

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos
Prezidentus

GINTARO JONO FURMANAVIČIAUS

Lietuvos automobilių sporto vystymo programa

2011-2014 metams

Kaunas
2011 m. balandžio mėn. 14 d.

AUTOMOBILIŲ SPORTO VYSTYMO LIETUVOJE 2011-2014 METAIS PROGRAMA

1. ĮVADAS

Lietuvos automobilių sporto federacija, (toliau LASF) įsteigta pagal LR Kūno kultūros ir sporto įstatyme numatytą vienintelės ir išskirtinės sporto šakos federacijos veiklos tvarką.

LASF yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, savo veiklą grindžia laikydamasis LR konstitucijos, Civilinio kodekso, Asociacijų įstatymo, Kūno kultūros ir sporto įstatymo bei kitų įstatymų, LR Vyriausybės nutarimų, kitų teisės norminių aktų, FIA statuto, bei savo visuotiniame susirinkime priimtų LASF įstatų.

LASF savo veikloje vadovaujasi viešumo, savivaldos, kolektyvinio sprendimo priėmimo ir vadovaujančių organų rinkimo ir būtino periodiško atsiskaitymo federacijos nariams principais.

Pagrindiniai LASF tikslai ir uždaviniai yra:

- vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje;
- organizuoti LR automobilių sporto čempionatus bei kitas automobilių sporto varžybas;
- rengti ir įgyvendinti ilgalaikes atskirų automobilių sporto šakų plėtojimo programas;
- bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto federacijomis;
- bendradarbiauti su kitomis Lietuvos techninio sporto šakų federacijomis, tikslu vienyti jėgas sprendžiant techninio sporto problemas Kūno kultūros ir sporto departamente, LR Vyriausybėje bei Seime.
- atstovauti LR automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA);
- rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją.

2. ESAMA SITUACIJA LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOJE

Jau eilę metų situacija federacijoje nėra gera ir darbinga. 2004-2009m. LASF suvažiavimuose išrinkto Prezidento pasirinkti tarybos nariai nerasdavo bendros kalbos su prezidentu ir atsistatydindavo. Tai kartojasi jau antrą kartą dabartinio prezidento kadencijose. LASF Taryba nevykdo įstatyme numatyto reikalavimo vienyti savo narius. Atsiradusi priešprieša tarp tarybos narių, atskirų sporto klubų ir sportininkų labai kenkia visam Lietuvos automobilių sporto prestižui.

Esama situacija susidarė dėl silpnos teisinės bazės, t.y. dėl LASF įstatų netobulumo, (ką parodė 2009-2011m. ginčai teismuose) kuriuose beveik visi valdymo organai renkamai Prezidentui pasiūlius, o tai duoda pagrindą manyti, kad taip Prezidentas įtakoja sau reikalingų žmonių pasirinkimą.

Daug trūkumų pasitaiko kitų LASF automobilių sportą reglamentuojančiuose dokumentuose, jie nesuderinti su Lietuvos automobilių sporto kodeksu, FIA sporto kodeksu ir jo priedais.

Visa tai varžybų metu iššaukia protestus ir net skundus Apeliaciniam teismui.

Mano manymu viso to priežastis yra tai, kad visuose LASF valdymo organuose yra pritraukta per mažai savo darbą suprantančių narių. Kai taryboje iš 11-os narių buvo likę aštuoni, o nutarimai priimami balsuojant „už“ keturiems nariams, tai aiškiai nepakanka priimant visam Lietuvos automobilių sportui reikalingus sprendimus.

Ta pati situacija ir atskirų sporto šakų komitetuose, bet čia dar didesnė problema yra ta, kad komitetų narius „pasirenka“ komiteto pirmininkas, nors pagal LASF įstatus turi būti visų valdymo lygių organų rinkimai.

3. PROGRAMOS UŽDAVINIAI

Šios programos tikslas yra pagerinti LASF ir Lietuvos automobilių sporto prestižą, tobulinti visą teisinę bazę, spartinti automobilių sporto vystymą Lietuvoje ir sudaryti sąlygas aukšto sportinio meistriškumo sportininkams dalyvauti Pasaulio, Europos ar NEZ čempionatuose.

