

LASF RALIO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2011 METUS

2011 m. LASF Ralio komitetas, nauja sudėtimi, po LASF rinkiminio suvažiavimo 2011-04-30 pradėjo dirbti nuo gegužės mėn. Per metus LASF ralio komitetas pravedė 13 (vieniulika) komiteto posėdžių.

2011 m. įvyko visos LASF kalendoriuje numatytos Lietuvos automobilių ralio čempionato varžybos, t.y.- šeši etapai, vienas etapas vyko Latvijoje, kurį organizavo ir pravedė Latvijos ralio organizatoriai. Buvo praveisti LASF Taurės automobilių ralio varžybų šeši etapai: 4 etapai vyko kartu su Lietuvos automobilių ralio čempionato etapais, du pravedė Utenos automobilių sporto klubas MGEAR.

2012 metais komitetas atsisakė bendro Lietuvos-Latvijos etapo Latvijoje, kadangi vienas iš organizatorių pateikė naują projektą, praveisti Lietuvoje antrąjį žiemos ralio čempionato etapą Žemaitijoje.

2011 m. sunkiai vyko derybos su Latvijos ralio komisijos pirmininku. LASF ralio komitetas siūlė Latvijos ir Estijos federacijoms vykdyti po du Baltijos šalių čempionato etapus kiekvienoje šalyje. Tačiau Latvija šiam pasiūlymui nepritarė ir pateikus 2012 m. BRC Reglamento projektą galutinio atsakymo LASF ralio komitetas iki šiol negavo. Pavyko susiderinti Baltijos šalių žiemos taurės ralio varžybų Reglamentą ir vadovaujantis juo praveisti I-ąjį etapą kartu su „Halls Winter Rally 2012“. 2011 m. Lietuvoje kartu su LARČ etapais buvo praveisti du Šiaurės Europos zonos (NEZ) šalių etapai.

LARČ praveistas sklandžiai, negauta nei vieno protesto ir nei vienos apeliacijos.

Ralio komiteto pirmininkas R. Abelkis ir komiteto narys Ž. Juršys, kartu su federacijos atstovais 2011 m. rugsėjo mėn. dalyvavo Lenkijoje vykstančiame susitikime su Latvijos ir Lenkijos federacijos atstovais svarstant galimybes praveisti 2013 m. WRC etapą Lenkijoje-Lietuvoje ir Latvijoje. Vizito metu buvo suteikta galimybė susipažinti su Rally Poland varžybų organizavimu bei pravedimu.

Komiteto narys Žilvinas Juršys dalyvavo Šiaurės Europos zonos šalių ralio komisijos susirinkime, kuris vyko Estijoje 2012-10-22/23 dienomis.

2011 metais, komitetas, atsižvelgdamas į Pareiškėjų pastabas, bei FIA išleistus dokumentus, lapkričio mėnesį patvirtino ir paskelbė reglamentuojančius ralio dokumentus 2012 m.

2011 m. lapkričio 24 d., Kaune, sezono uždarymo metu buvo apdovanoti Lietuvos automobilių ralio čempionato atskirų įskaitų čempionai ir prizininkai, taip pat apdovanoti LASF Taurės automobilių ralio varžybų I-III vietų nugalėtojai, apdovanotos abiejų įskaitų komandos nugalėtojos, apdovanoti varžybų organizatoriai, įteiktos padėkos sportininkams garsinusiems Lietuvos vardą užsienyje bei suteikti Lietuvos automobilių sporto meistro vardai keturiems sportininkams.

LASF Ralio komiteto pirmininkas



Ričardas Abelkis

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS
KROSO KOMITETO 2011 M. DARBO ATASKAITA**

Kroso komitetas savo darbą organizavo ir vykdė nuo 2011 m. gegužės 24 d. ir vadovavosi 2010 m. Tarybos patvirtinta kroso komiteto strategija.

Įvyko 7 posėdžiai (posėdžių protokolai pridedami), kurių metu nagrinėtos pareiškėjų ar sportininkų pateiktos pretenzijos ir klausimai dėl varžybų organizavimo, automobilių techninių reikalavimų bei sportininkų elgesio. Išskirtinai pabrėžiama, kad buvo nubaustos 3 komandos. ASK Skorpionas -dėl jos nario S. Žundos, ASK Šilalė - dėl jos nario V. Kuro ir AG Racing - dėl jos nario L. Gordono nesportinio elgesio.

