

**PROJEKTAS**

**PATVIRTINTA:**

LASF Narių Suvažiavime

2008 kovo 29 d.

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO  
FEDERACIJA**

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO KODEKSAS**

**2008 metai**

## PROJEKTAS

### LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO KODEKSAS

#### TURINYS

I	SKYRIUS	Bendrosios nuostatos	3 psl.
II	SKYRIUS	Terminai ir apibrėžimai	4 psl.
III	SKYRIUS	Varžybos – bendros sąlygos	15 psl.
IV	SKYRIUS	Sporto varžybos – organizacinės detalės	17 psl.
V	SKYRIUS	Trasos ir keliai	21 psl.
VI	SKYRIUS	Startai ir važiavimai	22 psl.
VII	SKYRIUS	Rekordai – bendros sąlygos	25 psl.
VIII	SKYRIUS	Pareiškėjai ir vairuotojai	26 psl.
IX	SKYRIUS	Automobiliai	30 psl.
X	SKYRIUS	Teisėjai	31 psl.
XI	SKYRIUS	Baudos	38 psl.
XII	SKYRIUS	Protestai	43 psl.
XIII	SKYRIUS	Apeliacija	45 psl.
XIV	SKYRIUS	Kodekso taikymas	47 psl.
XV	SKYRIUS	LASF pagrindinių sprendimų datos	48 psl.
XVI	SKYRIUS	Su automobilių sportu susiję komerciniai klausimai	48 psl.
XVII	SKYRIUS	Automobilių startinių numerių ir reklamos ant automobilių varžybų metu taisyklės	48 psl.

# PROJEKTAS

Lietuvos automobilių sporto kodeksas, atsižvelgiant į Lietuvos automobilių sporto tradicijas, sukurtas remiantis Tarptautinės automobilių federacijos Tarptautinio sporto kodekso pavyzdžiu. Kodekso pirminė redakcija buvo priimta Lietuvos automobilių sporto federacijos narių suvažiavime 1998 metais. Kodekso sekančios redakcijos priimtos 2004 bei 2008 metais vykusiuose Lietuvos automobilių sporto federacijos narių suvažiavimuose.

## I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

### **1. Lietuvos automobilių sporto reglamentavimas**

Lietuvos automobilių sporto federacija, toliau vadinama LASF, yra Tarptautinės automobilių federacijos narė, kurią FIA pripažino, kaip vienintelį automobilių sporto valdžios organą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

LASF turi teisę kurti ir taikyti LR automobilių sporto čempionatų, pirmenybių, taurių varžybų ir kitų automobilių sporto varžybų taisykles. Taip pat LASF nustato automobilių sporto renginių organizavimo ir vykdymo taisykles.

LASF yra galutinis Lietuvos automobilių sporto arbitras, sprendžiantis ginčus kylančius taikant automobilių sporto taisykles.

### **2. Lietuvos automobilių sporto kodeksas**

LASF, įgyvendindama savo teises ir tikslus, išleidžia šį Lietuvos automobilių sporto kodeksą. Šio kodekso tikslas - skatinti ir vystyti automobilių sporto plėtrą Lietuvoje. Šis kodeksas negali būti taikomas siekiant uždrausti ar trukdyti vykdyti varžybas ar dalyvauti jose, išskyrus atvejus, kai LASF nuspręs, jog tokios priemonės yra būtinos automobilių sporto renginių saugumo, teisingumo, bei korektiško vykdymo užtikrinimui.

### **3. Vadovavimas Lietuvos automobilių sportui**

LASF, būdama FIA narė, laikosi Tarptautinio sporto kodekso reikalavimų ir paklūsta FIA sprendimams. FIA pripažįsta LASF kaip vienintelę sporto valdžią, kuri visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje gali taikyti TSK ir vadovauti automobilių sportui.

### **4. Automobilių sporto valdžios vykdymas Lietuvos Respublikoje**

LASF - vienintelė organizacija, turinti automobilių sporto valdžią visoje Respublikos teritorijoje.

## PROJEKTAS

### **5. Sporto valdžios perdavimas (delegavimas)**

LASF gali perduoti pilną arba dalinę savo sporto valdžią, numatytą TSK, vienam arba keliems Lietuvos klubams, esantiems LASF nariais, tačiau tam ji turi gauti išankstinį FIA sutikimą.

### **6. Delegavimo**

Pranešusi FIA, LASF gali atšaukti savo sporto valdžios perdavimą.

### **7. Nacionalinės Lietuvos varžybų taisyklės**

LASF gali sukurti specifines nacionalines kiekvienos automobilių sporto šakos varžybų taisykles.

## II SKYRIUS

### TERMINAI IR APIBRĖŽIMAI

**8. Kodekso terminai, apibrėžimai ir sutrumpinimai** kurie toliau naudojami jo prieduose, visose taisyklėse ir jų papildymuose, visuose atskirų varžybų papildomuose nuostatuose:

### **9. FIA**

Tarptautinė automobilių federacija (pr. – *Federation Internationale De L'Automobile*).

### **10. ASF**

Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvoje - LASF

### **11. LASK**

Lietuvos automobilių sporto kodeksas.

### **12. FIA TSK**

FIA tarptautinis sporto kodeksas.

**13. Sausumos transporto priemonė, automobilis, speciali transporto priemonė, transporto priemonė su oro pagalve.**

## PROJEKTAS

### **Sausumos transporto priemonė**

Tai transporto priemonė, varoma savo mechanizmų dėka ir turinti tiesioginį sąlytį su žemės paviršiumi bei judanti mechaninių priemonių ar oro pagalvės dėka. Priemonės judėjimą ir judėjimo kryptį pastoviai ir pilnai kontroliuoja vairuotojas, esantis transporto priemonėje.

### **Automobilis:**

Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.

### **Speciali transporto priemonė**

Transporto priemonė, turinti mažiausiai keturis ratus, tačiau jie nėra varomieji.

### **Transporto priemonė su oro pagalve:**

Transporto priemonė, kuri remiasi į žemę “oro pagalvės” principu.

## **14 . Variklio darbo tūris**

Tūris, susidarantis variklio cilindre (arba cilindruose), tarp stūmoklio (-ių) galutinės viršutinės ir apatinės padėties. Tūris išreiškiamas kubiniais centimetrais ir jį apskaičiuojant laikoma, kad simbolis  $\pi$  yra lygus 3,1416.

## **15 . Automobilių klasifikacija**

Automobilių suskirstymas pagal jų variklio darbo tūrį arba pagal kitus klasifikavimo kriterijus.

## **16 . Varžybos, etapai (renginiai), lenktynės**

**a) Varžybos** yra bet koks renginys, kuriame automobiliai varžosi tarpusavyje arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožas suteikia rezultatų paskelbimas.

Varžybos yra „tarptautinės“ ir „nacionalinės“. Be to, jos gali būti „apribotos“ arba „uždaros“. Nacionaliniai LR čempionatai traktuojami kaip varžybos, nors jų atskiri etapai taip pat vadinami varžybomis.

### **b) Etapas (Renginys)**

Tai atskiras renginys turintis šiam renginiui priskiriamus rezultatus. Jis gali susidėti iš važiavimo(u) ir finalo, laisvų treniruočių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų ar būti surengtas koku nors kitu panašiu būdu, tačiau turi pasibaigti pasibaigus varžymuisi. Įprasta, kad renginys prasideda nuo dokumentų patikrinimo ir / ar techninės komisijos darbo pradžios, susideda iš treniruočių ir pačių

## PROJEKTAS

varžybų. Renginys laikomas pasibaigusi, kai baigiasi vienos iš žemiau nurodytų procedūrų laiko limitas, priklausomai nuo to, kuri baigėsi paskutinė:

- Protestų ar apeliacijų padavimo laiko limitas pabaiga ar jų nagrinėjimo pabaiga.
- Paskutinio sporto komisarų posėdžio.

### **b)1 Lenktynės žiedine trasa**

Lenktynės vykdomos uždaroje žiedinėje trasoje, kuriose dalyvauja du ar daugiau automobilių ir jie varžosi tarpusavyje tuo pačiu metu, toje pačioje trasoje. Kriterijus - trasos įveikimo laikas.

### **b)2 Drag lenktynės (Greitėjimo lenktynės)**

Greitėjimo lenktynės, kuriose automobiliai startuoja iš vietos ir varžosi tiesiojoje. Geriau pasirodo tas automobilis, kuris be baudų pirmas kirto finišo liniją.

### **b)3 Kalnų lenktynės**

Renginys, kuriame kiekvienas automobilis startuoja ir individualiai įveikia tą pačią distanciją, turinčią aukščio skirtumą tarp starto ir finišo linijų. Nustatant rezultatus, pagrindiniu faktoriumi laikomas laikas, sugaištas distancijos įveikimui nuo starto iki finišo linijos.

## **17. Tarptautinės varžybos**

Varžybos vykdomos pagal FIA TSK ir jo priedų nustatytą saugumo lygį. Pretenduojant gauti tarptautinį statusą, būtina išpildyti sekančias sąlygas:

- tarptautinėms lenktynėms žiedinėje trasoje: trasa turi turėti atitinkamos kategorijos tarptautinę trasos licenciją;
- tarptautiniams automobilių raliams: turi būti išpildytos visos TSK 21 straipsnio sąlygos;
- visi varžybų dalyviai turi turėti tarptautinę licenciją (109 str.);
- varžybos turi būti įtrauktos į Tarptautinį sporto kalendorių. Varžybos įtraukiamos FIA sprendimu prašant tos šalies, kuriose vyksta varžybos, ASF. Atmetant prašymą FIA pateikia priežastis.

Tik tarptautinės varžybos gali būti tarptautinių čempionatų ar kitų tarptautinių daugiaetapių varžybų serijų etapais (tai galioja ir tarptautinių taurių, iššūkio ir specialių prizų varžyboms).

Tarptautinių FIA čempionatų, taurių, iššūkių ir specialių prizų varžybų priežiūrą, vertinimą atlieka FIA, kuri gali perduoti šią teisę vietinei ASF. Visų kitų tarptautinių varžybų priežiūrą ir vertinimą atitikimui TSK atlieka tos šalies, kuriose vyksta varžybos, ASF.

## **18. Nacionalinės Lietuvos Respublikos varžybos**

Varžybos, neatitinkančios bent vieno iš 17 straipsnio reikalavimų, yra vadinamos „nacionalinėmis“.

Nacionalinių varžybų priežiūra ir vadovavimas patikėtas ASF (Lietuvoje – LASF), kuri, įgyvendinama sporto valdžia, leidžia reglamentuojančius dokumentus.

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

Nacionalinėse varžybose leidžiama dalyvauti tik su tos šalies, kuriose vyksta varžybos (Lietuvoje – LASF), išduotomis licencijomis.

Nacionalinės varžybos negali būti tarptautinių varžybų serijų dalimi, o iš nacionalinių varžybų rezultatų negali būti sudarytos tarptautinės įskaitos.

ASF sprendimu, nacionalinėse varžybose gali būti leista dalyvauti kitų ASF licencijų turėtojams. Tokiu atveju, jei varžybos yra nacionalinio čempionato ar kitos varžybų serijos dalis, kitos šalies ASF licencijos turėtojas nebus klasifikuojamas čempionato ar kitos serijos įskaitoje.

Nacionalinės varžybos privalo būti įtrauktos į jas sankcionuojančios ASF (Lietuvoje – LASF) varžybų kalendorių.

Tačiau profesionalūs sportininkai ar dalyviai, turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos, FIA nurodytos, šalies ASF licencijas, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip šalies ASF licencijų turėtojai, gali dalyvauti ir rinkti taškus nacionalinėse varžybose, neatsižvelgiant į penktos šio straipsnio pastraipos reikalavimus.

Šiame kontekste profesionaliu pareiškėju ar sportininku laikomas tas pareiškėjas ar sportininkas, kuris atitinkamoms institucijoms deklaruoja algos ar rėmimo pavidalu su sportu susijusias gautas pajamas ir savo ASF pateikia tokios deklaracijos.

Be to, ASF sankcionuojanti varžybas, kuriose leidžiama dalyvauti kitos ASF licencijų turėtojams, turi kontroliuoti, kad FIA' i ir dalyviams oficialiuose dokumentuose (ypatingai paraiškose) būtų pateikta tokia informacija:

- aiškiai suformuluota informacija kokią trasos licenciją, FIA ar nacionalinės ASF, turi trasa, kurioje vyks varžybos.
- informacija apie tai, kokiems automobiliams leidžiama joje varžytis.
- informacija apie tai, kokios kategorijos licencija reikalinga dalyvavimui varžybose.

### **Lietuvos nacionalinės varžybos skirstomos į klasifikuojamas ir neklasifikuojamas:**

- **Klasifikuojamos varžybos** - tai varžybos, įtrauktos į LASF sporto kalendorių (čempionatai ir jų etapai, pirmenybės, taurių, bei trofėjų lenktynės). Dalyvių pasiekti rezultatai šiose varžybose yra oficialiai pripažįstami ir gali būti pagrindu licencijos bei Sporto vardų suteikimui.
- **Neklasifikuojamos varžybos** - tai varžybos, neįtrauktos į LASF sporto kalendorių, bet pravedamos laikantis šio Kodekso reikalavimų. Tokių varžybų pravedimas sankcionuojamas LASF, patvirtinant tu varžybų papildomus nuostatus. Šių varžybų rezultatai nepripažįstami nustatant klasifikaciją.

## **19. Apribotos varžybos**

## PROJEKTAS

Varžybos, tarptautinės ar nacionalinės, vadinamos “apribotomis”, kai jose norintys dalyvauti Pareiškėjai ar vairuotojai privalo sutikti su ypatingomis sąlygomis, kurios nenurodytos 17 ir 18 straipsniuose. Varžybos, kuriose dalyvaujama tik su kvietimais, yra apribotos varžybos.

