



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

**2008 m. LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ**

**IV etapo**

**„VILKYČIAI - 2008“**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**Trumpoji versija**

**2008m. rugpjūčio mėn. 16 d.**



Ši *Trumpoji versija* remiasi reikalavimais, nustatytais 2008 metų Lietuvos automobilių kroso pirmenybių *Pagrindinių taisyklių* versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti *Pagrindinėse taisyklėse*. *Pagrindinės taisyklės* galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso pirmenybėse. *Pagrindinės taisyklės* taip pat publikuojamos kiekvienų varžybų Oficialioje informacinėje lentoje. Trumposios versijos numeracija atitinka *Pagrindinių taisyklių* numeraciją.

## STRAIPSNIAI:

<b>I.</b>	<b>Programa</b>	
<b>II.</b>	<b>Organizacija</b>	<b>Paragrafas 1</b>
<b>III.</b>	<b>Pagrindinės sąlygos</b>	<b>Paragrafai 2-9</b>
<b>IV.</b>	<b>Patikrinimai</b>	<b>Paragrafai 10-11</b>
<b>V.</b>	<b>Varžybų vykdymas</b>	<b>Paragrafai 12-18</b>
<b>VI.</b>	<b>Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai</b>	<b>Paragrafai 19-21</b>
<b>VII.</b>	<b>Prizai ir taurės</b>	<b>Paragrafas 22</b>
<b>VIII.</b>	<b>Kita informacija</b>	<b>Paragrafai 23-28</b>

## I. Programa

2008-07-24		Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
2008-08-08		Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
2008-08-14		Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
2008-08-16	07.00-09.45	Dokumentų tikrinimas
	07.15-10.00	Techninis patikrinimas
	10.15	Pirmasis komisarų posėdis
	10.15-11.00	Laisvosios treniruotės (ne daugiau nei 3 ratai)
	11.00	Vairuotojų susirinkimas starto vietoje
	11.15-12.00	Chronometruojami važiavimai
	12.00	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
	12.10	Varžybų atidarymas
	12.30	Važiavimų pradžia
		Trečias Komisarų Kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio važiavimo finišo
		Ketvirtas Komisarų Kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo
		Apdovanojimas ir prizų įteikimas, spaudos konferencija, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos

## II. ORGANIZACIJA

### 1.1

ASK „Vilkyčiai“ organizuoja Lietuvos automobilių kroso 2008 metų pirmenybių IV etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

### 1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Kazimieras Gudžiūnas

Organizatoriaus būstinė:

### **ASK Vilkyčiai**

Adresas: Vilkyčiai, LT-99369 Šilutės raj

Tel: +37069933916

Fax 844144651

### **Lietuvos automobilių sporto federacija**

Draugystės 19, Kaunas

Lietuva, LT-3041

Tel. / Faks.

+370 37350106

Mob.

+370 61546710

### **1.3. Oficialūs asmenys**

Sporto komisaras	Leonas Vedeikis
Varžybų vadovas	BP
Varžybų vyriausias sekretorius	BP
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis
Vyriausias laikininkas	BP
Saugumo viršininkas	BP
Medicininės tarnybos viršininkas	Violeta Giedraitienė
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP
Teisėjai:	
Starto	BP
Finišo	BP
Falš starto	BP

PASTABA: Kiti oficialūs asmenys, suderinus su LASF, bus paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tuo atveju įrašoma – BP.

### **1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

## **III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

### **2. Varžybų statusas:**

- Lietuvos automobilių kroso 2008 metų pirmenybių IV etapas.

### **3. Duomenys apie trasą**

Adresas:	Vilkyčiai km., Šilutės raj.
Ilgis	1000 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	16 m.
Minimalus plotis	12 m.
Danga	100 % molis + žvyringas gruntas
Kaip ją pasiekti:	25 km nuo Klaipėdos ir 23 km nuo Šilutės

### **6. Paraiškos**



**6.1** Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu: [kazimierasask@vilkyčiai.lt](mailto:kazimierasask@vilkyčiai.lt) arba faksu +37044144651

## **7. Startiniai mokesčiai.**

**7.1.** Startinis mokestis yra:

- |                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| a). atsiuntus paraišką iki 2008-08-08 | 150 lt |
| b). atsiuntus paraišką iki 2008-08-14 | 200 lt |
| c). padavus paraišką varžybų dieną    | 250 lt |

Startinis mokestis mokamas į a/s LT747300010002586684, AB bankas "Hansabankas" b/k 73000, arba grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu. Gavėjas ASK Vilkyčiai, įmonės kodas 193132577

Komandinio mokesčio nėra.

