

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



2008 metų Lietuvos automobilių rali-kroso varžybų

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS

Pagrindinės taisyklės reglamentuoja čempionato varžybų vykdymą. Šių taisyklių pagrindu Organizatorius išleidžia Varžybų papildomus nuostatus. Pagrindinės taisyklės skelbiamos lietuvių ir anglų kalbomis, ginčo atvejų – lietuvių kalba išleistos taisyklės apsprendžiančios.

2008 m. Sausiod.

Kaunas



LASF Kroso komitete 2008.01.....
Pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas

LASF Teisėjų komitete
Pirmininkas Gražvydas Smetonis

LASF'e
LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis

SKYRIAI:

I.	Varžybų programa	
II.	Organizacija	Paragrafas 1
III.	Pagrindinės sąlygos	Paragrafai 2-9
IV.	Patikrinimai	Paragrafai 10-11
V.	Varžybų vykdymas	Paragrafai 12-17
VI.	Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai	Paragrafai 18-20
VII.	Prizai ir taurės	Paragrafas 21
VIII.	Kita informacija	Paragrafai 22-27



I. Varžybų programa

...(data)...	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
.....	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
.....	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
..... (savaitės diena)	
..(laikas).....	Sekretoriato darbo pradžia
.....	Administracinis patikrinimas
.....	Techninis tikrinimas
.....	Laisvosios treniruotės
.....	Vairuotojų susirinkimas(vieta)
.....	chronometruojami važiavimai
.....	Antras Komisarų kolegijos posėdis
.....	1 kvalifikacinis važiavimas
..... (savaitės diena)	
.....	Sekretoriato darbo pradžia.
.....	Administracinis patikrinimas ir techninis tikrinimas tik su Varžybų vadovo leidimu
.....	Pirmas Komisarų komisijos posėdis
.....	Varžybų atidarymas
.....	Varžybų pradžia
.....	Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min po paskutinio finalinio važiavimo
.....	Apdovanojimai ir prizų įteikimai (vieta)

PASTABA: Konkreti programa skelbiama varžybų papildomuose nuostatuose.

II. Organizacija

1.

1.1. (Organizatorius) organizuoja 2008 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato ... etapą. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA bei LASF sporto kodeksų bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų bei varžybų papildomų nuostatų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

.....
 Tel/Fax
LT Mob.
 Lietuva

Lietuvos automobilių sporto federacija Tel/Fax. +370-350106
 Draugystės 19, LT-3041 Mob.
 Lietuva

Organizacinio komiteto

pirmininkas:..... Mob.

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai:
 Komisarų Kolegijos Pirmininkas



Lietuvos automobilių sporto federacija

4.4. Kita reklama priede Nr.2 pažymėta 1, yra “neprivaloma” sumokėjus 200,- litų mokestį. Reklaminių tekstų išdėstymas ant automobilio, nurodytas Priede Nr. 2.

5. Dalyviai

5.1. Dalyvauti čempionate ir Taurėje gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos ASF vairuotojo licenciją.

6. Paraiškos

6.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi atsiųsti nustatytos formos paraišką organizatoriui adresu:iki.....

6.2. Jokių ištaisymų paraiškoje daryti negalima, išskyrus atvejus, apkalbėtus šiuose papildomuose nuostatuose. Tačiau, pareiškėjas gali laisvai pakeisti deklaruotą paraiškoje automobilį į kitą to pačio diviziono ribose iki techninės komisijos patikrinimo.

6.3. Automobiliu gali važiuoti tik vienas vairuotojas, ir joks vairuotojas negali varžybų metu vairuoti skirtingų automobilių, taip pat joks vairuotojas vienu varžybų metu negali dalyvauti keliose divizionuose.

6.4. Organizacinis komitetas, tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar vairuotojų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

6.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas pasižada laikytis LASK ir sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Arbitražo teismas.

7. Startiniai mokesčiai

7.1. Startinis mokestis yra:

- a). iki **240,-Lt (su PVM) arba 70 Eurų**
- b). iki **300,-Lt (su PVM)**

Etapuose sujungtuose su NEZ etapuose startinis mokestis pagal NEZ taisykles.

Startinis mokestis mokamas į:

a/s.....

Komandinio mokesčio nėra.

7.2. Dalyvio paraiška bus priimta tik tuo atveju, kai sumokamas visas startinis mokestis arba pateikiamas mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negalės dalyvauti varžybose.

7.3. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

- a). kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b). jei varžybos neįvyksta;
- c). jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba pilną startinį mokestį.

8. Draudimas

Organizatorius garantuoja čempionato etapo civilinės atsakomybės draudimą.