### **20 . Uždaros varžybos**

Nacionalinės varžybos vadinamos „uždromis“, kai jose leidžiama dalyvauti tik vieno klubo nariams, turintiems tos šalies, kuriose vyksta varžybos, ASF išduotas licencijas (Lietuvoje – LASF). Šios varžybos organizuojamos tik leidus LASF. Išskirtiniais atvejais LASF gali leisti tokias varžybas vykdyti ir jose dalyvauti keliems klubams.

### **21 . Raliai ir visureigių raliai**

#### **a. I-os kategorijos ralis (sportinės varžybos).**

Tai varžybos su nustatytu vidutiniu greičiu, vykdomos keliuose, pilnai arba dalinai skirtuose bendram naudojimui. Ralio varžybos susideda arba iš vieno maršruto, kuriuo važiuoja visi dalyviai, arba iš keleto maršrutų, sueinančių į tą patį susirinkimo tašką, ir po to pereinančių, arba ne, į vieną bendrą maršrutą. Šiose varžybose yra “Greičio rungčių” /GR/, kurios vykdomos tam tikrose specialiai varžymuisi uždarytose bendro naudojimo kelių atkarpose. Atkarpos, kurios nenaudojamos kaip GR, vadinamos “Kelio atkarpomis”. Ralio rezultatai nustatomi pagal rezultatus, kuriuos dalyvis pasiekė “Greičio rungtyse” ir “Kelio atkarpose”, pastarosiose greitis negali būti klasifikavimą nulemiančiu faktoriumi. Visi I-os kategorijos raliai turi būti įtraukti į LASF sporto kalendorių.

#### **b. II-os kategorijos ralis /turistinis/.**

Tai varžybos, kurių tikslas surinkti jo dalyvius į iš anksto paskirtą vietą. II-os kategorijos ralyje gali būti privalomas judėjimo maršrutas, kuriuo važiuojant daromos žymos, patvirtinančios dalyvaujančių automobilių pravažiavimą pro kontrolės punktus. Tam, kad šis ralis būtų skiriamas nuo I-os kategorijos ralio, pavadinime ir visuose renginio dokumentuose turi būti rašoma „turistinis ralis“.

Turistiniame ralyje gali būti ir papildomų rungčių /išskyrus greitumines/.

Nebūtina II-os kategorijos ralį įtraukti į FIA sporto kalendorių, net jei jame dalyvauja ir skirtingų šalių dalyviai, tačiau jo papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LASF. Lietuvoje vykstančiose II-os kategorijos ralio varžybose, jo dalyviai gali būti ir be LASF licenzijų.

#### **c. Visureigių ralis ir bekelės (baja) ralis**

Atskirų sekcijų ilgis neturi būti didesnis kaip 500 km., visos trasos ilgis neturi būti didesnis kaip 800 km. Turint atitinkamų šalių ASF sutikimus, trasa gali kirsti kelių ASF teritorijas.

## PROJEKTAS

### **d. Maratonas**

Maratonai, vykstantys LR teritorijoje, turi būti užregistruoti LASF sporto kalendoriuje, trasos ilgis turi būti ne mažiau kaip 500 km ir trukmė ne mažiau, kaip 1 diena.

## **22.**

### **a. Varžybos ar susitikimas**

Varžovų ir oficialių asmenų susirinkimas, apimantis vieną ar daugiau varžymųsi ar rekordų siekimų.

### **b. Paradas**

Paradas yra automobilių grupės pristatymas nedideliu greičiu. Paradas vyksta laikantis šių nurodymų:

- Grupės priešakyje važiuoja oficialių asmenų automobilis;
- Draudžiamas lenkimas;
- Draudžiamas laiko chronometravimas;
- Kiekvienas paradas turi būti paminėtas varžybų papildomuose nuostatuose.

### **c. Pasirodymas**

Pasirodymas reiškia automobilių savybių demonstravimą. Turi būti laikomasi sekančių sąlygų:

- Jei vienu metu pasirodo daugiau kaip 5 automobiliai, juos lydi varžybų vadovo kontroliuojamas saugos automobilis;
- Visi teisėjai turi būti savo postuose;
- Rekomenduojama pilotams vilkėti atitinkamus saugumą garantuojančius rūbus (rekomenduojama FIA homologuoti rūbai ir šalmai);
- Automobiliai turi atitikti techninius saugumo reikalavimus;
- Draudžiami lenkimai, išskyrus tuos atvejus, jei to, rodydami mėlyną vėliavą, reikalauja teisėjai;
- Chronometravimas draudžiamas;
- Po techninių patikrinimų turi būti paskelbtas detalus dalyvių sąrašas;
- Pasirodymas, jei vyksta kitų varžybų metu, jis turi būti paminėtas papildomuose nuostatose.

## **23. Bandymas**

Varžybos, kuriose kiekvienas dalyvis gali pasirinkti laiką bandymui, kurį turi atlikti per taisyklėse apibrėžtą laiką.

## **24. Čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos bei varžybų serija:**

## PROJEKTAS

Tarptautiniai čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos, tarptautinės varžybų serijos yra FIA nuosavybė.

Lietuvos čempionatai, Lietuvos pirmenybės, Lietuvos taurės, Lietuvos specialių prizų lenktynės, Lietuvos iššūkio varžybos, Lietuvos varžybų serijos yra LASF nuosavybė.

### **a. Čempionatas:**

Čempionatas gali būti vienaetapis arba daugiaetapis. Tik LASF gali sankcionuoti Lietuvos Respublikos nacionalinį automobilių sporto čempionatą.

Nacionalinį čempionatą gali praveisti LASF arba juridinis arba fizinis asmuo, turintis LASF raštiškai patvirtintą sutikimą.

Už Lietuvos Respublikos ribų gali būti pravedami vienas arba keli čempionato etapai.

### **b. pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos, varžybų serija:**

Šios varžybos taip pat gali būti vienaetapės arba daugiaetapės, tokiu atveju etapai turi būti vykdomi pagal tas pačias taisykles.

Vykdamas šias varžybas, reikalingas LASF leidimas ir būtina:

- suderinti su LASF, sportą ir techninius reikalavimus reglamentuojančius dokumentus;
- suderinti su LASF varžybų serijos kalendorių;
- suderinti su LASF pravedimo laiką, trasas, o taip pat laikytis LASF nustatytų saugumo ir medicininės pagalbos užtikrinimo reikalavimų.

Tik LASF organizuojami čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynių, iššūkio varžybų, varžybų serijų pavadinimai gali būti susieti su žodžiu - „Lietuvos“.

## **25. Organizatorius**

Tai varžybas organizuojantys juridiniai arba fiziniai asmenys, gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją /55 ir 109 str./ suteikiančią teisę, pagal varžybų papildomus nuostatus, vykdyti varžybas.

## **26. Organizacinis leidimas /organizatoriaus licencija/**

Tai ASF (Lietuvoje –LASF) išduotas dokumentas, suteikiantis teisę organizuoti varžybas.

## **27. Papildomi nuostatai**

Privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus (56 str.), kuriame išdėstomos varžybų detalės.

## **28. Programa**

## PROJEKTAS

Oficialus dokumentas, paruoštas sporto varžybų organizatoriaus (25 str.), kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų žiūrovus su varžybų detalėmis.

### **29. Maršrutas**

Kelias, kuriuo varžybų metu važiuoja dalyviai.

### **30. Trasa**

Varžyboms ar rekordų siekimui naudojamas nuolatinis arba laikinas maršrutas, kuris specialiai pastatytas ar pritaikytas automobilių sporto varžyboms.

### **31. Autodromas**

Nuolatinė trasa, turinti ne daugiau kaip keturis vienos krypties posūkius.

### **32. Mylia ir kilometras**

Matavimo vienetuose mylia atitinka 1,609344 kilometro ir atvirkščiai - kilometras atitinka 0,62137 mylios.

### **33. Rekordas**

Tai geriausias rezultatas, pasiektas TSK nustatytais sąlygomis (žiūrėti TSK priedą D).

### **34. Vietos rekordas**

Tai rekordas, pasiektas nuolatinėje ar laikinoje trasoje, patvirtintoje ASF (Lietuvoje – LASF), nepriklausomai nuo pareiškėjo pilietybės.

### **35. Nacionalinis rekordas**

Tai geriausias rezultatas, pasiektas tam tikromis, ASF (Lietuvoje – LASF) nustatytais, sąlygomis ASF teritorijoje arba kitos ASF teritorijoje esant išankstiniam susitarimui. Nacionalinis rekordas traktuojamas kaip rekordas klasėje, jei tai yra geriausias rezultatas vienoje iš klasių, arba traktuojamas kaip absoliutus, jei tai yra geriausias rezultatas visose klasėse.

### **36. Tarptautinis rekordas**

Tai geriausias rezultatas tam tikroje klasėje ar grupėje. Registruojami tarptautiniai rekordai automobiliams, specialioms transporto priemonėms ir transporto priemonėms su oro pagalve.

## PROJEKTAS

### 37. Pasaulio rekordas

Tai FIA pripažintas kaip geriausias rezultatas, pasiektas automobiliu, nepriklausomai nuo kategorijos, grupės bei klasės.

### 38. Rekordo savininkas

Tai asmuo, kuris prieš siekiant rekordo, buvo pateikęs rašytinį prašymą ir buvo gavęs oficialų leidimą rekordo siekimui.

Jei rekordas pasiektas varžybų metu metu, tai rekordo savininkas yra pareiškėjas (44 str.), kurio vardu pareikšta transporto priemone buvo pasiektas rekordas.

### 39. Startas

Tai momentas, kai startinis signalas duodamas vienam ar kartu startuojančiai grupei vairuotojų (89-96 str.).

### 40. Kontrolinė linija

Tai linija, kurią transporto priemonei kertant, užfiksuojamas laikas.

### 41. Starto linija

Tai yra kontrolinė linija, nuo kurios pradamas, arba ne, skaičiuoti laikas (90 str.).

### 42. Finišo linija ir uždaras parkas

**a) Finišo linija** - tai galutinė kontrolinė linija, kurią kertant fiksuojamas, arba ne, laikas.

**b) Uždaras parkas** /Parc fermé/

Tai vieta į kurią dalyviai, kaip nurodo papildomi nuostatai, privalo pastatyti savo automobili(-ius).

Į uždaro parko teritoriją leidžiama įeiti tik oficialiems asmenims, kuriems suteikta teisė jį kontroliuoti.

Uždara parką būtina įrengti visose varžybose, kuriose numatytas techninis patikrinimas. Uždaro parko(-ų) vieta(-os) būtinai turi būti nurodyta(-os) varžybų papildomuose nuostatuose.

Uždaras parkas turi būti įrengiamas kaip įmanoma arčiau prie starto/finišo linijos. Ralio metu, zonai nuo greičio ruožo pabaigos iki uždaro parko įvažiavimo, galioja uždaro parko režimas. Uždaras parkas turi būti pakankamų matmenų ir aptvertas taip, kad į jį negalėtų patekti pašaliniai žmonės.

Uždara parką kontroliuoja organizatoriaus paskirti oficialūs asmenys. Šie asmenys pilnai atsako už uždaro parko funkcionavimą ir tik jie turi teisę duoti nurodymus varžybų dalyviams. Ralio metu kontroliuojamos zonos prilygsta uždariems parkams. Kontrolės zonoje draudžiami visi remonto ir pašalinės pagalbos darbai.

## PROJEKTAS

### **43. Kliūtis (Handicap)**

Tai papildomuose nuostatuose nurodytas metodas, kuris kaip įmanoma labiau suvienodina dalyvių galimybes.

### **44. Pareiškėjas**

Bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus neklasifikuojamas varžybas ir turintis savo ASF (Lietuvoje – LASF) išduotą “Pareiškėjo licenciją” (108, 110 str.).

### **45. Vairuotojas**

Tai asmuo varžybose vairuojantis automobilį ir turintis (išskyrus neklasifikuojamas varžybas) FIA vairuotojo licenciją išduota savosios ASF.

Lietuvoje vairuotojo licencijas išduoda - LASF.

### **46. Keleivis**

Kitas nei vairuotojas asmuo, važiuojantis automobilyje.

### **47. Licencija**

a) Tai registracinis pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui (vairuotojams, pareiškėjams, gamintojams, komandoms, lenktynių oficialiems asmenims, organizatoriams, trasoms ir t.t.), norinčiam dalyvauti, dalyvaujančiam varžybose ar bandymuose pasiekti rekordą. Licencijos savininkas privalo susipažinti su LASK ir laikytis jo nuostatų. Laikomasi principo, kad licenciją gaunantis asmuo turi žinoti LASK reikalavimus ir privalo jiems paklusti. Taip pat laikomasi principo - jei asmuo atitinka LASK ir sporto taisyklių reikalavimus, jis turi teisę gauti licenciją.

Niekas negali dalyvauti varžybose, išskyrus neklasifikuojamas varžybas, siekti ar viršyti rekordų, jei jis neturi FIA licencijos išduotos savosios ASF (Lietuvoje –LASF) arba kitos ASF, gavus savosios ASF, leidimą.

Savoji ASF yra tos šalies, kurios licencijos turėtojas yra tautybės, ASF. Profesionalaus pareiškėjo ar sportininko atveju, kaip nurodyta kodekso 18 straipsnyje, savoji ASF gali būti ES šalies, kurioje jis turi gyvenimo leidimą, ASF.

Tarptautinės FIA licencijos, išduodamos ASF, galioja pagal nurodytą kategoriją tarptautinėms ir tarptautinį kalendorių įtrauktoms varžyboms. Tarptautinės licencijos savininkams draudžiama dalyvauti tarptautinėse varžybose, jei jos neregistruotos tarptautiniame kalendoriuje.