Automobilių kroso komitetas pabrėžia, kad ateityje principingai reglamentuos sportininkų pasirengimą varžyboms bei varžybų organizavimą, jų reitinguos, betarpiškai dalyvaus sportininkų licenzijų išdavimo procedūroje. Kroso komitetas mano, kad būtina sudaryti kiekvieno sportininko, dalyvaujančio klasifikuojamose automobilių sporto varžybose, asmens kortelę, kurioje būtų prieinama informacija apie jo pasiekimus, nuobaudas bei dalyvavimą viename ar kitame klube su kontaktiniais duomenimis.

Sezone suplanuotos varžybos tiek klasifikuojamos, tiek neklasifikuojamos varžybos įvyko, pridedame jų ataskaitas. Jas vainikavo 2011 m. lapkričio 26 d. įvykusi sezono uždarymo šventė, kurios metu įteikti visi apdovanojimai.

Kroso komitetas įvertino, kad sezonas nepasižymėjo dalyvių gausa, tačiau tikisi 2012 m. vykdant priimtą strategiją ir operatyviai sprendžiant reglamentuojančias automobilių krosą, rali-krosą nuostatas bei drausminant jų dalyvius, sulaukti gausesnio dalyvių skaičiaus.

Kroso komiteto pirmininkas



Aloyzas Jurdonas

2011 metais įvykęs Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas nebuvo gausus. Dvejuose klasėse dalyvavo tik 14 lenktynininkų, įvyko keturi etapai. Beje, du paskutiniai etapai suorganizuoti išimtinai Fast Lap ir Mini žiedo organizatorių pastangomis. Šių lenktynių serijų vadovai 2011 metais tapo žiedinių lenktynių komiteto nariais.

Būtina paminėti, kad kitos žiedinės lenktynės vyko sėkmingai. Puikiai suorganizuotos Mini žiedinės lenktynės bei Fast lap serija, kaip visuomet sėkmingai įvyko Omnitel 1000 km lenktynės.

Nauja komiteto sudėtis sąlygojo ir didžiausius pasikeitimus žiedinėse lenktynėse per pastaruosius keletą metų. Pasibaigus 2011 metų sezonui komitetas, kartu su žiedinių lenktynių dalyviais, išanalizavo esamą žiedinių lenktynių situaciją ir nutarė iš esmės keisti techninius reikalavimus bei požiūrį į Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatą. Komiteto nario Egidijaus Janavičiaus iniciatyva buvo paruošti techniniai reikalavimai, sukurtos naujos klasės, atitinkančios esamą automobilių parką. Atsižvelgiant į tai, kad nemaža dalis sportininkų neišgali įsigyti naujausios homologuotos ekipuotės, numatytas periodas, kurio metu bus galima lenktyniauti ir su pasibaigusios homologacijos ekipiruote.

2012 metais Lietuvos čempionatas turės ir naują organizatorių. Juo tapo Mini žiedinių lenktynių organizatorių komanda. Numatyti 4 čempionato etapai, trys iš jų įvyks Nemuno žiedo trasoje, vienas – Rygoje.

Ne mažiau gera naujiena – pagaliau įvyksiantis Lietuvos ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionatas. Tokio pobūdžio lenktynėse dalyvaujančios komandos visuotiniame susirinkime apsisprendė dėl vieningų taisyklių ir tokio čempionato reikalingumo. Numatyti 4 etapai, du iš jų įvyks Nemuno žiedo trasoje, vienas Omnitel 1000 km metu, bei vienas Ryga 1000 km lenktynių metu.

2012 metais numatyta vykdyti ir Fast Lap lenktynių seriją, Mini žiedines lenktynes. Liepos 18-21 dienomis įvyks jau 13-osios Omnitel 1000 km lenktynės.

Tikimės, kad vaisingų diskusijų su lenktynių dalyviais bei naujų iniciatyvų dėka, 2012 metų sezonas bus skaitlingas ir sėkmingas žiedinėms lenktynėms ir taps naujos žiedinių lenktynių eros pradžia.