9. Pakeitimai – interpretacijos

9.1. Pakeitimus oficialiuose dokumentuose reglamentuoja LASK 66 Straipsnis ir Bendrosios oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

9.2. Oficiali informacija bus skelbiama numeruotų ir datuotų biuletenių pagalba, kurie tampa neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis. Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

9.3. Biuletenis privalo būti pasirašytas varžybų komisarų.

9.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).

IV. Patikrinimai:

10. Dokumentų tikrinimas

10.1. Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Programoje nurodytu laiku ir vietoje.



Lietuvos automobilių sporto federacija

10.2. Patikrinimas susidarys iš dokumentų tikrinimo, licencijos patikrinimo ir pan.

10.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų Sporto komisarams, tie vairuotojai, kurie neatvyks į dokumentų tikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

11. Techninė komisija

11.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninę apžiūrą, į kurią jį pristato pats lenktynininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninė tikrinimas vyks nuo iki (vieta). Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninę apžiūrą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti. Organizatorius atskirais atvejais gali pratęsti techninę apžiūrą vėluojančiam dalyviui. Už tai dalyvis gali būti nubaustas pinigine bauda, nurodyta 17 straipsnyje.

11.2. Jei mašina neatitiks saugumo reikalavimų, jai nebus leidžiama startuoti.

11.3. Triukšmas: visoms mašinoms maksimalus triukšmo limitas yra 100 dB. Matavimo prietaisas nustatomas ant "A" ir "lėtas", 45 laipsnių kampu ir 50 cm atstumu nuo išmetimo angos esant variklio sūkiams 4500 apsisukimų per minutę. Matavimo prietaisas dedamas ant kilimėlio, kurio išmatavimai mažiausiai 1,50 m × 1,50 m.

11.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės ir reklama – Žiūrėti priedą Nr2.

11.5. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.

11.6. Homologaciniai dokumentai turi būti pateikti techniniams komisarams.

11.7. Lenktynininkų apranga (kombinezonai, pirštinės, šalmai ir kita) privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninę apžiūrą.

V. Varžybų vykdymas

12. Saugumas

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo vilkėti atitinkamus reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus.

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs vairuotojo pusės šoninį langą.

Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, primygtinai rekomenduojama šalną nusiimti tik pasitraukus į saugią vietą.

13. Treniruotės ir vairuotojų susirinkimas

13.1. Chronometruojamos treniruotės yra privalomos. Per laisvasias treniruotes starto lentelė privalo būti organizuojama trimis eilėmis, kiekviena eilė atskiram divizionui. Jei vienoje eilėje yra pakankamai automobilių, startas gali būti duodamas tai automobilių grupei. Ši procedūra kartojama iki galo. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: po antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik komisarų sprendimu jam gali būti leidžiamas dalyvauti pirmajame kvalifikaciniame važiavime. Skirtingų divizionų mašinos važiuoja atskirai.

13.2. Vairuotojų susirinkimas turi vykti prieš chronometruojamas treniruotes. Vairuotojai, kurių mašinos yra pileistos dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime. Susirinkimo metu bus paaiškinta treniruočių pravedimo tvarka. Susirinkimas vedamas varžybų šeimininkų kalba su vertimu į anglų kalbą ir, be to, visa informacija turi būti pateikta vairuotojams raštu..

14. Kvalifikaciniai važiavimai

14.1. Skirtingų divizionų automobiliai važiuoja atskirai. Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai, kurių kiekvieną sudaro atitinkamas skaičius grupių iš 5-ių automobilių, stovinčių vienoje starto linijoje (žiūrėti brėžinį №1).

1-as važiavimas: pagal laikus parodytus oficialiose chronometruojamose treniruotėse;



Lietuvos automobilių sporto federacija

2-as važiavimas: pagal 1-o važiavimo klasifikaciją;

3-as važiavimas: pagal bendrą 1-o ir 2-o važiavimų klasifikaciją.

Visi sekančiame važiavime dalyvaujantys diviziono vairuotojai privalo būti starto lentelės formavimo zonoje, kad teisėjai galėtų pakviesti atskirus dalyvius, jei tai būtina, į formuojamą 5-ių automobilių starto lentelę.

Aukščiausiai kvalifikuojamas vairuotojas gali pasirinkti savo starto vietą, po to antras, trečias ir t.t.

Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis sekančių principų:

pradedant nuo blogiausių įskaitinius laikus turinčių automobilių, kiekviename važiavime formuojamos grupės po 5-is automobilius, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau.

Likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-10
	paskutinė grupė:	1-3-5-7-9
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-9
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-7
	paskutinė grupė:	1-3-5
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6
	paskutinė grupė:	1-3-5

Jei vairuotojas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas vairuotojas.

