

## 4 VALANDŲ LENKTYNIŲ „ARX BALTICA“ TAUREI LAIMĖTI TAISYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. 4 valandų lenktynių „Arx Baltica“ taurei laimėti (toliau vadinama - Lenktynės) organizatorius - viešoji įstaiga „Nemuno žiedas“ (toliau vadinama - Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.)
2. Lenktynės vykdomos „Nemuno žiedo“ trasoje **2009 m. rugsėjo mėn. 18-19-20 d.**
3. Lenktynės vykdomos vadovaujantis sekančiais normatyviniais dokumentais: Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis, šiomis taisyklėmis, taip pat papildomomis taisyklėmis ir biuleteniais, 2009 m. „Omnitel 1000 km lenktynių“ techniniais reikalavimais ir jų priedais. Lenktynės yra įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.
4. Lenktynių techniniai reikalavimai yra neatskiriama šių taisyklių dalis.
5. Siekiant padidinti lenktynių saugumą, Organizatorius turi teisę keisti ir/ar papildyti šias taisykles. Tai daroma laikantis bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų, išleidžiant biuletenius ir tik iki pirmojo SKK posėdžio.
6. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į anglų ar rusų kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.
7. Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jų sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė.
8. Atsiskaitymai vykdomi litais, grynais į Organizatoriaus kasą arba pavedimu į Organizatoriaus atsiskaitomąją sąskaitą:  
Viešoji įstaiga „Nemuno žiedas“, įmonės kodas 159730673, PVM mokėtojo kodas LT 597306716  
Administracijos adresas: Pašilės g. 122 A, Kaunas LT-51302.  
Veiklos adresas: Gaižėnėlių kaimas, Kauno rajonas LT-53455.  
Bankas: „Swedbank“ AB A/s LT 19 73000 1000 222 6834.  
(Visos sumos nurodytos be PVM (jei nenurodyta kitaip).
9. Informacija teikiama:  
**dėl lenktynių:** Pašilės g. 122 A, LT-53455, Kaunas, tel./faksas: + 370 37 33 24 15, mob. telefonas: +370 (686) 51 658, e-mail: mail@nemunoziedas.lt, interneto svetainė: www.nemunoziedas.lt.  
**dėl techninių reikalavimų:** mob. telefonas + 370 687 44947.  
**dėl pareiškėjų ir vairuotojų licencijų** – LASF, telefonas + 370 37 350106, www.lasf.lt

### II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

10. **Garažai** – kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pitlane remonto juostos, skirta komandų paviljonams statyti ir ilgalaikiui automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.
11. **Komanda** – fiziniai ar juridiniai asmenys, pareiškę norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.
12. **Komandos personalas** – asmenys, nurodyti registracijos paraiškoje, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.
13. **Komandos vadovas** – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.
14. **Paddock** – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemeje. Dydis ribojamas šiomis taisyklėmis.

15. **Pareiškėjas** – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus Lietuvos automobilių sporto kodekso 18 straipsnį ir būtinai turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.
16. **Pitlane** – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.
17. **Vairuotojas** – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį.

### III. PARAIŠKOS, REGISTRACIJOS ir STARTO MOKESČIAI

18. Paraiškos priimamos nuo 2009 m. rugpjūčio 1 d. iki 2009 m. rugsėjo 11 d. 17.00 val. Po šio termino paduotoms paraiškoms taikomas maksimalus registracijos ir starto mokestis. Paraiškos originalas pateikiamas registracijos metu. Paraiškoje būtina nurodyti Pareiškėją, komandos pavadinimą, pareiškėjo atstovą, vairuotojus ir mechanikus.
19. Originali paraiška turi būti pilnai užpildyta, patvirtinta Pareiškėjo (jo įgalioto atstovo), vairuotojų ir mechanikų parašais, bei pareiškėjo antspaudu. Keičiant paraiškos duomenis po rugsėjo 11 d. (pareiškėjo, t.y. juridinio asmens keisti negalima), mokamas pakeitimo mokestis, kuris yra 50 Lt. Keičiant paraiškos duomenis, organizatorius negarantuoja, kad teisingi duomenys bus pateikti į spaudą ir/ar išspausdinti informacinėje – reklaminėje medžiagoje. Paraiška organizatoriui gali būti atsiųsta paštu, faksu arba elektroniniu paštu. Paraiškos originalas pateikiamas administracinės komisijos metu.
20. Registracijos ir starto mokestis, priklausomai nuo mokėjimo termino yra jei mokama:
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <i>nuo rugpjūčio 17 d. iki rugpjūčio 30 d.</i>  | <b>- 1300 lt + PVM;</b> |
| <i>nuo rugsėjo 1 d. iki rugsėjo 10 d.</i>       | <b>- 1500 Lt + PVM;</b> |
| <i>nuo rugsėjo 11 d. iki lenktynių pradžios</i> | <b>- 1700 lt + PVM.</b> |
21. Komandai, pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse mokesčiai negražinami.