## PROJEKTAS

Licencijos atnaujinamos nuo kiekvienų metų sausio 1 d.

Kiekviena ASF išduoda licencijas laikydamasi FIA reikalavimų.

Licencijos gali būti išduodamos ir anonimiškai (120 str.). Tačiau kiekvienas dalyvis gali turėti tik vieną slapyvardį.

LASF gali išduoti licenciją užsieniečiui, gyvenančiam šalyje, kuri neatstovaujama FIA, tik turėdama išankstinį FIA sutikimą. Tokių licencijų sąrašas perduodamas FIA sekretoriatui, o LASF, kaip FIA narys, įsipareigoja saugoti tokių licencijų sąrašą.

Tarptautinė "Super" kategorijos licencija išduodama FIA.

Tiek nacionalinę, tiek tarptautinę licenciją LR piliečiams išduoda LASF, arba, jei LASF sutinka, kita ASF.

b) Nacionalinės licencijos, išduotos ES šalių ASF arba FIA sprendimu tokiomis įvardintomis ASF, suteikia teisę jų turėtojams, nereikalaujant specialaus leidimo, dalyvauti ES šalyse vykstančiose varžybose (arba ir šalyse kurias nurodo FIA). Ant tokių licencijų turi būti pavaizduota ES vėliava.

Vairuotojas yra tos šalies ASF, kurios teritorijoje vyksta varžybos ir savosios ASF jurisdikcijoje.

Visi tokių licencijų suspendavimai bus publikuoti FIA oficialiuose biuleteniuose.

Lietuvoje licencijų išdavimo tvarką, reikalavimus nustato ir išdavimą vykdo LASF.

### **48. Licencijų savininkų registras**

Tai ASF (Lietuvoje – LASF) sudarytas sąrašas asmenų, kuriems ji išdavė pareiškėjo ar vairuotojo licencijas.

### **49. Licencijos numeris**

Tai ASF kiekvienais metais išduotos licencijos numeris. Jis įtraukiamas į licencijų savininkų registrą.

### **50. Pašalinimas**

Pašalinimas iš varžybų draudžia pašalintam asmeniui dalyvauti vienoje arba keliose to paties renginio varžybose.

### **51. Suspendavimas**

## PROJEKTAS

Suspendavimas, suspenduotajam asmeniui laikinai panaikina teisę dalyvauti varžybose arba suspendavimą paskelbusios ASF teritorijoje arba visose FIA paklūstančiose šalyse (žiūrėti 170 ir 182 straipsnius).

### **52. Diskvalifikacija**

Diskvalifikacija fiziniam ar juridiniam asmeniui, kuriai ji yra paskelbta, galutinai panaikina teisę dalyvauti visose varžybose, išskyrus atvejus numatytus 170 ir 182 straipsniuose.

## III SKYRIUS

### VARŽYBOS - BENDROS SĄLYGOS

### **53. Bendras kodekso taikymas**

Visos Lietuvos Respublikoje organizuojamos nacionalinės varžybos, susitikimai ir bandymai siekti Lietuvos rekordų privalo vykti vadovaujantis TSK ir LASK. Vykdam LR nacionalines varžybas, susitikimus ir bandymus siekti rekordus, esant skirtumams tarp LASK ir TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

### **54. Varžybų organizavimas užsienyje**

Šių varžybų organizavimas leidžiamas LASF patvirtinus atitinkamus reglamentuojančius dokumentus.

### **55. Varžybų organizavimas**

LR varžybas gali organizuoti:

- a) LASF;
- b) juridiniai ar fiziniai asmenys, su sąlyga, jei jie iš LASF yra gavę organizatoriaus licenciją (61 str.);
- c) klubai – organizatoriai, vykdamys neklasifikuojamas varžybas.

### **56. Oficialūs dokumentai**

Visoms varžyboms privalo būti išleisti oficialūs dokumentai. Tarp jų būtina būti – varžybų papildomi nuostatai (27str.) ir varžybų programa (28 str.). Jei kuri nors šiuose dokumentuose esanti sąlyga prieštarauja LASK, ji laikoma negaliojančia.

### **57. Formulotė, privalanti būti visuose su varžybomis susijusiuose dokumentuose**

## PROJEKTAS

Visi papildomi nuostatai, programos ir paraiškų blankai, naudojami varžybose, privalo turėti formuluotę: “Varžybos vykdomos vadovaujantis Tarptautiniu sporto kodeksu ir Lietuvos automobilių sporto kodeksu”.

### **58 . Taisyklių žinojimas ir jų laikymasis**

Kiekvienas fizinis ar juridinis asmuo, organizuojantis arba dalyvaujantis LR varžybose, privalo:

1. Susipažinti su LASK ir varžybas reglamentuojančiais dokumentais.

2. Laikytis aukščiau nurodytų dokumentų reikalavimų ir paklusti LASF sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.

Bet koks asmuo ar asmenų grupė, nesilaikantys šių sąlygų ir organizuojantys ar dalyvaujantys varžybose, neteks LASF išduotos licencijos. LASF motyvuoja licencijos ar organizacinio leidimo atėmimo sprendimą.

Jei nustatyta, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų, gynyba negali remtis teiginiu, kad tai nesuteikia pranašumo prieš kitus dalyvius.

### **59 . Draudžiamos varžybos**

LASF uždraudžia varžybas, kurios organizuojamos nesilaikant LASK ar reglamentuojančių dokumentų. Jei tokios varžybos yra įtrauktos į renginį, kuriam buvo suteiktas organizatoriaus licencija, tai šis leidimas tampa negaliojančiu. 58 straipsnyje numatytos sankcijos bus taikomos bet kuriam licencijos savininkui, dalyvavusiam draudžiamose varžybose.

### **60 . Atidėtos arba atšauktos varžybos**

Sporto renginiai arba varžybos, įeinančios į šiuos renginius, atidedamos arba atšaukiamos tik tuo atveju, jei atidėjimo ar atšaukimo sąlygos yra aptartos šių varžybų papildomuose nuostatuose arba jei sporto komisarai nusprendė varžybas perkelti ar atidėti dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių (141 str.).

Atidėjus ar atšaukus varžybas daugiau kaip 24 valandoms, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti.

## IV SKYRIUS

### SPORTO VARŽYBOS - ORGANIZACINĖS DETALĖS

### **61 . Organizacinis leidimas (organizatoriaus licencija)**

## PROJEKTAS

Negalima vykdyti varžybų, neturint LASF išduoto "organizacinio leidimo (26 str.).

### **62. Paraiška organizaciniam leidimui gauti**

Kiekviena paraiška organizaciniam leidimui gauti (61 str.) turi būti išsiųsta LASF laikantis reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų terminų ir reikalavimų.

### **63. Organizacinio leidimo išdavimas**

LASF nusprendusi, jog tai tikslinga, gali išduoti specialios formos organizacinius leidimus (61 str.). Tačiau ir papildomų nuostatų suderinimas (27 ir 65 str.) gali būti laikomas organizaciniu leidimu. Vadovaujamosi principu - jei organizacinio leidimo prašantis asmuo vykdys LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimus ir sąlygas, jam bus suteikta organizatoriaus licencija.

### **64. Įstatymų ir nuostatų laikymasis**

LASF išduos organizacinį leidimą (61str.) tik tuo atveju, jei organizatorius įsipareigos gauti atitinkamų valstybinių ar savivaldos institucijų leidimus.

1 PASTABA – Varžybas, vykdomas bendro naudojimo keliuose, privaloma vykdyti pagal LR kelių eismo taisyklių reikalavimus. Nuobaudas už nusižengimus KET nustato sporto komisarai (žr. 141str.).

2 PASTABA – Varžybas, vykdomas žiedinėse trasose arba kitose, pašaliniam transportui uždarytose trasose, privaloma vykdyti pagal LASK ir kitus, LASF šioms varžyboms nustatytus, reikalavimus.

Reglamentuojančių dokumentų paruošimas:

Reglamentuojantys dokumentai turi būti paruošti ir paskelbti pagal LASF patvirtintų, atitinkamos sporto šakos reglamentuojančių, dokumentų reikalavimus.

### **65. Informacija turinti būti Papildomuose Nuostatuose**

- a) Organizatoriaus (-ių) įvardinimas (55str.);
- b) varžybų pavadinimas, rūšis ir apibūdinimas (16-21 str.);
- c) frazė, patvirtinanti, jog varžybos pravedamos vadovaujantis TSK ir LASK;
- d) organizacinio komiteto sudėtis (25 str.) ir jo adresas;
- e) varžybų data ir vieta;
- f) pilnas varžybų apibūdinimas (maršruto ilgis ir kryptis, leidžiamų dalyvauti automobilių klasės ir kategorijos, kuras, pareiškėjų skaičiaus apribojimas ir t.t.);

## PROJEKTAS

- g) išsami informacija liečianti dalyvių paraiškų padavimą (adresas, kur jos turi būti siunčiamos, paraiškų priėmimo pradžia ir pabaiga, startinio mokesčio dydis (70, 71 str.);
- h) visa informacija apie draudimą;
- i) starto data, laikas (tvarkaraštis) ir pobūdis, nurodant kliūtis, jei tokios yra;
- j) priminimas LASK straipsnių apie privalomas licencijas (44, 45 ir 108 str);
- k) būdas, kuriuo bus fiksuojamas finišas ir nustatomi rezultatai;
- l) varžybų prizinis fondas bei apdovanojimų sąrašas;
- m) priminimas LASK straipsnių dėl protesto pateikimo (Žr. 172, 173, 174 str.);
- n) Sporto komisarų ir varžybų vadovo pavardės.

### 66. Papildomų nuostatų pataisos

Jokių pakeitimų negalima daryti papildomuose nuostatose prasidėjus paraiškų priėmimui, išskyrus tuos atvejus, kai gautas vieningas visų jau padavusiųjų paraiškas sutikimas, arba, kai nusprendžia sporto komisarai dėl *Force-majeure* ar saugumo užtikrinimo priežasčių (141 str.).

### 67. Pagrindinė informacija, turinti būti įtraukta į programą

- a) patvirtinimas, kad varžybos vykdomos pagal TSK ir LASK;
- b) varžybų vieta ir data;
- c) sutrumpinta varžybų tvarkaraštis;
- d) pareiškėjų ir vairuotojų pavardės, taip pat jų automobilių startiniai numeriai (jei naudojami slapyvardžiai, jie nurodomi kabutėse);
- e) kliūtys, jei tokios yra;
- f) varžybų detalizuotas apdovanojimų sąrašas;
- g) sporto komisarų ir varžybų vadovo pavardės.

### 68. Paraiškos

Paraiška yra sutartis tarp pareiškėjo ir organizatoriaus (25 str.). Ją gali pasirašyti abi šalys arba ji patvirtinama pasikeičiant korespondencija. Paraiška įpareigoja, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, pareiškėją dalyvauti tose varžybose, kurioms jis ją padavė. Paraiška organizatorių įpareigoja įgyvendinti visas paraiškoje nurodytas sąlygas pareiškėjui, su sąlyga, kad pastarasis padarė visą kas nuo jo priklausau dalyvavimui varžybose.

### 69. Įsipareigojimas laikytis paraiškų

## PROJEKTAS

Nesutarimas, tarp pareiškėjo ir organizatoriaus, liečiantis paraišką turi būti sprendžiamas LASF. Jei sprendimas negali būti priimtas iki varžybų, o padavę paraiškas pareiškėjai ar vairuotojai, sutikę dalyvauti varžybose, atsisako dalyvauti jose, jų licencijų galiojimas laikinai sustabdomas, išskyrus tą atvejį, kai pareiškėjas sumoka LASF nustatytą baudą. Baudos sumokėjimas nesuteikia teisės vienas varžybas pakeisti kitomis (124 str.).

### **70. Paraiškų priėmimas**

Organizatoriai skelbia paraiškų priėmimą tik gavę LASF leidimą organizuoti sporto renginį. Galutinė paraiška turi būti padaryta raštu, organizatoriaus nustatytos formos, kurioje turi būti nurodomi pareiškėjų, vairuotojų pavardės, adresai, licencijų numeriai.

Papildomose nuostatose gali būti numatytas laikotarpis paraiškų patikslinimui ar pakeitimui.

Jei varžybų reglamentuojančiuose dokumentuose (65 str.) nurodomas startinis mokestis, tai nesumokėjus jo, paraiška laikoma negaliojančia.

LR pareiškėjai ir vairuotojai, norintys dalyvauti kitoje šalyje organizuojamose tarptautinėse varžybose, turi gauti išankstinį LASF leidimą. Šį leidimą LASF suteikia jai priimtina forma: uždedant savo antspaudą ant paraiškos; išduodant leidimą vienai ar kelioms šalims tam tikram laikotarpiui arba visam licencijos galiojimo laikotarpiui.

Organizatorius, be užsienio šalies ASF leidimo priėmęs užsienio pareiškėjo arba vairuotojo paraišką tarptautinėse varžybose, sužinojus LASF, bus baudžiamas LASF nustatyto dydžio bauda.

LASF išduos leidimą dalyvauti tarptautinėse varžybose tik tada, kai jos yra įtrauktos į Tarptautinį FIA sporto kalendorių.

### **71. Paraiškų priėmimo pabaiga**

Paraiškų priėmimo pabaiga turi būti nurodyta papildomuose nuostatuose (65 g str.). Tarptautinėse varžybose paraiškų priėmimas baigiamas mažiausiai prieš 7 dienas iki nustatytos varžybų datos. Kitoms varžyboms laiko limitas gali būti sutrumpintas.

