

LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: LARČ I-as etapas "Winter rally - 2009", Latvijos čempionato I-as etapas

Pravedimo vieta: Utena

Pravedimo data: 2009 01 31

Organizatorius: UAB "Pitlane"

DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Viso dalyvavo ekipažų: 60

Tame tarpe:

SM-.....; I ats.-.....; II ats.-.....; III ats.....; be ats.-.....;

Užsienio ekipažai: 15

Vairuotojai, turintys prioritetus: nebuvo

DUOMENYS APIE AUTOMOBILIUS

(skliausteliuose dalyvaujantys ralio ir LV įskaitoje)

Įskaitinė grupė	Gauta paraiškų	Startavo	Finišavo
A-≤ 2000 cm³		5 (1)	
A-8 (iki 3500 cm³)		(3)	
N-≤ 2000 cm³		7	
N-4 (iki 3500 cm³)		15 (5)	
A+		4 (2)	
R-≤ 2000 cm³ (LASF taurė)		8	
R-12 (iki 3500 cm³) (LASF taurė)		3 (1)	
2WD		(3)	
2WD Super		(3)	

TRUMPA VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

/bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas,
teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai/

Varžybų organizatoriai savo darbą atliko gerai. Teisėjai dirbo be klaidų, turėjusių įtakos varžybų rezultatams.

TRAUMOS IR NELAIMINGI ATŠITIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Latvijos sportininkų ekipažas Nr.67 GR-9 pateko į avariją, sportininkai pristatyti į Utenos ligoninę, jiems suteikta medicininė pagalba. Po to išleisti ambulatoriniam gydymui.

PASKIRTOS BAUDOS

/kas paskyrė, kada, kam, už ką/

Varžybų vadovas bei SKK skyrė baudas sportininkams, nusižengusiems varžybų bei susipažinimo su trasa metu (varžybų vadovo biuletėnis Nr.1)

KONFLIKTINĖS SITUACIJOS

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo
/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

VŠĮ “Egzotikos autosportas” pateikė tris protestus, surištus su varžybų rezultatais bei vedamomis įskaitomis.

SKK patenkino protestą Nr.1 pripažindama jį pagrįstu ir į I-o LARČ etapo įskaitą įtraukė tris ekipažus (Nr.3 R.Lipeikis/R.Vaitkevičius, Nr.26 G.Maškauskas/M.Urbonas ir Nr.11 R.Dermantas/J.Rudzinskas) grupės klasėje A+. VŠĮ “Egzotikos autosportas” nesutiko su šiuo SKK sprendimu ir pateikė ketinimą šį SKK sprendimą apskųsti apeliacine tvarka.

VŠĮ “Egzotikos autosportas” **pateiktą protestą Nr.2 SKK atmetė kaip nepagrįstą**, kadangi SKK I-ą LARČ etapą vykdė pagal LASF Tarybos pripažintu vieninteliu galiojančiu Reglamentu, kuriame A+ klasė yra teisėta ir legali. VŠĮ “Egzotikos autosportas” nesutiko su šiuo SKK sprendimu ir pateikė ketinimą šį SKK sprendimą apskųsti apeliacine tvarka.

VŠĮ “Egzotikos autosportas” **pateiktą protestą Nr.3 SKK atmetė kaip nepagrįstą**, kadangi ekipažo Nr.9 S.Girdauskas/P.Urbonas automobilis Škoda Fabia WRC atitinka reglamentuojančių dokumentų reikalavimus bei jam keliamus techninius reikalavimus. VŠĮ “Egzotikos autosportas” nesutiko su šiuo SKK sprendimu ir pateikė ketinimą šį SKK sprendimą apskųsti apeliacine tvarka.

SKK atskirai nagrinėjo ekipažo Nr.2 A.Eglės pranešimą su prašymu atstatyti prarastas sekundes GR-8 dėl prieš važiuosiu ir į avarijas papuolusių ekipažų Nr.1 V.Švedas/Ž.Sakalauskas bei Nr.4 D.Jociaus/K.Torrau veiksmų avarijos vietoje, kurie neatitiko reglamentuojančių dokumentų reikalavimų. SKK priėmė sprendimą atsižvelgti į prašymą ir ekipažui Nr.2 GR-8 palikti GR-7, kuri jis pravažiavo be trikdžių, laiką.