### IV. KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS. LENKTYNIŲ DALYVIAI

22. Komandą gali sudaryti mažiausiai du, daugiausiai keturi vairuotojai dalyvaujantys vienu automobiliu. Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti pakeisti pasibaigus pirmajai techninei komisijai. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas ir atstovauti joms Lenktynėse. Bet kuriuo atveju visi vairuotojai privalo laikytis privalomo 50 minučių poilsio režimo, kol vėl galės sėsti prie automobilio vairo. **Kvalifikacinėse lenktynėse vienas lenktynininkas gali atstovauti tik vienai komandai. Jei kvalifikacinėse lenktynėse lenktynininkas atstovauja dviem komandoms, visi jo kvalifikacijos rezultatai anuliuojami.**
23. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų, sumokėjęs starto mokesčius už kiekvieną automobilį ir įsigijęs atskirą Pareiškėjo licenciją. Komandos pavadinimas nurodomas toks, koks įrašytas Pareiškėjo licencijoje.
24. Pareiškėjai, visas komandos personalas, vairuotojai, padavę registracijos paraišką tuo patvirtina, kad perskaitė, supranta ir sutinka su Lenktynių taisyklėmis, techniniais reikalavimais ir visi su jų dalyvavimu Lenktynėse susiję asmenys jų laikysis. Taip pat nereikš pretenzijų organizatoriui dėl Lenktynių metu patirtų nuostolių ir nereikalauti žalos atlyginimo už galimai sugadintą turtą ar dėl patirtų sužalojimų. Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje lenktynių teritorijoje nurodytoje trasos schemoje, atsako pareiškėjas ir užtikrina, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.
25. Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pareikštas automobilis visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius reikalavimus ir reklamos schemą.
26. Vairuotojai privalo turėti galiojančias sportines licencijas. Registracijos metu lenktynininkas turi pristatyti ir pareiškėjo licenciją. Vairuotojas pats atsako, kad LASF ar jo Federacijos nustatytos formos sveikatos pažyma (reikalinga vairuotojo licencijai gauti) būtų galiojanti ir lenktynių metu.
27. Jei Organizatorius, paraiškoje nurodytu adresu, per 3 darbo dienas po pilnai užpildytos paraiškos pateikimo neatsiunčia rašto apie paraiškos nepatvirtinimą arba neįteikia rašto asmeniškai pareiškėjo atstovui, laikoma, kad paraiška priimta ir patvirtinta.
28. Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose Lenktynėse, nenurodydamas dėl kokių priežasčių.

## V. KURO MOKESTIS

29. *Nenaudojamas*

## VI. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

30. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno Lenktynių važiavimo.

31. Važiavimo distancija – 4 valandos. Vieno rato ilgis – 3300 metrų.

32. Lenktynės vyksta dvi dienas. Penktadienį vykdomos laisvos treniruotės, šeštadienį – registracija, tech. komisija, treniruotės ir kvalifikacinis važiavimas, sekmadienį – apšilimo treniruotės ir lenktynės. Patikslintas tvarkaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

33. Lenktynių startas - sekmadienį. Planuojamas starto laikas – **13.00 val.**

34. Papildomos taisyklės publikuojamos [www.nemunoziedas.lt](http://www.nemunoziedas.lt) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki Lenktynių pradžios.

35. Vienos komandos visiems vairuotojams Lenktynių metu rekomenduojama dėvėti tos pačios spalvos ir modelio sportinius kombinezonus. Visa vairuotojo ekipiruotė privalo turėti galiojančią FIA homologaciją, kaip numatyta FIA sporto kodekso reikalavimuose varžyboms.

## VII. AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS

36. Lenktynėse galima dalyvauti tik automobiliais, kurie atitinka 2009 m. „Omnitel 1000 km lenktynių“ techninius reikalavimus. *Daugiausiai 40 automobilių gali dalyvauti Lenktynių važiavime. Jei bus paduota daugiau nei 40 paraiškų, kvalifikacijos metu bus nustatytos 40, geriausią laiką pasiekusios komandos ir tik joms bus leista dalyvauti 4 val. lenktynėse „Arx Baltica“ taurei laimėti.*

37. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas **500 litu** dydžio mokestis. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia techninės komisijos komisaras. Atsarginis automobilis turi atitikti Lenktynių techninius reikalavimus ir kartu su pagrindiniu automobiliu turi būti pateiktas techninei komisijai.

Jei pagrindinis automobilis suremontuojamas ir techninė komisija patvirtina jog jis atitinka techninius reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniauti, komanda gali atsarginį automobilį pakeisti į pagrindinį. Automobilių galima pakeisti tik iki Lenktynių starto. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos tai jis startuoja iš paskutinės starto pozicijos. Komanda automobilį gali pakeisti tik vieną kartą. Bet kokių atveju atsarginis ir pagrindinis automobiliai privalo atitikti tos pačios klasės reikalavimus.

38. Visi automobiliai, dalyvaujantys treniruotėse, kvalifikacijose ir Lenktynių važiavimuose, privalo būti švarūs ir be ryškių kėbulo (išorės) pažeidimų.

39. Lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių „Omnitel 1000 km lenktynių techninius reikalavimus“:

1. **“A1600”** - Sportiniai automobiliai iki 1600cm<sup>3</sup>;

2. **Super Production** (FIA ir nacionalinių federacijų homologuoti ar buvę homologuoti Super Production automobiliai atitinkantys FIA Super Production techninius reikalavimus su išimtimis ilgų distancijų lenktynėms);

3. **“A2000”** - Sportiniai automobiliai iki 2000cm<sup>3</sup>;

4. **“A3000”** - Sportiniai automobiliai iki 3000cm<sup>3</sup>;

5. **“A3000+”** - Sportiniai automobiliai virš 3000cm<sup>3</sup>;

6. **GT** (Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai);

7. **“X1”** – Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai;

8. **“D”** – Dyzeliai.

40. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po techninės komisijos, SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, t.y. pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 3 dalyviai, klasės bus jungiamos 39 straipsnyje surašyta eilės tvarka, t.y. A1600 gali būti sujungta su Super Production, Super Production su A2000 ir t.t. X1 ir D klasės su kitomis nejungiamos.

41. Atsiradus papildomoms klasėms, SKK nuspręs galimą jų sujungimo tvarką.

## VIII. STARTINIAI NUMERIAI IR VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS ANT AUTOMOBILIŲ

42. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai nuo 4 iki 99. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas, anksčiau padavęs registracijos paraišką.
43. **Numerio išmatavimai: minimalus baltas fonas – 420 (plotis) x 300 (aukštis) mm, minimalus skaičiaus aukštis - 230 mm, minimalus skaičiaus linijų plotis - 30 mm, minimalus reklaminės vietos aukštis virš startinio numerio – 150 mm, plotis – 500 mm. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant automobilio variklio gaubto ir priekinių durelių iš vairuotojo ir keleivio pusių.**
44. Papildomi startiniai numeriai turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio stiklo viršutinės dalies. Šių numerių skaičiaus aukštis 15 cm, skaičiaus spalva – balta, fono nėra. Rekomenduojama starto numerių skaičius pagaminti iš šviesą atspindinčios medžiagos.
45. Startinius numerius nuo 1 iki 3 suteikia Organizatorius savo nuožiūra.
46. Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninių galinių stiklų iš dešinės automobilio pusės. Raidžių spalva – balta. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su identifikacijos raidžių eiliškumu, t.y. „A“ lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje, „B“ - žemiau ir t.t.

