



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**



2011 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ

ŽIEMOS TREKO PIRMENYBIŲ

I ETAPAS

**„ŠIRVINTOS – 2011“**

PAPILDOMI NUOSTATAI

Trumpoji versija

**2011 m. sausio mėn. 09 d.**



Ši trumpoji versija paruošta vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2011 metų Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių 2011 metų Reglamente ir Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybėse. Pagrindinės taisyklės taip pat publikuojamos varžybų Oficialioje informacinėje lentoje. Trumposios versijos numeracija atitinka Pagrindinių taisyklių numeraciją.

## **STRAIPSNIAI :**

- I. Varžybų programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas. Rezultatai. Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

## **I. PROGRAMA**

2010.12.20	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2011.01.03	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2011.01.09	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

### **2011 01 09      Sekmadienis**

08:00 – 09:30	dalyvių registracija, administracinis patikrinimas
08:10 – 09:40	automobilių techninė apžiūra (techninis tikrinimas)
09:45	organizacinis ir pirmas SKK posėdis
10:00	laisvosios treniruotės
10:45	sportininkų susirinkimas
11:00	chronometruojami važiavimai
11:45	oficialus varžybų atidarymas

Pilną varžybų programą, atsižvelgdamas į dalyvaujančių vairuotojų skaičių, oro sąlygas ir kt., nustato varžybų vadovas ir paskelbia sportininkų susirinkimo metu bei oficialioje varžybų lentoje.

## **II. ORGANIZACIJA**

**1.1.** Širvintų ASK organizuoja 2011 m. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių I etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių Reglamento, Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių Pagrindinių taisyklių, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.



## 1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto nariai: Vygintas Šuminskas +370 600 59614

.....  
 .....

### Organizatoriaus būstinė :

Adresas : Širvintų automobilių sporto klubas , Kalnalaukio g. 18-3, Širvintos, Lietuva  
 Tel.: +370 600 59614, el.paštas: [vygis@bk.ru](mailto:vygis@bk.ru)

### Lietuvos Automobilių sporto Federacija

Adresas: Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas,

Tel/fax.: +370 37 350106

Mob.tel.+370 615 46710

[lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

## 1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų komisaras	A. Bilevičius
Varžybų direktorius	V. Šuminskas
Varžybų vadovas	A. Bilevičius
Varžybų sekretorius	D. Liesis
Techninės komisijos pirmininkas	S. Stanaitis
Varžybų laikininkas	A. Šileikis
Trasos viršininkas	BP
Medicininės tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP A. Lionikas
Starto teisėjas	BP
Finišo teisėjas	BP

## 1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke.

## III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

### 2. Varžybų statusas

2011 m. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių I etapas.

### 3. Duomenys apie trasą

Adresas	Širvintų hipodromas
Ilgis	1000 m.
Trasos plotis	8-10 m.
Danga	Sniegas/Ledas
Kaip ją pasiekti	<a href="http://www.sask.lt">www.sask.lt</a>

### 6. Dalyviai, paraiškos

Individualios ir komandinės paraiškos turi būti pateiktos organizatoriui: el. paštu: [vygis@bk.ru](mailto:vygis@bk.ru)



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Divizionai:**

**A-2000 FWD.** Lengvieji automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 kub/cm. Padangos standartinės be dyglių.

**A-3000 RWD.** Lengvieji automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 kub/cm. Padangos standartinės be dyglių.

**OPEN.** Lengvieji automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis, variklio darbinis tūris – iki 3500 kub/cm. Padangos standartinės be dyglių.

**A-2000-S FWD.** Lengvieji automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 kub/cm. Leidžiamos standartinės dygliuotos ir sportinės dygliuotos padangos.

**A-3000-S RWD.** Lengvieji automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 kub/cm. Leidžiamos standartinės dygliuotos ir sportinės dygliuotos padangos.