SKK įpareigojo SKK pirmininką parašyti raportą LASF ralio komitetui, kad būtų padarytos išvados bei nubausti ekipažai Nr.1 ir Nr.4 bei užtikrinti, kad panašūs incidentai aplamai nepasikartotų ralio varžybose.

BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Dėka puikaus žieminio oro, labai geros organizacijos bei puikios visų ralį aptarnaujančių tarnybų savitarpio supratimo bei darbo ralis tapo švente daugeliui sportininkų bei visiems ralio sirgaliams. Deje, žiūrint į šio ralio vidinę ir ne visiems matomą ralio organizavimo pusę, reikia pripažinti, kad dėl kai kurių atskirų asmenų grupuočių interesų ir sau naudos siekimo, šio ralio juridinė pusė buvo kaip niekad silpnai paruošta. Manau, kad to priežastis buvo ir yra nekokybiškas ralio komiteto darbas dokumentų ruošimo laikotarpyje, dabartinėje situacijoje atskiri komiteto nariai negali arba nenori suprasti dokumentų teisinių galiojimų įpatybių, patys komiteto nariai neieško sprendimo būdų, o inspiruoja ir skatina atskirų nepatenkintų sportininkų veiksmus, nukreiptus prieš SKK darbą konkrečiai ir LASF Tarybos sprendimus aplamai. Tuo pačiu, šie komiteto nariai griaua LARČ čempionatą bei menkina visos LASF įvaizdį. Siūlau LASF Tarybai imtis neatidėliojančių radikalių veiksmų sprendžiant šią problemą.

Varžybų vyriausias komisaras

Š.Liesis

Licencijos Nr. 005/08

Kategorija: tarptautinė

Ataskaitos parašymo data: 2009 02 03

Ataskaitos pridavimo data LASF: 2009 02 04

LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO RAPORTAS

LASF ralio komitetui

Ralio "Winter Rally-2009", tuo pačiu LARČ I-o etapo metu GR-8 įvyko avarija, kurioje dalyvavo sportininkai V.Švedas/Ž.Sakalauskas (st.Nr.1) bei D.Jocius/K.Torrou (st.Nr.4). SKK išnaginėjo pateiktą video medžiagą ir nustatė, kad šie ekipažai pažeidė T-2009 19.19.5., 19.19.6., 19.19.7., 19.19.8 straipsnių reikalavimų bei nevykdė kelio knygoje aprašytos procedūros, kuri privaloma įvykus avarijai. Tokie minėtų ekipažų veiksmai įtakoję Latvijos ekipažo Nr.2 A.Egle/M.Jerums rezultatą GR-8.

SKK rekomenduoja nubausti minėtus ekipažus realiomis pinigėmis baudomis. Taip pat norime atkreipti ralio komiteto dėmesį, kad daugelis sportininkų sąmoningai ar nesąmoningai ignoruoja šių punktų vykdymą ir nesulaukia jokios realios baudos. Ralio komitetui nereaguojant į susidariusią situaciją bei nesiimant jokių auklėjamųjų ar baudžiamųjų veiksmų, situacija avarijų atveju ateityje gali tapti nekontroliuojama.

Taip pat SKK rekomenduoja nubausti realiomis pinigėmis baudomis ekipažus Nr.1 (V.Švedas/Ž.Sakalauskas), Nr.4 (D.Jocius/K.Torrou) bei Nr.26 (G.Maškauskas/M.Urbutis), kurie nevykdė T-2009 19.19.10 reikalavimo ir nepranešė varžybų vadovui apie savo pasitraukimo priežastis. Šio reikalavimo ignoravimas gali sukelti ralio stabdymą, kadangi varžybų vadovas, sekimo sistemoje matydamas dingusį ekipažą ir negaudamas jokios informacijos apie dingimo priežastis, privalo stabdyti varžybas ir siūsti gelbėjimo tarnybas į trasą dingusio ekipažo paieškai.

SKK mano, kad ralio komitetas atsakingai pažiūrės į šias problemas ir imsis visų jo galioje esančių priemonių, kad sekančiuose etapuose tokie faktai nesikartotų.

Ralio "Winter Rally-2009" ir LARČ I-o etapo
SKK pirmininkas

Š.Liesis