



Lietuvos automobilių sporto federacijos  
Administracijai  
Draugystės g.19-344 LT-51230 Kaunas

## DĖL „NEKLASIFIKUOJAMŲ VARŽYBŲ“ STATUSO“

### Pasiūlymas:

◀ Klubas eilę metų organizuoja automobilių ralio varžybas „Klubo Taures“, čempionatus (B lyga), susideda iš kelių etapų, vedami klasifikaciniai taškai. Atskiruose etapuose teikiami apdovanojimai už I-III vietas, komandiniai apdovanojimai bei bendros įskaitos nugalėtojus. Tai būtų teisingiausia tokias varžybas priskirti prie „Klasifikuojamų“ vesti klasifikacinius taškus sportininkų kvalifikaciniam atskirui gauti. Tokios „Klubo Taurės“ varžybos (pvz. mėgėjų –ralis, automobilių trikovės varžybos) reikalingos pradedantiems ralių važiuojantiems sportininkams. Varžybų dalyvis pravažiavęs visą sezoną „Klubo taurės“ varžybose ir pan. patekęs į penketuką bendroje įskaitoje pagal pasiektus rezultatus, kitą sezoną galėtų startuoti jau aukštesniame lygyje „LASF TAURĖS“ varžybose. Tokiu būdu sportininkas savo sugebėjimus tobulintų gerindamas savo sportinius pasiekimus, augintume jaunąją kartą.

◀ Varžybų organizatoriui būtina tokias klubines varžybas suderinti su LASF administracija. Pateikiant organizacinę paraišką varžyboms prieš 40 kalendorinių dienų, gauti leidimą jas vykdyti. Varžybų papildomi nuostatai pateikiami su kitais reikalaujamais dokumentais 20-30 k.d. iki varžybų dienos. Varžybų saugos planas yra būtinas ir teikiamas SVO komitetui prieš 14 k.d. iki varžybų dienos, planas gali būti koreguojamas, taisomas. Pilnai paruoštas, tvarkingas saugos planas patvirtintas turi būti likus 5-3 k.d. iki varžybų dienos. Saugos planu naudojasi saugos tarnybos ir kt.

◀ Varžybos pravedamos tik gavus LASF leidimą, kuriose varžybų dalyviai turi turėti I-II vairuotojai licencijas. Licencijos galėtų būti vienkartinės ir visam sezonui (pvz. mėgėjų- raliui). Vienkartinė licencija kainuotų – 10 Lt. Licencija visam sezonui – 30 Lt. Licencijas sportininkai galėtų įsigyti varžybų dieną per administracinę komisiją. Visi kiti formalumai licencijų įsigijimo tvarka turi būti pateikta papildomuose nuostatuose kad nekiltų nesklandumų varžybų dalyviams. Vienkartinės nepanaudotas licencijas varžybų organizatorius gražina į LASF administracija priėmimo – perdavimo aktu. (Dėl licencijų paėmimo ir gražinimo atskira diskusija).

◀ Varžybų dalyviai rungtyniauja standartiniais- gamykliniais automobiliais (pvz. mėgėjų – ralyje, kur yra uždari greičio ruožai). Privaloma įmontuoti saugos rėmą kad jis atitiktų S-klasės automobilių tech. reikalavimus neprivaloma homologacija, saugos diržų, sėdynių gali būti pasibaigęs homologacijos terminas (5 metai). Varžybų diena techninės komisijos metu atstovas gali duoti žodinį ar raštišką atžymą papildomų saugos rėmo ar sėdynių tvirtinimo mazgų tinkamą įrengimą. Gavęs nurodymus ekipažas (sportininkas, I- vairuotojas ir pan.) iki kito varžybų etapo turi ištaisyti trūkumus, neištaisius trūkumų nebus leidžiama toliau startuoti.

◀ Organizuojant „Nelicencijuojamas „ varžybas vis dėl to turėtų organizatorius paduoti paraiškas LASF administracija dėl varžybų suderinimo, sudarinėti saugos planus ir derintį su SVO komitetu tai vienas pagrindinių varžybų dokumentas atsitikus kokiam nors incidentui, papildomi nuostatai derinami su tos sporto srities kuruojančiu komitetu, tech. reikalavimai būtų derinami su Techninių reikalavimų komitetu. Tai būtų drausminami tiek varžybų organizatoriai, bei varžybų dalyviai nuo netinkamų sprendimų. Kiekviena automobilių sporto sritis yra pavojinga sportininkams, žiūrovams stebinantiems varžybas. Lietuvos automobilių sporto federacija ir Lietuvos automobilių sporto klubai organizuojantys čempionatus, varžybas ir pan. turėtų bendradarbiauti tarpusavyje glaudžiau vieni kitiems padedami kad ateityje organizuojant varžybas neiškiltų problemų.  
Tokie būtų pasiūlymai.

Klubo prezidentas : Gytis Barkauskas

Klubo vadybininkas : Vidmantas Bagužinskas

2012 01 06  
Utena