

LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: Automobilių ralio čempionato I-as etapas "Halls winter rally-2011"

Pravedimo vieta: Utena

Pravedimo data: 2011 01 29

Organizatorius: UAB "Pitlane"

DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Viso dalyvavo ekipažų: 97 ;

Užsienio ekipažai: 46

BY	1
LV	27
PL	7
RU	5
RU / EE	1
RU / LT	1
UA	3
UA / LT	1
Viso:	46

Vairuotojai, turintys prioritetus: nebuvo

DUOMENYS APIE AUTOMOBILIUS

(skliausteliuose dalyvaujantys bendroje įskaitoje)

Eil. Nr.	Įskaitinė grupė	Gauta paraiškų	Atvyko į administracinę ir tech. komisijas			Finišavo		
			HWR	LARČ	LAF	HWR	LARČ	LAF
1	N4	29	26	9	14	18	6	10
2	A plus	9	8		12	4		9
3	Open	18	18	17		13	12	
4	2WD	11	11		18	7		10
5	A≤2000	14	13	12		8	7	
6	L≤2000	8	8	8		6	6	
7	S≤2000	15	13	10		11	8	
		104	97	56	44	67	39	29

TRUMPA VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

/bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas,
teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai/

Tradicinio žieminio ralio organizatorius UAB „Pitlane“ savo darbą atliko puikiai, sukurdamas puikią šventę visiems ralio dalyviams bei žiūrovams. Teisėjai dirbo be klaidų, turėjusių įtakos varžybų pravedimui.

TRAUMOS IR NELAIMINGI ATSTIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Traumų ir nelaimingų atsitikimų nebuvo

PASKIRTOS BAUDOS

/kas paskyrė, kada, kam, už ką/

Visos varžybų vadovo savo kompetencijos ribose paskirtos baudos atitiko reglamentuojančių dokumentų reikalavimus ir buvo patvirtintos SKK. .

KONFLIKTINĖS SITUACIJOS

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo

/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Varžybų trasa buvo parinkta puikiai, GR konfigūracija labai sudėtinga, kas suteikė didelį malonumą visiems sportininkams bei varžybas stebėjusiems žiūrovams.

Atskira tema, ypač aktuali žieminiams raliams, tai žiūrovų gausa bei jų elgesys varžybų metu. Organizatorius pasirūpino pakankama trasos sauga, buvo įrengtos žiūrovų zonos su apsauginiais, tačiau apgirtusių žiūrovų elgesys yra nenusakomas ir praktiškai atskirais atvejais tampa nevaldomas. Manau, kad, kaip ir buvo kalbėta praėjusiais metais, rekomenduotina žiūrovų zonose daugiau naudoti metalines tvoras atitvėrimui nuo pavojingo priartėjimo prie trasos.

Varžybų vyriausias komisaras

Š.Liesis

Licencijos Nr. 016/11

Kategorija: tarptautinė

Ataskaitos parašymo data: 2011 02 02

Ataskaitos pridavimo data LASF: 2011 02 02