

PATVIRTINTA:
LASF ralių komiteto, 2016-11-30
Protokolo Nr. 2016-14.

LASF ralių komitetas Martis Simson

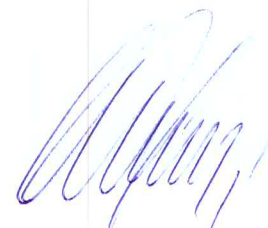
2017 M. NACIONALINIS TECHNINIS REGLAMENTAS N4LT GRUPĖS AUTOMOBILIAMS

1. **APIBRĖŽIMAS** – šie reikalavimai sukurti vadovaujantis FIA J kodekso 254 straipsniu (SPECIFINIAI REIKALAVIMAI N GRUPĖS AUTOMOBILIAMS), siekiant sumažinti FIA homologuotų N4 klasės automobilių eksploatavimo kaštus, dalyvaujant Lietuvos ralių čempionate. Kitose varžybose – pagal varžybų papildomus nuostatus.
2. **HOMOLOGACIJA** – FIA N4 klasės automobiliai (pagal FIA 254 straipsnį).
3. **SĖDIMŲ VIETŲ SKAIČIUS** – pagal FIA 254 straipsnį.
4. **LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS** – leidžiamas tik toks automobilio modifikavimas, kuris aiškiai aprašytas šiuose reikalavimuose. Visais kitais atvejais, privaloma vadovautis FIA J kodekso 254 straipsnio reikalavimais.
5. **MINIMALUS SVORIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 5.1. **SVERIMO PROCEDŪRA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 5.2. **SVORIO SU EKIPAŽŪ APSKAIČIAVIMAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
6. **STRAIPSNIS**
 - 6.1. **VARIKLIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2. **TRANSMISIJA** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.1. **SANKABA** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.2. **GREIČIŲ DĖŽĖ** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.3. **DIFERENCIALAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.4. **PUSAŠIAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.3. **PAKABA** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4. **RATAI IR PADANGOS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.1. **RATAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.2. **PADANGOS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.3. **ATSARGINIS RATAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.5. **STABDŽIŲ SISTEMA** – pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama naudoti šias nehomologuotas stabdžių sistemos detales: stabdžių apkabas (suportus) bei jų tvirtinimo elementus; stabdžių diskus (gali būti vientiso lydinio, arba surenkami (rotor + bell); stabdžių trinkeles.

 - 6.5.1. **RANKINIS STABDIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.6. **VAIRO MECHANIZMAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7. **KĖBULAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.1. **EKSTERJERAS** – pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama originalius priekinį ir galinį bamperius, priekinius sparnus ir slenksčių apdailas pakeisti į kitus, atitinkančius originalią formą ir išmatavimus, taip pat šių detalių tvirtinimus.
 - 6.7.2. **INTERJERAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.2.1. **BAGAŽO SKYRIAUS PERTVARA** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.2.2. **PRIETAISŲ SKYDELIS** – pagal FIA 254 straipsnį.



- 6.7.2.3. **DURŲ VIDINĖ APDAILA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.4. **GRINDYS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.5. **GARSO IZOLIACINĖS MEDŽIAGOS IR SALONO APDAILA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.6. **ŠILDYMO SISTEMA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.7. **GALINĖ PALANGĖ** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.3. **PAPILDOMI AKSESUARAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.4. **SUSTIPRINIMAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.5. **PLATESNIO ATSARGINIO RATO TVIRTINIMAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.8. **ELEKTROS SISTEMA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.9. **DEGALŲ MAGISTRALĖS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.10. **DOMKRATAS IR VERŽLIASUKIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.11. **SAUGOS LANKAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7. **AUTOMOBILIAI SU APSKAIČIUOTU DARBINIU TŪRIU DIDESNIU NEI 2L** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.1. **MINIMALUS SVORIS (4WD AUTOMOBILIAI)** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2. **VARIKLIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.1. **DUOMENŲ ĮRAŠYMAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.2. **ANTI-LAG SISTEMA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3. **TRANSMISIJA** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.1. **PRIEKINIS IR GALINIS DIFERENCIALAI** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.2. **TEPIMAS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.4. **RATAI IR PADANGOS** – pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.5. **GALINIAI LANGAI** – pagal FIA 254 straipsnį.

Techninis reglamentas N4LT klasei įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

SUDERINTA

2016-11-30 Techninių reikalavimų komitetas

PROTOKOLO NR. 1
PRAMONINIAI REIKALAVIMAI