## **8. Draudimas**

Organizatorius apdraudžia varžybas civilinės atsakomybės draudimu.

## **IV. PATIKRINIMAI:**

### **10. Dokumentų tikrinimas**

**10.1.** Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Vilkyčių trasoje 2008-08-16 nuo 07.00 iki 09.00 val.

### **11. Techninis patikrinimas**

**11.1.** Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks Vilkyčių trasoje 2008-08-16 nuo 07.15 iki 09.30 val. Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

### **13. Laisvosios treniruotės, Chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas**

**13.1.** Varžybose visiems vairuotojams yra skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruotėlių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

**13.2.** Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus. Varžybų vadovas nustato chronometruojamų važiavimų ratų skaičių.

**13.3.** SKK sprendimu galimas leidimas startuoti iš paskutinės eilės nepravažiavus nei vieno chronometruojamų važiavimo rato. Tokiu atveju dalyvis privalo raštu per teisėją ryšiams su dalyviais kreiptis į SKK nurodant priežastis.

**13.4.** Vairuotojai, kurių mašinoms leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Susirinkimo pagrindinė informacija turi būti pateikta vairuotojams raštu administracinės komisijos metu. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (Žr. Reglamento priedas Nr.1).

### **15. Kvalifikaciniai važiavimai.**

Važiavimo ratų skaičių nustato Varžybų vadovas ir praneša vairuotojų susirinkimo metu.

## 17. Finalai

Finalinių važiavimų ratų skaičių nustato Varžybų vadovas ir praneša vairuotojų susirinkimo metu.

## 18. Baudos

Priedas Nr.1.

## VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI:

### 19. Uždaras parkas

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

### 20. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

### 21. Protestai - Apeliacijos

**21.1.** Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

**21.2.** Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir jo atstovas, veikiantis savo įgaliojimo ribose (LASK straipsnis Nr. 171).

**21.3.** Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

**21.4.** Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **400** litų mokestį.

Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių nustato SKK), bei sumokomas mokestis protesto padavėjo, tikrinant:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 200 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių – 2000,- litų.

Protestui nepasitvirtinus, kaltininkas pilnai padengia automobilio atstatymo išlaidas. Esant protestui dėl konkretaus automobilio techninio stovio arba pasiūlius varžybų vadovui, tik Sporto Komisarų sprendimu gali būti vykdomas detalus automobilio techninis patikrinimas.

Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas.

**21.5.** Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

## VII. PRIZAI IR TAURĖS:

### 22. Prizai

Po kiekvieno diviziono finalinio važiavimo finišo, trys pirmieji sportininkai bus apdovanoti ažuolo vainikais ir apežami garbės rata. Prizų įteikimas vyks Vilkyčių trasoje 30 minučių po 3 varžybų teisėjų posėdžio.

Pirmenybių etape vairuotojai prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, medaliais, taurėmis.

Komandos apdovanojamos diplomais.

## VIII. KITA INFORMACIJA

**24. ATVYKIMAS**

ASK „Vilkyčiai“ trasa yra Vilkyčių kaime, Šilutės raj., kuri yra 25 km nuo Klaipėdos. Ir 23 km nuo Šilutės.

**25. GESINTUVAI**

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

**26. GAMTOS APSAUGA**

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis - 4mx5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

**27. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS**

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros “Relations officer”.

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

**28. PATVIRTINIMAS**

ASK „Vilkyčiai“ pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas

(Vardas Pavardė Parašas A.V)

**SUDERINTA LASF'e**

Kroso komitete
Kazimieras Gudžiūnas