14.2. Bendrosios taisyklės

Visi kvalifikaciniai važiavimai chronometruojami ir geriausią laiką važiavime pasiekęs vairuotojas gauna 1-ą tašką, antras-2 –u taškus, ir t. t. Tie vairuotojai, kurie nebaigia važiavimo, gaus 80 taškų; tie vairuotojai, kurie net nepradėjo važiavimo, gauna 90 taškų; vairuotojai, pašalinti iš važiavimo, gauna 95 taškus.

Tik tokie vairuotojai galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose, kurie bus kvalifikuoti bent dviejuose važiavimuose.

15. Finaliniai važiavimai

15.1. Divizionuose

Vykdomi maksimum trys finaliniai važiavimai su daugiausiai 16 klasifikuotų vairuotojų. Penki geriausi vairuotojai, turintys mažiausiai surinktų taškų per du kvalifikacinius važiavimus, papuola į A-finalą; kiti geriausieji, nuo šeštos iki dešimtos vietos, patenka į B-finalą; nuo 11-os iki 16-os vietų patenka į C-finalą. C-finalo laimėtojas papuola į B-finalą ir B-finalo laimėtojas papuola į A-finalą, užimdamas paskutines vietas starto lentelėse. Starto lentelės finaliniuose važiavimuose susidarys iš 6 automobilių trijose eilėse (2-2-2). Geriausiai važiuojantis lenktynininkas galės pasirinkti poziciją starto vietoje, antras greičiausias bus toje pačioje eilėje. Kitos mašinos bus sustatytos šachmatine tvarka.. Jei divizijoje yra 14 ir daugiau turinčių kvalifikaciją vairuotojų, tai vyks A, B ir C-finalai; jei divizione yra nuo 9 iki 13 kvalifikuotų vairuotojų, tai vyks A ir B-finalai. Jei yra mažiau kaip 9 turinčių kvalifikaciją vairuotojų, tai bus tik A-finalas. Starto lentelė parodyta piešinyje №2.

15.2. Bendrosios taisyklės

15.2.1.Kai du vairuotojai turi tą patį taškų skaičių prieš finalinius važiavimus, taškai gauti važiavime, kuris nebuvo įskaitinis, bus lemiami. Esant bet kokiai sekančiai lygybei, geresnis laikas bet kokiame važiavime turės lemiamą reikšmę.

15.2.2.Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

16. Bendrosios nuostatos

16.1.Startavęs laikomas vairuotojas, kuris praėjo techninę komisiją ir kirto starto liniją bet kokiame oficialiame bandyme savo automobilio veikiančio variklio dėka.



Lietuvos automobilių sporto federacija

16.2.

- a). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisariai gali nuspręsti apie pervažiavimą.
- b). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė klasifikacija bus padaroma atsižvelgiant į to momento esamas pozicijas remiantis Papildomais Nuostatais.
- c). Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falš starto, tai turėtų būti daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tai reiškia, kad visi lenktynininkai privalo tuojau pat sumažintų greitį ir užbaigtų važiavimą lėtai kaip nurodo teisėjai. Varžybų vadovas nuspręs, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo, išskyrus atvejus, nurodytus 16.2.5 pastraipoje.

16.2.4. Pervažiavimai bus vykdomi tik tada:

- a) kai važiavimo metu buvo rodoma raudona vėliava;
- b) kai finišo vėliava buvo parodyta per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pervažiavime.

Visi kiti įvykiai bus traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pervažiavimo būtinybę, tai komisarų sprendimu šis dalyvis gali būti neprileistas startuoti pervažiavime.

Jei finalinis važiavimas yra stabdomas raudona vėliava ir duodamas pervažiavimas, tai vairuotojas(ai), startavęs(ę) originaliame važiavime, bet nstartavęs(ę) pervažiavime bus klasifikuojamas(i) aukščiau tų lenktynininkų, kurie visai nstartavo.

16.2.5. Jei lenktynininkas starte tyčia bando nutraukti važiavimą tikslu, kad jis būtų kartojamas, darydamas stūmimą ar blokavimą, šis vairuotojas sporto komisarų sprendimu gali būti pašalintas iš varžybų.

16.3. Startas

Starto procedūra prasideda parodant “5” sek. lentelę. Po to startas bus duodamas išjungiant raudoną šviesą.

Kiekvienoje starto linijoje privalo būti elektroninė sistema ir tarpas tarp mašinos ir elektroninės sistemos daviklių privalo būti 12 cm +/- 2 cm tarpas.

