



Lietuvos automobilių sporto federacija

**RALLY – SPRINT „ŠIAULIŲ ŽIEMA 2009“
RALIO „LAS TAURĖ“ I-MAS ETAPAS
2009 m. vasario mėn. 15 d.**



PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I. PROGRAMA.....	3
II. ORGANIZACIJA IR BENDROS SĄLYGOS.....	4
III. RALIO CHARAKTERISTIKA	5
IV. AUTOMOBILIAI.....	6
V. DALYVIAI IR KOMANDOS	6
VI. PARAIŠKOS	7
VII. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS	8
VIII. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI IR VARŽYBŲ EIGA.....	8
IX. PADANGOS.....	10
X. BAUDOS.....	10
XI. PROTESTAI, APELIACIJOS	10
XII. REZULTATAI	11
XIII. APDOVANOJIMAS	11
XV. PRIEDAI	12

I. PROGRAMA

PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PASKELBIMAS:

Data: 2009 – 01 – 28 (trečiadienis) Laikas: 12:00

www.slikas.lt ; www.las.lt ; www.lascup.com

PARAIŠKOS (Priedas Nr. 1):

Priėmimo pradžia: nuo 2009 – 02 – 02 (pirmadienis) Laikas: 12:00

Priėmimo pabaiga: 2009 – 02 – 13 (penktadienis) Laikas: 12:00

info@slikas.lt Fax.: 8 41 540452

KOMANDINĖS PARAIŠKOS (Priedas Nr. 2):

Priėmimo pradžia: nuo 2009 – 02 – 02 (pirmadienis) Laikas: 12:00

Priėmimo pabaiga: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 9:30

info@slikas.lt Fax.: 8 41 540452

PADAVUSIŲ PARAIŠKAS DALYVIŲ SĄRAŠO IR STARTO TVARKOS PASKELBIMAS

(Priedas Nr. 8):

Vieta: www.slikas.lt ; www.las.lt ; www.lascup.com

Data: 2009 – 02 – 13 (penktadienis) Laikas: 12:00

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA IR KELIO KNYGŲ IŠDAVIMAS:

Vieta: Šiaulių m. ASK „Slikas“, Tilžės g. 126 a, Šiauliai

Data: 2009 – 02 – 14 (šeštadienis) Laikas: 9:00 – 17:00

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai

Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 6:00 – 9:00

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:

Nevykdomas.

TECHNINĖ KOMISIJA:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai

Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 6:00 – 9:30

I SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJOS POSĖDIS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai

Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 9:45

BRIFINGAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai

Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 10:20

VARŽYBŲ ATIDARYMAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 10:30

RALIO STARTAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 11:00

RALIO FINIŠAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 16:35

AUTOMOBILIŲ TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: iškart po ralio finišo.

PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 18:30

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 19:15

NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 20:00

OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Varžybų metu: Serviso zonoje.

VARŽYBŲ ŠTABAS:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 6:00 - 20:00

II. ORGANIZACIJA IR BENDROS SĄLYGOS

2.1. APIBRĖŽIMAS

Tai neklasifikuojamos antros kategorijos ralio varžybos „Šiaulių žiema“ bei ralio „LAS Taurė“ I-mas etapas. Varžybų pravedimas suderintas su LASF.

2.2. ORGANIZATORIAI

Varžybas organizuoja: Šiaulių m. ASK „Slikas“, sporto klubas „Vijolė“ ir Lietuvos automobilinekų sąjunga.

2.3. VARŽYBŲ PRAVEDIMAS

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- 2009 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato taisyklėmis;
- 2009 m. „LAS Taurės“ ralio taisyklėmis;
- 2009 m. „LAS Taurės“ ralio reglamentu;
- Šiais papildomais nuostatais.