LASF Žiedinių lenktynių komiteto pirmininkas

Darius Grinbergas



KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2011 METUS

2011 metais, kaip buvo numatyta, įvyko Lietuvos automobilių slalomo, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių (GSKL) ir „Drag“ lenktynių čempionatai.

Greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionate per 5 etapus, kurie vyko Kazlų Rūdoje bei Kačerginėje, dalyvavo 29 sportininkai. Komandinėje įskaitoje varžėsi 7 komandos. Dalyviai varžėsi penkiose automobilių klasėse.

Slalomo čempionatą sudarė 4 etapai, kurie vyko Kačerginėje ir Vilniuje. Per visus etapus startavo tik 21 sportininkas iš 4 komandų. 14 sportininkų varžėsi FWD automobiliais ir 7 – RWD automobiliais. Dėl mažo dalyvių skaičiaus čempionatas RWD klasėje neįvyko.

„Drag“ čempionate įvykusiuose 4-iuose etapuose startavo 75 dalyviai, penkiose automobilių klasėse. Komandinėje įskaitoje varžėsi 4 komandos. Trys etapai vyko Kazlų Rūdos buvusiam kariniame aerodrome bei vienas Palangoje, kartu su „Omnitel 1000 kilometrų“ lenktynėmis.

**LASF Kitų sporto šakų
komiteto pirmininkas**



Vidmantas Dailidė

LASF SVO KOMITETO ATASKAITA UŽ 2011 METUS

SVO komitetas 2011 metais surengė seminarą. Seminare buvo aptartos 2011 metų problemos ir kaip jų išvengti ruošiant varžybas. Komiteto narių siūlymu, sudarytas sąrašas asmenų, kurie varžybose galės būti atsakingais už saugų varžybų organizavimą. Gaila, kad seminaras nesudomino organizatorių. Numatyta pakoreguoti kai kuriuos SVO reglamento straipsnius atsižvelgiant į FIA pasikeitimus. Komiteto nariai planuoja apšvarstyti ir priimti sprendimus dėl saugumo užtikrinimo neklasifikuojamose varžybose. Komiteto nariams tenka didelis krūvis (varžybos vyksta kiekvieną savaitgalį), kadangi jų iniciatyvos nepakanka sukontroliuoti visų varžybų.

LASF SVO komiteto pirmininkas



Algirdas Bilevičius

LASF 4X4 KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2011 METUS

Pagal patvirtintą 2011 m. 4x4 atvirą Lietuvos visureigių bekelės sporto čempionato kalendorių turėjo įvykti trys etapai. Du NEZ 4x4 cup serijos etapai Latvijoje ir Lietuvoje ir vienas etapas Vilniuje. Taupant organizatorių kaštus II etapas, turėjęs vykti Molėtų rajone, buvo perkeltas į Vilnių, tačiau dėl mažo užsiregistravusių dalyvių skaičiaus neįvyko.

Metinėje įskaitoje iš penkių klasių TR1 ir TR2 klasėse visi prizininkai – estai, TR3 kategorijoje – pirmoje ir trečioje vietoje estai, antri – latviai, OPEN klasėje – visas podiumas latvių. ORIGINAL klasėje – pirmi lietuviai, antri ir tretieji – latviai. Rezultatai nedžiuginantys.

Užsitęsusi ekonominė krizė, didžiosios dalies šio judėjimo dalyvių provincialus mastymas: sportas apsiriboja dešrelių pasikepimu gamtoje ir kelių balų ištaškymu stabdo atsigavimą. Organizatoriai taip pat išsibalansavo: vieni "papūtę lūpas" nori diktuoti savo taisykles ir pyksta ant tariamų priešų, kiti, suskaičiavę organizacinius kaštus, tiesiog neorganizuoja.