Laikas matuojamas elektroniniais spinduliais, šimtosiomis sekundėmis dalimis.

Startas laikomas teisingu tik tada, kai nesuveiks falš starto sistema.

16.4. Falš startai

Falš startas fiksuojamas, kai automobilis pajuda iš savo starto pozicijos prieš užgęstant raudonai šviesai ir tai parodo mirksinti geltona šviesa.

Elektroninės falš starto sistemos privalo būti įjungiamos prieš duodant startą, ir yra dubliuojamos video įranga. Kiekviena starto linija kontroliuojama kameros, kuri įtaisoma aukštai, statmenai žemei ir filmuoja automobilių priekius toje pačioje starto linijoje. Falš starto raudonos šviesos nukreipiamos judėjimo kryptimi į pagrindinę raudoną šviesą. Starto procedūra bus įrašoma ir galės būti rodoma sulėtintai. Kiekvienos starto lentelės eilės fakto teisėjai atsakingi už falš starto nustatymą. Kai įvyksta falš startas, raudona šviesa automatiškai užsiblokuos ir įsijungia geltona mirksinti šviesa. Vairuotojas (-ai), kuris yra kaltas dėl falš starto, baudžiamas prie jo pasiekto laiko pridėdant 3 sekundes.

Komisariai gali naudoti bet kokia video ar elektroninę informaciją, kuri padėtų priimti sprendimą. Komisariai gali pakeisti fakto teisėjų sprendimus.

16.5. Incidentai

Jei du ar daugiau automobilių tam pačiam rate nebegali tęsti lenktynių, jie bus klasifikuojami vienas kito atžvilgiu atsižvelgiant į jų pozicijas paskutinį kartą kertant finišo liniją, arba atsižvelgiant į jų užimamą vietą startinėje lentelėje, jei nebuvo įveiktas pirmas ratas.

16.6. Vėliavų signalizacija

Vėliavų signalizacija turi būti atliekama laikantis Kodekso Priedo H reikalavimų, žiūrėti priedą Nr. 4.

Kodėl buvo priimtas sprendimas parodyti juodą vėliavą, varžybų vadovas raštiškai paaiškina suinteresuotam vairuotojui.

17. Baudos

Priedas Nr. 1



Lietuvos automobilių sporto federacija

VI. Uždaras parkas, rezultatai, protestai

18. Uždaras parkas

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. iki tol, kol paskelbiami preliminariniai rezultatai ir kai paskelbiamas Komisarų sprendimas, leidžiantis pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždareme parke draudžiama taisyti automobilį ar papildyti degalus

19. Rezultatai

Kiekvieno važiavimo rezultatai bus pranešti lenktynininkams iš karto po to, kai tik jie bus nustatyti. Finalinių važiavimų starto lentelių formavimas bus paskelbtas prieš finalinius važiavimus.

Visi rezultatai bus pakabinti skelbimų lentoje ir sekretoriato.

Galutiniai rezultatai bus nustatomi pagal kiekvieno vairuotojo surinktų taškų sumą finaliniuose važiuose, išskyrus, jei tai nėra B ir/ar C-finalas; jame klasifikacija bus nustatoma pagal važiavimų rezultatus. Rezultatai bus paskelbiami val.min.

20. Protestai-apeliacijos

20.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **200** litų mokestį.

Jei protestas reikalauja mašinos ar dalių išardymo, protestą teikiantis asmuo privalo sumokėti 1000lt užstatą.

20.2. Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir/ar jo atstovas (LASK straipsnis Nr. 171).

20.3. Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

20.4. Protesto nepatenkinus, protesto mokestis padavusiam protestą negražinamas. Dar daugiau, jei yra įrodoma, kad protesto autorius protestavo iš blogų paskatų, LASF gali protestą padavusiam asmeniui paskirti LASK numatytas baudas.

20.5. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 183 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt

VII. Prizai ir taurės:

21. Prizai

Prizų įteikimas vyks ...(laikas).....(vieta)

Kiekvienose varžybose prizai įteikiami laikantis reglamento VII dalies reikalavimų.

VIII. Kita informacija

22. Viešbučiai

Šiame punkte organizatorius gali nurodyti artimiausio, tinkamiausio viešbučio kontaktus bei kainas.

23. Atvykimas

Šiame punkte organizatorius gali nurodyti informaciją kuri atvykstančiam dalyviui padėtų surasti trasą.

24. Gaisro gesinimo priemonės

Kiekvienas vairuotojas atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

25. Ekologija

Kiekvienas vairuotojas atsakingas, kad sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis 4m.x5m.).