**OPEN-S.** Lengvieji automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis, variklio darbinis tūris – iki 3500 kub/cm. Leidžiamos standartinės dygliuotos ir sportinės dygliuotos padangos

**Visi automobiliai privalo turėti veikiančius originalius arba laisvos formos artimų šviesu žibintus.**

**7. Startiniai mokesčiai:**

- a) atsiuntus paraišką iki 2010-12-26 150 lt
- b) atsiuntus paraišką iki 2011-01-03 200 lt
- c) padavus paraišką varžybų dieną 300 lt

<b>Gavėjas -</b>	<b>Asociacija-Širvintų automobilių sporto klubas,</b>
<b>Įmonės kodas -</b>	<b>178317782</b>
<b>Gavėjo A/S -</b>	<b>LT544010042000080919</b>
<b>Bankas -</b>	<b>AB bankas "DnB NORD" Širvintų skyrius</b>
<b>Banko kodas -</b>	<b>40100</b>
<b><u>Mokėjimo paskirtis</u></b>	<b>Startinis mokestis treko pirmenybės 2011.01.09</b>
grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu mokestis 300 lt.	

**8. Draudimas**

Organizatorius apdraudžia varžybas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu.

**IV. PATIKRINIMAI**

**10. Dokumentų tikrinimas**

Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Širvintų hipodromo trasoje **2011-01-09 (sekmadienį) nuo 08:00 iki 09:30 val.**

Vairuotojas turi pateikti:

- originalią pasirašytą dalyvio paraišką su klubo antspaudu,
- LASF ar kitos šalies ASN išduotą vairuotojo licenciją,



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- neturintys metinės vairuotojo licencijos, „E“ kategorijos vienkartinės licencijas galės įsigyti administracinės komisijos metu. Licencijos kaina - 25 lt. Norint įsigyti vienkartinę „E“ kategorijos licenciją turės su savimi turėti:
  - o galiojantį draudimo polisą automobilių sporto varžyboms, ne mažiau, kaip 5000 lt. sumai,
  - o asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą,
  - o galiojantį vairuotojo pažymėjimą,
  - o notaro patvirtintą tėvų ar globėjų sutikimą (jei asmuo neturi 18 metų),
  - o galiojantį sveikatos pažymėjimą (forma 068/a).

### **11. Techninis patikrinimas**

Visi automobiliai, dalyvaujantys varžybose turi būti pateikti techniniam patikrinimui, organizatorių nurodytoje vietoje **nuo 08:10 iki 09:40 val.** Pavėlavęs sportininkas gali praeiti techninį patikrinimą tik gavęs varžybų vadovo leidimą sumokant **50 lt.** baudą.

Techninio patikrinimo metu vairuotojas privalo pateikti Vairuoto kortelę, turi turėti LASF arba kitos ASN išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“ arba „Pažymėjimą“ ir vairuotojo saugos aprangą.

Techninės komisijos sprendimu, bet kuriuo varžybų metu gali būti paskirtas papildomas techninis patikrinimas.

### **Padangos**

Leidžiama naudoti standartines žieminės, standartines dygliuotas ir sportines dygliuotas padangas. Su varžtais, sraigtais ar kitokias antipraslydimo priemonės turinčias padangas naudoti draudžiama.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

### **13. Laisvosios treniruotės**

Laisvos treniruotės neprivalomos.

Laisvų treniruočių metu automobiliai į klases neskirstomi.

Vairuotojai startuoja individualiai, laikydamiesi starto teisėjo nurodytų intervalų. Vienam vairuotojui leidžiama važiuoti 3 ratus. Prieš startuodamas laisvose treniruotėse, vairuotojas pateikia Vairuotojo kortelę starto teisėjui, kuris padaro atžymą.

### **14. Važiavimų tvarka**

Chronometruojami važiavimai vykdomi atskiriems divizionams.

Chronometruojami važiavimai – 3 ratai.

Kvalifikaciniuose važiavimuose maksimalus startuojančių skaičius 5 automobiliai vienoje eilėje.

Kvalifikacijoje – 3 ratai.

Visi važiavime dalyvaujantys sportininkai privalo būti starto lentelės formavimo zonoje tuoj pat po prieš tai įvykusio važiavimo starto.

Esant techninėms problemoms, vairuotojas varžybų vadovo gali prašyti atidėti starto laiką 3 minutes. Jeigu po 3 minučių vairuotojas dar nepasiruošęs, tai startuojama be šio vairuotojo.