## IX. REKLAMA IR KITI SU JA SUSIJĘ VEIKSMAI, PREKYBA

47. Organizatorius laisvai gali naudoti informaciją (foto, video) ir rezultatus, liečiančius komandų, Pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimą be laiko apribojimo ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas. Organizatoriui priklauso visos 4 val. lenktynių „Arx Baltica“ taurei laimėti autorinės, TV, reklamos, interneto, suvenyrų gamybos ir kitos teisės. Pateikdami paraiškas pareiškėjai ir vairuotojai sutinka, kad jų atvaizdai, pavadinimai, vardai pavardės gali būti naudojamos reklaminiams organizatoriaus tikslams, taip pat ir kompiuteriniuose žaidimuose. Aukščiau paminėti asmenys perduoda visas autorines bei atvaizdo panaudojimo teises organizatoriui.
48. Pareiškėjo, komandos ar vairuotojo reklama:
- 48.1. turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;
  - 48.2. turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;
  - 48.3. negali būti įžeidžiančio pobūdžio;
  - 48.4. jei komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą iki 2009 rugsėjo 1 d. Organizatorius gali uždrausti tokią reklamą nenurodydamas reklamos draudimo motyvų.
49. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos turi teisę duoti atskirus interviu spaudai ir televizijai, o taip pat naudoti automobilį reklamai.
50. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą. Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant automobilį ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą – **4 valandų lenktynės „Arx Baltica“ taurei laimėti.**
51. Pareiškėjai, vairuotojai ir komandos taip pat privalo užtikrinti, kad 50 punkto reikalavimo laikytusi ir jų rėmėjai, naudodami lenktynių vaizdus ar pavadinimą savo reklamose. Pilną atsakomybę už šio punkto vykdymą prisiima Pareiškėjas. Už bet kokį 50-51 punktų pažeidimą Pareiškėjui skiriama 2000,-Lt bauda (už kiekvieną pažeidimo atvejį), kurią jis privalo sumokėti organizatoriui per 10 dienų nuo pareikalavimo dienos.
52. Organizatorius nepriima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.
53. Privalomos reklamos ant automobilų schema bus pateikta administracinės komisijos metu atskiru priedu „Privalomos reklamos schema“.
54. Organizatoriaus reklama, numatyta Organizatoriui skirtoje vietoje, yra privaloma Pareiškėjui.
55. Pareiškėjas privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam atvykstant į techninę komisiją (ar išduodant techninės komisijos lipduką). Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą. Už kiekvieną neteisingai užklijuotą lipduką skiriama 50,-Lt bauda ir lipdukas turi būti užklijuotas į teisingą vietą. Jei dėl konstrukcinių automobilio ypatumų neįmanoma lipdukų užklijuoti į jų tikslas vietas, pareiškėjas privalo gauti aiškiai išreikštą atsakingų organizatoriaus asmenų

leidimą lipdukus klijuoti kitose vietose. Jei Lenktynių metu nustatyta, kad reklama pritvirtinta neteisingai, jos nėra ar ji nukrito, skiriama 400,- Lt dydžio bauda ir neleidžiama startuoti, kol nebus užtikrintas reklamos priklijavimas pagal schemą.

## **X. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ**

56. Registracija ir techninė komisija vyksta šeštadienį Lenktynių sekretoriате ir zonoje, kurios laikas ir vieta bus nurodyti papildomuose Lenktynių nuostatuose.

57. Į techninę komisiją šeštadienį automobiliai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku.

58. Registracijos metu Pareiškėjas pateikia pareiškėjo licenciją ir originalią komandos paraišką, o vairuotojai pateikia galiojančias sportines licencijas. Patikrinus šiuos dokumentus išduodami techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilį pristatyti į techninę komisiją. Vairuotojų ir pareiškėjų dalyvavimas registracijoje – privalomas.

59. Visi vairuotojai, pareiškėjai ir komandos personalas privalo laikytis registracijos ir techninės kontrolės tvarkaraščio, kuris bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

60. Techninės kontrolės komisaras turi teisę:

60.1. patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo varžybų metu;

60.2. pareikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo ardyti automobilį, norint įsitikinti atitikimui techniniams reikalavimams, t.y. Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įranga šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo - rezultatas anuliuojamas arba neleidžiama startuoti;

60.3. reikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo pateikti reikalingas detales patikrinimui;

60.4. Visi vairuotojai techninei komisijai asmeniškai privalo pateikti vairuotojo ekipiruotę.

61. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir Lenktynių (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui - rezultatas anuliuojamas.

62. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 20 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei komisarų kolegija (toliau SKK) nenurodo kitaip). Šioje zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai (jei tech. komisijos komisaras nenurodo kitaip).

63. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).

64. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba automobiliui neleidžiama startuoti.

65. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžią, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti. Vairuotojas ir Pareiškėjas baudžiami 4000 litų bauda (2000 vairuotojui ir 2000 litų Pareiškėjui). Atsisakymas pasitikrinti reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

66. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai ją iš vairuotojo paima ir gražina tik pasibaigus Lenktynėms.

67. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

68. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu gali būti atliekama pasirinktų automobilių techninė kontrolė. Nurodžius teisėjui (juoda vėliava su oranžiniu apskritimu ir rodomu startiniu numeriu), lenktynininkas turi įvažiuoti į Pitlane ar Kuro užpylimo zoną apžiūrai. Apžiūros laikas – 2 min. Laikas pradedamas skaičiuoti automobiliui pilnai sustojus ant svarstyklių. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui užvažiuoti patikrinimui, jo tolimesnė įveikta distancija neskaičiuojama iki jis neužvažiuos patikrinimui. Jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų tai: a) treniruočių ir kvalifikacijos metu visi rezultatai iki patikrinimo momento anuliuojami. b) lenktynių metu automobilis turi būti modifikuotas taip, kad atitiktų techninius reikalavimus bei pateiktas techninės komisijos

apžiūrai. Tik tuomet, jei techninė komisija antrosios apžiūros metu nustato, jog automobilis atitinka techninius reikalavimus, jam leidžiama tęsti lenktynes.

