

2012-01-03

Variantas Nr.2A

Lietuvos automobilių sporto kodekso straipsnių papildymai ir pakeitimai

Atsižvelgdami į LASF pateiktą LASK keitimo projekto variantą, VŠĮ „Nemuno Žiedas“, kaip pilnateisis LASF narys siūlo 2A variantą, kuris VŠĮ „Nemuno žiedas“ manymu, žymiai geriau atspindi šiuolaikines mėgėjų autosporto organizavimo ir dalyvavimo realijas, nei 1A variantas. Visi pakeitimai, kurie buvo pateikti 1A variante pažymėti **raudonu šriftu**, mūsų teikiami pakeitimai pažymėti **žalia spalva**, kartu nurodytas išnašos, su pakeitimo argumentacija, numeris.

18. Nacionalinės Lietuvos Respublikos varžybos

<...>

Lietuvos nacionalinės varžybos skirstomos į klasifikuojamas ir neklasifikuojamas:

- **Klasifikuojamos varžybos** – tai varžybos, įtrauktos į LASF sporto kalendorių (čempionatai ir jų etapai, pirmenybės, taurių, bei trofėjų lenktynės). Dalyvių pasiekti

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir **socialinės ar ekonominės padėties.***“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

rezultatai šiose varžybose yra oficialiai pripažįstami ir gali būti yra pagrindas licencijos bei Sporto vardų Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinių atskirių suteikimui.

- **Neklasifikuojamos varžybos** – tai vienetinės (ne varžybų serijos)¹ varžybos, neįtrauktos į LASF sporto kalendorių, bet pravedamos laikantis LASK ir Lietuvos automobilių sporto neklasifikuojamų varžybų vykdymo nuostatų reikalavimais. Šių varžybų pravedimas sankcionuojamas LASF, patvirtinant varžybų papildomus nuostatus² ir supaprastintą saugumo planą⁵. Varžybų rezultatai nepripažįstami nustatant klasifikaciją Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskirius. Šiose varžybose gali dalyvauti tik asmenys turintys LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją³.

25. Organizatorius

Tai varžybas organizuojantys juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto⁴ organizacijos, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją arba, neklasifikuojamų varžybų atveju, suderinusios papildomus nuostatus² ir supaprastintą saugumo planą⁵ (55 ir 109 str.) (26 ir 61 str.), įgauna teisę pagal varžybų papildomus nuostatus vykdyti varžybas.

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuojamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir socialinės ar ekonominės padėties.*“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

47. Licencija

a) Tai registracinis pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui (vairuotojams, pareiškėjams, gamintojams, komandoms, lenktynių oficialiems asmenims, organizatoriams, trasoms ir t.t.), norinčiam dalyvauti, dalyvaujančiam varžybose ar bandymuose siekiančiam rekordo. Licencijos savininkas privalo susipažinti su LASK ir laikytis jo nuostatų. Jeigu asmuo atitinka LASK ir sporto taisyklėse keliamus reikalavimus, jis turi teisę gauti licenciją.

Asmuo, neturintis FIA licencijos, išduotos savosios ASF (Lietuvoje – LASF) arba kitos ASF, gavus savosios ASF leidimą, negali dalyvauti varžybose, [išskyrus neklasifikuojamas varžybas](#)⁴, siekti ar viršyti rekordų.

Savoji ASF yra tos šalies, kokios licencijos turėtojas yra tautybės, ASF. Profesionalaus pareiškėjo ar sportininko atveju, kaip nurodyta kodekso 18 straipsnyje, savoji ASF gali būti ES šalies, kurioje jis turi gyvenimo leidimą, ASF.

<...>

55. Varžybų organizavimas

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuojamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir **socialinės ar ekonominės padėties.***“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

LR varžybas gali organizuoti **LASF** arba **LASF** išduotu organizaciniu leidimu (61 str.) juridinio asmens statusą turinčios **automobilių sporto**⁴ organizacijos.