Negalinčio startuoti vairuotojo starto vieta grotelėse paliekama tuščia. Kvalifikaciniuose važiavimuose falšstartą padaręs sportininkas pirmą kartą išpėjamas, antrą kartą šalinamas iš važiavimo. Finaliniuose važiavimuose falšstartą padaręs sportininkas pirmą kartą išpėjamas, antrą kartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falšstartą finale) šalinamas iš finalinio važiavimo.

### **Kvalifikaciniai važiavimai:**

1-as važiavimas: pagal laikus parodytus oficialiose chronometruojamose treniruotėse;

2-as važiavimas: pagal 1-o važiavimo klasifikacijos taškus;

3-as važiavimas: pagal 1-o ir 2-o važiavimų klasifikacijos taškų sumą.



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Geriausią laiką važiavime pasiekęs sportininkas gauna 1-ą tašką, antras 2-u taškus ir t.t. Tie sportininkai, kurie nebaigia važiavimo gauna 80 taškų; nestartavę gauna 90 taškų; pašalinti iš važiavimo gauna 95 taškus.

Tik tokie sportininkai galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose, kurie bus kvalifikuoti bent dviejuose važiavimuose.

Kai du sportininkai turi tą patį taškų skaičių prieš finalinius važiavimus, taškai gauti važiavime, kuris nebuvo įskaitinis, bus lemiami. Esant tolesnei lygybei, geresnis laikas bet kokiame važiavime turės lemiamos reikšmės.

### 15. Finaliniai važiavimai

Penki geriausi sportininkai, turintys mažiausiai surinktų taškų per du kvalifikacinius važiavimus, papuola į A finalą. Kiti nuo šeštos iki dešimtos vietos patenka į B finalą. Nuo 11 iki 16 vietos patenka į C finalą. C finalo laimėtojas patenka į B finalą, B finalo laimėtojas patenka į A finalą. Starto lentelės finaluose susidarys iš 6-ių automobilių vienoje eilėje.

Jei divizione yra 14 ir daugiau turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai vyksta A, B ir C finalai; jei divizione yra nuo 9 iki 13 kvalifikuotų sportininkų, tai vyks A ir B finalai. Jei yra mažiau kaip 9 turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai bus tik A finalas.

Finalinių važiavimų ratų skaičius – 5.

### 17. Baudos

Priedas Nr.1

## VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI

### 18. Uždaras parkas

Iš karto po finalų visi finišavę automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke (Parc Ferme). Automobilis turi likti uždarame parke iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko. Tiksliai techniniai tikrintojai ir Vyriausio tikrintojo pakviesti varžybų dalyviai gali būti uždarame parke.

### 19. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriате.

Rezultatai bus paskelbiami po kiekvieno važiavimo.

### 20. Protestai, apeliacijos

Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **200 litų** mokestį.

Jeigu remiantis protestu, būtinas detalus automobilių agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių numato SKK) bei sumokamas mokestis – **500 litų**.

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – **2000 lt**.

## VII. PRIZAI IR TAURĖS

### 21. Prizai

2011 m. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių I etapo „Širvintos-2011“ varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.



2011 m. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių I etapo „Širvintos-2011“ varžybų nugalėtojai ir prizininkai bus apdovanojami LASF įsteigtais diplomais ir organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

Komandos prizininkės apdovanojamos diplomais ir taurėmis.

## VIII. KITA INFORMACIJA

### 22. Viešbučiai

Dėl viešbučių ir apgyvendinimo teirautis tel. nr.: +370 600 59614 arba el.paštu: [vygis@bk.ru](mailto:vygis@bk.ru)

### 24. Gaisro gesinimo priemonės

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke turėtų nuosavą 6 kg gesintuvą.

### 25. Ekologija

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis – 4x5), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

### 26. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros „**Relations officer**“. Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

### 27. Patvirtinimas

Širvintų ASK  
Prezidentas Vygintas Šuminskas

#### Suderinta:

	LASF kroso komitetas	LASF teisėjų komitetas	LASF sekretoriatas	