



ATVIROJO 2008 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO

REGLAMENTAS

1. BENDRI NUOSTATAI

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), remdamasi savo įstatais, skelbia atvirąjį 2008 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatą (toliau – čempionatą).

Čempionatas vykdomas vadovaujantis:

- Tarptautiniu sporto kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK),
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- Rali-kroso taisyklėmis bei techniniais reikalavimais;
- Šiuo reglamentu bei jo priedais.

1.1.1. LASF kroso komitetas, vadovaudamasis LASF įstatais, praveda atvirą 2008 metų automobilių rali-kroso čempionatą.

1.2. Čempionatas susideda iš įvykusių varžybų (etapų), įtrauktų į pagrindinį LASF rali-kroso čempionato varžybų kalendorių (priedas Nr. 3)

1.3. Kiekvienas čempionato etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus varžybų Papildomus nuostatus (trumpoji versija), kuri turi būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip keturios (4) savaitės iki varžybų pradžios.

1.4. Pareiškėjo ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK152-153 straipsniuose numatytas baudas.

1.5. Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF Kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugražinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 1000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.

2. PAREIŠKĖJAI. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate yra fiziniai ar juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionate. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

2.2. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos ASF vairuotojo sportininko licenciją.

2.3. Čempionato etapui startinis mokestis 240,-Lt (su PVM) arba 70 EUR, sujungtuose su NEZ etapuose startinis mokestis pagal NEZ taisykles. Komandinio mokesčio nėra.

2.3.2. Organizatorius privalo garantuoti čempionato dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

3. AUTOMOBILIAI. REKLAMA

3.1. Dalyvauti Lietuvos automobilių rali-kroso čempionate leidžiama automobiliams, atitinkantiems Tarptautinio sporto kodekso, nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus.

3.2. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas vykdomas šiuose divizionuose:

Div. – 1 variklio kubatūra iki 3500 cm³, automobiliai atitinkantys FIA TSK techninius reikalavimus arba atitinkamus nacionaliniams techniniams reikalavimams.

Div. –1A variklio kubatūra iki 1600 cm³, turintys FIA homologaciją, arba ji jau pasibaigusi, o taip pat automobiliai, atitinkantys nacionaliniams techniniams reikalavimams. Priekinė vedanti ašis;

Div. – 2 variklio kubatūra iki 2000 cm³, turintys FIA homologaciją, arba ji jau pasibaigusi, o taip pat automobiliai, atitinkantys nacionaliniams techniniams reikalavimams, Priekinė varomoji ašis.

Div. – RX 2000 variklio kubatūra iki 2000 cm³, turintys FIA homologaciją, arba ji jau pasibaigusi, o taip pat automobiliai, atitinkantys nacionaliniams techniniams reikalavimams, Galinė varomoji ašis.

Div. – Nacionalinis VW Golf III (gali dalyvauti sportininkai nuo 13 metų)

3.3. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma.

3.4. Bet kokia kita reklama, nurodyta priede Nr.3, siūlomą Organizatoriaus, yra “neprivaloma” sumokėjus 200,- litų mokestį. Reklaminių tekstų išdėstymas ant automobilio, nurodytas Priede Nr. 1.

3.5. Startiniai numeriai:

Div. - 1 nuo 21 iki 39

Div. – 1A nuo 221 iki 239

Div. – 2 nuo 121 iki 139

Div. – RX2000 nuo 401

Div. – Nacionalinis VW Golf III – nuo 301

Etapuose vykstančiuose kartu su NEZ startiniai numeriai pagal NEZ rali-kroso reglamentą.

4. ČEMPIONATO ĮSKAITA.

4.1. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitoje.

4.2. Vairuotojas, pirmą kartą užregistravęs automobilį kokiame tai divizijoje, šio automobilio čempionato eigoje negali registruoti kitame divizijoje (Ši taisyklė įsigalioja nuo pirmo etapo, pirmojo SKK posėdžio).

4.3. Čempionate vedama komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandinės paraiškos būtinos kiekvienam etapui, jos paduodamos iki techninės komisijos darbo pabaigos

4.3. Taškai komandai skaičiuojami maksimum iš **dviejų** daugiausiai taškų surinkusių vairuotojų skirtinguose divizionuose. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų.