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS

Pirmininkas: Ričardas Abelkis (sporto klubo „Vijolė“ vadovas)

Nariai: Vincas Urbonavičius (Šiaulių m. VPK VP PR vadas)

Edvinas Vašteris (UAB „Autosportas“ direktorius)

Vaidas Lapinskas (ASK „Slikas“ narys)

Arūnas Šiaurys (Šiaulių m. kartingo klubo vadovas)

Arturas Gailius (Jurbarko autoklubo direktorius)

2.5. OFICIALŪS RALIO ASMENYS

Sporto komisarų kolegijos p-kas	P. Tučkus	(+370 686 71933)
Sporto komisarai – „LAS Taurės“ komisarai	R. Volungevičius	(+370 610 40550)
Sporto komisarai – Varžybų vadovai	E. Vašteris	(+370 687 53571)
Vyr. sekretorius	V. Šešplaukytė	(+370 614 86048)
Techninės komisijos p-kas	S. Stanaitis	(+370 687 31023)
Trasos ir saugumo viršininkas	A. Lapinskas	(+370 686 75450)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	D. Liesis	(+370 614 81141)
Varžybų direktorius	G. Beržinskas	(+370 686 43311)

2.6. Oficialių asmenų identifikacija:

Teisėjas ryšiams su dalyviais: geltona su identifikaciniu užrašu;

Vyr. teisėjai: raudona su identifikaciniu užrašu;

Teisėjai: geltona su identifikaciniu užrašu;

Saugumo teisėjai: raudona su identifikaciniu užrašu.

III. RALIO CHARAKTERISTIKA

3.1. Bendra informacija:

Bendras trasos ilgis: 130,60 km

Papildomų rungčių skaičius: 11

Du kartus važiuojamų papildomų rungčių skaičius: 5

Ratų skaičius: 1

Sekcijų skaičius: 2

Bendras papildomų rungčių ilgis: 15,20 km

Papildomų rungčių kelio danga: 13,10 km. – asfaltas, 2,10 km. – žvyras

Detalus maršrutas bus pristatytas kelio knygoje.

IV. AUTOMOBILIAI

4.1. Varžybose leidžiama dalyvauti:

4.1.1. Serijiniais gamykliniais (SG grupės) automobiliais, atitinkančiais Kelių Eismo Taisyklės ir „LAS Taurės – 2009“ automobilių techninius reikalavimus;

4.1.2. „LAISVOS“ grupės automobiliais, neatitinkančiais 4.1.1. punkto reikalavimus. „LAS Taurės“ įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti KET;

4.2. Serijiniai – gamykliniai (SG grupės) automobiliai skirstomi:

4.2.1. SG – 1400; Automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 1400 cm³;

4.2.2. SG – 1600; Automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 1401 cm³ iki 1600 cm³ imtinai;

4.2.3. SG - 2000; Automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 1601 cm³ iki 2000 cm³ imtinai;

4.2.4. SG – 3000; Automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 2001 cm³;

4.2.5. SG – AWD; Automobiliai varomi visais keturiais ratais;

4.3. „LAISVOS“ grupės, automobiliai į klases neskirstomi.

4.4. variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais / turbokompresoriais ir t. t.) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jiems taikomas koeficientas: dyzeliniams varikliams – 1,5; benzininiams – 1,7.

4.5. Saugos lankai neprivalomi, bet jeigu jie sumontuoti turi atitikti elementarius saugumo reikalavimus. Rekomenduotina turėti LASF sportinio automobilio pasą, dalyvaujantiems „LAS Taurės“ įskaitoje – būtina.

V. DALYVIAI IR KOMANDOS

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi asmenys nuo 16 metų, jaunesni asmenys gali dalyvauti tik bendroje ralio įskaitoje, gavę organizatoriaus sutikimą. Dalyvaujantys „LAS Taurės“ varžybose privalo turėti LAS išduotą „LAS-C“ licenciją.

5.2. Norintiems dalyvauti varžybose asmenims iki 18 m. reikalingas raštiškas abiejų tėvų sutikimas (Priedas nr. 6) bei tėvų (globėjų) asmens dokumentų kopijos.