- a) **LASF**;
- b) juridinio asmens statusą turinčios **automobilių sporto**⁴ organizacijos, iš **LASF** gavę organizatoriaus licenciją (61 str.);
- c) klubai – organizatoriai, vykdantys neklasifikuojamas varžybas.

56. Oficialūs dokumentai

Visoms varžyboms privalo būti išleisti oficialūs dokumentai. Tarp jų būtina turi būti varžybų papildomi nuostatai (27 str.), **saugos planas** ir varžybų programa (28 str.). Šiuose dokumentuose esanti sąlyga prieštaraujanti **LASK** laikoma negaliojančia. **Organizuojant neklasifikuojamas varžybas užtenka išleisti papildomus nuostatus, supaprastintą saugumo planą**⁵ ir renginio programą².

58. Taisyklių žinojimas ir jų laikymasis

Kiekvienas asmuo, organizuojantis arba dalyvaujantis LR varžybose, privalo:

- Susipažinti su **LASK** ir varžybas reglamentuojančiais dokumentais.

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su **LASF** derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir **socialinės ar ekonominės padėties.***“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei **LASK**, nei **LASF** įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

- Laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų ir paklusti LASF sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.

Asmeniui ar asmenų grupei, nesilaikantys šių sąlygų ir organizuojantys ar dalyvaujantys varžybose, motyvuotu LASF sprendimu gali būti skirtos baudos (153 str.) netekti LASF išduotos licencijos ar organizacinio leidimo.

Jeigu nustatyta, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų, gynyba negali remtis teiginiu, kad tai nesuteikia pranašumo prieš kitus dalyvius.

59. Draudžiamos varžybos

~~LASF uždraudžia varžybas~~, Draudžiamomis varžybomis laikomos tos, kurios organizuojamos nesilaikant LASK ar reglamentuojančių dokumentų.

Jei tokios varžybos yra įtrauktos į renginį, kuriam buvo suteikta organizatoriaus licencija, tai šis leidimas tampa negaliojančiu. 58 straipsnyje numatytos sankcijos bus taikomos licencijos savininkui, dalyvavusiam draudžiamose varžybose.

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir socialinės ar ekonominės padėties.*“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

63. Organizacinio leidimo išdavimas LASF, nusprendusi, jog tai tikslinga, gali išduoti specialios formos organizacinius leidimus (61 str.). **Papildomų nuostatų ir supaprastinto saugumo plano suderinimas(27 ir 65 str.) gali būti laikomas organizaciniu leidimu².**

Jeigu organizacinio leidimo prašantis asmuo vykdys LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimus ir sąlygas, jam bus suteikta organizatoriaus licencija.

142. Varžybų vadovo pareigos

Varžybų vadovas gali būti ir varžybų sekretorius, jam gali padėti pavaduotojai.

Jei renginyje yra keletas varžybų, kiekvienai iš jų gali būti skirtas varžybų vadovas.

Varžybų vadovas atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą.

Varžybų vadovo pareigos:

- bendradarbiaujant su vietine valdžia, policija ar kariuomene, saugos tarnybomis, varžybų vykdymo vietoje užtikrinti viešąją tvarką;
- užtikrinti, kad visi teisėjai būtų savo postuose ir nedelsiant pranešti sporto komisarams, jei kurio nors nėra;
- užtikrinti, kad visi teisėjai gautų visas jų pareigų vykdymui reikalingas instrukcijas;

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir **socialinės ar ekonominės padėties.***“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

- stebėti dalyvius ir automobilius neleidžiant pašalintiems, suspenduotiems ar diskvalifikuotiems dalyvauti varžybose;
- užtikrinti, kad kiekvienas automobilis turėtų programoje nurodytus atitinkamus startinius numerius;
- užtikrinti, kad kiekvieną automobilį vairuotų atitinkamas vairuotojas ir, kad jis startuotų savo grupėje ir klasėje;
- pagal nustatytą tvarką sustatyti automobilius prie starto linijos ir, esant reikalui, duoti starto signalą;
- perduoti sporto komisarams bet kurį pasiūlymą dėl programos pakeitimo, pranešti apie netinkamą elgesį, taisyklių pažeidimą ar gautą protestą iš pareiškėjo;
- priimti protestus ir juos nedelsiant perduoti sporto komisarams, kurie imsis reikiamų tolesnių veiksmų;
- surinkti laikininkų, techninės komisijos pirmininko, techninės komisijos narių, trasos ir kelio teisėjų ataskaitas bei kitą oficialią informaciją, kuri reikalinga nustatant rezultatus;
- paruošti ar įpareigoti varžybų sekretorius paruošti galutinę ataskaitą, kurią pasirašo ir patvirtina sporto komisarai (140 str.);

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisėkimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir socialinės ar ekonominės padėties.*“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

- gali skirti baudas numatytas automobilių sporto varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose .

153. Baudų skalė

Gali būti skiriamos šios baudos (išvardinta griežtėjimo tvarka):

- papeikimas;
- piniginė bauda;
- laiko bauda (nuobauda, išreikšta sekundėmis arba minutėmis);
- pašalinimas;
- suspendavimas;
- **licencijos atėmimas;**
- diskvalifikacija.

Baudą galima skirti tik po detalios visų incidento aplinkybių analizės. Paskutinių **keturių** ~~trijų~~ baudų skyrimo atveju, baudžiamai pusei turi būti suteikta teisė asmeniškai pateikti savo paaiškinimus.

LASF atitinkamas organas gali nuspręsti anuliuoti čempionate iškovotus taškus.

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinuojamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir **socialinės ar ekonominės padėties.***“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

159. Suspendavimas

Sprendimą apie suspendavimą priima LASF, išskyrus 152 ir 184 (184 str. galiojančiame Kodekse toks straipsnis jau yra panaikintas, o 152 nėra jokių išskirtinių atvejų) straipsniuose aprašytus atvejus. Suspendavimas taikomas tik esant sunkiems nusižengimams.

Jis atima teisė dalyvauti bet kuriose Lietuvos Respublikos arba bet kurios FIA narės teritorijose organizuojamose automobilių sporto varžybose, priklausomai nuo to, koks – Lietuvos ar Tarptautinis – suspendavimas buvo paskelbtas (161 str.) (išskyrus atvejus, numatytus 170 str.).

Suspendavimo metu nustoja galioti visos paraiškos dalyvauti varžybose, negražinami ir sumokėti startiniai mokesčiai.

198. Varžybų datų paskelbimas ir keitimas

Kiekvienų metų gruodžio 1 dieną LASF paskelbia savo Lietuvos čempionatų, taurių ir kitų varžybų datas. Metų eigoje paskelbtos gruodžio 1 d. varžybų datos gali būti keičiamos siekiant užtikrinti galimybę sportininkams dalyvauti šalies ir užsienio automobilių sporto varžybose.

199. Techninių reikalavimų paskelbimas ~~Panaikintas~~

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir socialinės ar ekonominės padėties.*“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.

~~Ta pačia data pranešami ir visi techniniai pasikeitimai, kurie įsigalioja nuo kitų metų sausio 1 dienos.~~

~~Pakeitimai, padaryti saugumui užtikrinti, įsigalioja nuo jų paskelbimo datos. (techniniai reikalavimai yra sudedamoji Reglamento dalis, t.y. yra priedas Reglamento, todėl šiame kodekse neturėtų būti aprašyti automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų priedai).~~

200. Reglamentuojančių dokumentų paskelbimas ir pakeitimas

~~Visi kiti reglamentuojantieji **Reglamentuojantys** dokumentai turi būti paskelbti iki gruodžio 1 dienos ir įsigalioja nuo **kitų metų sausio 1 d. arba nuo** juose nurodytos datos. **Įsigalioję reglamentuojantys dokumentai gali būti keičiami Bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų numatyta tvarka.**~~

¹ Siūlome leisti organizuoti neklasifikuotų varžybų serijas, nes tai sudaro galimybę mėgėjiško autosporto dalyviams varžytis neklasifikuojamuose varžybų serijose (pvz. Slalomo čempionatai, kelis kartus per metus vykstantys studentų slalomai ir pan.) Tokio tipo varžybos vyksta ilgą laiką t.y. turi išlaikomas tradicijas, turi pasisekimą vien dėl savo paprastos tvarkos ir į „tikrąjį autosportą“ atvedė ne vieną dabar gerai žinomą lenktynininką.