## **XI. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI**

69. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo II dalimi. Vairuotojai privalo įdėmiai išstudijuoti šį dokumentą ir laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojų nuo jų įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu. Jei FIA TSK H priedo II dalies straipsniai prieštarauja Lenktynių taisyklėms, tai pirmiausiai reikia vadovautis Lenktynių taisyklėmis.

70. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Pitlane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pitlane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 300,- Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui vienos valandos laikotarpyje.

71. Treniruotės, kvalifikacijos ir Lenktynės vykdomos tik Žiedinėje trasoje.

72. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.

73. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane.

74. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

75. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.

76. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.

77. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį signalą rodomą posūkio signalu ar ranka.

78. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynes aptarnaujantį personalą) automobiliui esančiam trasoje yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, komanda baudžiama 1000 Lt bauda, antrą kartą – komanda yra šalinama iš varžybų.

79. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynes aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.

80. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.

81. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama Stop&Go bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.

82. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo PITLANE. Iš sustojimo vietos PITLANE automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu skiriama 200Lt bauda. Lenktynių metu – Stop&Go bauda.

83. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane greitojoje juostoje automobilių judėjimo greitis ne didesnis kaip 40 km/h. Kontrolė atliekama radarais. Kontrolės pradžia žymi geltona juosta prie įvažiavimo į Pitlane, pabaigą – geltona juosta prie išvažiavimo.

84. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:

84.1. treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100 Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta Organizatoriui iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;

84.2. lenktynių metu – Stop&Go bauda.

85. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis ar rodančius lentelę SLOW arba matydami trasoje dirbančius Rescue automobilio darbuotojus turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma subjektyviais postų teisėjų ar Rescue automobilio darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą skiriama piniginė 500 Lt ir Stop&Go bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą automobilis šalinamas iš lenktynių.

86. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

87. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

88. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pitlane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pitlane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje. Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pitlane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama Stop&Go bauda.

**Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pitlane arba kuro užpylimo zoną.**

## **XII. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI**

89. Lenktynėse vykdomos ne mažiau kaip dvi treniruočės po 20-30 min., kurios vyksta tvarkaraštyje numatytu metu ir vienas 40-50 min. kvalifikacinis važiavimas.

90. Privalomas minimalus pravažiuotų ratų skaičius kiekvienam vairuotojui iki Lenktynių starto yra 3 ratai. Varžybų vadovas gali siūlyti komisarams leisti lenktyniauti vairuotojui, jei privalomi ratai nenuvažiuoti dėl automobilio gedimo (šį faktą turi patvirtinti techninis komisaras) ir, jei vairuotojas yra anksčiau važiavęs 4 valandų ar „Omnitel 1000 km“ lenktynėse. Šios sąlygos galioja tik kartu.

## **XIII. STARTO POZICIJOS**

91. Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką, t.y. starto pozicijos nustatymui imamas geriausias tos komandos bet kurio vairuotojo pasiektas vieno rato įveikimo laikas kvalifikaciniame važiavime.

92. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.

## **XIV. STARTO PROCEDŪRA**

93. Naudojamas riedėjimo startas, kuomet įjungžiama žalia šviesoforo šviesa ir/ar starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava.

94. Starto procedūra vykdoma sekančiais:

94.1. **30 min. iki starto** – atidaromas išvažiavimas iš Pitlane į trasą. Pirmąsias dvi starto vietas užėmusios komandos savo automobilius išrikiuoja prieš starto liniją. Kiti automobiliai pagal savo starto pozicijas rikiuojasi už jų. Savo startinėse pozicijose pastatę automobilius vairuotojai **variklius privalo užgesinti**;

94.2. **15 min. iki starto** – uždaromas išvažiavimas iš Pitlane. Visi automobiliai kurie lieka šioje zonoje, gali startuoti iš jos tik laikantis teisėjų nurodymų: išvažiuoti galima, kai visi automobiliai kerta starto – finišo liniją;

94.3. starto artėjimo laikas pranešamas rodant lenteles kartu su garsiniu signalu:

94.3.1. **10 min.;**

94.3.2. **5 min.,** starto zonoje lieka tik vairuotojai, bei po vieną mechaniką prie kiekvieno automobilio;

94.3.3. **3 min.,;**

94.3.4. **1 min.** – vairuotojai užveda variklius, o techninis personalas palieka startinę zoną;

94.3.5. **00 sek.** – priekyje startinės zonos parodoma žalia vėliava ir automobiliai pajuda į parado – apšilimo ratą prisilaikant savo startinių pozicijų paskui lyderį. Lyderis seka paskui teisėjų automobilį. Duodamas vienas parado ir vienas formavimo ratas (iš viso 2 ratai nuo pajudėjimo iki starto).

95. Parado, formavimo ratuose yra draudžiama:

95.1. bandyti startą;

95.2. vingiuoti už trasos ribų;

95.3. lenkti kitus automobilius, išskyrus tuos atvejus jei tie automobiliai stovi (*išimtis nurodyta 97 str.*);

96. Vairuotojai, pažeidę šių taisyklių 95 punkto reikalavimus, varžybų vasdovo sprendimu baudžiami Stop&Go bauda.

97. Vairuotojas, nesugebėjęs išvažiuoti į parado ratą, gali bandyti užvesti variklį mechaniką ar kitą trasos teisėjų pagalba stumiant automobilį tik po to, kai visi automobiliai kerta starto liniją. Varikliui užsivedus, vairuotojas gali važiuoti į parado ratą ir užimti savo startinę vietą, bet tą padaryti jis gali tik iki formavimo rato pradžios. Kai ir po stūmimo nepavyksta užvesti variklio, automobilis gali būti nutempiamas į Pitlane, kur mechanikai gali bandyti jį užvesti. Stumti automobilį galima tik parado rato metu.

98. Lenkti parado rato metu leidžiama tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali, nepralenkę jo, pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.

Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo parado ratui. Kiti vairuotojai negali trukdyti vairuotojui, besistengiančiam sugrįžti į savo starto poziciją. Po parado rato pabaigos visi kiti ratai iki starto yra laikomi formavimo ratais.

