

**2017 metų
Lietuvos automobilių ralių čempionato
LARC**

REGLAMENTAS

PRIIMTA:
LASF Ralių komiteto, 2016-12-28

Protokolo Nr. 2016-16

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LARČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
<u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	6
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ</u>	7
<u>7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS</u>	8
<u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	9
<u>9. DRAUDIMAS</u>	10
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	10
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	10
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	11
<u>PRIEDAI</u>	11

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **Dalyvis** – klasifikuojamose LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LARČ varžybos** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos ralio „A lygos“ varžybos.
 - **LARČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
 - **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **Nacionalinė grupė** – tai automobilių klasės, priklausančios nacionalinėms L ir SG grupėms, kurioms taikoma LASF Ralio komiteto strategija, siekiant mažinti dalyvavimo išlaidas, didinti prieinamumą ir maksimaliai vienodinti konkurencingumą. Šių klasių techniniai reikalavimai kasmet peržiūrimi, siekiant aukščiau išvardintų strateginių tikslų.
 - **NEZ** – Šiaurės Europos zona.
 - **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
 - **BRT** – Baltijos ralio taurė (*Baltic Rally Trophy*).
 - **RSMP** – Lenkijos ralio čempionatas (*Rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski*).
 - **LRČ** – Latvijos ralio čempionatas.
 - **LRSČ** – Lietuvos ralio sprinto čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LARČ varžybose etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narysė nereikalaujama LARČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARČ varžybų etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapą.
 - **Papildomi nuostatai** – LARČ varžybų etapo organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARČ varžybų etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ varžybose etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARČ varžybose etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio varžybų čempionato reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LARČ varžybų etapų programos vykdymą.
 - **T-2017** – LASF 2017 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARČ varžybose etapuose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2017 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą **automobilių** ralio čempionatą (toliau – LARČ).

1.2. LARČ ~~varžybos~~ etapas – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2017, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujama atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LARČ ~~varžybas~~ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARČ etapas/(-ai), Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ ~~varžybų~~ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. ~~LR varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.~~

2. LARČ ETAPAI

2.1. LARČ susideda iš LARČ etapų, **nurodytų LARČ reglamento Priede Nr.5 „2017 m. LARČ Kalendorius“**, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2017 metų LARČ numatomi 6 (šeši) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2017 m. vasario mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. LARČ etapuose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ, ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ etapuose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.2. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.3. Norintys dalyvauti LARČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (96 EUR). Dalyvis į LARČ klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARČ pabaigos.

3.4. Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

3.6. Oficialus LARČ Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.

3.7. Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LARČ etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2017 m. LARČ etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, „Super 2000“ bei nacionalinių „L“, „BMW Cup“ ir „SG“ grupių.

4.2. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
- **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 260, 261, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2017 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus.
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija, WRC automobiliai, neatitinkantys homologacijos.
- **BMW Cup (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius BMW Cup grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2017 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

4.4. Visų Dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.5. 2017 m. LARČ etapuose visa saugumo įranga privalo atitikti 2017 m. FIA reikalavimus.

4.6. ~~Kuro papildymas leidžiamas tik komercinėse degalinėse ir detaliau aprašomas varžybų papildomuose nuostatuose. Šis skyrius gali būti netaikomas tik protokoliniu RK sprendimu.~~

4.6. 2017 m. LARČ etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

4.7. 2017 m. LR varžybose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

4.7. 2017 m. LARČ etapuose galima naudoti tik žvyriui skirtas sportinio tipo padangas. Taisyklė netaikoma žiemos etapuose, kai leidžiama naudoti sportinio tipo dygliuotas padangas.

4.8. ~~Pangų ribojimas: ne daugiau nei 8 (aštuoni) vnt. vienose LR varžybose.~~

4.8. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.9. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2017 metų saugos reikalavimus.

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename 2017 m. ir LARČ etape vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės taurės varžybų įskaitos:

BMW Cup:

Įskaita susidaro, jei yra bent 1 dalyvis.

Klasės:	Variklis:	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
BMW Cup	iki 2860 cm ³	(žr. 8 Pr.)	2WD	-	2017+

1600 Cup:

Įskaita susidaro, jei yra bent 1 dalyvis.