26. Teisėjams ryšiams su dalyviais

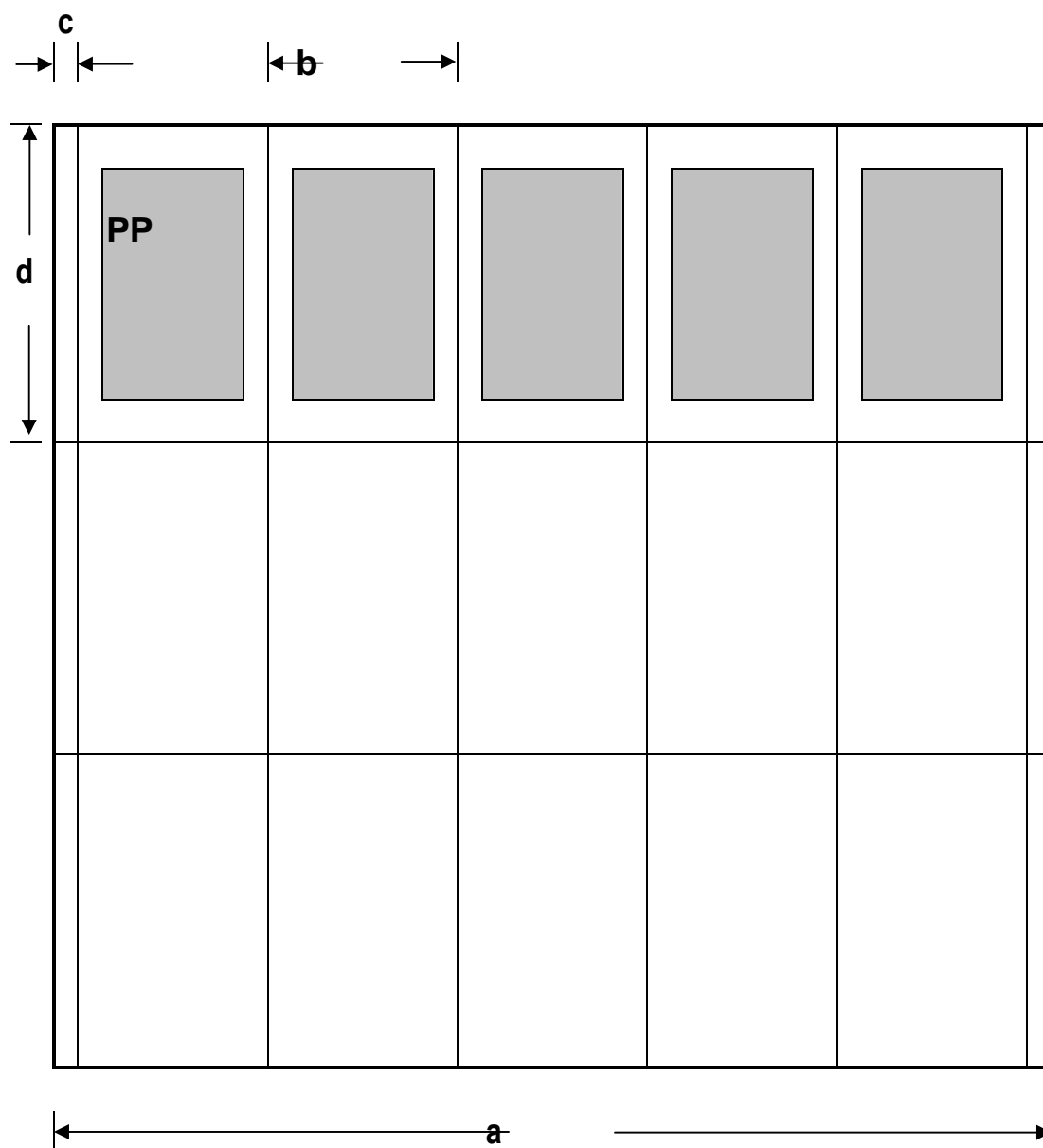
Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę su užrašu ant nugaros “Relations officer”.

Jo darbo planas pakabinamas Oficialioje varžybų lentoje.

27. Patvirtinimas

Varžybų papildomi nuostatai privalo būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti su LASF Kroso komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF teisėjų komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF sekretoriato atsakingu asmeniu.

RALIO - KROSAS
Brėžinys Nr.1 -Važiavimai



- a. minimum 14,5 m (starto aikštelės minimalus plotis)
- b. 2,5 m (automobilio plotas starto starto lentelėje)
- c. minimum 1 m (minimalus atstumas iki trasos krašto)
- d. 6 m (automobilio ilgis starto aikštelėje)

RALIO - KROSAS
Brėžinys Nr.2 –Finalai