4.4.1. Kiekvienam vairuotojui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos etape:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškai



4.4.2 Čempionato etape įskaita divizione vedama susirinkus ne mažiau kaip 5 vairuotojams

4.5. Čempionato įskaita vedama iš keturių etapų. Vairuotojai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą.

4.6. Jei du arba daugiau vairuotojų surinko čempionate vienodai taškų, pirmumą gauną vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų etapuose. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna vairuotojas, surinkęs daugiau taškų visuose čempionato etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemiamas paskutinis čempionato etapas.

4.7. Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose įvykusiųose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai per visus etapus daugiau aukštesnių vietų. Esant lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

5. LASF TAURĖ. LASF TAURĖS ĮSKAITA

5.1. Kartu su LASF čempionatu bus vykdoma LASF Taurė N-1400 divizione (automobiliai atitinkantis nacionalinius techninius reikalavimus N-1400 divizionui. Šiame divizione gali dalyvauti vairuotojai nuo 13 iki 18 metų). Taip pat gali būti vykdoma LASF Taurė kitose klasėse.

5.2. LASF Taurė vykdoma vadovaujantis čempionato reikalavimais.

5.3. LASF taurės varžybų etape klasėje įskaitiniai taškai skaičiuojami pagal formulę: už pirmą vietą N+1, už antrą vietą N-1; už trečią vietą N-2; už ketvirtą vietą N-3 ir t.t. Kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Pagrindinės taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai, bei Biuleteniai.

6.1.2 Varžybos Vilkyčiuose ir Latvijoje bus vykdomos atsižvelgiant į NEZ rali-kroso čempionato reglamentą ir specifiką (bet kokiu atveju skaičiuojant čempionato taškus bus sudaroma atskiros įskaitos LR čempionato) Tiksliai važiavimų tvarka bus nurodyta šių varžybų papildomuose nuostatuose.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).

6.3. Vairuotojai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto. Jei dėl kokių nors priežasčių vairuotojas negali dalyvauti važiavime, jis privalo apie tai pranešti varžybų vadovui.

6.4. Neatvykus į startą, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui.

6.5. Į prieš-startinę zoną įleidžiamas vienas mechanikas. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti automobilio kapotą.

6.6. Vairuotojas, išvažiavęs už pažymėtos trasos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenkus to manevro dėka.

6.7. Vairuotojas per 5 minutes privalo palikti uždara parką.

6.8. Automobilio agregatų ir mazgų tikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Atsisakymas demontuoti automobilio agregatus baudžiamas varžybų rezultatų anuliavimu ir bauda pagal LASK 151 straipsnio "B" punkto reikalavimus.

7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.



7.1. Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

7.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacinis mokestis – 2000,- Lt

8. APDOVANOJIMAI

8.1. Atskiruose čempionato etapuose:

- Lenkijoje - vairuotojai prizininkai apdovanojami LASF diplomais ir taurėmis.

- Ukmergėje - vairuotojai prizininkai apdovanojami Organizatoriaus diplomais, taurėmis.

- Latvijoje - divizionuose kurie vykdomi kartu su NEZ įskaita vairuotojai prizininkai (patekę į prizininkus bendroje su NEZ įskaita) apdovanojami Organizatoriaus diplomais, taurėmis. Atskiras apdovanojimas šiose divizionuose nevykdomas. Divizione Nacionalinis VW Golf III prizininkai apdovanojami LASF diplomais, taurėmis.

- Vilkyčiuose – divizionuose kurie vykdomi kartu su NEZ įskaita vairuotojai prizininkai (patekę į prizininkus bendroje su NEZ įskaita) apdovanojami Organizatoriaus diplomais, taurėmis. Atskiras čempionato ar taurės apdovanojimas šiuose divizionuose nevykdomas. Divizione Nacionalinis VW Golf III prizininkai apdovanojami Organizatoriaus diplomais, taurėmis.

8.2.1. Galutinėje čempionato įskaitoje nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Divizione susirinkus daugiau nei 12 dalyvių taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.

8.2.2. Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje užėmusios IV-VI vietas apdovanojamos LASF diplomais.

Reglamentas apsvarstytas ir priimtas LASF Kroso komiteto posėdyje
2008 sausio mėn. d.

Kroso komiteto pirmininkas
Kazimieras Gudžiūnas

Teisėjų komiteto primininkas
Gražvydas Smetonis

LASF Generalinis sekretorius
Donatas Večerskis