### **72. Paraiška faksu ar elektroniniu paštu**

Paraiška Organizatoriui gali būti nusiųsta faksu, elektroniniu paštu. Tokios paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu. Fakso, elektroninio pašto gavimo laikas laikomas oficialiu paraiškos padavimo laiku.

### **73. Klaidingos paraiškos**

## PROJEKTAS

Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, turi būti laikoma negaliojančia, o pareiškėjas gali būti apkaltintas netinkamu elgesiu, be to, startinis mokestis gali būti negražinamas.

### **74. Paraiškos atmetimas**

Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką, tik gavęs išankstinį suderinimą iš atitinkamo LASF komiteto.

Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų.

### **75. Sąlyginės paraiškos**

Papildomi nuostatai gali numatyti, kad pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai, pvz.: jei varžybose pareiškėjų skaičius ribojamas, paraiška gali būti priimta sąlyginai, tikintis, kad atsiras vakansija tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui turi būti pranešta apie sąlyginę paraiškos priėmimą laišku, faksu ar elektroniniu paštu sekančią dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Tačiau pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti 124 str. reikalavimų.

### **76. Padavusiųjų paraiškas paskelbimas**

Organizatoriui draudžiama įtraukti į programą ir paskelbti bet kurio pareiškėjo ar vairuotojo pavardę, jei organizatorius negavo reikiamai užpildytos to pareiškėjo paraiškos. Turi būti nurodyta, jei pareiškėjas įtrauktas sąlyginai (75 str.).

### **77. Dalyvaujančiųjų paskelbimas**

Jei reglamentuojančiuose dokumentuose atskirai nenurodyta kaip elgtis tuo atveju, kai paduotų paraiškų skaičius viršija numatytą limitą, jos gali būti atrenkamos arba pagal jų padavimo eilės tvarką, arba burtų traukimo keliu, arba kitu, LASF atitinkamos sporto šakos komiteto nurodytu, būdu.

### **78. Atsarginių paskelbimas**

Jei dalyvis eliminuotas dėl 77 str. nurodytų sąlygų, jis, gavus organizatoriaus sutikimą, gali būti paskelbtas atsarginiu.

### **79. Paraiškos automobiliams**

Vienas ir tas pats automobilis į tas pačias varžybas įtraukiamas tik kartą. Tačiau LASF gali numatyti išimtį ir leisti registruoti du kartus tą patį automobilį su sąlyga, jei tas automobilis bus vairuojamas to paties vairuotojo tik kartą.

### **80. Oficialus pareiškėjų sąrašas**

## PROJEKTAS

Organizatorius varžybų išvakarėse privalo LASF pateikti ir paskelbti oficialų pareiškėjų sąrašą.

### V - SKYRIUS TRASOS IR KELIAI

#### **81 . Tarptautinės trasos**

Kai varžybų trasa kerta įvairių valstybių teritorijas, šių varžybų organizatoriai, tarpininkaujant ASF (Lietuvoje – LASF), privalo gauti tų šalių, kurias kerta varžybų trasa, ASF išankstinį sutikimą. Šalies, per kurias eina varžybų trasa, ASF kontroliuoja savo teritorijoje esančią trasos dalį, tačiau galutinius varžybų rezultatus patvirtina organizatoriaus ASF. (55 str.).

#### **82 . Kelio trasos patvirtinimas**

Oficialioms LASF varžyboms parinktos kelio trasos turi būti patvirtintos LASF. Prie prašymo patvirtinti trasą pridedamas detalizuotas maršrutas, kuriame turi būti tiksliai nurodytos atkarpos kuriose bus varžomasi.

#### **83 . Kelio atstumų matavimai**

Varžybose, kuriose nesiekiami rekordai, atstumai mažesni nei 5 km matuojami pagal kelio vidurio liniją. Didesni nei 5 km atstumai nustatomi: arba pagal oficialius kelio ženklus, arba tam skirtais matavimo prietaisais, arba pagal žemėlapi, kurio mastelis ne mažesnis kaip 1 : 250 000.

#### **84 . Tarptautinė trasos licencija**

Tarptautinę trasos licenciją, tarpininkaujant LASF, išduoda FIA.

#### **85 . Nacionalinė trasos licencija**

Nacionalinę trasos licenciją, pagal LASF nustatytus reikalavimus suteikia LASF.

#### **86 . Trasos licencijoje pateikiama informacija**

Trasos licencijoje turi būti nurodytas jos ilgis ir ar ji patvirtinta rekordų siekimui. Jei trasai taikomos specialiosios taisyklės, kurias dalyviai turi žinoti ir privalo joms paklusti, tai jos turi būti nurodytos licencijoje.

#### **87 . Privalomi reikalavimai nuolatinėms ir laikinoms trasoms**

LASF nustato bei skelbia nuolatinių ir laikinų nacionalinių trasų reikalavimus.

## PROJEKTAS

### **88 . Trasos licencijos publikacija**

Galiojanti trasos licencija (arba jos kopija), visų varžybų metu, turi būti iškabinta oficialioje varžybų informacinėje lentoje.

## VI SKYRIUS STARTAI IR VAŽIAVIMAI

### **89 . Startas**

a) Startas yra ta akimirka, kai ženklas startuoti duodamas dalyviui, arba kartu startuojančiai dalyvių grupei. Jei matuojamas laikas, tai jis pradedamas matuoti nuo starto ženklo davimo akimirkos. Yra dviejų rūšių startai:

- 1) startas iš eigos
- 2) startas iš vietos.

b) Laikoma jog dalyvis startavo tą akimirką, kai buvo duotas starto ženklas. Jokiu būdu šis ženklas negali būti pakartotas (93 str.).

c) Visų varžybų Papildomuose nuostatuose (išskyrus rekordo siekimą) turi būti nurodyta starto rūšis (žr. 91, 92 str.).

### **90 . Starto linija**

a) Rekordo siekimuose ir varžybose su startu iš eigos, kirtus šią liniją pradedamas automobilių laiko matavimas.

b) Varžybose su startu iš vietos, starto linija yra linija, kurios atžvilgiu prieš startą nustatoma kiekvieno automobilio pozicija (jei būtina, ir kiekvieno vairuotojo).

Papildomi nuostatai apibūdina visų transporto priemonių padėtį prieš startą ir nurodo metodą, kuriuo vadovaujantis šios padėtys yra nustatomos.

### **91 . Startas iš eigos**

Laikoma, kad startas vyksta iš eigos, kai automobilis jau judėjo, kada buvo pradėtas laiko matavimas.

Esant startui iš eigos, jei papildomi nuostatai nenumato kitaip, formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal savo užimamas starto vietas; Formavimo rato metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi pastoviu vienu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų

## PROJEKTAS

vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas.

### 92. Startas iš vietos

Laikoma, kad startas vyksta iš vietos, kai starto signalo davimo metu automobilis nejuda.

a) siekiant rekordo, kai vyksta startas iš vietos, automobilis startui pastatomas taip, kad chronometrą aktyvuojanti automobilio dalis būtų ne toliau kaip 10 cm iki starto linijos. Automobilio variklis turi būti užvestas prieš startą.

b) Kitų varžybų, kuriose startas duodamas iš vietos, papildomuose nuostatuose turi būti nurodyta ar variklis prieš starto signalą užvedamas, ar ne.

c) automobiliams, startuojantiems pavieniui arba vienoje linijoje:

- jei laikas matuojamas automatiniu chronometru, automobiliai prieš startą išrikiuojami taip, kaip kad nurodyta aukščiau (92 str. „a“ punktas), t.y. – kaip aprašytas rekordo siekimas startuojant iš vietos.
- jei laikas skaičiuojamas laikrodžiu ar ranka paleidžiamu chronometru, automobiliai prie starto linijos išrikiuojami taip, kad automobilių priekinių ratų susilietimo su žemę vieta, sutaptu su starto linija.

d) Kokia bebūtų papildomuose nuostatuose nurodyta automobilių padėtis prieš startą, laiko matavimas prasideda tą momentą, kai duodamas starto signalas. Jei Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip ir jei kalba eina apie žiedinę trasą, tai pradedant pirmojo rato pabaiga, automobilio laikas bus fiksuojamas tada, kai automobilis kerta laiko matavimo liniją.

e) po galutinio vairuotojų išsidėstymo starto zonoje paskelbimo, nestartuojančių vairuotojų vietos lieka tuščios, o kiti vairuotojai išsaugo savo pozicijas.

### 93. Starto teisėjo komandos

Nuo starto vėliavos pakėlimo iki jos nuleidimo momento, visi vairuotojai turi paklusti starto teisėjo komandoms. Vėliavos judesius gali lydėti arba juos pakeisti bet kurie kiti sutartiniais ženklai.

Visose su startu iš vietos lenktynėse starto signalą duoda varžybų vadovas arba jo paskirtas asmuo.

### 94. Baudos už falšstartą

Falšstartas įvyksta tada, kai prieš starto signalą vairuotojas pajuda į priekį nuo nurodytos starto vietos.

Kiekvienas vairuotojas, padaręs falšstartą, baudžiamas bauda nurodyta atitinkamuose reglamentuojančiuose dokumentuose.

## PROJEKTAS

### **95 . Starto linijos teisėjai**

Lenktynėse skiriami startą stebintys fakto teisėjai. Įvykus falšstartui, fakto teisėjai tuoj pat apie tai praneša varžybų vadovui.

### **96 . Važiavimai**

Lenktynes gali sudaryti atskiri važiavimai, jų tvarką nustato ir paskelbia programoje organizatorius. Jei būtina, važiavimų vykdymo tvarka gali būti keičiama sporto komisarų sprendimu.

### **97 . Lygiosios važiavimų rezultatuose**

Jei kelių vairuotojų pasiekti rezultatai važiavimuose yra vienodi, tai šių sportininkų užimtos vietos nustatomos vadovaujantis varžybų Reglamentuojančiais dokumentais arba, jei vienodą rezultatą pasiekę sportininkai sutinka, sporto komisarai, nustatę varžymosi sąlygas, gali leisti jiems iš naujo tarpusavyje varžytis.

Tačiau, bet kokių atveju, visos lenktynės iš naujo nekartojamos (178 str.).

## VII SKYRIUS

### REKORDAI - BENDROS SĄLYGOS

### **98 . Jurisdikcija**

LASF sprendžia Lietuvoje pasiektų rekordų pripažinimą.

FIA, gavusi atitinkamą LASF paraišką, sprendžia rekordų (tarptautinių ar pasaulio), pasiektų LASF organizuojamose varžybose pripažinimą.

### **99 . Automobiliai rekordams pasiekti**

Kiekvienas rekordas gali būti pasiektas tikrai sausumos transporto priemonėmis (Žr. 13; 199 str.).

### **100 . Pripažinti rekordai**

Pripažinti rekordai gali būti: vietos (34 str.), Lietuvos (35 str.), tarptautiniai atskirų klasių (36 str.), Pasaulio (37 str.) ir absoliutūs pasaulio greičio rekordai.

Vienas ir tas pats rekordas gali būti pripažintas keliose aukščiau išvardytose kategorijose.

Nedaroma skirtumo tarp rekordo pasiekto žiedinėje trasoje ar kelyje.

### **101 . Rekordai, pasiekti atskirose automobilių klasėse**

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

Rekordas, pasiektas arba viršytas konkrečioje automobilių klasėje, gali būti pripažintas pasaulio rekordų. Tačiau jis negali būti pripažintas rekordų aukštesnėje automobilių klasėje.

### **102 . Rekordų laiko ir atstumo pripažinimas**

Lietuvos ir tarptautiniai rekordai klasėse, o taip pat pasaulio rekordai gali būti pripažinti tik atsižvelgiant į tarptautinę laiko ir atstumo reglamentaciją (priedas "D" FIA TSK). LASF turi teisę pripažinti bet kurį vietos rekordą.

### **103 . Rekordai, pasiekti lenktynių metu**

Lenktynių metu pasiekti rekordai - nepripažįstami.

### **104 . Rekordų siekimas**

Rekordų siekimui nustatytos sąlygos smulkiai išdėstytos FIA TSK priede "D" ir atskirame LASF reglamentuojančiame dokumente.

### **105 . Tarptautinių arba pasaulio rekordų pripažinimo sąlygos**

Tarptautiniai ar pasaulio rekordai gali būti pripažinti tik tada, kai jie yra pasiekti FIA reprezentuojančioje šalyje arba išskirtiniais atvejais gavus specialų FIA leidimą (žr. TSK 54 str.)

Naujo rekordo pasiekimui būtina sąlyga - esančio rekordo pagerinimas mažiausiai 1% vidutiniu greičiu, išreikštu myliomis per valandą ar kilometrais per valandą.

Bet kokių atveju tarptautinis ar pasaulio rekordas bus pripažintas tik tada, kai jo siekimas vyko FIA patvirtintoje trasoje.

### **106 . Rekordų registracija**

LASF registruoja visus savo teritorijoje pasiektus ir viršytus rekordus ir, sumokėjęs LASF nustatytą mokestį bei pateikęs prašymą, išduoda Lietuvos ar vietos rekordų pažymėjimus.

FIA pildo tarptautinių, Pasaulio rekordų registrą ir, sumokėjęs FIA nustatytą mokestį bei pateikęs prašymą, išduoda šių rekordų pažymėjimus.

Minėtoji suma nustatoma kiekvienais metais atitinkamu LASF arba FIA sprendimu.

### **107 . Rekordų paskelbimas**

Kol rekordas nepripažintas oficialiai, jo rezultatus suinteresuotos pusės (žr. 131) gali publikuoti tik su sąlyga, jei publikacijoje bus lengvai įskaitomas užrašas „Dar nepatvirtinta“.

## PROJEKTAS

Šios taisyklės nesilaikymas automatiškai užtraukia rekordo pripažinimo prašymo atmetimą, be to, LASF gali skirti papildomas baudas.

### VIII SKYRIUS PAREIŠKĖJAI IR VAIRUOTOJAI

#### 108. Pareiškėjų ir vairuotojų registracija

Asmuo, norintis tapti Pareiškėju ar vairuotoju (44, 45 str.), turi pateikti į LASF prašymą licencijai gauti. Jei vairuotojas pats pareiškia norą dalyvauti lenktynėse, tai jis yra laikomas ir Pareiškėju, todėl privalo turėti abi atitinkamas licencijas (109 str.).

#### 109. Licencijos išdavimas

Licencija yra FIA patvirtintos formos sertifikatas, kuriame yra LASF pavadinimas bei simbolika ir užrašas „vairuotojo licencija“ arba „pareiškėjo licencija“.

FIA numačiusi dviejų rūšių licencijas, t.y.:

- Pareiškėjo licencija;
- Vairuotojo licencija.

FIA LASF'ui suteikia teisę išduoti minėtas tarptautines licencijas. LASF taip pat išduoda nacionalines licencijas ir nustato jų išdavimo sąlygas.

#### 110. Teisė išduoti licencijas

LASF turi teisę išduoti licencijas:

- 1) LR piliečiams;
- 2) kitų FIA narių atstovaujančių šalių piliečiui su būtina sąlyga, kad:
  - a) pretendento, norinčio gauti licenciją, ASF (pagal gyvenamą vietą), duoda oficialų sutikimą. Tokia licencija gali būti išduodama tik vieną kartą per metus ir išskirtiniu atveju;
  - b) pilietis savajai ASF (pagal pasą) pateikė įrodymą apie nuolatinį gyvenimą LR teritorijoje;
  - c) piliečio nacionalinė licencija gražinta savo šalies ASF.

Kiekvienas asmuo, gavęs savosios ASF sutikimą, gali kreiptis į kitą ASF dėl licencijos išdavimo, jeigu einamaisiais metais neturi galiojančios savo ASF licencijos. Jei dėl išskirtinių sąlygų metų bėgyje prireikia pakeisti sporto pilietybę, turi būti gautas savosios ASF sutikimas ir turi būti jai gražinta licencija.

## PROJEKTAS

LASF taip pat gali išduoti licenciją užsienio šalies, kuri nėra FIA narė, piliečiui. Tačiau, norėdama tai padaryti, LASF iš anksto turi apie tai informuoti FIA, kuri gali duoti (neduoti) sutikimą. LASF, informuodama FIA, turi nurodyti priežastis.

**111.** LR pilietis, turintis kitos šalies ASF licenciją, gali dalyvauti LR varžybose, laikydamasis LASF nustatytų sąlygų.

### **112. Pareiškėjo ar vairuotojo pilietybė**

LASF nustato, kad kiekvienas pareiškėjas ar vairuotojas, turintis kurios nors ASF licenciją, jos galiojimo laikotarpiui įgyja tos ASF šalies „pilietybę automobilių sporte“.

### **113. Atsisakymas išduoti licenciją**

LASF bei FIA gali atsisakyti išduoti licenciją kandidatui, kuris neatitinka nacionalinių ar tarptautinių licencijos išdavimui keliamų reikalavimų. Tokio atsisakymo priežastys turi būti nurodytos.

### **114. Licencijos galiojimo laikas**

Licencijos galioja iki einamų metų gruodžio 31 d.

### **115. Mokestis už licencijos išdavimą**

LASF kiekvienais metais nustato licencijų išdavimo mokesčius.

### **116. Licencijos galiojimas**

LASF išduota pareiškėjo licencija galioja visose FIA reprezentuotose šalyse ir suteikia teisę registruotis bei dalyvauti visose LR LASF kontroliuojamose varžybose ir dalyvauti visose tarptautinėse varžybose atsižvelgiant į 70, 74 straipsnių apribojimus.

Tačiau apribotose varžybose licencijų savininkai privalo laikytis papildomuose nuostatuose nurodytų specialių sąlygų.

### **117. Licencijos pateikimas**

Pareiškėjas ar vairuotojas varžybose turi pateikti savo licenciją, jei įgaliotas varžybų pareigūnas to paprašo.

### **118. Licencijos atšaukimas**

## PROJEKTAS

Asmenį, dalyvaujantį arba atliekantį bet kokias oficialias pareigas uždraustose varžybose, LASF suspenduos (58 ir 59 str.).

Jei tai įvyko kitoje šalyje, LASF ir tos šalies ASF nustato suspendavimo trukmę. Nepavykus susitarti, galutinį sprendimą priima FIA.

### **119. Medicininė kontrolė**

Tarptautinėse varžybose dalyvaujantis vairuotojas privalo turėti sveikatos būklės atitikimo FIA TSK priede „L“ antrame skyriuje keliamiems reikalavimams patvirtinantį dokumentą.

Nacionalinėse LR varžybose, vairuotojas privalo turėti varžybų metu galiojančią atitinkamos formos pažymą, išduotą pagal LR galiojančius reikalavimus.

### **120. Slapyvardis**

Jei licenciją prašoma išduoti anonimiškai, LASF rašomas specialus pareiškimas. Jei LASF sutinka, tokiu atveju licencijoje bus įrašomas slapyvardis.

Licencijos savininkas slapyvardžio galiojimo laikotarpiu negali dalyvauti varžybose kitu vardu. Slapyvardžio pakeitimui kartojama ta pati procedūra.

Asmuo, užsiregistravęs pagal slapyvardį, negali naudoti savo tikro vardo ir pavardės iki to laiko, kol savo tikru vardu ir pavarde negaus naujos licencijos iš LASF.

### **121. Vairuotojo pakeitimas**

Varžybose, kuriose nesiekiami rekordų, leidžiama pakeisti vairuotoją tik tuo atveju, jei tai numatyta varžybų taisyklėse ar papildomuose nuostatuose (27 str.). Po varžybų programos paskelbimo tokie pakeitimai galimi tik leidus sporto komisarams (141 str.).

### **122. Identifikavimo numeriai**

Varžybų metu ant transporto priemonės aiškiai matomoje vietoje užrašomas vienas ar daugiau numerių (arba kitokių atžymų), kurie atitinka Papildomų nuostatų reikalavimus (27 str.).

### **123. Pareiškėjo ir Vairuotojo bendra atsakomybė**

Pareiškėjas (68 ir 69 str.) yra atsakingas už visus vairuotojo, mechaniko ar keleivio veiksmus, tačiau ir kiekvienas iš jų asmeniškai atsako už nusižengimą LASK bei kitų automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų reikalavimams.

### **124. Draudimas pakeisti vienas varžybas kitomis**

## PROJEKTAS

Jei pareiškėjas ar vairuotojas, pateikęs dalyvio paraišką dalyvauti kuriose nors tarptautinėse ar Lietuvos varžybose, jose nedalyvauja, o tuo metu dalyvauja kitose varžybose, jis laikinai suspenduojamas nuo pastarųjų varžybų pradžios. Suspendavimo laiką nustato LASF.

Jei tokios varžybos vyksta skirtingose šalyse, tų šalių ASF turi nuspręsti dėl nuobaudos. Šioms ASF nesutarus - nusprendžia FIA.

### **125 . Dalyvavimas tarptautinėse varžybose**

Tik tos varžybos, kurios yra įtrauktos į Tarptautinį Sporto Kalendorių ir kurios yra paskelbtos FIA Metų knygoje ar FIA Biuletenuose, yra oficialiai pripažintos.

Bet kuris pareiškėjas ar vairuotojas, dalyvaudamas oficialiai nepripažintose varžybose, baudžiamas pagal šio Kodekso reikalavimus.

## IX SKYRIUS AUTOMOBILIAI

### **126 . Automobilių klasifikacija**

Visose varžybose, išskyrus rekordų siekimo, automobiliai klasifikuojami tiek pagal FIA kategorijas (klases, grupes), tiek ir pagal variklio darbo tūrį.

Rekordo siekimo varžybose dalyvaujantys automobiliai klasifikuojami pagal FIA TSK priedo „B“ reikalavimus.

### **127. Pavojingos konstrukcijos**

Sporto komisarai gali iš varžybų pašalinti automobilį, kurio konstrukcija atrodo esanti pavojinga (141 ir 145 str.).

### **128. Priešgaisrinė apsauga**

Visuose varžybose dalyvaujančiuose automobiliuose, siekiant gaisro atveju apsaugoti vairuotoją nuo tiesioginės liepsnos, turi būti įrengta nedegama pertvara tarp variklio skyriaus ir vairuotojo sėdynės.

### **129 . Automobilių suspendavimas arba diskvalifikacija**

#### **a) Automobilio suspendavimas arba diskvalifikacija:**

LASF arba FIA gali suspenduoti arba diskvalifikuoti vienoms ar daugiau varžybų konkretų automobilį už pareiškėjo, vairuotojo ar gamintojo bei jų įgaliotų asmenų LASK ar varžybų taisyklių nesilaikymą;

## PROJEKTAS

Jei suspendavimas yra tarptautinis, LASF apie tai praneša FIA, kuri praneša apie tai kitoms ASF, kurios nurodytam laikotarpiui neleidžia šiam automobiliui dalyvauti jų teritorijose vykstančiose varžybose.

Jei LASF suspendavo ar diskvalifikavo kitai ASF priklausančią automobilį, tai sprendimas gali būti apskųstas FIA, kuri ir priima galutinį sprendimą.

### **b) Automobilio markės suspendavimas arba diskvalifikacija:**

LASF sau priklausančioje teritorijoje gali suspenduoti automobilio markę, jei gamintojas ar jo įgaliotas asmuo pažeidė LASK ar kitus reglamentuojančius dokumentus.

Jei LASF nori šią baudą pritaikyti tarptautiniu mastu, ji kreipiasi su prašymu į FIA Prezidentą, kuris sudaro arbitražinį komitetą, paskelbsiantį sprendimą dėl šio prašymo. Šis komitetas dirba ir nuosprendį priima pagal FIA TSK 129 straipsnio b dalį.

### **130 . Reklama ant automobilio**

Leidžiama bet kokia reklama ant automobilio, jei ji atitinka LASK XVII skyriaus reikalavimus.

Varžybų taisyklėse arba papildomuose nuostatose gali būti nurodyti reklamos apribojimai, specialios sąlygos ar kita informacija (pvz.: šalies įstatymai), kurie gali riboti reklamą.

### **131 . Klaidinanti reklama**

Bet kuris vairuotojas, pareiškėjas ar organizacija, reklamuojanti automobilių sporte pasiektus rezultatus, reklaminėje medžiagoje turi tiksliai nurodyti varžybų šaką, dalyvių pavardes ir vardus, automobilių klases, rezultatus ir užimtas vietas.

LASF, dėl klaidinančios reklamos, pagal galiojančius LR įstatymus gali priimti atitinkamą sprendimą.

Reklamoje, apie pergales ir pasiekimus LR čempionatuose, privalo būti LASF logotipas, dėl šio reikalavimo nesilaikymo LASF gali skirti baudą reklamą užsakiusiam Pareiškėjui, vairuotojui, gamintojui arba jų atstovams.

## X SKYRIUS

### TEISĖJAI

### **132 . Teisėjų sąrašas**

Terminas „Teisėjai“ apima šiuos asmenis, kurie gali turėti savo padėjėjus:

- sporto komisarai;
- varžybų vadovas;
- varžybų sekretorius;

## PROJEKTAS

- laikininkai;
- techninės komisijos komisaras;
- techninės komisijos teisėjai
- saugumo ir trasos viršininkas;
- uždaro parko arba remonto-degalų užpildymo zonos, “Pitlane” teisėjai;
- teisėjas ryšiams su dalyviais;
- trasos teisėjai;
- signalizuotojai;
- fakto teisėjai;
- starto arba finišo linijos teisėjai;
- galimybių suvienodinimo teisėjai (handicappers).

### **133 . Teisė prižiūrėti**

- a) LASF turi teisę paskirti savo atstovą, kuris bet kurioje TSK paklūstančioje šalyje vykstančiose varžybose, stebėtų ir atstovautų LASF sportininkus.
- b) Taip pat kiekvienas pareiškėjas, siunčiantis savo sportininkus į Lietuvoje vykstančias varžybas, turi teisę paskirti savo atstovą, kuris atstovautų ir, jeigu reikia, gintų savo sportininkų interesus.

### **134 . Teisėjavimo struktūros sudarymas**

#### **a) Būtinai teisėjai**

Varžybose privalo būti trys sporto komisarai ir varžybų vadovas. Tik "Kitų sporto šakų", B lygos, 4X4, kartingo varžybose bei pirmenybėse gali būti ir vienas sporto komisaras. Jei varžybose matuojamas laikas - skiriamas vienas ar daugiau laikininkų.

Sporto komisarai, vadovaujami varžybų papildomuose nuostatuose nurodytos sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK) pirmininko, savo pareigas atlieka kolegialiai. Kolegijos pirmininkas yra atsakingas už sporto komisarų kolegijos posėdžių surengimą, jų darbotvarkę bei jos laikymąsi, posėdžių protokolavimą. SKK balsuojant ir balsams pasiskirsčius po lygiai - pirmininko balsas lemiamas.

Siekiant sklandaus varžybų pravedimo, varžybų metu varžybų vadovas turi palaikyti glaudų ryšį su SKK pirmininku.

#### **b) Varžybų vadovas**

Varžybų vadovas gali būti skirtas ir visai čempionato, taurės, didžiojo prizo ar iššūkio varžybų serijai. Tokio atveju jo pareigos ir atsakomybė bus nurodyti varžybų serijos taisyklėse.

## PROJEKTAS

### **135 . Teisėjų paskyrimas**

Bent vienas sporto komisaras turi būti skiriamas LASF. Taip pat LASF paskiria SKK pirmininką. Likę teisėjai, suderinus su LASF, skiriami organizatoriaus.

### **136 . Reikalaujama teisėjų kvalifikacija**

Visi teisėjavimui skiriami asmenys turi būti skiriami iš asmenų, turinčių teisėjų licencijas leidžiančias užimti atitinkamas pareigas.

### **137 . Kelių pareigų užėmimas vienu metu**

Sutikus organizatoriui ir jei tai leidžia turima kvalifikacija, vienas ir tas pats asmuo gali tose pačiose varžybose atlikti kelias teisėjų pareigas.

### **138 . Pareigų apribojimas**

Joks teisėjaujantis asmuo varžybų metu negali atlikti jokių kitų pareigų, kaip tik tas, kurioms jis buvo paskirtas. Teisėjui draudžiama varžytis varžybose kuriose jis teisėjauja.

### **139 . Teisėjų atlyginimas**

FIA čempionatuose komisarai dirba visuomeniniais pagrindais.

Visais kitais atvejais teisėjams turi būti apmokama pagal LASF patvirtintą tarifų skalę.

### **140 . Sporto komisarų pareigos**

Bendra taisyklė – sporto komisarai jokia būdu neatsako už varžybų organizavimą ir neturi atlikti varžybų organizavimo funkcijos.

Taigi, dėl savo specifinės funkcijos, sporto komisarai atsako tik prieš savo ASF.

Tik išskirtiniu atveju, kai LASF tiesiogiai organizuoja sporto varžybas, sporto komisaras gali vykdyti ir organizatoriaus funkcijas.

Pasibaigus varžyboms, kaip įmanoma skubiau, sporto komisarai išsiunčia į LASF pasirašytą baigiamąją ataskaitą. Joje turi būti informacija apie varžybų rezultatus, gautus protestus, pašalinimus, pridėdant savo nuomonę apie rekomenduojamus priimti sprendimus dėl licencijos sustabdymo ar diskvalifikacijos.

### **141 . Sporto komisarų galios**

Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASK, reglamentų, taisyklių, papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat varžybų programą. Sporto komisarai nagrinėja visus protestus, nepaneigiant teisės pateikti apeliaciją pagal LASK XIII straipsnį.

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

Sporto komisarai turi teisę:

- spręsti kokią baudą skirti už reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą;
- išskirtiniais atvejais daryti pataisas papildomuose nuostatuose (66 str.);
- pakeisti važiavimų skaičių ir sudėtį (96 str.);
- esant vienodiems rezultatams - skirti papildomus važiavimus /97 str./;
- leisti Vairuotojų pakeitimą /121 str./;
- priimti arba atmesti bet kokį fakto teisėjų sprendimą (149.2 str.);
- skirti baudas, taip pat ir pinigines (153 ir 154 str.);
- pašalinti iš varžybų (158 str.);
- keisti galutinę klasifikaciją remiantis 167 ir 168 str.;
- neleisti varžytis bet kokiam dalyviui (ar automobiliui), kuris, jų manymu ar pagal varžybų vadovo pranešimą, kelia pavojų (127 str.);
- pašalinti iš atskiros rungties ar iš varžybų bet kurią pareiškėją arba vairuotoją, kuris, anot sporto komisarų ar pagal varžybų vadovo, ar organizatoriaus teigimą, neturi reikiamos kvalifikacijos jose dalyvauti arba jei jie nuspręs, kad dalyvis kaltas dėl netinkamo elgesio bei sukčiavimo. Be to, jei vairuotojas ar pareiškėjas nepaklūsta atsakingo teisėjo nurodymams, komisarai gali pareikalauti pašalinti šį vairuotoją ar pareiškėją iš trasos ar varžybų vietos;
- atidėti varžybas, esant ypatingoms *Force-majeure* aplinkybėms ar dėl su saugumu susijusių priežasčių ;
- daryti tvarkaraščio, starto / finišo vietas bei kitus pakeitimus, kurių prašo varžybų vadovas ar organizatorius, tam, kad būtų užtikrintas didesnis dalyvių ir žiūrovų saugumas;
- neatvykus sporto komisarams, savo nuožiūra pakeisti juos kitais asmenimis, ypač kai būtinas trijų sporto komisarų dalyvavimas;
- priimti sprendimą sustabdyti varžybas;
- LR čempionato varžybose varžybų vadovas privalo pateikti sporto komisarams visą informaciją, remiantis kuria, sporto komisarai galėtų priimti bet kuriuos aukščiau numatytus sprendimus.

### **142 . Varžybų vadovo pareigos**

Varžybų vadovas gali būti ir varžybų sekretorius, jam gali padėti pavaduotojai.

Jei renginyje yra keletas varžybų, kiekvienai iš jų gali būti skirtas varžybų vadovas.

Varžybų vadovas atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą.

Varžybų vadovo pareigos:

## PROJEKTAS

- bendradarbiaujant su vietine valdžia, policija ar kariuomene, saugos tarnybomis, varžybų vykdymo vietoje užtikrinti viešąją tvarką;
- užtikrinti, kad visi teisėjai būtų savo postuose ir nedelsiant pranešti sporto komisarams, jei kurio nors nėra;
- užtikrinti, kad visi teisėjai gautų visas jų pareigų vykdymui reikalingas instrukcijas;
- stebėti dalyvius ir automobilius neleidžiant pašalintiems, suspenduotiems ar diskvalifikuotiems dalyvauti varžybose;
- užtikrinti, kad kiekvienas automobilis turėtų programoje nurodytus atitinkamus startinius numerius;
- užtikrinti, kad kiekvieną automobilį vairuotų atitinkamas vairuotojas ir, kad jis startuotų savo grupėje ir klasėje;
- pagal nustatytą tvarką sustatyti automobilius prie starto linijos ir, esant reikalui, duoti starto signalą;
- perduoti sporto komisarams bet kurį pasiūlymą dėl programos pakeitimo, pranešti apie netinkamą elgesį, taisyklių pažeidimą ar gautą protestą iš pareiškėjo;
- priimti protestus ir juos nedelsiant perduoti sporto komisarams, kurie imsis reikiamų tolesnių veiksmų;
- surinkti laikininkų, techninės komisijos pirmininko, techninės komisijos narių, trasos ir kelio teisėjų ataskaitas bei kitą oficialią informaciją, kuri reikalinga nustatant rezultatus;
- paruošti ar įpareigoti varžybų sekretorius paruošti galutinę ataskaitą, kurią pasirašo ir patvirtina sporto komisarai (140 str.).

### **143 . Varžybų sekretorių pareigos**

#### **a. Sporto komisarų kolegijos sekretorius:**

atsakingas už SKK susirinkimų medžiaginių paruošimą ir juose priimtų nutarimų atspausdinimą. Jei reikia, jis padeda paruošti varžybų vadovui galutinę ataskaitą (142 str.)

#### **b. Varžybų vyriausias sekretorius:**

organizuoja ir atsako už sekretoriato darbą, registracinės komisijos darbą, startinio sąrašo sudarymą, varžybų rezultatų suvedimą ir jų publikaciją. Jis tiesiogiai pavaldus varžybų vadovui.

### **144 . Laikininkų pareigos**

## PROJEKTAS

Pagrindinės laikininkų pareigos:

- prieš varžybas informuoti varžybų vadovą apie savo tarnybos bei inventoriaus pasiruošimą darbui ir gauti iš jo būtinas instrukcijas;
- varžybų vadovui paliepus duoti startus;
- naudoti LASF leidžiamą laiko matavimo aparatūrą, o siekiant rekordų - naudoti laiko matavimo prietaisą, kurio tikslumas 1/100 sekundės;
- fiksuoti kiekvieno dalyvio trasoje pasiektą laiką;
- parašyti ir pasirašyti laiko skaičiavimo protokolus, už kuriuos jie atsakingi;
- pateikti, esant prašymui, originalius laiko skaičiavimo lapus sporto komisarams ar LASF;
- niekam, išskyrus sporto komisarus ir varžybų vadovą, nepranešti varžybų rezultatų, išskyrus atvejį kai yra kitoks šių teisėjų nurodymas.

### **145 . Techninių komisarų pareigos**

Techninei komisijai pavesta tikrinti automobilių mechaninius komponentus ir saugos įrangą.

Techninės komisijos komisarai privalo:

- organizuoti techninių teisėjų, uždaro parko arba remonto – degalų užpildymo zonos teisėjų darbą;
- atlikti visus numatytus techninius patikrinimus;
- techninę patikrą atlikti laikantis visų reglamentuojančių aktų ir su tinkamais prietaisais;
- niekam neteikti jokios oficialios informacijos, išskyrus LASF, sporto komisarus bei varžybų vadovą.
- paruošti ir pasirašyti techninio patikrinimo protokolus, už kuriuos jis prisiima atsakomybę ir pateikti juos varžybų vadovui bei sporto komisarams.

### **146 . Techninės komisijos teisėjų pareigos**

Techninės komisijos teisėjams patikėtas automobilių svorio patikrinimas, kėbulo ir visų kitų automobilio dalių matavimas, taip pat reikalaujamų dokumentų ir saugos įrangos, sportinės aprangos bei šalmo tikrinimas.

Techninės komisijos teisėjų pareigos:

- vykdyti savo funkcijas prieš varžybas LASF ar organizacinio komiteto nurodymu bei varžybų eigoje, jei to pageidauja varžybų vadovas;
- naudoti tinkamus instrumentus;

## PROJEKTAS

- niekam neteikti jokios oficialios informacijos, išskyrus LASF, sporto komisarus bei varžybų vadovą;
- paruošti ir pasirašyti techninio patikrinimo protokolus, už kuriuos jie prisiima atsakomybę ir pateikti juos techniniam komisarui.

### **147. "Pitlane", degalų užpylimo zonos teisėjai**

"Pitlane", degalų užpylimo zonos teisėjai turi stebėti ar laikomasi reglamentuojančiuose dokumentuose nurodytų reikalavimų.

Teisėjai yra varžybų vadovo valdžioje ir turi nedelsiant jam pranešti apie visus pareiškėjų bei vairuotojų nusižengimus.

Pasibaigus varžyboms, instrukcijose nurodytu būdu, jie turi pateikti varžybų vadovui ataskaitą.

### **148. Trasos teisėjai, signalizuotojai**

Trasos teisėjai išsidėsto palei visą trasą vietose, kurias nurodo varžybų vadovas. Jei poste dirba du ir daugiau teisėjų, vienas jų skiriamas vyresniuoju.

Nuo varžybų (važiavimo) pradžios visi teisėjai yra varžybų vadovo žinioje. Jų kontroliuojamoje zonoje įvykus incidentui arba galint įvykti incidentui, jie turimomis priemonėmis (telefonu, sutartiniais ženklais ir t.t.) nedelsiant apie tai turi pranešti varžybų vadovui.

Signalizuotojo pareiga – signalizavimas specialiomis vėliavomis. Signalizuotojas gali būti ir trasos teisėjas.

Pasibaigus varžyboms ar jų metu, visi vyresnieji postų teisėjai raštiškai praneša varžybų vadovui apie visus jų užfiksuotus incidentus ar avarijas.

Per varžybas, išskyrus jei yra kitoks varžybų vadovo nurodymas, trasos teisėjai informuoja varžybų sekretoriata, kokia eilės tvarka vairuotojai pravažiuoja jų postą. Uždarose žiedinėse trasose tai daroma po kiekvieno vairuotojo pravažiuoto rato.

Reikalui esant, trasos teisėjai gali vykdyti ir fakto teisėjų pareigas /149.c/.

### **149. Starto-finišo linijos teisėjai, fakto teisėjai**

a) **Starto linijos teisėjai (95 str.):** sustato automobilius prie starto linijos pagal varžybų taisykles arba papildomų nuostatų reikalavimus. Vyresnįjį starto teisėją varžybų vadovas gali įpareigoti duoti starto signalą.

- b) **Finišo linijos teisėjai:** fiksuoja vairuotojų finišo linijos kirtimo tvarką. Jei starto ir finišo linijos sutampa, galimas starto ir finišo linijų teisėjų darbo sugretinimas.

## PROJEKTAS

- c) **Fakto teisėjai:** varžybose, kur fiksuojamas įvykusio arba ne fakto įvertinimas, pavyzdžiui: automobilio lietimas arba kirtimas nustatytos linijos, arba kitais panašiais reglamento nustatytais atvejais, fakto teisėjai yra atsakingi už vieną arba kelis tokių įvykių įvertinimus.

Fakto teisėjai skiriami kiekvienam faktui, jų pavardės ir vardai turi būti nurodyti oficialioje varžybų lentoje esančioje informacijoje.

- d) **Teisėjų padėjėjai:** kiekvienas iš aukščiau paminėtų teisėjų gali turėti vieną arba daugiau oficialiai paskirtų teisėjų padėjėjų, tačiau, skiriantis jų nuomonei dėl sprendimo priėmimo, galutinį sprendimą asmeniškai priima teisėjas.

- e) **Video ar elektroninės sistemos**

Sporto komisarai gali naudoti bet kokią video ar elektroninę sistemą, kuri padėtų jiems priimti sprendimą. Sporto komisarų sprendimas yra viršesnis už fakto teisėjų sprendimą.

- f) **Protestai** – negalima protestuoti prieš oficialiai paskirtų ir savo kompetencijos ribose dirbančių finišo linijos bei fakto teisėjų sprendimus. Šių teisėjų sprendimai yra galutiniai.

- g) **Klaidos** - jei bet kuris teisėjas mano, kad padarė klaidą, jis gali atlikti pataisymą, su sąlyga jei pataisymui pritaria sporto komisarai.

- h) **Faktai dėl kurių turi būti teisėjaujama** – varžybų reglamentuojantys dokumentai turi nurodyti kokiems faktams bus skiriami fakto teisėjai. Visi fakto teisėjų varžybų metu kontroliuojami veiksmai turi būti nurodyti varžybų reglamente. Fakto teisėjų pavardės turi būti oficialiai paskelbtos.

- i) **Protokolai** - pasibaigus varžyboms kiekvienas vyresnysis teisėjas turi pristatyti varžybų vadovui jo bei kitų teisėjų pasirašytą darbo atlikimo protokolą.

### 150. Kitos teisėjų pareigybės:

- a) **Galimybių suvienodinimo teisėjai**

Galimybių suvienodinimo teisėjai, pasibaigus dalyvių registracijai, varžyboms turi paruošti sąlygas, numatytas varžybų papildomuose nuostatuose, kurios leistų suvienodinti visų dalyvių galimybes.

- b) Visi kiti, aukščiau nepaminėti teisėjai, dirba vadovaudamiesi LASF, organizatoriaus ar varžybų vadovo paruoštomis pareigybinėmis instrukcijomis.

## XI STRAIPSNIS

### BAUDOS

### 151. Reglamentuojančių dokumentų pažeidimai

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

Be to, kas nurodyta LASK tekste aukščiau, bet kurie žemiau išvardinti veiksmai taip pat traktuojami kaip taisyklių pažeidimai:

a) bet koks tiesioginis ar netiesioginis papirkimas ar bandymas papirkti varžybose teisėjaujantį asmenį arba bet kurį asmenį, atliekantį varžybose oficialias pareigas. Teisėjai arba kiti pareigūnai, paėmę arba pasiūlę kyšį taip pat kalti.

b) bet koks sąmoningas sukčiavimas siekiant dalyvauti arba dalyvavimas varžybose automobiliu, žinant, kad šis automobilis neatitinka techninių reikalavimų;

c) negarbingas elgesys ar nesąžiningas veiksmas, turintis neigiamą poveikį konkrečioms varžyboms ar automobilių sportui apskritai.

### **152. Baudos**

Už LASK, kitų LASF normatyvinių dokumentų, taisyklių, papildomų nuostatų pažeidimus, padarytus organizatoriaus, teisėjų, pareiškėjų, vairuotojų ar kitų asmenų, ar organizacijų, gali būti skirtos baudos, taip pat ir piniginės baudos.

Baudos gali būti skirtos sporto komisarų arba ASF, kaip nurodyta toliau.

Komisarų kolegijos sprendimas turi būti vykdomas nedelsiant, neatsižvelgiant į tai ar teikiama apeliacija, jei jis susijęs su saugumo užtikrinimu arba melaginga paraiška dalyvauti varžybose, arba, jei tų pačių varžybų eigoje, dalyvis pakartotinai atlieka veiksmą baudžiamą pašalinimu.

Visi kiti komisarų Kolegijos sprendimai, išskyrus aukščiau paminėtus atvejus, pareiškėjui pareiškus norą teikti apeliaciją, yra suspenduojami. Tačiau tokiu atveju nei pareiškėjui, nei vairuotojui nebus įteikiami prizai ar/ir apdovanojimai taip pat varžybų klasifikacijoje jie klasifikuojami toje vietoje, kuri atitenka pritaikius sankciją. Tolesnį sprendimą priima LASF apeliacinis teismas.

Su dopingo vartojimo kontrole susiję reikalai bus sprendžiami ir sankcijos bus priimamos pagal LASF kovos su dopingo vartojimu taisyklėmis.

LASF, nepaneigiant teisės pareiškėjui teikti apeliaciją, pagal LASF Stebėtojo arba sporto komisarų siūlymą ar pranešimą, gali skirti bet kokią žemiau nurodytą baudą, kuri taip pat gali pakeisti sporto komisarų kolegijos skirtą baudą.

Sustojimo ar pravažiavimo "Pitlane" baudos paskyrimas negali būti apeliuojamas.

### **153. Baudų skalė**

Gali būti skiriamos šios baudos (išvardinta griežtėjimo tvarka):

- papeikimas;
- piniginė bauda;
- laiko bauda (nuobauda, išreikšta sekundėmis arba minutėmis);

## PROJEKTAS

- pašalinimas;
- suspendavimas;
- diskvalifikacija.

Bet kurią aukščiau numatytų baudų galima skirti tik po detalios visų incidento aplinkybių analizės. Paskutinių trijų baudų skyrimo atveju, baudžiamai pusei turi būti suteikta teisė asmeniškai pateikti savo paaiškinimus.

LASF atitinkamas organas taip pat gali nuspręsti anuliuoti čempionate iškovotus taškus.

### **154 . Piniginės baudos**

Baudą galima skirti bet kuriam iš pareiškėjų, vairuotojų arba keleivių, kurie nesilaiko reglamentuojančių dokumentų varžybų teisėjų dirbančių varžybose (žiūrėti 132 str.) nurodymų.

Skirti baudą gali sporto komisarijai arba LASF. Bet kuriais atvejais, kai baudos skiriamos sporto komisarijų, jos negali viršyti LASF nustatytos didžiausios baudos sumos. Piniginės baudos gali būti paskirtos tik kolegialiu SKK sprendimu.

### **155 . Maksimali sporto komisarijų skiriama piniginė bauda**

Maksimalus baudos, kurią gali skirti sporto komisarijai, dydis yra 5000EUR.

### **156 . Atsakomybė už piniginės baudos mokėjimą**

Už vairuotojų, keleivių ir kt. susijusių asmenų piniginių baudų mokėjimą atsako pareiškėjas, užregistravęs minėtus asmenis varžyboms.

### **157. Piniginės baudos mokėjimo terminas**

Bauda turi būti sumokėta per 48 valandas po jos paskyrimo.

Laiku nesumokėjus baudos, gali būti sustabdomas licencijos galiojimas iki kol bus sumokėta paskirtoji bauda.

Baudos, jei jos buvo skirtos LASF varžybų metu ir jei LASF sutartis su organizatoriais nenumato kitaip, turi būti pervestos į LASF.

### **158 . Pašalinimas**

Sprendimą “Pašalinti” skelbia sporto komisarijai, remiantis 141 str. reikalavimu. Pareiškėjas arba vairuotojas gali būti pašalintas vienoms arba kelioms renginio varžyboms, lenktynėms ar važiavimams. Visais atvejais pašalinus iš varžybų startinis mokestis negražinamas.

## PROJEKTAS

### 159. Suspendavimas

Sprendimą apie suspendavimą priima LASF, išskyrus 152 ir 184 straipsniuose aprašytus atvejus. Suspendavimas taikomas tik esant sunkiems nusižengimams.

Jis atima teisė dalyvauti bet kuriose Lietuvos Respublikos arba bet kurios FIA narės teritorijose organizuojamose automobilių sporto varžybose, priklausomai nuo to, koks - Lietuvos ar Tarptautinis – suspendavimas buvo paskelbtas (161 str.) (išskyrus atvejus, numatytus 170 str.).

Suspendavimo metu nustoja galioti visos paraiškos dalyvauti varžybose, negražinami ir sumokėti startiniai mokesčiai.

### 160. Licencijos atėmimas

a) **Laikinas Lietuvoje galiojantis licencijos galiojimo sustabdymas:** bet kuris pareiškėjas ar vairuotojas kuriam laikinai sustabdytas licencijos galiojimas privalo grąžinti savo licenciją LASF'ui. Pasibaigus galiojimo sustabdymo terminui, išduodama nauja licencija.

b) **Tarptautinis licencijos galiojimo sustabdymas:** bet kuris pareiškėjas ar vairuotojas, nubaustas tarptautiniu licencijos galiojimo sustabdymu, privalo grąžinti savo Licenciją LASF.

Pasibaigus galiojimo sustabdymo terminui, išduodama nauja Licencija.

Abiem atvejais, delsiant grąžinti licenciją LASF'ui, uždelstas laikas prisumuojamas prie laikino licencijos galiojimo sustabdymo termino.

### 161. Suspendavimo pasekmės

LASF paskelbus suspendavimą, jis galioja tiktai Lietuvos Respublikoje. Tačiau jei LASF nusprendžia, jog suspendavimas yra tarptautinis, ji apie tai informuoja FIA Sporto Sekretoriatą, kuris apie tai praneša visiems ASF.

### 162. Diskvalifikacija

Diskvalifikuotas asmuo visiškai praranda bet kokią teisę dalyvauti visose automobilių sporto varžybose, išskyrus atvejus, numatytus 170 ir 183 str.

Diskvalifikacijos sprendimą gali priimti tik LASF ir tik esant sunkiems nusižengimams. Diskvalifikacija panaikina visas diskvalifikuoto asmens paduotas paraiškas be teisės atgauti jau sumokėtus startinius mokesčius.

### 163. Diskvalifikacijos veikimas

Diskvalifikacija visada yra tarptautinė. Apie ją turi būti pranešta visų šalių ASF.

## PROJEKTAS

### **164 . Pranešimas apie diskvalifikaciją kitoms ASF**

LASF, gavusi pranešimą iš FIA apie laikiną licencijos galiojimo sustabdymą arba diskvalifikaciją, privalo taikyti šią nuobaudą.

### **165 . Suspendavimo ar diskvalifikacijos priežasčių aiškinimas**

Pranešant FIA Sporto sekretoriatui apie suspendavimą ar diskvalifikaciją, LASF turi nurodyti priežastis, dėl ko tokie sprendimai buvo priimti.

### **166 . Automobilio suspendavimas ar diskvalifikacija**

Sprendimas apie suspendavimą ar diskvalifikaciją gali būti paskelbtas arba konkrečiam automobiliui, arba automobilio marki (Žr. 129 str.).

### **167 . Apdovanojimo netekimas**

Bet kuris varžybų metu pašalintas, suspenduotas ar diskvalifikuotas pareiškėjas ar vairuotojas, praranda teisę gauti tose varžybose jam tenkančius apdovanojimus.

### **168 . Klasifikacijos ir apdovanojimų pakeitimas**

167 straipsnyje nurodytais atvejais, sporto komisarai turi paskelbti apie įvykusį klasifikacijos ir apdovanojimų pasikeitimą, o taip pat priimti sprendimą, ar vairuotojas galutiniame protokole buvęs žemiau už pašalintąjį (suspenduotą ar diskvalifikuotą) bus perkeltas į aukštesnę vietą galutinėje klasifikacijoje.

### **169 . Baudų skelbimas**

FIA ar LASF turi teisę publikuoti savo sprendimus apie skirtas baudas asmenims, automobiliams arba automobilių markėms.

Nepaneigiant apeliavimo teisės, šiose publikacijose paminėti asmenys, neturi teisės remiantis publikacijos straipsniu imtis kokių nors teisinių veiksmų prieš LASF arba atitinkamą sprendimą paskelbusius asmenis.

### **170 . Baudos sušvelninimas**

LASF, priimdama atitinkamą sprendimą, turi teisę sutrumpinti dar nepasibaigusio suspendavimo galiojimą arba panaikinti diskvalifikaciją.

## XII STRAIPSNIS

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

### PROTESTAI

#### 171 . Teisė protestuoti

LASK terminas "protestas" apima: reikalavimą, skundą, protestą, pretenziją, pareiškimą ir pan.

Tik pareiškėjas turi teisę pateikti protestą, tačiau teisėjai, net ir nepadavus protesto, gali imtis situacijos nagrinėjimo.

Pareiškėjas, norintis protestuoti prieš daugiau nei vieną pareiškėją, privalo kiekvienu atveju paduoti atskirus protestus.

#### 172 . Protesto padavimas

Kiekvienas protestas pateikiamas raštu kartu su LASF nustatyto dydžio pinigine suma. Ši suma protesto padavėjui gražinama tik tuo atveju, kai protestas yra patenkinamas.

#### 173 . Protesto adresavimas

Protestai, susiję su varžybomis, pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, jo pavaduotojo, tai protestas įteikiamas bet kuriam iš sporto komisarų.

#### 174 . Protesto padavimo laikas

a) protestas dėl paraiškų priėmimo arba dėl trasos ilgio turi būti paduotas ne vėliau, kaip per dvi valandas, pasibaigus techninės komisijos darbui;

b) protestas dėl galimybių suvienodinimo arba važiavimų tvarkos turi būti paduotas ne vėliau, kaip viena valanda iki paskelbto starto laiko;

c) protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą;

d) protestas prieš bet kokias klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau, kaip per trisdešimt minučių po oficialaus pirminių rezultatų paskelbimo.

Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami oficialūs pirminiai rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti pirminių rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

e) visus, aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka išklaUSDami varžybų vadovo, nagrinėja sporto komisarai. Balsavimo atveju, esant balsų lygybei, SKK pirmininkas turi lemiamą balsą.

## PROJEKTAS

### **175. Nagrinėjimas**

Visos protesto paliestos pusės išklausomos kaip įmanoma skubiau po protesto padavimo. Pusės privalo būti pakviestos į svarstymą ir gali turėti liudininkų. Sporto komisarai turi įsitikinti, kad šaukimą į nagrinėjimą gavo visi asmeniškai su protestu susiję asmenys. Sprendimas gali būti priimtas ir nedalyvaujant kuriai nors kviestai pusei arba jos liudininkams. Jei sprendimo negalima priimti tuoj pat po išklausymo, abiem pusėms turi būti paskelbta vieta ir laikas, kada sprendimas bus paskelbtas.

### **176. Nepriimami protestai**

Protestai prieš finišo linijos teisėjo ar fakto teisėjo sprendimus, priimtus jiems vykdant 149 straipsnyje nurodytas savo pareigas - nepriimami.

Vienas protestas prieš kelis pareiškėjus nepriimamas.

### **177. Apdovanojimas ir prizų įteikimas**

Prizų įteikimo negalima pradėti anksčiau, kaip trisdešimt minučių po oficialių rezultatų paskelbimo. Prizas pareiškėjui ar vairuotojui, prieš kurį paduotas protestas, neįteikiamas tol, kol protestas nėra išnagrinėtas.

Tais atvejais, kai yra paduoti protestai, galintys pakeisti galutinę klasifikacijos lentelę, organizatorius turi paskelbti tik negalutinę klasifikaciją ir nevykdyti apdovanojimo iki galutinio protesto išnagrinėjimo (įskaitant apeliacijas, kaip nurodyta XIII dalyje). Tačiau, jei protestas liečia tik dalį klasifikacijos, likusi jos dalis gali būti skelbiama ir prizai įteikiami.

### **178. Sprendimas**

Visos pusės privalo paklusti priimtam sprendimui, nepaneigiant LASK numatytos apeliacijos teikimo galimybės, tačiau nei sporto komisarai, nei LASF neturi teisės reikalauti varžybų pakartojimo (žr. 97str.)

### **179. Nepagrįsti protestai**

Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu ar atsiimamas, visas piniginis įnašas negražinamas. Tokiu atveju, sporto komisarai dalį piniginio įnašo gali skirti tarnyboms, nagrinėjusioms šį protestą.

Jei protestas pripažįstamas dalinai pagrįstu, dalis įnašo gražinama; jei pilnai pagrįstu – visas įnašas gražinamas.

Be to, jei įrodoma, kad protesto autorius padavė protestą siekdamas negarbingų, blogos valios tikslų, LASF jam gali skirti vieną iš LASK numatytų baudų.

# PROJEKTAS

## XIII STRAIPSNIS

### APELIACIJA

#### **180. Jurisdikcija**

LASF apeliacinis teismas yra instancija, kuriai Lietuvos Respublikoje automobilių sporte kilus nesutarimams, patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.

Jei nesutarimai liečia kitos šalies ASF licencijos savininką, tame tarpe ir 152 straipsnio pirmame paragrafe išvardintus kitos šalies asmenis, LASF apeliacinio teismo sprendimas gali būti apskūstas tarptautiniam apeliaciniam teismui.

#### **181. LASF apeliacinis teismas (toliau – Teismas)**

Teismą ir jo pirmininką renka LASF Narių suvažiavimas. Teismas dirba pagal LASF suvažiavime patvirtintus Teismo darbo veiklos nuostatus. Nagrinėjant kiekvieną apeliaciją, Teismo pirmininkas iš Teismo narių sudaro arbitražinę kolegiją, kurią sudaro ne mažiau kaip trys Teismo nariai. Šios arbitražinės kolegijos nariu negali būti nė vienas pareiškėjas, vairuotojas arba teisėjas, dalyvavęs nagrinėjamosiose varžybose, arba anksčiau dalyvavęs priimant sprendimus, kurie yra šio apeliacinio skundo priežastis, arba bet kuriuo kitu būdu tiesiogiai susijęs su šiuo nagrinėjamu klausimu.

#### **182. Apeliacijos procedūra**

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti LASF'ui sporto komisarų priimtą sprendimą ar skirtą baudą. Pareiškėjas privalo, ne vėliau kaip per valandą po sprendimo paskelbimo, raštu informuoti sporto komisarus apie savo ketinimą pateikti apeliaciją.

Apeliacijos pateikimo terminas – 48 valandos, po sporto komisarų paskelbto sprendimo, su sąlyga, jei sporto komisarai buvo raštu informuoti (žr. aukščiau) apie ketinimą teikti apeliaciją.

Apeliacija gali būti pateikiama ir faksu ar kita elektronine priemone su patvirtinimu, tokiu atveju apeliacijos teksto originalas turi būti išsiųstas paštu tą pačią dieną, kartu pridodant ir 183 straipsnyje numatytos sumos sumokėjimo patvirtinimą.

Teismas per 30 dienų privalo priimti sprendimą.

Suinteresuoti asmenys turi būti informuoti apie apeliacijos nagrinėjimą; jie turi teisę pasikviesti liudytojus; suinteresuotų asmenų ar liudytojų neatvykimas nepertraukia apeliacijos nagrinėjimo procedūros.

#### **183. Apeliacijos forma**

## PROJEKTAS

Kiekviena apeliacija pateikiama raštu ir pasirašoma apeliuojančiojo arba jo įgalioto atstovo. Pateikiant apeliaciją kartu turi būti sumokėtas LASF nustatytas apeliacijos mokestis. Šis mokestis mokamas LASF'ui. Įsipareigojimas jį sumokėti atsiranda tą akimirka, kai sporto komisarai informuojami apie ketinimą pateikti apeliaciją (182str.); net jei apeliacija nepateikiama, mokestis privalo būti sumokėtas.

Apeliacijos mokestis negražinamas, jei Teismas nusprendžia, kad ji nepagrįsta.

Apeliacinis mokestis dalinai gražinamas, jei Teismas nusprendžia, kad ji dalinai pagrįsta.

Apeliacinis mokestis pilnai gražinamas, jei Teismas apeliaciją patenkina.

### **184 . Panaikintas**

### **185 . Panaikintas**

### **186 . Panaikintas**

### **187 . Panaikintas**

### **188 . Panaikintas**

### **189 . Sprendimai**

Teismas, patenkinus apeliaciją gali panaikinti sprendimą, dėl kurio ji buvo paduota ir jei reikia, gali nuspręsti sumažinti ar padidinti skirtą baudą, tačiau neturi teisės reikalauti varžybų pakartojimo.

Teismo sprendimai turi būti pagrįsti.

### **190 . Išlaidos**

Teismas, priklausomai nuo sprendimo, turi nuspręsti kas turi apmokėti apeliacijos nagrinėjimo išlaidas, kurias sudaro bylos nagrinėjimo ir arbitrų susirinkimo išlaidos. Į šia sumą negali būti įtrauktos gynybos išlaidos.

### **191 . Sprendimo publikavimas**

LASF turi teisę, įvardindama visas suinteresuotas puses, publikuoti apeliacinius sprendimus. Asmenys, paminėti šiose publikacijose, neturi teisės remdamiesi šia publikacija veikti prieš LASF ar prieš bet kurį šį sprendimą paskelbusi asmenį.

Pastaba: Be abejo, LASK nepaneigia teisės vienai iš pusių kreiptis į LR teisinės institucijas, tačiau turi būti atsižvelgta į automobilių sporte prisiimtus įsipareigojimus ir į tai, kad sprendimui buvo išnaudotos visos anksčiau išvardintos priemonės ir mechanizmai.

## XIV STRAIPSNIS

## KODEKSO TAIKYMAS

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

### **192 . Nacionalinė taisyklių interpretacija**

LASF, turinti sporto valdžią LR (5 ir 10 str.), sprendžia visus klausimus, kilusius Lietuvos teritorijoje ir liečiančius TSK, LASK ir reglamentuojančių dokumentų interpretacijas, nepaneigdamą teisės į tarptautinę apeliaciją (pagal XIII dalį) ir interpretuojant atsižvelgdama į FIA nurodymus, bei paaiškinimus.

### **193 . LASF vykdomoji valdžia**

LASF struktūra formuojama ir sporto valdžia paskirstoma pagal LASF narių suvažiavime priimtus LASF įstatus.

### **194 . Kodekso pakeitimai**

LASF Suvažiavimas turi teisę keisti LASK.

### **195 . Pranešimai**

Visi pranešimai LASF'ui turi būti siunčiami į LASF būstinę esančią: Draugystės g. 19, Kaunas. Kitus kontaktus galima rasti oficialioje LASF internetinėje svetainėje - [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

### **196 . Įsigaliojimo data**

LASK įsigaliojo nuo 1998 spalio 01 dienos.

### **197 . Kodekso interpretacija**

LASK parašytas lietuvių kalba. Jis gali būti išleistas ir kitomis kalbomis. Iškilus nesutarimams dėl jo interpretacijos, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu tekstu.

## XV STRAIPSNIS

### LASF PAGRINDINIŲ SPRENDIMŲ DATOS

**LASF nustato šias taisykles:**

**198 .** Kiekvienų metų gruodžio 1 dieną LASF paskelbia savo čempionatų, taurių ir kitų varžybų datas.

**199 .** Ta pačia data pranešami ir visi techniniai pasikeitimai, kurie įsigalioja nuo kitų metų sausio 1 dienos.

Pakeitimai, padaryti saugumo užtikrinimui, įsigalioja nuo jų paskelbimo datos.

## PROJEKTAS

200. Visi kiti reglamentuojantieji dokumentai, nenumatyti 198 ir 199 str., turi būti paskelbti iki gruodžio 1 dienos ir įsigalioja nuo juose nurodytos datos.

201. **Panaikintas**

### XVI STRAIPSNIS

#### SU AUTOMOBILIŲ SPORTU SUSIJĘ KOMERCINIAI KLAUSIMAI

202. LASF varžybų organizatorius, be išankstinio raštiško susitarimo su LASF, negali tiesiogiai ar netiesiogiai skelbti, kad varžybos finansuojamos ar remiamos komercinės kompanijos ar organizacijos.

203. Tik LASF turi teisę LASF sporto kalendoriaus varžybas susieti su komercinės kompanijos, organizacijos ženklu ar pavadinimu.

204. **Panaikintas**

### XVII STRAIPSNIS

#### STARTINIŲ AUTOMOBILIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS ANT VARŽYBŲ AUTOMOBILIŲ TAISYKLĖS

*Šis straipsnis taikomas, jei varžybas reglamentuojantys dokumentai nenumato kitokių startinių automobilių numerių ir reklamos ant automobilių taisyklių.*

205. Skaičiai, sudarantys startinius numerius, turi būti juodos spalvos baltame stačiakampyje.

206. Skaičiai turi būti klasikinės formos kaip parodyta pavyzdyje:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Ant kiekvieno automobilio startiniai numeriai, klijuojami:

- a) ant abiejų priekinių durelių vienodame aukštyje,
- b) jei yra Organizatoriaus pateikiami, tai ir priekyje ant mašinos variklio dangčio.

Vienviečiuose ir visuose istoriniuose automobiliuose:

- a) minimalus startinių numerių aukštis 23 cm, numerio linijos plotis 4 cm.

## PROJEKTAS

## PROJEKTAS

b) baltas fonas turi būti mažiausiai 45 cm pločio ir 33 cm aukščio.

Visiems kitiems automobiliams:

a) minimalus skaičių aukštis 28 cm, numerio linijos plotis 5 cm.

b) baltas fonas mažiausiai 50 cm pločio ir 38 cm aukščio.

**208.** Ant abiejų automobilio priekinių sparnų, jei reglamentuojantys dokumentai nenurodo kitaip, turi būti Lietuvos Respublikos ar vairuotojo šalies nacionalinės vėliavos reprodukcija, taip pat abiejų vairuotojų pavardės. Minimalus vėliavos ir raidžių aukštis turi būti 4 cm.

**209.** Startinio numerio balto fono viršuje ir apačioje esantys plotai, kurių plotis lygus fono pločiui, o bendras aukštis 14 centimetrų, yra skirti Organizatoriaus ir LASF reklamai, kurios joks dalyvis atsisakyti negali.

Automobiliuose, kuriuose neįmanoma aukščiau nurodytose vietose užklijuoti šią reklamą (pvz.: formulėse, etc.), pareiškėjas privalo palikti atitinkamą ir kaip įmanoma artimiau startinio numerio esantį plotą.

Visa kita Organizatorių ir LASF reklama bei visos su jomis susijusios sąlygos yra reglamentuojamos kiekvienos automobilių sporto šakos reglamentuose.

**210.** Startiniai numeriai, išskyrus, kai kroso varžybose jie tvirtinami ant stogo ir reklama, neturi išsikišti už automobilio gabaritų.

**211.** Reklama ant priekinio automobilio stiklo ir visų kitų langų – negalima, išskyrus 10 cm pločio juostą priekinio stiklo viršutinėje dalyje su sąlyga jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ir 8 cm pločio juostą ant užpakalinio automobilio lango.

PASTABA: 209, 210 ir 211 str. netaikomi istoriniams automobiliams.

**212.** Reklama ant istorinių automobilių turi apsiriboti dviem plotais 50×14 cm. Vienas plotas virš, antras po startiniu numeriu. Jei reklamos negalima uždėti ant startinio numerio, ji gali būti šone, tačiau visada turi liestis su startinio numerio fonu. Organizatoriui priklauso vienas iš plotų prie startinio numerio. Pareiškėjai šios reklamos atsisakyti negali. Vairuotojų pavardės gali būti užrašytos (10×40 cm) iš abiejų pusių. Vienas firminis klubo ženklas (10×10 cm) gali būti abiejose pusėse. Reklaminė lentelė

## PROJEKTAS

po automobilio valstybiniu numeriu gali būti palikta, jei ši lentelė originaliai priklauso šiam automobiliui.

Kodekso pirminę redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 1998 spalio 01 dieną, ruošė LASF komisija. Komisijos pirmininkas Š.Liesis. Nariai: S. Alesius, R. Austinskas, R. Baltrušis-Baltrušaitis, St. Brundza, E. Čerškus, E. Jakas, A. Kurdzikauskas.

Kodekso 2004 metų redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 2004.12.04 dieną, ruošė LASF komisija. Nariai: D. Grinbergas, Ž. Sakalauskas, Š. Liesis, Vl. Vaitkus, D. Večerskis

Kodekso 2008 metų redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 2008.03.29 dieną, ruošė LASF komisija. Nariai: R. Austinskas, D. Grinbergas, Š. Liesis, D. Večerskis.

PROJEKTAS