



VALENTINO DIENA 2011

AUTOMOBILIŲ SLALOMO VARŽYBOS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2011 m. Vasario 13 d.

1. ORGANIZACIJA

Apibrėžimas

„Valentino dienos“ automobilių slalomo varžybos.

Varžybų vieta: Trakai, 107 kelias Trakai-Vievis 1 KM, aikštelėje prie Galvės ežero

Varžybų organizatorius: VŠĮ „Evo performance“, Vilnius

Varžybos vykdomos pagal LASK straipsnį 18 „Neklasifikuojamos varžybos“, vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiais papildomais nuostatais.

Informacija telefonu: +370 622 32888

2. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Išankstinės paraiškos priimamos e-paštu: info@slalomas.com iki 2011 m. Vasario 11d. 15 val.

Surinkus maksimalų dalyvių paraiškų skaičių registracija gali būti stabdoma ankčiau laiko.

Informaciją bei dalyvių sąrašą skelbsime tinklalapyje www.slalomas.com

Paraiškos priimamos ir varžybų dieną varžybų vietoje (varžybų dieną startinis įnašas gali pabrangti 10 Lt už klasę ar/ir komandą asmeniui).

Varžybų vieta: Trakai, 107 kelias Trakai-Vievis 1 KM, aikštelė prie Galvės ežero.

Data: 2011 m. Vasario mėn. 13d.

Dalyvių registracija: 09:45 – 10:30 val.

Dalyvių susirinkimas: 10:45 val.

Varžybų atidarymas: 10:55 val

Pirmo automobilio startas: 11:00 val.

Varžybų rezultatų paskelbimas ir apdovanojimai: ~30 min. po paskutinio dalyvio finišo, numatoma apie 14:30 val.

Dalyvių skaičius ribojamas iki 60.

3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas

Elvijus Keršulis

(+370 622 32888)

Vyr. Teisėjas

Rokas Grakauskas

4. DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

Varžybose gali dalyvauti visi norintys automobilistai.

Registracijos metu dalyviai pateikia: vairuotojo pažymėjimą, automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą. Taip pat privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis ir galiojantį techninės apžiūros taloną.

Jaunuoliai iki 18 metų, pateikia raštišką tėvų ar globėjų sutikimą.

Pasirašydamas paraišką, dalyvis įsipareigoja laikytis LASK ir šių papildomų nuostatų.

5. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

Dalyvio startinis įnašas į vieną klasę užsiregistravus iki 2011 m. Vasario 11 d. 15 val. - 40 Lt. Registracija sudarant komandą V+M po 30 Lt kiekvienam asmeniui. Papildomai galima sudaryti komandas su betkuriuo dalyviu pagal lytį: M+M ir V+V, komandos sudaromos tik tuo atveju jei dalyvis jau užsiregistravęs atskiroje klasėje arba komandoje V+M, papildomos komandos registracijos mokesčiai 20 Lt). Varžybų dieną startinis įnašas gali pabrangti 10 Lt už klasę ar/ir komandą asmeniui .

Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams arba juos atleisti nuo mokesčio.

Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, gražinama 50 % startinio įnašo.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

6. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

6.1 Varžybose galima dalyvauti visais techniškai tvarkingais automobiliais.

6.2 Vienu automobiliu gali naudotis keli varžybų dalyviai, vienas dalyvis gali važiuoti keliose klasėse (nedaugiau dviejose), skirtingu automobiliu, prieš tai sumokėjas papildomą startinį mokestį.

6.3 Registracijos metu visi automobiliai pateikiami techninei apžiūrai.

6.4 Dalyvių klasės skirstomos:

- ♂ - (automobiliai kurių vairuotojai vyrai arba vaikinai);
- ♀ - (automobiliai kurių vairuotojai merginos arba moterys);
- ♀♂ komanda - (komandą sudaro mergina ir vyras)
- ♀♀ Moteriška komanda – (komandą sudaro dvi merginos)*
- ♂♂ Vyriška komanda – (komandą sudaro du vyrai)*

***Pastaba:** Moterišką, bei vyrišką komandas galima sudaryti tik tuo atveju jei dalyvis yra užsiregistravęs ♂ arba ♀ klasėje, arba ♀♂ komandoje. Vienas dalyvis gali dalyvauti nedaugiau kaip dviejose skirtingose komandose. Jauniai priskiriami suaugusiųjų grupei.

6.5 Galima naudoti serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas. Automobiliai su dygliuotomis padangomis esant sniegui, ledui gali dalyvauti tačiau neįskaitoje

Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.

Varžybų metu dalyviams šalmai neprivalomi, bet rekomenduojami.

Startinius numerius išduoda organizatorius. Jie tvirtinami ant priekinio stiklo dešinėje pusėje.

7. VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1 Kiekvienam dalyviui skiriami ne mažiau kaip 2 važiavimai. Tikslus važiavimų ir ratų skaičius nustatomas varžybų dieną.

7.2 Varžybos vykdomos pagal organizatorių paruoštą trasą. Kelio danga – asfaltas, sniegas, ledas.

7.3 Trasos schema ir startiniai numeriai pateikiami registracijos metu.

7.4 Organizatoriai, esant nepalankiom sąlygom, pasilieka teisę keisti varžybų trasą iki varžybų pradžios.

7.5 Treniruotis trasoje varžybų dieną **DRAUDŽIAMA**.

7.6 Starto, važiavimo tvarka bus nustatoma prieš varžybų pradžią.

7.7 Važiavimo metu, automobilyje turi būti **tik vairuotojas**. Išskyrus jaunimo, merginų klasę, bei komandas.

7.8 Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždara parką).

7.9 Laikas bus matuojamas skaitmeniniu laiko matavimo įranga.

8. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

8.1 Baudos:

- Varžybose kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
- „falš“ startas + 5 b.s. ;
- „bazės“ neįvykdymas + 5 b.s.,
- sąmoningas „bazės“ neįvykdymas + 15 b.s.;
- važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias to važiavimo rezultatas + 15 b.s.;
- Finišavęs dalyvis, iš finišo negali pajudėti negavęs teisėjo leidimo ir įsitikinęs, jog „bazė“ įvykdyta teisingai. Kitu atveju dalyviui gali būti neįskaityta „bazė“.
- Iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki **5 km/val.**
- Iš vienos rungties važiuoti į kitą rungtį laikantis KET taisyklių reikalavimų.
- Padangų šildymas, apsisukimai rankiniu, ratų prabuksavimas ar bet koks kitas tyčinis elgesys galintis sukelti pavojų aplinkiniams, dalyvių automobilių parkavimo zonoje, yra griežtai **draudžiamas**. Nusižengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų vadovo sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

9. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

9.1 Asmeninei įskaitai imamas vienas geriausias trasos įveikimo laikas.

9.2 Komandinei įskaitai laikas skaičiuojamas sumuojant geriausią kiekvieno komandos dalyvio laiką.

9.3 Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.

9.4 Jei klasėje nesusirinko trys dalyviai, tos klasės dalyviai vadovų sprendimu gali būti jungiami prie kitų klasių. Galima apjungti tik dvi klases.

APDOVANOJIMAI

Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse apdovanojami diplomais, medaliais, komandinėje įskaitoje taurėmis ar statulėlėmis. Galimi rėmėjų prizai.

Paruošė:

Elvijus Keršulis