Klasės:	Variklis:	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
L6	iki 1600 cm ³	(žr. 9 pr.)	2WD	-	2017+
SG	iki 1600 cm ³	(žr. 10 Pr.)	2WD	-	2017+

Šioje įskaitoje galima dalyvauti automobiliais be homologacijos arba su pasibaigusia homologacija.

5.1.2. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

1 / R5 įskaita:

Įskaita susidaro, jei bent 3 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
R4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	1300 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R5	iki 1600 cm ³ turbo (32)	1230 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
RSLT	iki 1600 cm ³ turbo (32)	1230 kg	4WD	LASF pripažįstami analogai	2019+
Super 2000	iki 2000 cm ³	1200 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
RRC	iki 1600 cm ³ turbo (30)	1200 kg	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+

2 / N4 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
N4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	Homolog.	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N4LT	iki 2000 cm ³ turbo (33)	Homolog.	4WD	LASF pripažįstami analogai	2019+

3 / 4WD įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
1 / R5 įskaita	1 / R5 įskaitos dalyviai				
2 / N4 įskaita	2 / N4 įskaitos dalyviai				
L8	iki 2000 cm ³ turbo (34)	(žr. 9 pr.)	4WD	-	2017
L8	iki 3500 cm ³ (atm. var.)	(žr. 9 pr.)	4WD	-	2017
A8	iki 2000 cm ³ turbo (34)	1230 kg	4WD	Pasibaigusi	2017
WRC	iki 2000 cm ³ turbo (34)	1230 kg	4WD	Pasibaigusi	2017

4 / R2 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 3 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK strategija (p. 5.1.3.):
R2B	nuo 1400 iki 1600 cm ³	1030 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R2T	iki 999 cm ³ (homolog.)	1030 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
Super 1600	iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
Kit car < 1600	iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
A6	iki 1600 cm ³	920 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+

5 / A7 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK
---------	-----------	------------	---------	--------------	---------

		masė:			strategija (p. 5.1.3.):
A7	iki 2000 cm ³	1000 kg	2WD	Pasibaigusi	2017
L7	iki 2000 cm ³	(žr. 9 Pr.)	2WD	-	2017

Šios įskaitos vykdymas kaip atskiros bus peržiūrėtas po 2017 metų sezono.

6 / L9 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK-strategija (p. 5.1.3.):
L9	nuo 2000 iki 3500 cm ³	(žr. 9 Pr.)	2WD	-	2017

Nacionalinė klasė L9 nuo 2018 metų sezono bus vykdoma tik 2WD įskaitoje.

7 / 2WD įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK-strategija (p. 5.1.3.):
1600 Cup				1600 Cup dalyviai	
BMW Cup				BMW Cup dalyviai	
4 / R2 įskaita				4 / R2 įskaitos dalyviai	
5 / A7 įskaita				5 / A7 įskaitos dalyviai	
6 / L9 įskaita				6 / L9 įskaitos dalyviai	
8 / R1 įskaita				8 / R1 įskaitos dalyviai	
R3T	iki 1620 cm ³ turbo (20,5/29)	1150 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
R2C, R3C	nuo 1600 iki 2000 cm ³	1080 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+
R3D	iki 2000 cm ³ turbo (22,6/32)	1150 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2017+

8 / R1 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 4 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Min.-masė:	Pavara:	Homologacija	LASF RK-strategija (p. 5.1.3.):
SG	iki 2000 cm ³	(žr. 10 Pr.)	2WD	-	2019+
N1	iki 1400 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N2	nuo 1400 iki 1600 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
N3	nuo 1600 iki 2000 cm ³	Homolog.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1A	iki 1400 cm ³	980 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1B	nuo 1400 iki 1600 cm ³	1030 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
R1T	iki 1400 cm ³ turbo (B.P.)	B. P.	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+
A5	nuo 1150 iki 1400 cm ³	840 kg	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi	2019+

BMW Cup:

Įskaita susidaro, jei yra bent 1 dalyvis.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
BMW Cup	iki 2860 cm ³	2WD	-

