



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO 2008 METŲ REGLAMENTAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas vykdo 2008 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionatą (toliau – čempionatas).

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
- LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
- Pagrindinėmis taisyklėmis, šiuo reglamentu bei jo priedais.

1.2. 2008 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF kroso čempionatų varžybų kalendorių. Varžybas vykdo LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr.3.

1.3. Kiekvienas čempionato etapas vykdomas pagal Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatoriaus paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, kuri privalo būti patvirtinta organizatoriaus ir suderinti LASF'e ne vėliau kaip 3 (trys) savaitės iki varžybų pradžios.

1.4. Pareiškėjo ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK152-153 straipsniuose numatytas baudas.

1.5. Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF Kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugražinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 1000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.

2. PAREIŠKĖJAI. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra fiziniai ar juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

2.2. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys LASF išduotą licenciją.

2.2.1. Varžybose **svečio teisėmis** gali dalyvauti ir užsienio vairuotojai, turintys savo šalies galiojančią licenciją bei ASF leidimą.

2.3. Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis **300,-Lt** (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Komiteto sprendimu organizatorius gali imti papildomą mokestį iki 30 Lt (už elektrą, vandenį ir t.t.).

2.4. Organizatorius privalo garantuoti čempionato dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

3. AUTOMOBILIAI. REKLAMA. STARTINIAI NUMERIAI

3.1. Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka Tarptautinio sporto kodekso, Nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus.

3.2. LASF emblemos ir reklaminių tekstų išdėstymas ant automobilio yra nurodytas Priede Nr. 2. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. Organizatoriaus reklamos, kuri priede Nr.2 pažymėta vienetu, galima atsisakyti sumokėjus 250,-litų mokestį.

3.3. Startinio numerio, vairuotojo vardo ir pavardės užrašymo ant automobilio schema yra nurodyta ir privalo atitikti Priedas Nr. 2. reikalavimus. Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami vairuotojams, kurie 2007 m. čempionate, savo divizione užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems vairuotojams. Pageidaujant sportininkui, tik suderinus su LASF kroso komitetu, jam gali būti suteikti kiti numeriai.

4. 1. ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

4.1.1. Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomas komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiuose divizionuose:

Div. – Nacionalinis VW Golf III (gali dalyvauti sportininkai nuo 13 metų)

Div. – 1A (dveji priekiniai varomieji ratai iki 1600 cm³);

Div. – RX-2000 (galinė varomoji ašis, iki 2000 cm³, pagal papildomus LASF nustatytus techninius reikalavimus)

Div. – 2 (priekiniai varomieji ratai, iki 2000 cm³);

Div. – 1 (4WD pagal FIA);

5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1.1. Įskaitos etape

Čempionato etape įskaita divizione vedama ne mažiau 5 vairuotojams (vairuotojas laikomas varžybų dalyviu, jei praėjo techninę komisiją ir startavo, t.y. - kirtu automobiliu starto liniją bet kokiam oficialiame bandyme (laisvosios treniruotės nėra įskaičiuojamos) savo automobilio veikiančio variklio dėka). SKK sprendimu mažesnio galingumo Div 1A ir/ar Div 2 dalyvius galima prijungti prie galingesnio diviziono (Div1A jungiamas prie Div 2; Div 2 prie Div1). Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti vairuotojai, negauna čempionato etapo taškų.

5.1.2. Kiekviename važiuojant vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.1.3. Kiekviename etape vairuotojui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visiems įskaitiniams divizionams "B" ir "A" finaluose.

5.1.4. Paskutinio čempionato etapo taškai, vairuotojui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taikant 1.2 koeficientą.

5.2.1. Asmeninė čempionato įskaita

Divizione turi įvykti bent 4 įskaitiniai etapai, kad čempionatas būtų laikomas įvykusi (įvykus mažiau nei 4 etapams, tada bus vykdoma LASF kroso komiteto Taurė). Vairuotojai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą.