99. Po parado rato apvažiavimo, nesustojant prie starto linijos automobiliai išvažiuoja į formavimo ratą. Formavimo rato metu draudžiami bet kokie lenkimai, išskyrus lenkiant tuos automobilius, kurie yra pilnai sustoję. Formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal savo užimamas starto vietas.

100. Formavimo rato metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi pastoviu vienu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu.

101. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas. Pirmąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo nemažinti ir nedidinti greičio, važiuoti pastoviu tempu, o antrąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo laikytis šalia lyderio, tačiau jo automobilis vizualiai stebint iš šono neturi būti toliau priekyje nei lyderio automobilis. Visi kiti elgiasi atitinkamai pagal savo užimtas startines vietas. Griežtai draudžiama mažinti greitį, tuo sudarant tarpą tarp pirmiau važiuojančių automobilių ir užlaikant paskui važiuojančius automobilius. Tokie veiksmai bus baudžiami Stop&Go bauda, kuri turės būti atlikta prie išvažiavimo iš Pitlane, teisėjų nurodytoje vietoje. Atsižvelgdami į tokius vairuotojų veiksmus, teisėjai gali skirti dar papildomų formavimo ratų.

102. Jei starto teisėjai yra patenkinti išsirikiavimu, startininkas įjungia žalias šviesoforo šviesas ir/ar signalizuoja žalia vėliava. Laikoma, kad nuo to momento startas yra duotas ir vairuotojai gali akseleruoti nebesilaikydami savo starto pozicijų. Tačiau jei vairuotojas akseleruoja iki startininko signalų, laikoma, kad jis startavo per anksti. Priešlaikinį startą įvykdęs vairuotojas gali būti baudžiamas Stop&Go bauda.

103. Jei starto teisėjai nėra patenkinti išsirikiavimu, startininkas ir kiti teisėjai rodo geltonas vėliavas o žalios šviesoforo šviesos neįjungiamos. Visi vairuotojai važiuoja dar vieną ratą tokia tvarka, kokia norodyta 100 punkte, o teisėjai rodo geltonas vėliavas. Po rato apvažiavimo kartojama 101 ir 102 punktuose aprašyta procedūra.

104. Starto procedūros pažeidimo atveju vairuotojui gali būti rodoma lentelė Stop&Go ir lentelė su jo startiniu numeriu, po kurios parodymo vairuotojas trijų ratų laikotarpyje privalo atlikti Stop&Go baudą ir tik teisėjui leidus, vėl važiuoti į trasą.

105. Su starto procedūros pažeidimais susiję teisėjų sprendimai – neapskundžiami.

106. Nuo starto procedūros pradžios iki Lenktynių starto bet koks kuro papildymas ar lenktynininkų pasikeitimas yra draudžiami.

## **XV. PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS**

107. Komandoms Pitlane skiriamos vietos. Šalia remonto juostos Pitlane komandoms yra skiriama vieta garažui. Garaže gali būti parkuojamas tik lenktyninis automobilis. Visos kitos transporto priemonės, priekabos ir t.t. parkuojamos specialioje aikštelėje, nurodytoje trasos plane. Vienas garažas gali būti paskirtas kelioms komandoms. Komandoms remonto juostos ir garažo vieta skiriama atvykus į Lenktynių registraciją. Visos komandos Pitlane turi turėti paruoštus naudojimui 5/6 L talpos gesintuvus.

108. Komandų garažuose ir Pitlane draudžiama:

108.1. rūkyti nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai. Pažeidus šį reikalavimą 500 lt bauda, o Lenktynių metu - 500,- Lt ir Stop&Go bauda;

108.2. vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 2000 lt bauda, o Lenktynių metu papildomai Stop&Go bauda;

108.3. Pitlane draudžiama (garažuose leidžiama) avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Marškiniai gali būti trumpomis rankovėmis, tačiau jie privalo būti.

109. Visi mechanikai, esantys Pitlane, privalo vilkėti uždarus kombinezonus ir avėti batus aukštais aukšais (rekomenduojami kombinezonai ir sportbačiai, specialiai pritaikyti mechanikams).

110. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pitlane kairiajame krašte esančio metalinio atitvaro. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais. Pirmų trijų ratų po starto metu griežtai draudžiamas bet koks bet kokių asmenų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje.

111. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pitlane daromi tik kreida ir lipnia juosta.

112. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Garažų zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

## **XVI. PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PITLANE, SUSTOJIMAS PITLANE, PATEKIMAS Į PITLANE IR GARAŽUS**

113. Padangų keitimo procedūroje ar atliekant bet kokius kitus darbus Pitlane remonto juostoje gali dalyvauti penki mechanikai, komandos vadovas ir 2 vairuotojai (viso 8 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama Stop&Go bauda). Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama Stop&Go bauda). Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos (pažeidus – Stop&Go), jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.

114. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama Stop&Go bauda.

115. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervažiuoja bet koki įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti skiriama Stop&Go bauda.

116. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti komandos remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet koku atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavana. Automobilį galima tik stumti. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama Stop&Go bauda.

117. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas Stop&Go bauda. Tačiau tai nereiškia, kad negalima kirsti kaimyninių komandų remonto juostų ribų.

118. Visiems kitiems asmenims, išskyrus organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, mechanikus ir vairuotojus peržengti barjerą ar liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje. Už šio reikalavimo pažeidimą treniruočių ir kvalifikacinių

važiavimų metu yra skiriama 100 lt bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį, baudą sumokant iki lektynių starto. Lenktynių metu gali būti skiriamos piniginės arba Stop&Go baudos (už pakartotinį nusižengimą). 119. Suspausto oro kontenerius įnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

## **XVII. SAUGOS (SAFETY CAR) IR GELBĖJIMO (RESCUE) AUTOMOBILIAI**

120. Saugos automobilis (toliau vadinama - Safety car) naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir t.t.) ir važiavimo saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo.

121. Esant būtinybei išleisti Safety Car, varžybų vadovas įsako visų postų teisėjams rodyti geltoną vėliavą. Vėliavos rodomos tol, kol SC yra trasoje.

122. Safety Car išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais, nepriklausomai kur yra Lenktynių lyderis. Jei Safety Car švyturėliai neįjungti, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima.

123. Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Lenkimai yra leidžiami tik kai tai signalizuoja Safety Car (užgesinami geltoni švyturėliai ir rodoma žalia vėliava) ir tiems automobiliams kurie yra tarp Safety Car ir lyderio.

124. Safety Car veda kitus automobilius tol, kol lyderis pasiveja Safety Car, o visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui.

125. Pitlane ir kuro užpylimo zonos yra laikomos uždarytomis (prie įvažiavimo į jas rodomas specialus ženklas „PIT CLOSED“), kol automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Kai išsirikiavimas teisingas, automobiliams leidžiama užvažiuoti į šias zonas (ženklas neberodomas). Esant uždarytam Pitlane į jį gali įvažiuoti tik akivaizdžiai gedimo ar avarijos pažeistas automobilis (apie automobilio priskyrimą šiai kategorijai sprendžia varžybų vadovas). Išvažiavę iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų lenktynininkai rikiuojasi paskui Safety Car tokia tvarka, kokia išvažiavo iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų.

126. Pažeidus „PIT CLOSED“ ženklą yra skiriama Stop&Go bauda.

127. Varžybų vadovui nusprendus pašalinti Safety Car iš trasos yra gesinamos visos mirksinčios šviesos ir važiuojamas dar vienas ratas. Apvažiavęs ratą, Safety Car pasitraukia iš trasos, o lyderiui pasiekus starto liniją, rodoma žalia vėliava. Vairuotojai turi laikytis tokios pat procedūros, kokia numatyta formavimo ratui ir startui.

128. Visi ratai pravažiuoti paskui Safety Car įskaitomi į važiavimo distanciją. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu įvykus incidentui varžybų vadovas priima sprendimą stabdyti važiavimą, tai treniruotė ar kvalifikacija bus pratęsta tiek laiko kiek buvo sustabdytas važiavimas, bet ne daugiau 20 min. vienai treniruotei ar kvalifikacijai.

129. Vairuotojams, važiuojantiems paskui Safety Car griežtai draudžiama kaip nors trukdyti kitiems lenktynininkams. Jei Varžybų vadovas nusprendžia, kad vairuotojas atlieka neleistinus manevrus ar veiksmus, galimas to vairuotojo pašalinimas iš Lenktynių ar Stop&Go baudos skyrimas. Šios baudos gali būti papildytos pinigėmis baudomis.

130. Safety Car ar pagalbos automobiliai (automobiliai su užrašu „Rescue car“, greitoji pagalba, ugniagesių gelbėtojų automobiliai, evakuatoriai) į trasą gali išvažiuoti bet kuriuo Lenktynių metu. Jei jie važiuoja be įjungtų signalinių žiburėlių, tai šiuos automobilius vairuotojai turi traktuoti taip pat kaip ir kitus Lenktynių automobilius, t.y. juos galima lenkti. Draudžiama lenkti tik automobilius su įjungtais geltonais, raudonais ar mėlynais švyturėliais.

131. Vietoj „Safety car“ gali būtų naudojamas maksimalaus greičio ribojimas iki 50 km/h visoje trasoje. Tokiu atveju visi teisėjų postai rodys geltoną vėliavą su lentele „50“. Automobiliai negali viršyti šio greičio, t.y. negali pravažiuoti vieno rato greičiau nei oficialiai paskelbtas minimalus vieno rato įveikimo laikas. Šis laikas bus paskelbtas bryfingo metu. Kiekvienas, įveikęs ratą greičiau, baudžiamas 120 sekundžių sustojimo bauda. Kai teisėjai nusprendžia duoti startą, visi teisėjų postai vienu metu pradeda rodyti žalias vėliavas. Šis taisyklių punktas gali būti pakeistas ir tiksliau išaiškintas papildomuose nuostatuose.

## **XVIII. FINIŠAS**

132. Finišo signalas (šachmatinė vėliava) rodomas, kai pirmas (lyderio) automobilis kerta finišo liniją, pravažiavęs pilną distanciją t.y. po 4 valandų nuo starto.

133. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

134. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų, apvažiuoja vieną ratą ir sustoja prie starto-finišo linijos. Pirmiausiai turi išsirikiuoti pirmąsias tris vietas bendroje įskaitoje užėmę automobiliai, todėl kitos komandos privalo palikti tinkamą pravažiavimą.

## **XIX. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS**

135. Galutiniai Lenktynių rezultatai skaičiuojami:

134.1. bendroje komandų įskaitoje;

134.2. kiekvienoje klasėje.

136. Komanda, kurios automobilis pirmas įveikė distanciją, užima pirmą vietą. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, o tos, kurių automobiliai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo liniją. Tas pat taikoma nustatant vietas klasėse.

137. Klasifikaciją gauna tos komandos, kurių automobiliai įveikė ne mažiau kaip 40% distancijos.

138. Lenktynių distancija pradedama skaičiuoti po pirmojo formavimo rato. Į distanciją taip pat įskaitomi visi ratai pravažiuoti trasoje esant Safety Car.

139. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 5 komandoms, ji yra sujungiamą su aukštesne klase.

140. X1 ir D klasėse užsiregistravus mažiau nei 3 komandoms, šios klasės dalyvauja bendroje įskaitoje, o klasės įskaita gali būti vykdoma tik SKK sprendimu.

141. Komandą perkėlus į aukštesnę klasę (sujungus klases), jos automobilis turi atitikti tos klasės techninius reikalavimus, kurioje jis techninės komisijos leistas dalyvauti lenktyne. Jei komanda nori patobulinti automobilį iki aukštesnės klasės reikalavimų, po patobulinimo jis turi būti pristatytas techninei komisijai naujai apžiūrai.

## **XX. APDOVANOJIMAI IR PRIZAI**

142. Pasibaigus Lenktynėms ant apdovanojimo pakyls vyksta apdovanojimas.

143. Apdovanojime dalyvauja:

143.1. trys komandos nugalėtojos bendroje įskaitoje;

143.2. trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

144. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Vairuotojai, užėmę prizines vietas, į apdovanojimo ceremonijos vietą privalo prisistatyti per 20 minučių nuo automobilio sustojimo finišo vietoje. Neįvykdžius šio reikalavimo, pareiškėjui skiriama 500,-Lt bauda, kiekvienam vairuotojui – 200,-Lt bauda ir neįteikiamos apdovanojimo taurės.

