

**LASF STEBĖTOJO ATASKAITA**
**LARČ VI-as etapas „CLASSIC RALLY DRUSKININKAI“ 2011.09.16-17 d.d.**
**1. STANDARTINĖ LASF DOKUMENTACIJA**

| 1.1. Kelio knyga  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.1. Bendra išvaizda  |   |   | X |   |   |
| 1.1.2. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams |   |   |   | X |   |
| 1.1.3. Kelio krypties orientyrų aiškumas ir tikslumas                 |   |   |   | X |   |
| 1.1.4. Suteikiamos informacijos apimtis                               |   |   | X |   |   |
| 1.1.5. Atstumų tarp orientyrų tikslumas                               |   |   | X |   |   |
| 1.1.6. Starto, finišo ir serviso parkų išdėstymų aiškumas             |   |   |   | X |   |
| 1.1.7. Kontrolinių fotografijų ryškumas                               |   |   | O |   |   |
| 1.1.8. Žemėlapių ir kelio diagramų turinys ir aiškumas                |   |   |   | X |   |

**Pastabos:**
**1.2. Saugos planas**

| 1.2. Saugos planas   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.2.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams                    |   |   |   | X |   |
| 1.2.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė                                  |   |   |   | X |   |
| 1.2.3. Saugos mašinoms ir oficialiems asmenims duotų starto laikų tinkamumas |   |   | X |   |   |
| 1.2.4. Lygis, kuriuo planas realiai buvo taikomas ralio metu                 |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**
**1.3. Serviso knyga**

| 1.3. Serviso knyga  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.3.1. Turinys ir atitikimas standartiniams reikalavimams                     |   |   |   | X |   |
| 1.3.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė                                   |   |   | X |   |   |
| 1.3.3. Diagramų, rodančių įvažiavimą-išvažiavimą iš SP, aiškumas ir tikslumas |   |   | X |   |   |
| 1.3.4. SP išdėstymo diagramų aiškumas, tikslumas ir turinys                   |   |   | X |   |   |
| 1.3.5. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas               |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**
**1.4. Laiko kortelė**

| 1.4. Laiko kortelė   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.4.1. Naudojimas ir atitikimas standartiniams reikalavimams |   |   | X |   |   |
| 1.4.2. Atskira laiko kortelė kiekvienai sekcijai             |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**
**1.5. Alternatyvūs keliai**

| 1.5. Alternatyvūs keliai  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.5.1. Žemėlapių ir kelio diagramų aiškumas                     |   |   | X |   |   |
| 1.5.2. Kelio krypties diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

| 1.6. Papildomi nuostatai   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| 1.6.1. Ar atsižvelgta į stebėtojo bei ralio komiteto nurodytus netikslumus |   |   | X |   |   |
| 1.6.2. Išvaizda, aiškumas ir spaudos kokybė                                |   |   | X |   |   |
| 1.6.3. Išspausdinimas reikiamu laiku                                       |   |   |   |   |   |
| 1.6.4. Atsiųstas pagrindiniams oficialiems asmenims nustatytu laiku        |   |   |   | X |   |

**Pastabos:**

**1.7 Kiti standartiniai dokumentai**

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| 1.7.1. Paraiškos, startuojančių sąrašas ir t.t.            |   |   | X |   |   |
| 1.7.2. Preliminarinė ir galutinė klasifikacija             |   |   | X |   |   |
| 1.7.3. Biuleteniai   |   |   | X |   |   |
| 1.7.4. Komisarų darbo planas, posėdžiai, sprendimai ir t.t |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

**1.8. Organizatorių pateikti žemėlapiai**

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.8.1. Bendro kelio žemėlapio aiškumas ir kokybė  |   |   |   | X |   |
| 1.8.2. GR žemėlapių aiškumas ir kokybė (nurodant evakuacijos ir apvažiavimo kelius, t.t.) |   |   |   | X |   |

**Pastabos:**

**2. STARTAS-FINIŠAS-APDOVANOJIMAS**

**2.1. Startas**

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| 2.1.1. Vietovės tinkamumas   |   |   |   | X |   |
| 2.1.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos |   |   |   |   |   |
| 2.1.3. Iškelta LASF vėliava  |   |   |   |   |   |
| 2.1.4. Iškeltas LASF čempionato logo                                       |   |   |   |   |   |
| 2.1.5. VIP ir svarbių personų dalyvavimas                                  |   |   |   |   |   |
| 2.1.6. Žiūrovų dalyvavimas   |   |   |   |   |   |

**Pastabos:**

**2.2. Finišas**

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| 2.2.1. Vietovės tinkamumas   |   | X |   |   |   |
| 2.2.2. Iškeltos dalyvaujančių kitų valstybių atstovų nacionalinės vėliavos |   |   | X |   |   |
| 2.2.3. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos                 |   |   | 0 |   |   |
| 2.2.4. Iškelta LASF vėliava  |   |   | X |   |   |
| 2.2.5. Ant podiumo apdovanoti trys laimėję ekipažai                        |   |   | X |   |   |
| 2.2.6. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas                         |   |   | 0 |   |   |
| 2.2.7. VIP ir svarbių personų dalyvavimas                                  |   |   | X |   |   |
| 2.2.8. Žiūrovų dalyvavimas   |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

| 2.3. Apdovanojimas (jeigu tai buvo vykdoma atskirai)       |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.3.1. Iškeltos trijų laimėjusių ekipažų klubinės vėliavos |   |   | 0 |   |   |
| 2.3.2. Iškelta LASF vėliava                                |   |   | X |   |   |
| 2.3.3. Iškeltas LASF čempionato logo                       |   |   | X |   |   |
| 2.3.4. Dalyvauja laimėję ekipažai ir komandų atstovai      |   |   | X |   |   |
| 2.3.5. Sugrotas laimėjusio ekipažo tautinis himnas         |   |   | 0 |   |   |
| 2.3.6. VIP ir svarbių personų dalyvavimas                  |   |   | X |   |   |
| 2.3.7. Žiūrovų dalyvavimas                                 |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

**3. SAUGUMAS**

**3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai**

| 3.1. Saugos ir trasą atidarantys automobiliai   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1.1. Saugos automobilių, važiuojančių prieš trasą uždarančią mašiną, skaičius ir efektyvumas  |   |   | X |   |   |
| 3.1.2. Trasą uždarančių mašinų(min.dviejų viso ralio metu)darbo efektyvumas                     |   |   | X |   |   |
| 3.1.3. Tinkamas tvarkaraštis  |   |   | X |   |   |
| 3.1.4. Laiko kortelių naudojimas, starto ir finišo procedūros                                   |   |   | X |   |   |
| 3.1.5. Aiškiai apibrėžtos užduotys  |   |   | X |   |   |
| 3.1.6. Uždarančios mašinos aprūpintos šviesom, sirenom ir garsinėm sistemom, sistemų naudojimas |   |   | X |   |   |
| 3.1.7. Reguliarus kontaktas su ralio štabu  |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

**3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai**

| 3.2. Pagalbos automobiliai ir jų ekipažai  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.2.1. Greitosios- vieta, įranga, medicininė komanda                             |   |   | X |   |   |
| 3.2.2. Gelbėjimo- vieta, įranga, galimybė gelbėti ir suteikti medicininę pagalbą |   |   | X |   |   |
| 3.2.3. Ugniagesių - vieta, tinkamumas greitai judėti per GR                      |   |   | X |   |   |
| 3.2.4. Med./gelbėjimo malūnsparnis- pasiruošimas greitai reaguoti                |   |   | 0 |   |   |
| 3.2.5.Medicinos tarnybos GR viduje-gelbėjimo galimybės ir kokybė                 |   |   | X |   |   |

**Pastabos:**

**3.3 Ekipažų saugumas**

| 3.3 Ekipažų saugumas  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.3.1. Mašinų sekimas GR ruože, naudojamos sistemos efektyvumas   |   |   |   |   | X |
| 3.3.2. Avariniai išvažiavimai aiškiai parodyti saugos plane, kelio legendoje ir lengvai pastebimi vietoje |   |   |   | X |   |
| 3.3.3. Avariniai išvažiavimai laisvi pravažiavimui  |   |   |   | X |   |
| 3.3.4. Avarinės sraigtasparnio nusileidimo vietos, vietovės tinkamumas                                    |   |   | 0 |   |   |
| 3.3.5. Susikertantys keliai saugomi, vartai užrakinti, t.t.   |   |   | X |   |   |
| 3.3.6. Artimiausios ligoninės nurodytos saugos plane ir kelio legendoje                                   |   |   | X |   |   |
| 3.3.7. Skubaus reagavimo galimybės avarijos atveju  |   |   |   | X |   |
| 3.3.8. Ekipažų komentarai ir reakcija į saugumo priemones vietose   |   |   | X |   |   |

**Pastabos :**

| 3.4. Žiūrovų saugumas   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.4.1. Pastangos informuojant ir supažindinant žiūrovus su saugumu ralio metu   |   | X |   |   |   |
| 3.4.2. GR ruože draudžiamos zonos aptvertos juosta, saugomos ir atitinkamai pažymėtos   |   |   | X |   |   |
| 3.4.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jeigu būtina fiziškai saugomos (padangos, šiaudinės sienos, smūgio barjerai, t.t.)                                     |   |   |   | X |   |
| 3.4.4. Pakankamas skaičius policininkų/teisėjų su perspėjimo švilpukais, garso pranešimo sistemomis, t.t. Kontroliuoti ir, reikalui esant, pašalinti žiūrovus.                    |   | X |   |   |   |
| 3.4.5. Oficiali programa ir kita spausdinta medžiaga suteikia aiškią ir tinkamą informaciją bei patarimus žiūrovams apie saugumą, parkingą ir draudžiamas zonas, žemėlapiai, t.t. |   |   | X |   |   |

**Pastabos :**

| 3.5. Įranga naudojama kontroliuoti ralį  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.5.1. Teisėjų, oficialių asmenų apranga, jų identifikavimo priemonės            |   |   | X |   |   |
| 3.5.2. Teisėjų apsauga nuo oro sąlygų.   |   |   | X |   |   |
| 3.5.3. Laiko matavimo įrangos, foto įrangos apsauga nuo pašalinių trikdžių       |   |   | X |   |   |
| 3.5.4. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos ir aptvertos tvora ar juosta, saugomos |   |   | X |   |   |
| 3.5.5. Aplinkiniai keliai, nukreipiantys publiką nuo kontrolės vietų             |   |   | X |   |   |
| 3.5.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles                                     |   |   | X |   |   |
| 3.5.7. Gelbėjimo mašinos bei komandos prie LK ir valdomi vyresniojo teisėjo      |   |   | X |   |   |

**Pastabos :**

#### 4. TVARKARAŠTIS - INFRASTRUKTŪRA

| 4.1. Kelio sekcijos                                    |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.1.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis                     |   |   | X |   |   |
| 4.1.2. Pravažiavimo per apgyvendintas vietas lengvumas |   |   | X |   |   |
| 4.1.3. Maršruto sudarymas                              |   |   | X |   |   |
| 4.1.4. Serviso parkų artumas nuo GR                    |   |   | X |   |   |
| 4.1.5. Varžybų ritmas                                  |   |   | X |   |   |

**Pastabos :**

| 4.2. Greičio ruožai                         |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.2.1. Sportinis principas ir susidomėjimas |   |   | X |   |   |
| 4.2.2. Vidutinis greitis                    |   |   | X |   |   |
| 4.2.3. GR ilgiai                            |   |   | X |   |   |
| 4.2.4. GR įvertinimas saugumo atžvilgiu     |   |   | X |   |   |

**Pastabos :**

| 4.3. Serviso zonos   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.3.1. Čempionato taisyklių laikymasis   |   |   | X |   |   |
| 4.3.2. Tinkama vieta - įvažiavimo/išvažiavimo lengvumas                              |   |   | X |   |   |
| 4.3.3. Tinkama vieta - tinkamas dydis  |   |   |   | X |   |
| 4.3.4. Tinkama vieta - danga ir darbo sąlygos  |   |   |   | X |   |
| 4.3.5. Tinkamai patalpinta įvažiavimo/išvažiavimo LK vengiant grūsties               |   |   | X |   |   |
| 4.3.6. Atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso mašinoms, kontrolei ir patikrinimui |   |   |   |   | X |
| 4.3.7. Saugos, sanitariniai ir ryšio patogumai                                       |   |   |   | X |   |
| 4.3.8. Galimybė kontroliuoti publikos įėjimą ir judėjimą serviso zonose              |   |   |   | X |   |
| 4.3.9. FIA ženklai naudojami pagal taisykles   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos :</b>  |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 4.4. Degalų pildymo zonos  |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.4.1. Randasi išvažiavime iš serviso zonų, tinkamas dydis                           |   |   | X |   |   |
| 4.4.2. Patogūs įvažiavimo ir išvažiavimo taškai                                      |   |   | X |   |   |
| 4.4.3. Apsauga ir pašalinių asmenų nebuvimas   |   |   |   | X |   |
| 4.4.4. Dangos sąlygos, apsauga nuo oro sąlygų  |   |   |   | X |   |
| 4.4.5. Pakankamos priešgaisrinės priemonės, tinkami gesintuvai                       |   |   |   | X |   |
| 4.4.6. FIA ženklai naudojami pagal taisykles   |   |   | X |   |   |
| 4.4.7. Aukštai iškelti įspėjamieji ženklai   |   |   |   | X |   |
| <b>Pastabos:</b>   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 4.5. Padangų tikrinimas ir žymėjimas   |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.5.1. Padangų tikrinimas TK ir UP   |   |   |   |   |   |
| 4.5.2. Pakankamas kontrolierių skaičius  |   |   |   |   |   |
| 4.5.3. Padangų markiravimo tikrinimo zona prie serviso parko įvažiavimo LK           |   |   |   |   |   |
| 4.5.4. Pakankamas kontrolierių skaičius  |   |   |   |   |   |
| 4.5.5. FIA ženklai naudojami pagal taisykles   |   |   |   |   |   |
| <b>Pastabos :</b> Padangų kontrolė nebuvo vykdoma.                                   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 4.6. Uždaras parkas  |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.6.1. Vietos tinkamumas   |   |   |   |   |   |
| 4.6.2. Tinkama vieta grupingo uždaram parkui   |   |   |   |   |   |
| 4.6.3. Gerai saugoma   |   |   |   |   |   |
| 4.6.4. Ekipažų įvažiavimo kontrolė   |   |   |   |   |   |
| <b>Pastabos :</b> UP nebuvo.   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 4.7. Techninė komisija prieš ralį  |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.7.1. Vietovės tinkamumas   |   |   | X |   |   |
| 4.7.2. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas( pakeležiai, įrankiai, t.t.)               |   |   | X |   |   |
| 4.7.3. Mašinų atvykimas pagal tvarkaraštį, vedama kontrolė                           |   |   | X |   |   |
| 4.7.4. Pakankamas techninių kontrolierių skaičius ir kompetencija                    |   |   | X |   |   |
| 4.7.5. Visiems tikrinimams skirtas pakankamas laikas                                 |   |   | X |   |   |
| 4.7.6. Pastovus mašinų srautas, galimybė tikrinti dvi mašinas vienu metu             |   |   | X |   |   |
| 4.7.7. Gerai saugomas įvažiavimas  |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos :</b>  |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |

| 4.8. Techninė komisija po ralio   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.8.1. Vietovės tinkamumas  |   |   | X |   |   |
| 4.8.2. Ar efektyvi transportavimo ir stebėjimo sistema pervežant automobilį iš UP į tikrinimo zoną                    |   |   | X |   |   |
| 4.8.3. Pakankamai laiko skirta atlikti reikiamiems tikrinimams  |   |   | X |   |   |
| 4.8.4. Darbo sąlygų ir įrangos tinkamumas( įrankiai, t.t.)  |   |   | X |   |   |
| 4.8.5. Gerai saugomas įvažiavimas   |   |   |   |   |   |
| <b>Pastabos :</b>   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 4.9. Susipažinimas su trasa   |   |   |   |   |   |
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.9.1. Grafiko tinkamumas   |   |   | X |   |   |
| 4.9.2. Susipažinimo kontrolei naudojamų dokumentų tinkamumas  |   |   | X |   |   |
| 4.9.3. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė  |   |   |   |   |   |
| 4.9.4. Bendras pasirengimas   |   |   | X |   |   |
| 4.9.5. Priemonės stebėti neteisėtą susipažinimą   |   |   |   | X |   |
| <b>Pastabos :</b>   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 4.10. "Test" ruožai (jeigu naudojami)   |   |   |   |   |   |
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.10.1 "Test" ruožo danga atitinka ralio GR ruožų dangą   |   |   | X |   |   |
| 4.10.2. Protingam atstume nuo ralio bazės   |   |   | X |   |   |
| 4.10.3. Grįžimo kelio nuo finišo iki starto tinkamumas  |   |   | X |   |   |
| 4.10.4. Vietos, skirtos serviso mašinoms, tinkamumas ir patogumas   |   |   | X |   |   |
| 4.10.5. Teisėjavimo ir pagrindinės kontrolės kokybė   |   |   | X |   |   |
| 4.10.6. Suteiktos saugumo priemonės   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos:</b>  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5. ORGANIZACIJA   |   |   |   |   |   |
| 5.1. Bendroji organizacija  |   |   |   |   |   |
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.1.1. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims prieš ralį                          |   |   | X |   |   |
| 5.1.2. Administraciniai patikrinimai ir dokumentacija   |   |   | X |   |   |
| 5.1.3. Bendra informacija suteikiama ekipažams, komandoms ir oficialiems asmenims ralio metu                          |   |   | X |   |   |
| 5.1.4. Biuletenių ir kitos informacinės medžiagos paskirstymas  |   |   | X |   |   |
| 5.1.5. Oficiali skelbimų lenta- gerai patalpinta, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku, apsaugota nuo lietaus |   |   | X |   |   |
| 5.1.6. Preliminarūs ir galutiniai rezultatai ant atskiros skelbimų lentos   |   |   |   | X |   |
| <b>Pastabos:</b>  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 5.2. Pasiruošimas, apgyvendinimas, oficialūs formalumai   |   |   |   |   |   |
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.2.1. Vietovės, kur vyksta ralis, tinkamumas ir patogumas  |   | X |   |   |   |
| 5.2.2. Viešbučio kambarių ir socialinių garantijų tinkamumas  |   | X |   |   |   |
| 5.2.3. Formalumų sprendimas automobiliams atvykstant/išvykstant iš varžybų  |   |   | 0 |   |   |
| <b>Pastabos :</b>   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |

| 5.3. Reklama   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.3.1. Priešvaržybinė reklama  |   |   | X |   |   |
| 5.3.2. Reklama varžybų metu  |   |   | X |   |   |
| 5.3.3. Santykiai su respublikine ir vietine valdžia  |   | X |   |   |   |
| 5.3.4. Santykiai su policija ir kitom pajėgom  |   | X |   |   |   |
| 5.3.5. Transliacijos prieš, per ir po varžybų  |   |   | X |   |   |
| 5.3.6. Varžybų populiarumas ekipažų tarpe  |   |   |   |   |   |
| 5.3.7. Bendras varžybų populiarumas ir reputacija  |   |   |   |   |   |
| <b>Pastabos:</b> Kadangi šis LARČ etapas buvo organizuojamas pirmą kartą, tai vertinti varžybų populiarumą tarp ekipažų ir bendrą reputaciją būtų sudėtinga. |   |   |   |   |   |
| 5.4. Štabas  |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.4.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, privažiavimo iš kitų vietovių paprastumas  |   |   | X |   |   |
| 5.4.2. Įvairios patalpos ir kambariai netoli vienas nuo kito   |   |   | X |   |   |
| 5.4.3. Gerai saugomas įėjimas į visas patalpas, patekimo kontrolės efektyvumas   |   |   |   |   | X |
| 5.4.4. Tinkamos priemonės, įranga, ryšiai ir darbo sąlygos   |   |   | X |   |   |
| 5.4.5. Patogi ir rezervuota stovėjimo aikštelė vyresniems oficialiems asmenims netoli ralio štabo  |   |   | X |   |   |
| 5.4.6. Komisarų kambario tinkama vieta ir pakankamas dydis   |   |   | X |   |   |
| 5.4.7. Rodyklės į įvairias patalpas, bendras žymėjimas   |   |   | X |   |   |
| 5.4.8. Visuomenės informavimo priemonės, efektyvumas ir paslaugos  |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos:</b>   |   |   |   |   |   |
| 5.5. Visuomeninės informacijos priemonės   |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.5.1. Pagrindinio informacinio centro tinkamumas, vieta ir dydis, saugumas  |   |   | X |   |   |
| 5.5.2. Žurnalistų akreditacijos procesas   |   |   |   |   |   |
| 5.5.3. Patogumai ir techninė pagalba suteikiama pagrindiniame informacijos centre  |   |   |   | X |   |
| 5.5.4. Atstovo spaudai ir jo komandos kompetencija   |   |   | X |   |   |
| 5.5.5. Spaudos centro suteikiamas servisas   |   |   |   |   |   |
| 5.5.6. Prieš varžybas suteikiama informacija   |   |   | X |   |   |
| 5.5.7. Per varžybas prieinama informacija - turinys ir pateikimo greitis   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos:</b>   |   |   |   |   |   |
| 5.6. Rezultatai  |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.6.1. GR rezultatų perdavimo skaičiavimo centrui greitis  |   |   | X |   |   |
| 5.6.2. Kitų laikų ir baudų perdavimo skaičiavimo centrui greitis   |   |   | X |   |   |
| 5.6.3. GR laikų publikacija, greitis, pateikimas   |   |   | X |   |   |
| 5.6.4. Preliminarinių rezultatų GR ruožuose pateikimo operatyvumas   |   |   | X |   |   |
| 5.6.5. Preliminarinių rezultatų sekcijos/rato finišuose publikacijos operatyvumas  |   |   | X |   |   |
| 5.6.6. Interneto naudojimas perduodant rezultatus - greitis ir turinys   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos:</b>   |   |   |   |   |   |

| 5.7. Oficialūs asmenys   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.7.1. Komisarų darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.2. Varžybų vadovo darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.3. Ralio sekretariato darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.4. Med. komandos ir jos viršininko darbo kokybė  |   |   | X |   |   |
| 5.7.5. Saugumo komandos ir jos viršininko darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.6. Vyriausio sekretoriaus darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.7. Teisėjo ryšiams su dalyviais darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.8. Techninės komisijos ir jos viršininko darbo kokybė  |   |   | X |   |   |
| 5.7.9. Spaudos centro ir jos viršininko darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| 5.7.10. LK-GR brigadų ir jų vyresniųjų darbo kokybė  |   |   | X |   |   |
| 5.7.11. Teisėjų trasoje darbo kokybė   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos :</b>  |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 5.8. Laiko matavimas   |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <b>A - Naudojama įranga</b>  |   |   |   |   |   |
| 5.8.1. LK  |   |   | X |   |   |
| 5.8.2. GR starte naudota sistema (automatiška/mechaniška)  |   |   | X |   |   |
| 5.8.3. Sistema naudojama nustatyti falš startą   |   |   |   |   |   |
| 5.8.4. Sistema naudojama finišo linijoje (automatiška/mechaniška)  |   |   | X |   |   |
| 5.8.5. Metodas naudojamas užfiksuoti ir perduoti rezultatus "stop" kontrolei ir skaičiavimo centrui                                    |   |   | X |   |   |
| 5.8.6. Laikrodžių sinchronizavimas trasoje   |   |   | X |   |   |
| 5.8.7. Visų chronometrų sinchronizavimas su oficialiu ralio laiku  |   |   | X |   |   |
| 5.8.8. Atsarginė laiko matavimo sistema naudojama gedimo atveju  |   |   |   |   |   |
| <b>B - Laikininkai</b>   |   |   |   |   |   |
| 5.8.9. Patirtis, kompetencija ir darbo kokybė  |   |   | X |   |   |
| 5.8.10. Išsidėstymas   |   |   | X |   |   |
| 5.8.11. Pakankamas skaičius efektyviam darbui  |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos :</b>  |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 5.9. LASF Reikalavimai   |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.9.1. Nustatytu laiku organizatorių pateikta visa reikalaujama dokumentacija  |   |   |   | X |   |
| 5.9.2. Leidimų sistema ir identifikacijos lipdukai   |   |   |   | X |   |
| 5.9.3. LASF Techniniam delegatui suteikiama pagalba  |   |   | X |   |   |
| 5.9.4. LASF stebėtojo mašina, atitinkanti kelio sąlygoms, su radio ryšiu, vairuotoju   |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos: LASF stebėtojai buvo sudarytos išskirtinai geros darbo sąlygos.</b>   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |
| 5.10. Ryšiai   |   |   |   |   |   |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.10.1. Nenutrūkstamas ryšis tarp Varžybų vadovo ir kiekvieno iš GR viršininkų, GR tarpinių ir saugos postų, GR finišo/stopo kontrolės |   |   | X |   |   |
| 5.10.2. Ryšio galimybės tarp saugos postų ir GR viršininko   |   |   |   | X |   |
| 5.10.3. Ryšys tarp varžybų vadovo ir saugumo, bei medicininės komandos viršininkų  |   |   | X |   |   |
| 5.10.4. Ryšio galimybės tarp varžybų vadovo ir serviso parkų, degalų pildymo zonų, t.t.  |   |   |   |   |   |
| 5.10.5. Ryšis tarp varžybų vadovo ir saugos, bei atidarantių mašinų  |   |   | X |   |   |
| 5.10.6. Ryšis tarp varžybų vadovo ir LASF saugumo delegato   |   |   | X |   |   |
| 5.10.7. Ryšis tarp varžybų vadovo ir komisarų, bei LASF stebėtojo  |   |   | X |   |   |
| 5.10.8. Atskiras ryšio tinklas ralio kontrolei, saugumui, rezultatams, t.t.  |   |   | X |   |   |
| <b>Pastabos :</b>  |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |

