiškino, kad turi trijų savivaldybių susitarimą dėl kitų metų varžybų organizavimo ir prašė komiteto tai įvertinti. Taip pat pažymėjo, kad blogybė ta, jog dauguma organizatorių koncentruojasi į tą patį regioną. Naujiems organizatoriams siūlė paieškoti trasų rajonuose, kuriuose nevykdomos varžybos.

2.3. Lietuvos automobilių klubas viceprezidentas Aleksandras Remiševskis paaiškino, kad kitą savaitę rinksis LAK valdyba su Brundza ir bus sprendžiami klausimai dėl kitų metų varžybų pravedimo. Kas liečia Vilniaus ralio trasą, mes jau turime viziją, turime Vilniaus merijos pritarimą. Bandysime kooperotis su UAB „Pitlane“ dėl miesto GR-o padarymo. Dėl ralio „Aplink Lietuvą“ yra pamastymai, susitikimai numatyti dėl palaikymo ir dėl finansavimo. Mes planuojame padaryti trasas iki pirmojo sniego. Jei turite kokių pastabų, tai prašom sakykit.

2.4. ASK „Slikas“ atstovas Edvinas Vašteris papasakojo, kad planuoja praveisti 2010 m. ralio čempionato etapą panašaus formato, kaip 2009 metais. Tačiau planuoja įtraukti vieną naują greituminį ruožą, o dar vieną GR papildyti 2/3 naujos trasos, varžybos būtų, kaip ir 2009 m. – dviejų dienų formato.

N. Vitonis. Norėčiau paprieštarauti dėl 2-jų dienų formato. Padarykit 1-os dienos kompaktinį ralių: šeštadienis-susipažinimas, sekmadienis varžybos. Siūlau sekančiais metais norintiems organizuoti varžybas, pateikti finansines ataskaitas, generalinio rėmėjo ataskaitą.

2.5. UAB „Pitlane“ trumpą aprašymą pristatė komiteto pirmininkas, kadangi organizatorius išvykęs į visureigių lenktynes.

Išklausius visų organizatorių pasisakymus, buvo svarstoma ir analizuojama, kuriuose iš įvykusių 2009 LARČ etapų buvo daugiausiai trūkumų ir kuriems organizatoriams suteikti teisę organizuoti 2010 LARČ etapus.

Prieš priimant sprendimą, kuriems organizatoriams leisti organizuoti varžybas, J. Balčiūnas bei A. Remiševskis, prašė atsižvelgti į senus organizatorius, kurie per eilę metų padarė įdirbį.

3. SVARSTYTA. Siūlomo bendro Lietuvos –Latvijos etapo „Talsi-2010“ pristatymas.

Pristatytas Latvijos ralio čempionato etapo „Talsi-2010“ projektas. Priedas Nr.2.
Šį etapą Latvijos automobilių federacija siūlo vykdyti kaip bendrą Lietuvos-Latvijos etapą.

4. SVARSTYTA. 2010 m. LARČ varžybų datų ir etapų aptarimas.

R. Abelkis informavo, kad prieš posėdį buvo vykdoma sportininkų apklausa dėl 2010 m. LARČ pravedimo. Atsižvelgiant į sportininkų išsakytas pastabas, nuomonę, po ilgų diskusijų ir svarstymų, įvertinus kiekvieno komiteto nario išreikštą nuomonę ir pasiūlymą, pasiūlyta. Į 2010 LARČ kalendorių įtraukti šiuos etapus:

<i>Etapas</i>	<i>Vieta</i>	<i>Data</i>	<i>Organizatorius</i>
1	Utena	2010 01 29-30	UAB Pitlane
2	Vilnius	2010 04 23-24	Lietuvos automobilių klubas
3	Talsi	2010 05 15-16	Latvijos automobilių federacija
4	Šiauliai	2010 06 26	Šiaulių ASK Slikas
5	Zarasai	2010 08 07	VšĮ Automotoprojektai
6	Aukštaitija	2010 09 17-18	VšĮŠ ASK AJAGS

J. Balčiūnas paaiškino, kad jis taip pat vykdys žiemos ralio etapą, kaip Taurės varžybas, nes yra įsipareigojęs Visagino miesto valdžiai.

Pasiūlyta UAB Pitlane LARČ pirmam etapui varžybų vykdymui skirti laikotarpį nuo 2010 m. sausio 1 d. iki vasario 7 d. imtinai. Po šio termino, jei dėl oro sąlygų neįvyks numatytas etapas, po vasario 7 dienos sekančias datas palikti VšĮ ASK AJAGS žiemos ralio etapo pravedimui, kaip kandidatiniams LARČ etapo varžyboms.

N.Vitonis pasiūlė 2010 m. LARČ etapų organizatoriams iš anksto pateikti finansines ataskaitas apie įmonės finansinę padėtį.

5. SVARSTYTA. Kauno sporto klubo „Juta“ prašymų svarstymas.

1. Pristatytas KSK „Juta“ prašymas: V. Švedo ir Ž.Sakalausko ekipažui skirti finansinę paramą dalyvavimui Pirelli start drivers shoot out Šiaurės Europos zonos atrankinių finalinių varžybų Austrijoje, kurios vyks 2009 m. rugsėjo 18-19 d. Frestadte.

Pasiūlyta V. Švedo ir Ž. Sakalausko ekipažui skirti 2000, - litų (du tūkstančius litų) kelionės išlaidoms padengti.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta ir siūlomą sumą nutarta perduoti patvirtinti LASF tarybai.

2. Pristatytas KSK „Juta“ prašymas: „Dėl Tradicinio ralio „Aplink Lietuvą-2009“ papildomų nuostatų XV skirsnio vykdymo, kuriame pažymėta, kad tradicinio ralio „Aplink Lietuvą - 2009“ papildomų nuostatų XV skirsnio punktas 15.3 nurodo, kad šio ralio laimėtojas apdovanojamas LR Prezidentės taure. Klubo pirmininkas prašo įvykdyti papildomų nuostatų 15.3 punktą.

Pasiūlyta iki sekančio komiteto posėdžio S. Alesiu prašymą išanalizuoti ir išsiaiškinti kokius Reglamentuojančių dokumentų pažeidimus padarė ralio „Aplink Lietuvą-2009“ organizatorius. Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė