



SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....

Data: 2011-11-30

TVIRTINU:

LASF kroso komiteto pirmininkas
Aloyzas Jurdonas

.....

Data: 2011-11-22

2012 METŲ ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEMOS TREKO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja atvirąjį 2012 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių žiemos treko čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2. Pirmenybės pravedamos vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
 - Pagrindinėmis žiemos treko čempionato taisyklėmis bei techniniais reikalavimais,
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2012 m. Lietuvos automobilių žiemos treko čempionatas susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF žiemos treko čempionato varžybų kalendorių.
- 1.4. Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos bus paskelbtos vėliau, suderinus su varžybų organizatoriais. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
- 1.5. Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapo vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, išsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapo vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6. Lietuvos pareiškėjo ar jo komandos bei užsienio sportininkų komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK152-153 straipsniuose numatytas baudas.
- 1.7. Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 500 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- 1.8. Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į čempionato reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9. Varžybose privalo būti mažiausiai vienas sporto komisaras. Komisaro pareigas gali atlikti ir varžybų vadovas



VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 1.10. Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 1.11. Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės negu „E“ kategorijos, arba vienkartinės LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos žiemos treko varžyboms.
- 1.12. Kiekvienam čempionato etapui dalyvio startinis mokestis yra iki **250,-Lt** (su PVM). Komandinio mokesčio nėra.
- 1.13. Organizatorius privalo garantuoti čempionato dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

AUTOMOBILIAI. REKLAMA. STARTINIAI NUMERIAI

- 1.14. Lietuvos automobilių žiemos treko čempionate leidžiama dalyvauti vairuotojams ne daugiau kaip dviejuose divizionuose varžybų dieną su automobiliais, kurie atitinka 2012 metų Lietuvos automobilių ralio čempionato, B lygos ralio, kroso ir rali-kroso čempionato, kroso pirmenybių, mini žiedo automobilių techninius reikalavimus bei visų jo priedų reikalavimus.

ČEMPIONATO VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 1.15. Lietuvos automobilių žiemos treko čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiuose divizionuose:
 - „A-2000 FWD“. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „A-3000 RWD“. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „OPEN“. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis, variklio darbinis tūris – iki 3500 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
 - „A-2000-S FWD“ Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „A-3000-S RWD“. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „OPEN-S“. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – iki 3500 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

ČEMPIONATO ĮSKAITOS

- 1.16. **Įskaitos etape**
 - 1.16.1. Čempionato įskaita etape atskiruose divizionuose vedama susirinkus ne mažiau 3 vairuotojams. Varžybų komisaro sprendimu mažesnio galingumo diviziono dalyvius galima prijungti prie galingesnio. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti vairuotojai, gauna galingesnio diviziono čempionato etapo taškus. Etape susirinkus 5 ir daugiau sportininkams, jiems taškai etape skaičiuojami pagal skaičiavimo sistemą nurodytą punkte 1.16.3. Susirinkus etape 3 arba 4 sportininkams taškai etape skaičiuojami pagal skaičiavimo sistemą nurodytą punkte 1.16.3 juos dalinant iš dviejų.



- 1.16.2. Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 1.16.3. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai divizione) vairuotojui į jo asmeninę čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta - 11 taškai | 11 vieta - 6 taškai |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta - 10 taškai | 12 vieta - 5 taškai |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta - 9 taškai | 13 vieta - 4 taškai |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta - 8 taškai | 14 vieta - 3 taškai |
| 5 vieta - 12 taškai | 10 vieta - 7 taškas | 15 vieta - 2 taškai |
| | | 16 vieta - 1 taškas |

Ši lentelė naudojama visiems įskaitiniams divizionams "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstančių dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t.

1.17. **Asmeninė čempionato įskaita**

- 1.17.1. Divizione turi įvykti bent 2 įskaitiniai etapai, kad čempionatas divizione būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip dviejuose čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.
- 1.17.2. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose, t.y. sumuojamos vairuotojo užimtos vietos (pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t.) ir pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

1.18. **Komandinė čempionato įskaita**

- 1.18.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama kiekviename čempionato etape iki pirmo kvalifikacinio važiavimo. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 1.16) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.
- 1.18.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.
- 1.18.3. Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 1.19. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Čempionato Pagrindinės Taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 1.20. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą.
- 1.21. Kita informacija:
- 1.21.1. Vairuotojai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.
- 1.21.2. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 1 minutę skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
- 1.21.3. Varžybų vadovas, bei postų teisėjai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos priede Nr.4.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 1.21.4. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
- 1.21.5. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

BAUDOS

- 1.22. Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą. Jei sportininkas diskvalifikuojamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 1.23. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų.

PROTESTAI IR APELIACIJOS.

- 1.24. Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.
- 1.25. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

APDOVANOJIMAI.

- 1.26. Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.27. Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais diplomais, medaliais ir taurėmis. Jei divizione metinėje įskaitoje yra kvalifikuoti 10 ir daugiau dalyvių, LASF taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 1.28. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

- 1.29. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 1.30. Žiemos treko čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

PRIEDAI:

- | | |
|---------|-------------------------------|
| Nr. 1 - | Baudų lentelė. |
| Nr. 2 - | Reklaminių tekstų išdėstymas. |
| Nr. 3 - | Varžybų kalendorius. |
| Nr. 4 - | Vėliavų reikšmės |

Reglamentas apsvartytas ir priimtas LASF kroso komiteto posėdyje 2011 m. lapkričio 22 d.
Protokolas Nr. 2011-06

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 1 d.