2011m. debiutavo naujo formato pramoginis – sportinis renginys bekelės maratonas "4x4 perimetras". Tikslas – propaguoti 4x4 automobilių sportą, skatinti saugų vairavimą ekstremaliomis sąlygomis. Šiose varžybose dalyvauja tiek patyrę bekelės maratonų meistrai tiek naujokai, o abiejų galimybes laimėti sulygina viena taisyklė, kad dižiąją trasos dalį dalyviai privalo įveikti laikantis kelių eismo taisyklių.

Šeštąjį sezoną pradėjęs turistinis ralis "4x4 ratai" suteikia naujokams galimybę susipažinti su autosporto taisyklėmis, reikalavimais ir pajusti varžybų dvasią, prisideda prie automobilių sporto propagavimo.

Abejos šios varžybos turėtų išjudinti 4x4 visuomenę ir sugrąžinti sportininkus į sunkias, bet įdomias šio sporto trasas. Tai pagrindinio 4x4 varžybų ir renginių organizatoriaus šalyje "Bekelės fiesta" nuopelnas.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas



Gediminas Grigaitis



LASF Techninių reikalavimų komiteto ataskaita už 2011.04.30-2012.03.30 laikotarpį

Komitetas per ataskaitinį laikotarpį pravedė du posėdžius, kurių metu koregavo ir suderino 2012m. LARČ nacionalinių „L“ ir „S“ grupių sportinių automobilių, GSKL ir slalomo čempionatų, bei kroso, rali-kroso, bekelės „4x4“, drago, žiedo čempionatų automobilių techninius reikalavimus. Techninių reikalavimų komiteto funkcijos užtikrinamos jo organizacine praktine veikla, kontroliuojant techninių reikalavimų lenktyniniams automobiliams kūrimą, papildymą, derinimą, organizuojant sporto techninių teisėjų darbą, priimant sprendimus ir juos įgyvendinant.

Todėl:

1. Komiteto nariai ataskaitiniu laikotarpiu dalyvavo Lietuvoje vykstančiose kroso, ralio, žiedo, 1000km ir kitų automobilių sporto varžybų techninėse komisijose.
2. Teikė varžybų organizatoriams pasiūlymus dėl varžybų techninių komisijų pravedimo laiko, tvarkos, apimtys, patalpų tinkamumo.
3. Tikrino ir atestavo automobilius, kuriems reikalingas LASF automobilių sportinis pasas.
4. Nuolat kontroliavo saugos rėmų, sportinių sėdynių, gėsinimo sistemų, dalyvių ekipiruočių atitikimą keliamiems reikalavimams.
5. Išnagrinėjo 2011m. nustatytus sportinių automobilių neatitikimo techniniams reikalavimams atvejus.

Techninių reikalavimų komitetas minimu laikotarpiu atliko tam tikrą darbą, tačiau mes matome ir tai ką turėtume gerinti. Komitetas, derindamas tech. reikalavimus, atidžiau ir konkrečiau turėtų suformuluoti techniniuose reikalavimuose atskirus straipsnius, kad sportininkai tiksliai juos suprastų ir po to nereiktų papildomų paaiškinimų ar komentarų.

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius

LASF TEISĖJŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2011 METUS

2011 metais buvo išduotos 237 teisėjo licencijos, kurių savininkai teisėjavo įvairaus lygio Lietuvos čempionatų, pirmenybių bei kitokio rango varžybose. Darant palyginimą su 2010 metais, licencijuotų teisėjų pagausėjo 22 procentais, kas leidžia teigti, kad pakankamai daug naujų, pagrinde jaunų, asmenų įtraukiami į automobilių sportą. Gausiausias teisėjų gretas turėjo „Starto“ (91 teisėjas), „Kroso“ (40 teisėjų) ir „Sliko“ (49 teisėjai) klubai. Džiugu, kad intensyvus darbas vyksta Šiauliuose ir tik belieka laukti, kol kiekybė virs į kokybę.

2011 m. bėgyje buvo praversti teisėjų seminarai, supažindinant teisėjus su teisėjavimo varžybose naujovėmis, analizuojamos teisėjavimo traktuotės, analizuojama FIA seminaro, kuriame dalyvavo mūsų teisėjai, medžiaga.