Programos tikslui pasiekti reikalinga:

- Pasinaudojus teisininkų pagalba tobulinti LASF įstatus.
- Pagal naujus LASF įstatus paruošti Tarybos darbo reglamentą.
- Paruošti Prezidento darbo reglamentą.
- Paruošti visų komitetų darbo reglamentus.
- Paruošti Revizijos komisijos darbo reglamentą.
- Paruošti Apeliacinio teismo darbo reglamentą.
- Tarptautinių grupių automobiliams pilnai taikyti FIA techninius reikalavimus.
- Nacionalinių grupių automobiliams stabilizuoti techninius reikalavimus tam, kad jie nebūtų keičiami 4-5 metus.
- Visose sporto šakose leisti dalyvauti daugiau nacionalinius techninius reikalavimus atitinkančius automobilius, piginti automobilių sportą.
- Siekiant didinti automobilių sporto masiškumą organizuoti daugiau varžybų pradedantiesiems sportininkams.
- Tobulinti LASF internetinę informacinę sistemą.
- Rinkti, kaupti ir sisteminti Lietuvos automobilių sporto istorinę medžiagą.
- Bendradarbiauti su valstybės ir savivaldybių institucijomis pritraukiant lėšas sporto trasų plėtrai ir renovacijai.
- Atkurti buvusius santykius su Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybių sporto padaliniais, dėl sporto renginių mieste ir rajone bendro organizavimo.

- Tarpininkauti trasų savininkams siekiant ES fondų paramos, susijusių su regionų plėtra, turizmo vystymu ir kt., panaudojant galimybę vystant/renovuojant turimas sporto bazines ir pritaikant jas masinio sporto ar laisvalaikio praleidimo reikmėms.
- Tapti FIA Rėmimo fondo nariu. (Fondas įsteigtas 2003 m.)
- Parinkti Lietuvos automobilių sporto kvalifikuotus specialistus ir Juos deleguoti darbui į FIA atitinkamas komisijas ar kitas struktūras.
- Pasinaudojus FIA "Auksinio paso" privilegija, tikslu mokytis varžybų organizavimo patirties, dalyvauti tarptautiniuose automobilių sporto renginiuose.
- Pastoviai gerinti Automobilių sporto teisėjų darbą, didinant jų kvalifikaciją, gerinant darbo sąlygas, didinant materialinį-techninį aprūpinimą.
- Gerinti darbą su varžybų organizatoriais. LASF sporto komitetai privalo teikti visakeriopą pagalbą organizatoriui pasiruošiant varžyboms. Santykiai su organizatoriais turi būti grindžiami tik LASK numatytais reikalavimais.
- Bendradarbiauti su valstybinėmis institucijomis, teikiant siūlymus saugaus eismo gerinimo klausimais. Į šį darbą įtraukianti automobilių sporto visuomenę. Visa tai gerintų federacijos įvaizdį bei mažintų sužeistųjų ar žuvusiųjų skaičių keliuose.
- Organizatorius skatinti daugiau organizuoti tarptautinių varžybų Lietuvoje.
- Organizatorius skatinti vykdomose varžybose sudaryti sąlygas dalyvauti ir istorinių (I) grupių automobiliams bei numatyti atskirą įskaitą sporto veteranams.
- Didinti sporto varžybų skaičių, kuriose galėtų dalyvauti sportininkai su negalia.

4. LĖŠOS

Federacijos lėšas sudarys:

- narių stojamieji ir metiniai mokesčiai,
- valstybės ir savivaldybių tikslinės lėšos,
- lėšos gautos pagal LR „Paramos ar labdaros“ įstatymą, o taip pat iš „Gyventojų pajamų mokesčio“ įstatyme numatytą 2 procentų lengvatų.

- aukšto sportinio meistriškumo sportininkų rėmimui dalyvauti Pasaulio, Europos ar Šiaurės Europos zonos čempionatuose iš „Kultūros ir sporto rėmimo fondo“ lėšų, pagal LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo 39 ir 41 straipsnius.
- FIA rėmimo fondo tikslinės lėšos.

Gintaras Furmanavičius

Kontaktai: mob.tel. +370698 24383

gintaras_f@yahoo.com