5.1.2. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

LARČ1 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
R4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R5	iki 1600 cm ³ turbo (32)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 2000	iki 2000 cm ³	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
RRC	iki 1600 cm ³ turbo (30)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ2 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
N4	iki 2000 cm ³ turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N4LT	iki 2000 cm ³ turbo (33)	4WD	-
Baltic Open		4WD	-

LARČ3 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
L8	iki 2000 cm ³ turbo (34)	4WD	-
L8	iki 3500 cm ³ (atm. var.)	4WD	-
A8 (išsk. WRC)	iki 2000 cm ³ turbo (34)	4WD	Pasibaigusi

LARČ4 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
R1A, N1, A5	Iki 1400 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R1B, R2B, N2, A6, L6	nuo 1400 iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R2C, R3C, N3, A7,	nuo 1600 iki 2000 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R2T	iki 999 cm ³ (homolog.)	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 1600	iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Kit-car<1600	iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
L7	iki 2000 cm ³	2WD	-

LARČ5 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
L9	nuo 2000 iki 3500 cm ³	2WD	-

LARČ6 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
SG	iki 2000 cm ³	2WD	-

~~5.1.3. LASF RK strategija~~ terminas, nurodantis datą, iki kurios LASF RK užtikrina minimalius techninių reikalavimų pokyčius bei nustato šios klasės buvimą įskaitoje su sąlyga, kad iš esmės nepasikeičia balansas tarp klasių įskaitoje.

5.1.3. AWD įskaita:

Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su pasibaigusia homologacija. Apdovanojami tik LARČ sezonui pasibaigus.

2WD įskaita:

Visi dviem ratais varomi automobiliai, įskaitant BMW Cup automobilius. Apdovanojami tik LARČ sezonui pasibaigus.

5.1.4. *Junior įskaita.* I-iejai vairuotojai, gimę 1992 m. ir vėliau, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm³ varikliais. Apdovanojami sezonui pasibaigus.

5.1.5. *Komandinė įskaita.* Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

5.1.6. *Kitos įskaitos.* Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „I“ istorinių automobilių), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ

6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose dviejų dienų raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai

5 vieta – 10 taškų

10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas kiekviename ralio rate taip:

1 vieta – 7 taškai

2 vieta – 6 taškai

3 vieta – 5 taškai

4 vieta – 4 taškai

5 vieta – 3 taškai

6 vieta – 2 taškai

7 vieta – 1 taškai

Papildomi taškai už atskiro rato klasifikaciją skiriami, jei rato greičio ruožų ilgis sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai, automobilis turi likti UP po rato finišo. Išimtis taikoma nacionaliniams etapams, vykdomiems nuo gruodžio 1 d. iki kovo 31 d.

6.1.2. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose vienos dienos raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 32 taškai

6 vieta – 10 taškų

2 vieta – 24 taškai

7 vieta – 7 taškai

3 vieta – 20 taškų

8 vieta – 4 taškai

4 vieta – 16 taškų

9 vieta – 2 taškai

5 vieta – 13 taškų

10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.1.3. Paskutiniame LARČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas ~~1,5~~ **1,2** koeficientas. **Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams.**

6.1.4. Kiekviename LARČ etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

1 vieta – 5 taškai

2 vieta – 4 taškai

3 vieta – 3 taškai

4 vieta – 2 taškai

5 vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius. Informacija apie tai skelbiama LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

6.2.1. Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš jam geriausių penkių įvykusių etapų. Jeigu įvykusių etapų čempionate yra mažiau nei šeši, visi etapai laikomi įskaitiniais. Etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

6.3.1. Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.2. Komandos taškų sumos skaičiuojamos sumuojant **visų** ekipažų (iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų trijų ekipažų) etape pelnytus taškus įskaitose. ~~Taškai skaičiuojami šiose įskaitose: 1/R5, 2/N4, 3/AWD (be 1/R5 ir 2/N4 dalyvių), 4/R2, 5/A7, 6/L9, 7/2WD (be 4/R2, 5/A7, 6/L9 ir 8/R1 dalyvių) bei 8/R1.~~

6.3.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą.

6.3.4. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 ir 6.1.2. punktus skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.5. Galutinė komandų vieta LARČ nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą.

7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS

7.1. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARČ etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 130 km.