Du LASF licencijuoti teisėjai dalyvavo kasmetiniame FIA kroso komiteto seminare Osle ir metų bėgyje buvo kviečiami teisėjauti komisarų ir vyr. komisarų pareigoms NEZ rali kroso čempionato etapuose Danijoje, Norvegijoje, Latvijoje ir Vilkyčiuose.

Sezono eigoje teisėjai dirbo pakankamai kvalifikuotai, be grubių klaidų, turėjusių įtakos varžybų rezultatams.

Teisėjų komitetas kontaktavo su kitais LASF komitetais ruošiant normatyvinius varžybų dokumentus, taisykles ir reglamentus. Deja, norėtusi, kad šie kontaktai būtų labiau geranoriški iš kitų susijusių komitetų, nes tik bendras darbas įgalina paruošti kokybiškus dokumentus.

Problemos, kaip ir ankstesniais metais, lieka iš esmės nepasikeitusios – trūksta kompetentingų, nebijančių atsakomybės priimančių operatyvinius sprendimus vadovaujančių teisėjų, o ir eiliniai teisėjai savo reglamentų žiniomis kartais neatitinka norimo lygio. Reikia tikėtis, kad metodinis mokomasis darbas duos savo vaisius ir teisėjų darbas nebus pastebimas ir linksniuojamas varžybų metu.

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas



Šarūnas Liesis.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS SENJORŲ KOMITETO ATASKAITA UŽ 2011 M.

2011 m. Komitetas padėjo organizuoti ir pravesti:
tradicinius Velykinį ir Kalėdinį veteranų slalomus. Velykiniame slalome dalyvavo 28, o Kalėdiniame 35 sporto veteranai.

ralius, kurių atskiroje įskaitoje startavo sporto veteranai: „Nemuno žiedas“, „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti, „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Sporto veteranų komanda dalyvavo Plungės rajone vykusiame Kalėdiniame slalome.

Kaip ir kiekvienais metais dalyvauti ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti atvyko sporto veteranai iš įvairių pasaulio šalių: Jungtinių Amerikos Valstijų, Graikijos, Vokietijos, Rusijos, Estijos, Latvijos na ir žinoma iš Lietuvos.

Sporto veteranų dalyvavimą raliuose rėmė VšĮ „Nemuno žiedas“, Lietuvos „Porsche“, Lietuvos automobilių ir Kauno automobilininkų klubai.

Senjorų komitetui tarpininkaujant apdovanoti ir pagerbti sporto veteranai, 2011 metais šventę jubiliejinius gimtadienius:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Kisielius Gediminas (50 m.) | 9. Aleksa Valentinas (60 m.) |
| 2. Steikūnas Egidijus (50 m.) | 10. Aleksandravičius Žygimantas (70 m.) |
| 3. Sudikas Gerardas (50 m.) | 11. Krivoščenkienė Stasė (70 m.) |
| 4. Petraitis Romaldas (55 m.) | 12. Kulieša Algimantas (80 m.) |
| 5. Raimondas Bačiliūnas (55 m.) | 13. Leikus Leonas (80 m.) |
| 6. Švedas Kęstutis (60 m.) | 14. Pimonov Valentin (80 m.) |
| 7. Mažuolis Romualdas (60 m.) | 15. Kubilius Leonas (85 m.) |
| 8. Letajevs Jevgenijus (60 m.) | |


Deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja. 2011 metais iš mūsų tarpo išėjo sporto meistras, nusipelnęs treneris Jonas Sagatauskas.

2011 m. buvo tęsiamas informacijos, foto nuotraukų bei atsiminimų apie sportavimo metus rinkimas iš sporto veteranų. Medžiagos sukaupta daug, galima būtų išleisti bent kelias knygas apie Lietuvos automobilių sportą, tačiau, šiuo metu ne pati palankiausia ekonominė situacija.

Knygos leidybai būtinaie reikėtų ieškoti rėmėjų, gal būt LASF galėtų kreiptis į Kūno kultūros ir sporto departamentą lėšų skyrimui.

Dar vienas aktualus Senjorams klausimas – minimalus sunkiai pragyvenančių veteranų rėmimas. Šis rėmimas galėtų būti skiriamas sunkiai sergantiems veteranams.

LASF Senjorų komiteto pirmininkas



Eduardas Jakas