5.2.2. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama pagal formulę:

- Įvykus 5 etapams, taikoma formulė **N-1**. (Kurioje N – etapų skaičius, o vienetą – blogiausias sportininko rezultatas. Etapas kuriame sportininko taškai buvo anuliuoti arba sportininkas buvo pašalintas iš finalinio važiavimo bei jam buvo paskirti paskutiniosios vietos taškai – nėra minusuojamas, skaičiuojant čempionatinę įskaitą.)

- Įvykus 4 etapams ar mažiau – visi etapai įskaitiniai.

5.2.3. Svečių iš užsienio rezultatas atskiruose čempionato etapuose skaičiuojamas, tačiau šie vairuotojai neklasifikuojami galutinėje čempionato įskaitoje (svečiai „išsiveža“ čempionato dalyvių taškus).

5.2.4. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna vairuotojas, surinkęs daugiau taškų visuose etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.3. Komandinė įskaita

5.3.1. Čempionate vedama komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandinės paraiškos būtinos kiekvienam etapui, jas komandos atstovas privalo pateikti varžybų sekretoriui iki administracinės komisijos darbo pabaigos.

Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į žemiau nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų, taikant sekančias formules:

- Jei divizione dalyvių etape dešimt ar daugiau nei dešimt imami dalyvio taškai nurodyti punkte 5.1.3.

- Jei divizione dalyvių etape mažiau nei dešimt taikoma formulė $(N \cdot X) / 10$, kur N- dalyvių skaičius klasėje, o X- sportininko taškai nurodyti punkte 5.1.3.

5.3.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.

5.3.3. Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

5. LASF TAURĖ. LASF TAURĖS ĮSKAITA

5.1. Kartu su LASF čempionatu bus vykdoma LASF Taurė T2-5000, B-12 ir N-1400 divizionuose (automobiliai atitinkantis nacionalinius techninius reikalavimus N-1400 divizionui. Šiame divizione gali dalyvauti vairuotojai nuo 13 iki 18 metų. Taip pat gali būti vykdoma LASF kroso komiteto Taurė kitose klasėse (Žiūrėti „Pastabą“ punkte 5.2.1.)

5.2. LASF Taurė vykdoma vadovaujantis čempionato reikalavimais.

5.3. LASF taurės varžybų etape klasėje įskaitiniai taškai skaičiuojami pagal formulę: už pirmą vietą N+1, už antrą vietą N-1; už trečią vietą N-2; už ketvirtą vietą N-3 ir t.t. Kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Pagrindinės taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai, bei Biuleteniai.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).

6.3. Atkreipti dėmesį:

6.3.1. Važiavimo ratų skaičių nustato Varžybų vadovas ir praneša per vairuotojų susirinkimą.

6.3.2. Vairuotojai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.

6.3.3. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

6.3.4. Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos priede Nr.4.

6.3.5. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).

6.3.6. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūros Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

7.1. Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

7.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

8. APDOVANOJIMAI.

8.1.1 Etapuose

Čempionato etapuose vairuotojai prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti

8.1.2. Komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

8.2.1 Čempionate

Galutinėje čempionato įskaitoje vairuotojai užėmę I-III vietas LASF'o apdovanojami: medaliais, taurėmis ir diplomais. Vairuotojai galutinėje čempionato įskaitoje užėmę IV-VI vietas LASF'o apdovanojami taurėmis tuo atveju, jei čempionato galutinėje įskaitoje tame divizione yra daugiau nei 10 dalyvių.

8.2.2. Komandos prizininkės, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

PRIEDAI:

- Nr. 1 - Baudų lentelė.
- Nr. 2 - Reklaminių tekstų ir startinių numerių išdėstymas.
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius.
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės

Reglamentas apsvarstytas ir priimtas LASF kroso komiteto posėdyje **2008 sausio...** dieną.

Kroso komiteto pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Teisėjų komiteto pirmininkas

Gražvydas Smetonis

LASF generalinis sekretorius

Donatas Večerskis