## **XXI. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS**

145. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams, nurodytas FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose.

146. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.

147. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500 litų piniginiu mokesčiu, kuris negražinamas jei protestas netenkinamas.

148. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, kaip taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

149. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 2000 litų.

## **XXII. KURAS, KURO PAPILDYMAS, KURO BAKAI**

150. Kuro pildymui kiekviena komanda turi paskirti ne mažiau kaip du mechanikus. Kuro pildymo metu šie mechanikai privalo vilkėti kombinezoną (rekomenduojamas nedegus) Rekomenduojami nedegūs pošalmiai, pirštinės, apsauginiai akiniai, batai aukštais aukšais.

151. Kuro užpylimo metu vairuotojas turi likti savo vietoje, vairuotojų pasikeitimai draudžiami, draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą automobilis ir mechanikai privalo nedelsdami pasišalinti iš kuro užpylimo zonos. Pažeidus kuro pylimo procedūros bet kurį iš reikalavimų, komandai skiriama 1 min. sustojimo bauda. Laikoma, kad kuro pildymo procedūra prasideda tuomet, kada automobilis sustoja pildymo vietoje.

152. Kiekviena komanda turi turėti ne mažesnę nei 5 kg talpos gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu komandos mechanikas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose jau paruoštą naudojimui gesintuvą.

153. Kiekviena komanda automobilio aptarnavimo vietoje ir kuro užpylimo zonoje turi turėti ne mažiau kaip 10 kg absorbento, skirto išsiliejusio kuro ir techninių skysčių surinkimui. Dalyvių parke vykdant remonto darbus ir kuro užpylimo zonoje, pilantis kurą, po kiekvienu automobiliu turi būti patiestas ne mažiau kaip 4x4 m dydžio patiesalas, neleidžiantis skysčiams susigerti į žemę ar nutekėti. Kuro užpylimo zonoje galima naudoti ir mažesnę - 1x1 m dydžio kilimėlį. Kuro užpylimo metu automobilio dujų išmetamasis vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir t.t.).

154. Komandoms griežtai draudžiama bet kokias kuro atsargas Lenktynių važiavimo metu laikyti Garažuose ir Pitlane. Už šio reikalavimo pažeidimą – galimas šalinimas iš varžybų.

155. Automobiliui neužsivedus (po kuro užpylimo), jis nustumiamas į teisėjų nurodytą vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausius remonto darbus, tačiau tokiu atveju draudžiamas vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas.

156. Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus Turbo) privalo būti gesinami. Kurą leidžiama pilti naudojantis tik standartiniais metaliniais kuro kanistrais. Kanistro konstrukcijos pakeitimai – draudžiami. Pilant kurą, draudžiamas bet kokio papildomo slėgio sukūrimas. Kuras pilamas savaiminio tekėjimo būdu. Bet kurios rūšies pompų naudojimas – draudžiamas. Vienu metu galima pilti kurą tik iš vieno kanistro.



Standartiniai metaliniai kuro kanistrai

157. Visuose automobiliuose, dalyvaujančiuose lenktynėse, treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu turi būti naudojamas tik bešvinis benzinas E-98, E-95 arba dyzeliniai degalai. Nustačius, kad buvo naudojamas ne nurodytas kuras, automobilis bus pašalintas iš lenktynių

158. Automobilio kuro bake po treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių privalo būti ne mažiau kaip 3 litrai kuro, kuris reikalingas laboratorinei analizei atlikti.

### XXIII. VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS

159. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **1 val. 10 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

160. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai **50 min.** poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę, įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.

161. Pareiškėjas yra atsakingas už tai, kad:

161.1. naujas vairuotojas būtų tvarkingai ir tinkamai užsisėgęs šalną bei saugos diržus;

161.2. informacija apie vairuotojo pasikeitimą būtų nedelsiant užfiksuota. Jei apie pasikeitimą teisėjui nepranešama vieno rato laikotarpyje, yra skiriama Stop&Go bauda.

162. Registracijos metu kiekviena komanda gauna patikrinimo kortelę, kurioje komandos vadovas privalo pažymėti tikslų kiekvieno vairuotojo pasikeitimo laiką ir pavardę. Kortelėje kiekvieną kartą privalo pasirašyti komandos vadovas.

163. Kortelė pildoma visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.

164. Pasikeitimą privalo parašu patvirtinti bet kuris Pitlane teisėjas. Kad būtų išvengta nesusipratimų, apie numatomą vairuotojų pasikeitimą artimiausiam Pitlane esančiam teisėjui rekomenduojama pranešti prieš 5 min.

165. Vairuotojų pasikeitimas galimas tik komandos remonto juostos ribose.

166. Pasibaigus Lenktynėms, komandos atstovas privalo per 5 minutes kontrolės kortelę priduoti Pilane teisėjui. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 100 lt bauda.

167. Kiekvienam vairuotojui paraiškoje priskiriama identifikacijos raidė: A,B,C,D. Komandos turi iš anksto pasiruošti lenteles arba lapus (ne mažesnio nei A5 formato) su šiomis raidėmis ir vairuotojams pasikeitus pakeisti lapą su raide, identifikuojančia vairuotoją. Lapas tvirtinamas automobilio viduje ant galinio stiklo dešinėje automobilio pusėje.

## **XXIV. LEIDIMAI**

168. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su automobiliu (dalyvis, mechanikas, komandos vadovas, pareiškėjas), dalyvaujančiu Lenktynėse, esantys specialiose zonose (techninio parko, dalyvių parko zonose) privalo turėti Organizatoriaus išduotą galiojantį leidimą.

169. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikšteles - zonas. Leidimas privalo būti ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybiniu Nr. Pažeidus šį punktą leidimas konfiskuojamas.

170. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Už leidimo perdavimą kitam asmeniui skiriama 100 lt bauda ir leidimas konfiskuojamas.

171. Leidimų kiekiai bus nurodyti papildomuose nuostatuose arba atskiru biuleteniu.

## **XXV. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI**

172. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose) ir spaudos centre.

173. Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.

174. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (bryfingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjai (arba komandų vadovai, kaip pareiškėjų atstovai). Vairuotojui ar Pareiškėjui, neišklausiusiam susirinkime pateiktos informacijos, neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausyti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (200 lt). Susirinkimų (bryfingo) tikslus laikas ir vieta skelbiama papildomuose nuostatuose ir/ar registracijos metu.

## **XXVI. STOP&GO BAUDA**

175. Stop&Go bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.

176. Stop&Go bauda turi būti atlikta per tris ratus nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas. Per tris ratus neatvažiavus atlikti Stop&Go baudos – tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks Stop&Go baudos.

177. Stop&Go bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.

178. Sprendimas dėl Stop&Go baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.

179. Stop&Go bauda negali sutapti su sustojimu eiliniam ar neeiliniam automobilio aptarnavimui Pitlane ar vairuotojo pasikeitimui.

180. Jei iki distancijos pabaigos likus 2 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama Stop&Go bauda ir jis neuvažiuoja jos atlikti, tai prie jo finišo laiko pridedama 60 s.

## **XXVII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

181. Kiekvienai komandai techninio parko zonoje (Paddock) nemokamai išskiriamas 6x6 m plotas įsirengti savo dirbtuvėms. Į šią zoną žiūrovų patekimas uždraustas. Už kiekvieną papildomą užimtos zonos kv. m. mokamas 50 Lt mokestis plius PVM.

182. Registracijos metu kiekviena komanda moka 100,- Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas, bei tai patvirtins organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas gražinamas 1 valandos laikotarpiu po lenktynių apdovanojimo arba organizatoriaus biure Kaune. Jei komanda per dvi valandas po lenktynių apdovanojimo nepalieka savo zonos, depozitas negražinamas.

183. Įeiti ar įvažiuoti į „Nemuno žiedą“ su šunimis ar kitais gyvūnais yra griežtai draudžiama.

184. Organizatorius ir teisėjai pasilieka teisę savo radijo pokalbiams naudoti bet kokį radijo dažnį, leidžiamą Lietuvos įstatymų. Sutapus komandų ir organizatoriaus radijo dažniams, komandos privalo nutraukti radijo pokalbius sutampančiais dažniais.

185. Atsižvelgiant į tai, kad PITLANE ir Garažų galutinis bendras ilgis nėra aiškus, plotas vienam automobiliui PITLANE nustatomas likus 1 savaitei iki lenktynių. Jeigu vienoje komandoje važiuoja keli automobiliai, tas plotas negali būti didesnis kaip tiems automobiliams skirtas plotas. Pareiškėjai turi galimybę pareikšti norą dėl vietos PITLANE. Į tuos pageidavimus atsižvelgiama, tačiau galutinį sprendimą dėl vietos paskyrimo priima organizatorius. Kadangi vietos bus suskirstytos 20 cm tikslumu, Pareiškėjai privalo numatyti, kad jų atsivežta palapinė turi tilpti į paskirtą plotą.

186. Depozitas už chronometravimo daviklius turi būti sumokėtas iki registracijos pabaigos. Depozito dydis yra 400 Lt. Depozitas yra negražinamas jei daviklis yra sugadintas arba pamestas. Depozitai gražinami laike 1 val. po lenktynių apdovanojimo, pridavus daviklį organizatoriaus atsakingam asmeniui, arba organizatoriaus biure Kaune (Pašilės g. 122A) savaitės laike nuo lenktynių finišo.

187. Bet kokios pareiškėjų, komandų, lenktynininkų ar jų rėmėjų reklamos, marketingo ar prekybos akcijos lenktynių metu lenktynių trasos teritorijoje gali būti vykdomos tik gavus organizatoriaus raštišką sutikimą.

188. Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminę atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai gali tvirtinti ar iškelti tik ant savo paviljonų ar pastatyti paviljonų ar komandai išskirtos zonos ribose. Bet kokios reklaminės priemonės ar jų konstrukcijos ant komandų garažų ar paviljonų negali viršyti 4,2 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) ir turi būti suderintos su organizatoriumi. Komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo užtikrinti, kad šios priemonės bus saugiai pritvirtintos.

189. Jei komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą. Organizatorius gali nenurodyti reklamos draudimo motyvų.

190. Pitlane statomi komandų paviljonai, garažai, palapinės negali viršyti 420 cm aukščio nuo žemės paviršiaus. Už bet kokių statinių saugumą atsako pareiškėjas.

191. Paddock ir Pitlane zonos nėra saugomos organizatoriaus apsaugos. Dalyviai patys privalo pasirūpinti savo inventoriaus, automobilių, paviljonų, kito turto saugojimu.

192. Lenktynių organizatorius rūpinasi gamtos apsauga ir tikisi supratimo iš lenktynių dalyvių. Visi teršalai (tepalai, kuras, panaudotos detalės, šiukšlės ir t.t.) privalo būti surinkti ir komandos jėgomis išvežti.

193. Jei komanda naudoja savo elektros generatorių, tuo pačiu metu yra griežtai draudžiama būti pasijungusiam ir prie lenktynių teritorijoje esančio elektros tinklo. Už dėl šio reikalavimo nesilaikymo kilusias pasekmes tiesiogiai atsako pareiškėjas, kuris privalės nedelsiant atlyginti galimai padarytą žalą.

194. Suvirinimo darbai gali būti atliekami tik Paddocke laikantis visų atsargumo reikalavimų. Pitlane suvirinimo darbai draudžiami.

195. Automobiliuose draudžiama naudoti bet kokius prietaisus, kurie skleidžia radijo bangas nuo 2.400 Ghz iki 2.500 Ghz.

**4 valandų lenktynių „Arx Baltica“ taurei laimėti techniniai reikalavimai – 2009 „Omnitel 1000 km lenktynių“ techniniai reikalavimai. žr.: [www.promosportas.lt](http://www.promosportas.lt).**

Ruošė:

VŠĮ „Nemuno žiedas“ Direktoriaus pavaduotoja

Aldona Mažeikienė \_\_\_\_\_

Tel. + 370 686 51658, [aldona@nemunoziedas.lt](mailto:aldona@nemunoziedas.lt).