² Siūlome palikti galioti iki šiol galiojusią tvarką, leidžiančią organizuoti neklasifikuojamas t.y. mėgėjų autosporto varžybas, su LASF derinant tik šių varžybų papildomus nuostatus ir programą. Tokiu būdu nebus atbaidomi nauji, jauni autosporto renginių organizatoriai, mėgėjiško autosporto vystymas nebus apsunkintas ir marinamas. Ši varžybų tvarka galiojo ilgą laiką, jos sudėtingesnis licenzijavimas vestų į varžybų mažėjimą, kuo nėra suinteresuotas nei VŠĮ „Nemuno žiedas“, nei bet kuri į autosporto vystymą nukreipta organizacija.

³ Siūlome palikti galiojančią nuostatą mėgėjiškose – neklasifikuotose varžybose leisti dalyvauti nelicenzijuotiems dalyviams, nes tokių dalyvių licenzijavimas gerokai apsunkintų renginių organizavimą, sumažintų dalyvių gretas iki minimalaus skaičiaus, iš esmės žlugdytų mėgėjišką, savo malonumui skirtą autosportą. Kadangi neklasifikuojamos varžybos labiau siejamos su laisvalaikiu, nei su autosportu, todėl siūlome šio laisvalaikio praleidimo neapsunkinti ir taip leisti ugdyti jaunąją vairuojančiųjų kartą, kuri taip tobulina savo vairavimo įgūdžius, kas veda link didesnio saugumo bendro naudojimo keliuose, taip pat galbūt dalį iš jų atves į klasifikuojamas varžybas. Taip pat tokių varžybų privalomas licenzijavimas kirstųsi su Lietuvos kūno kultūros ir sporto įstatymo 3 straipsnio, pirmu punktu, kuriame sakoma: „*lygiateisiškumo – siekti sudaryti sąlygas sportuoti visiems norintiems, nepaisant jų lyties, amžiaus, negalios, religijos ar tikėjimo, seksualinės orientacijos ir socialinės ar ekonominės padėties.*“

⁴ Atsižvelgdami į 2011 metų rudenį Registrų centro pasiūlytą galimybę viešąją įstaigą ar asociaciją įsteigti elektroniniu būdu, siūlome išbraukti šį apibrėžimą, nes naujos organizacijos, besinaudodamos šiuo, gerokai paprastesniu ir finansiškai palankesniu metodu, neturi techninės galimybės įterpti šią formuluotę į savo įstatus. Kadangi šiuo būdu susikūrusių asociacijų, užsiimančių autosportu jau yra ir ateityje tik daugės, užbėgdami reikalams už akių, siūlome šią formuluotę naikinti.

⁵ Siūlome nepriimti reikalavimo neklasifikuotoms varžyboms derinti saugos planą, nes nei LASK, nei LASF įstatuose, nei Bendroje Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygose nėra nurodyta kaip turėtų būti sudarytas saugumo planas, taip pat nematome poreikio mėgėjų varžyboms tokį dokumentą turėti. Vietoj to siūlome į neklasifikuojamų varžybų nuostatų 2,1 straipsnio C dalį įtraukti supaprastinto saugumo plano apibūdinimą ir reikalauti, jog neklasifikuojamose varžybose būtų derinamas būtent toks planas, kuriame būtų elementariai nurodyta trasos konfigūracija (startas, finišas, stabdymo zonos, techninė zona), taip pat teisėjų stovėjimo vieta, žiūrovų zona.