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio skyriaus reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

7.3. Kiekvienos LARČ etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.

7.4. LARČ etapo starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius ir ją skelbia po RK raštiško patvirtinimo. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį.

7.4.2. Tolesnių ratų starto tvarkos sudarymo pagrindas yra ankstesnio rato rezultatai.

~~7.4.3. 4 / R2 įskaitos dalyviai starto tvarkoje viso ralio metu starto tvarkoje turi startuoti vienas po kito, atskaitos tašku kaip pirmą startuojantį imant greičiausią tos įskaitos dalyvį bei remiantis šio reglamento 7.4.1. ir 7.4.2. punktais. Paskutinis 4 / R2 dalyvis startuoja prieš greičiausią 6 / L9 dalyvį.~~

7.5. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas.

7.6. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame ralio rate, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ ralio kitame arba paskutiniame rate tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir „Power Stage“ rezultatus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiam trasą saugos automobilio teisėjui pagal T-2017 46.1. skyriaus reikalavimus.

7.7. Kiekvienas LR varžybų organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. ~~Saugos ir kontrolės sistema turi būti sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat turi būti kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi turėti autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi turėti „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus. Ekipažų geografinė pozicija privalo būti stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio ~~stabe~~.~~ Saugos ir kontrolės įrangą organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos

pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. 2017 m. LARČ etapuose visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).

8.3. 2017 m. LARČ etapuose Dalyvių apranga privalo atitikti 2017 m. FIA reikalavimus.

8.4. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Vienos dienos ralyje	Dviejų dienų ralyje
LARČ1, LARČ2, LARČ3	400 EUR	500 EUR
LARČ4, LARČ5	300 EUR	400 EUR
LARČ6, BMW Cup	200 EUR	300 EUR

LARČ etapo papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.5. Kiekviename LARČ etape komandos mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.

8.6. Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalinės zonos, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2017 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

8.7. BMW Cup dalyviai gali taip pat dalyvauti ir 5.1.2. punkte nurodytose įskaitose sumokėdami papildomą startinį mokestį. Šis punktas netrukdo dalyviui dalyvauti dviejose įskaitose (pvz., BMW Cup ir 7/2WD), jei tai yra numatyta 5.1.1. arba 5.1.2. punktuose.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

~~**9.3.** Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.~~

9.4. 9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą **trečiųjų asmenų turtui tretiesiems asmenims** ekipažas privalo raštu informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. **Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.**

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti pilną 145 EUR (60 EUR*) mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir

vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protesto padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

10.5. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR (25 EUR*), norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems ~~1 / R5, 2 / N4 ir 3 / 4WD įskaitose~~; LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 įskaitose;
- 145 EUR (60 EUR*) tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems ~~1 / R5, 2 / N4 ir 3 / 4WD įskaitose~~ LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 įskaitose;
- 580 EUR (230 EUR*), išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

* - sumažintas mokestis taikomas tik ~~8/R1, BMW Cup ir 1600 Cup įskaitoms~~ **BMW Cup įskaitai**.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokėdamas LASF Tarybos nustatytą mokestį: 638 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais bei prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARČ sezonui:

11.2.1. I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose 5.1.2. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.1. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais.

11.2.3. Komandos, LARČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARČ Reglamente viso 13 lapų.

PRIEDAI:

1.	2017 m. startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2.	2017 m. čempionato/taurės varžybų dalyvio paraiška	1 lapas
3.	Naudojamo kuro deklaracija	1 lapas
4.	Ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija	2 lapai
5.	Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema 2017 m. LARČ Kalendorius	1 lapas
6.	Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką	1 lapas
7.	Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose Nacionaliniai techniniai reikalavimai BMW grupės (BMW Cup)	1 lapai
8.	automobiliams	12 lapų
9.	Nacionaliniai techniniai reikalavimai L grupės automobiliams	14 lapų
10.	Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	8 lapai
11.	Nacionaliniai techniniai reikalavimai N4LT grupės automobiliams	2 lapai
12.	R5LT automobilių, LASF RK pripažintamų kaip R5 analogai, sąrašas	1 lapas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2017 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2016-16

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2016-12-28