- 5.3.** Ralio ekipažas dalyvaujant nepilnamečiui:
- 5.3.1.** Jaunuolis (-ė), užsiregistravęs Pirmojo vairuotojo pareigose, vairuojantis automobilį uždaroje trasose esančiuose PR ir suaugęs asmuo, turintis teisę vairuoti „B“ kategorijos transporto priemones ne trumpiau kaip 2 metus. Viešojo naudojimo keliuose, visais atvejais, automobilį vairuoja ekipažo narys turintis teisę vairuoti „B“ kategorijos transporto priemones. Automobilis SG, variklio darbinis tūris iki 2000 cm³;
- 5.3.2.** Jaunuolis (-ė), užsiregistravęs Antrojo vairuotojo pareigoms ir atliekantis šturmano pareigas;
- 5.3.3.** Už nepilnamečio dalyvio saugumą ir veiksmus, atsako pilnametis ekipažo narys.
- 5.4.** „LAS Taurės“ dalyvių pirmų vairuotojų įskaitoje, SG grupėje, negali dalyvauti vairuotojai turintys LASF išduotą tarptautinę ir/ar nacionalinę vairuotojo licenciją (T, TJ, D, DJ, įskaitant ir kartotines licencijas). Ta pati sąlyga galioja ir kitų valstybių Automobilių Sporto Federacijų išduotoms licencijoms. Šis reikalavimas netaikomas dalyvaujantiems tik bendroje ralio įskaitoje.
- 5.5.** Organizatorius dalyvius gali skirstyti į papildomas klases, kurios neįtraukiamos į „LAS Taurės“ įskaitą.
- 5.6.** Komandos, dalyvaujančios „LAS Taurės“ įskaitoje privalo pateikti varžybų sekretoriatui komandinę licenciją. Šis reikalavimas netaikomas tik bendroje įskaitoje dalyvaujančioms komandoms.
- 5.7.** Komandoje gali būti ne daugiau kaip keturi ekipažai, iš ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių.
- 5.8.** Komandoje gali būti ne daugiau kaip vienas „LAISVOS“ klasės ekipažas.

VI. PARAIŠKOS

- 6.1.** Teisingai užpildyta dalyvio paraiška kartu su startinio mokesčio pavedimo kopija privalo pasiekti Organizatorių ne vėliau, kaip 2009 – 02 – 13 (penktadienis) imtinai. Jei paraiška dalyvauti, pasiūsta faksu ar elektroniniu paštu, originalas turi patekti pas Organizatorių ne vėliau, kaip iki 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) 9:00 val. Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu.
- 6.2.** Ekipažai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:
- 6.2.1.** „B“ kategorijos vairuotojo pažymėjimą (Pirmasis vairuotojas, išskyrus 5.3. paminėtus dalyvius)
- 6.2.2.** Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą (užsienio šalių ekipažams „žalią kortą“);
- 6.2.3.** Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- 6.2.4.** Valstybinės techninės apžiūros taloną (tik „LAS Taurės“ dalyviams);
- 6.2.5.** LAS licencijas (tik „LAS Taurės“ dalyviams).

6.3. Startinius numerius nustato organizatoriai. Juos ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio galinių šoninių stiklų prieš techninį patikrinimą. Startiniai numeriai išduodami administracinės komisijos metu.

6.4. Maksimalus dalyvių skaičius neribojamas. Organizatorius pasilieka teisę nepriimti paraiškų iš laiku nepateikusių paraiškų dalyvių.

VII. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS

7.1. Startinis mokestis - 150 Lt

Startinis mokestis turi patekti pas Organizatorių ne vėliau, kaip iki 2009-02-12 (ketvirtadienis) imtinai. Po šio termino startinis mokestis – 225 Lt.

7.2. Ekipažo nariams, turintiems vardinę LAS nuolaidų kortelę, taikoma nuolaida 10 Lt kiekvienam ekipažo nariui. Kortelių kopijos pateikiamos kartu su startinio mokesčio pavedimo kopijomis. Po 2009 – 02 – 12 (ketvirtadienis) nuolaidos netaikomos.

7.3. Komandinis startinis mokestis – 50 Lt

Komandinis startinis mokestis turi patekti pas Organizatorių ne vėliau, kaip iki 2009-02-15 (sekmadienis) 9:30 val. imtinai.

Startinis mokestis mokamas:

Gavėjas	Sporto klubas „Vijolė
Bankas	AB bankas „Hansabankas“
Gavėjo a/s	A/s LT807300010002406641 (LTL)

Mokėjimo paskirtis Startinis mokestis už: **įrašyti komandą ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).**

7.4. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio.

7.5. Varžyboms neįvykus dėl „force – majore“ aplinkybių dalyviams gražinama 20 procentų sumokėto startinio mokesčio.

7.6. Civilinė, baudžiamoji ir materialinė atsakomybė, už įvykius varžybų metu, tenka tiesioginiam įvykio kaltininkui.

VIII. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI IR VARŽYBŲ EIGA

8.1. Ekipažo apsauginių šalmų bei automobilio komplektacijos tikrinimas bus atliekamas techninės komisijos metu.

8.2. Visos skirtos baudos už nusižengimus iki varžybų starto privalo būti sumokėtos iki 2009 – 02 - 15 (sekmadienis) 9:45 val.

8.3. Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.

8.4. Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną:

Vieta: UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai
Data: 2009 – 02 – 15 (sekmadienis) Laikas: 6:00 – 9:45

8.5. Ralio startas:

Vieta UAB „Šiaulių dagris“, Pramonės g. 6, Šiauliai LK - 0
Data: 2009 – 02 - 15 (sekmadienis) Laikas: 11:00

8.6. Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje. Starto intervalas tarp dalyvių 1 min.

8.7. LK 1/PR 1, LK 3/PR 3, LK 5/PR 5 ir LK 7/PR 7 yra sugretinti. Atvykimas į sekantį LK skaičiuojamas nuo PR starto. LK 0/PR 0, LK 2/PR 2, LK 4/PR 4, LK 6/PR 6 ir LK 8/PR 8 – nesugretinti. Atvykimas į sekantį LK skaičiuojamas nuo praėjusio LK atžymos.

8.8. Dalyvių laiko kontrolinės kortelės bus keičiamos įvažiavimo į servisą LK punkte (servisas A-in).

8.9. Galimas ankstesnis atsižymėjimas į paskutinį ralio LK postą.

8.10. Papildomos rungties starto procedūra.

PR 1, 3, 5 ir 7 startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Už 20-30 metrų stovi šviesoforas, rodantis falšstartą. Ekipažui, stovint prie starto linijos, šiame šviesofore dega raudona šviesa. Likus iki starto 5 sek., šviesofore užsidega geltona šviesa. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas falšstartas – 20 sek. toliau dega geltona šviesa. Po 20 sek. bet kuriuo atveju užsidega raudona šviesa.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2009 19.5 punkto reikalavimus. Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

PR 0, 2, 4, 4A, 4B, 6 ir 8 – startas duodamas skaičiuojant sekundes pradėdant nuo penkių mažėjančia tvarka ir vėliavos mostu į viršų, važiavimo laikas chronometruojamas.

8.11. PR 0, 2, 4, 6 ir 8 - “Finišas-Bazė”. PR 1, 3, 4A, 4B, 5 ir 7 - finišas –iš eigos. Piktybinis bazės nevykdymas bus baudžiamas komisarų sprendimu.

8.12. Servisas.

Serviso zonos adresas Pramonės g. 6, Šiauliai (už „Šiaulių Dagrio“ autoserviso). Serviso automobilių įvažiavimas leidžiamas nuo 2009-02-15 d.(sekmadienis) 12:15 val.

Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parke, nurodytame kelio knygoje. Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonoje.

Tik vienas serviso automobilis (be priekabos) įleidžiamas į serviso parką. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bausė – 50 Lt.

8.13. Regrupingas.

Po pirmos sekcijos vykdomas dalyvių kanalo sutraukimas nekeičiant starto tvarkos eiliškumo.

8.14. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų, ekipažo narys privalo apie tai nedelsiant informuoti „SOS“ ženklu ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojantiems ekipažams (T-2009 19.19 punktas) ir telefonu +370 686 75450 (A.Lapinskas).

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 152 str.

8.15. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą (tel.: +370 687 53571) apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam „šluotos“ automobiliui gražinti laiko kortelę bei nuimti nuo automobilio startinius numerius. Nevykdant šių reikalavimų bus skiriamos pinigines baudos.

8.16. Ekipažas pametęs startinį numerį iš varžybų šalinamas.

8.17. Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto/finišo arką.

IX. PADANGOS

9.1. Dygliuotų padangų naudojimas draudžiamas.

9.2. SG grupėje leidžiama naudoti tik kelionines, serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus ir turinčias Europos Sąjungos reikalavimus atitinkančius žymėjimus, leidžiamos ir restauruotos. Padangos negali būti modifikuojamos.

X. BAUDOS

10.1. Sporto komisarų kolegijos sprendimu, už varžybų reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą, gali būti skiriamos pinigines baudos.

10.2. Visos kitos baudos nurodytos baudų lentelėje (Priedas nr. 5).

XI. PROTESTAI, APELIACIJOS

11.1. Protestai paduodami vadovaujantis LASK XII dalimi (171 – 179 str.).

11.2. Protestą paduoda dalyvis arba jo komandos vadovas, iškart sumokėjęs 150 Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai paduodami varžybų vadovui.

11.3. Protestai priimami iki pirminių rezultatų paskelbimo termino pabaigos.

11.4. Apeliacijos paduodamos „LAS Taurės“ sporto komisarui.

11.5. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

11.6. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų ar jų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai ar jų atstovų.

11.7. Automobilio ardymo atveju imamas piniginis užstatas, remiantis 2009 m. „LAS Taurės“ ralio reglamentu.

XII. REZULTATAI

12.1. Rezultatai bendroje įskaitoje ir klasių įskaitoje skaičiuojami sumuojant papildomose rungtyse pasiektus rezultatus, baudų laikus, gautus kelio sektoriuose ir kitus baudų laikus.

12.2. Komandinėje įskaitoje skaičiuojami trijų geriausių komandos ekipažų taškai. Taškai skiriami už absoliučioje įskaitoje užimtos vietos pagal taškų skaičiavimo lentelę (Priedas nr. 3).

12.3. Daugiaetapėje „LAS Taurės“ ralio įskaitoje taškai skaičiuojami pagal taškų skaičiavimo lentelę (Priedas nr. 3).

XIII. APDOVANOJIMAS

13.1. Ekipažai, RALLY SPRINT „Šiaulių žiema 2009“ užėmę I-III vietas bendroje įskaitoje ir atskirose klasėse apdovanojami taurėmis ir diplomais.

13.2. Ekipažai „LAS Taurės“ ralio I-mo etapo įskaitoje atskirose klasėse užėmę I – III vietas apdovanojami taurėmis ir diplomais.

13.3. Komandos, RALLY SPRINT „Šiaulių žiema 2009“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

13.4. Komandos, „LAS Taurės“ įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

13.5. Organizatoriai ir rėmėjai gali apdovanoti dalyvius papildomais prizais.

13.6. Apdovanojimo ceremonija vyks 2009-02-15 (sekmadienis) 20:00 val. Apdovanojimų vieta bus paskelbta oficialioje varžybų lentoje.

13.7. Ekipažai prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje netenka teisės į prizus.

13.8. Apdovanojamų ekipažų ir komandų sąrašas bus publikuojamas oficialioje varžybų lentoje 2009 - 02 - 15 d. (sekmadienis) 19:30 val.

XV. PRIEDAI

Priedas nr. 1 Paraiška

Priedas nr. 2 Komandinė paraiška

Priedas nr. 3 Taškų skaičiavimo lentelė

Priedas nr. 4 Reklamos išdėstymo schema

Priedas nr. 5 Baudų lentelė

Priedas nr. 6 Tėvų sutikimas dėl nepilnamečių dalyvavimo

Priedas nr. 7 Teisėjas ryšiams su dalyviais

Priedas nr. 8 Maršrutinė kortelė.

Priedas nr. 9 Techniniai reikalavimai

Priedas nr. 10 Starto tvarka

Paruošė: Vaida Šešplaukytė

Tvirtinu:

Šiaulių automobilių sporto klubas „Slikas“

Prezidentas Ričardas Abelkis

Suderinta:

LAS prezidentas

Rimvydas Anusauskas

LASF projektų vadovė

Rasa Jakienė