



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2008 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS

**KAUNAS
2008m. sausio d.**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS PATVIRTINTOS:

LASF Kroso komitete 2008.01....
Pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas

LASF Teisėjų komitete
Pirmininkas Gražvydas Smetonis

LASF'e
LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis

Kiekvienas 2008 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatoriaus paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, pastaroji privalo būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip 3 (trys) savaitės iki varžybų pradžios.

SKYRIAI:

I.	Programa	
II.	Organizacija	Paragrafas 1
III.	Pagrindinės sąlygos	Paragrafai 2-9
IV.	Patikrinimai	Paragrafai 10-11
V.	Varžybų vykdymas	Paragrafai 12-18
VI.	Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai	Paragrafai 19-21
VII.	Prizai ir taurės	Paragrafas 22
VIII.	Kita informacija	Paragrafai 23-28

I. Programa

(data)		Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)		Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)		Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	07.00-9.20	Dokumentų tikrinimas
	07.15-09.30	Techninis patikrinimas
	09.30	Pirmasis komisarų posėdis
	09.45-10.40	Laisvosios treniruotės
	10.45	Vairuotojų susirinkimas starto vietoje
	11.00-11.45	Chronometruojami važiavimai
	11.50	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
	12.00	Varžybų atidarymas
	12.30	Važiavimų pradžia
		Trečias Komisarų Kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio važiavimo finišo
		Ketvirtas Komisarų Kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo
		Apdovanojimas ir prizų įteikimas, spaudos konferencija, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

II. ORGANIZACIJA

1.1



(Organizatorius) organizuoja Lietuvos automobilių kroso 2008 metų čempionato .. etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:..... Mob.

Organizatoriaus būstinė:

.....

.....

..... LT tel/faks., mob.

Lietuvos automobilių sporto federacija

Draugystės 19, LT-3041

Lietuva

Tel. / Fax. +370 37350106

Mob. +370 61546710

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai:

Komisarų Kolegijos Pirmininkas

Komisarai

LASF Stebėtojas

Varžybų vadovas

Varžybų vadovo pavaduotojas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Atstovas spaudai

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

PASTABA: Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra (organizatorius nurodo tikslią vietą).



III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas:

- Lietuvos automobilių kroso 2008 metų čempionato etapas.

3. Duomenys apie trasą

Adresas:
Ilgis
Plotis starto vietoje
Maksimalus plotis
Minimalus plotis
Dangaproc.....
Kaip ją pasiekti:

4. Dalyvių automobiliai

4.1. Dalyvauti Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys tarptautinio sporto kodekso, nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus.

4.1.1. Vairuotojas pirmą kartą užregistravęs automobilį divizione, šio automobilio čempionato eigoje (išskyrus atvejį, kai Pareiškėjas iki pirmų varžybų administracinės komisijos turi teisę patikslinti paraišką), negali registruoti kitame divizione.

4.2.1. Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomas „Lietuvos automobilių kroso čempionato 2008 metų reglamento“ 4.1 straipsnyje nurodytuose divizionuose.

5. Dalyviai

5.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra fiziniai ar juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

5.2. Dalyvauti čempionate varžybose gali visi Lietuvos sportininkai, turintys LASF išduotą licenciją.

5.3. Varžybose svečio teisėmis gali dalyvauti ir užsienio vairuotojai, turintys savo šalies galiojančią licenciją bei ASF leidimą.

6. Paraiškos

6.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką(adresas, tel, fax) iki.....(data).

6.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo, gali laisvai pakeisti paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

6.3. Automobiliu gali važiuoti tik vienas vairuotojas, ir joks vairuotojas negali varžybų metu vairuoti skirtingų automobilių, taip pat joks vairuotojas vienu varžybų metu negali dalyvauti keliose divizionuose.

6.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar vairuotojų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

6.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

6.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

7. Startiniai mokesčiai.

7.1. Startinis mokestis yra:

- | | |
|-------------------|--------|
| a). iki | 300 lt |
| b). iki | 350 lt |
| c). varžybų dieną | 400 lt |

Startinis mokestis mokamas į

a/s.....

Komandinio mokesčio nėra.

7.2. Dalyvio paraiška bus laikoma priimta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

7.3. LASF emblemos ir reklaminių tekstų išdėstymas ant automobilio yra nurodytas Priede Nr. 2. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. Organizatoriaus reklamos kuri priede Nr.2 pažymėta vienetu galima atsisakyti sumokėjus 250,-litų mokestį.

7.4. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

- kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- jei varžybos neįvyksta;
- jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba visą startinį mokestį.

8. Draudimas

Organizatorius apdraudžia varžybas civilinės atsakomybės draudimu.

9. Oficialios informacijos pateikimas

9.1. Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

9.2. Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK 66 straipsnyje

9.3. Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis, pasirašyta SKK. Biuletiniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

9.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).

IV. PATIKRINIMAI:

10. Dokumentų tikrinimas

10.1. Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks (laikas ir vieta).

10.2. Patikrinimas metu tikrinami dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška, licencijos ir pan.

11. Techninis patikrinimas

11.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tikslī vieta). Bet kurią mašiną pavėlavus pristatyti į techninį tikrinimą, lenktynininkui gali būti neleista startuoti.

11.2. Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

11.3. Triukšmas: visoms mašinoms maksimalus triukšmo limitas yra 100 dB. Matavimo prietaisai nustatomas ant "A" ir "lėtas", 45 laipsnių kampu ir 50 cm atstumu nuo išmetimo angos esant variklio sūkiams 4500 apsisukimų per minutę. Matavimo prietaisai dedamas ant kilimėlio, kurio išmatavimai mažiausiai 1,50 m × 1,50 m.

11.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės ir reklama – Žiūrėti priedą Nr.2.

11.5. Tiek dalyvio, tiek automobilio papildomas tikrinimas gali būti atliekamas bet kuriuo varžybų metu. Dalyvis atsako už savo automobilio atitikimą techniniams reikalavimams visų varžybų metu. Apie bet kokią neatitikimą turi būti pranešama varžybų komisarams, kurie gali taikyti baudas, numatytas LASK 152 ir 153 straipsniuose.

11.6. Lenktynininkų ekipiruotė privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninę apžiūrą.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Saugumas

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo vilkėti atitinkamus reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus.

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs vairuotojo pusės šoninį langą.

Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, primygtinai rekomenduojama šalną nusiimti tik pasitraukus į saugią vietą.

13. Laisvosios treniruotės, Chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas

13.1. Kiekvienose varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus.

13.2. Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus. Varžybų vadovas nustato chronometruojamų važiavimų ratų skaičių.

13.3. SKK sprendimu galimas leidimas startuoti iš paskutinės eilės nepravažiavus nei vieno chronometruojamų važiavimo rato. Tokiu atveju dalyvis privalo raštu per teisėją ryšiams su dalyviais kreiptis į SKK nurodant priežastis.

13.4. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato laiką. Esant lygiems rezultatams (geriausio rato laiko) dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginamas sekančio rato laikas, esant šiai lygybei - pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.

13.5. Vairuotojai, kurių mašinoms leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Susirinkimo pagrindinė informacija turi būti pateikta vairuotojams raštu administracinės komisijos metu. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (Žr. Reglamento priedas Nr.1).

14. Bendros nuorodos kvalifikaciniam važiavimams ir finalams

14.1. Kvalifikaciniai važiavimai ir važiavimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. (Žr. brėžinį Nr.1). Vairuotojų išsidėstymas starte priklausys nuo pasiektų rezultatų. Kiekvienoje eilėje vairuotojai pasiekę geresnį rezultatą turės pirmumo teisę pasirinkti savo starto vietą eilėje.

14.2. Kvalifikacinio važiavimo distancija nemažesnė kaip 3000 metrų ir nedidesnė kaip 5000 metrų. Finalinių važiavimų distancija nemažesnė kaip 5000 metrų ir nedidesnė kaip 7000 metrų.

15. Kvalifikaciniai važiavimai.



15.1. Kvalifikacinių važiavimų ratų skaičių nustato Varžybų vadovas ir praneša per vairuotojų susirinkimą.

15.2. Pirmam kvalifikaciniam važiavimui vairuotojai startui sustatomi pagal chronometruojamų važiavimų rezultatus. Antrame kvalifikaciniame važiavime vietą nulemia pirmojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

15.3. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių - pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t. Vairuotojo dviejų kvalifikacinių važiavimų taškai sumuojami. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Pagal tokį pirmumą renkamasi ir starto vieta finale - pvz.: 2 tšk.-1 vieta; 3 tšk.-2 vieta it t.t. esant vienodai taškų sumai- prioritetas antro važiavimo.

15.4. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą gauna baudos taškus pagal formulę $N+1$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai). Pašalintas iš važiavimo gauna baudos taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape.

15.5. Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas. Esant tolesnei lygybei – prioritetas geresni chronometruojamų važiavimų rezultatai.

16. Finalai

16.1. Finalinių važiavimų ratų skaičių nustato Varžybų vadovas ir praneša per vairuotojų susirinkimą.

16.2.1. Divizione susirinkus 11 ir daugiau vairuotojų, taikoma pusfinalių – finalų varžybų sistema. Etapo taškus gauna vairuotojai, kurie pateko į „B“ ir „A“ finalus.

Vairuotojai, patekę į „B“ finalą (iš „B“ finalo į „A“ finalą patenka du vairuotojai įveikę bent M-2 ratų skaičių, kur M pusfinalių važiavimų pilnas ratų skaičius) privalo startuoti. Jei į „B“ finalo startą atvažiuoja tik du vairuotojai, Varžybų vadovas gali priimti sprendimą, kad jiems nebūtina važiuoti „B“ finalo, jei įveiktas M-2 ratų skaičius ir jie patenka į „A“ finalą.

16.2.2. Divizione susirinkus 10 ir mažiau vairuotojų taikoma dviejų kvalifikacinių važiavimų ir finalinio važiavimo sistema. Kad vairuotojas patektų į finalą, jis privalo įveikti vieno kvalifikacinio važiavimo nustatytą ratų skaičių. Pravažiutas ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.

Etapo taškai skaičiuojami tik patekusiems į finalinį važiavimą.

16.3. Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

16.4. Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(jų), kuris(ie) iš vis nstartavo.

16.5. Vairuotojai, kurie nebaigė finalo, bus klasifikuojami pagal jų poziciją paskutiniame jų užbaigtame rate.

16.6. Vairuotojai finaluose užėmę įskaitines vietas, gauna jiems priklausomus Čempionato taškus pagal užimtas vietas šiame finale (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo). Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo).

17. Bendrosios nuostatos

17.1. Startavusiu laikomas vairuotojas, kuris praėjo techninę komisiją ir kirto starto liniją bet kokiame oficialiame bandyme savo automobilio veikiančio variklio dėka.

17.2. a). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

b). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į vairuotojų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.

c). Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falšstarto, tai turėtų būti daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Jei rodomos raudonos vėliavos visi lenktynininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nuspręs, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

d). Pakartotini važiavimai bus vykdomi tik tada:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
- kai finišo vėliava buvo parodyta per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

Visi kiti įvykiai bus traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, tai komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

Jei finalinis važiavimas yra stabdomas rodant raudoną vėliavą ir skiriamas pakartotinas važiavimas, tai vairuotojas(ai), startavęs(ę) tame nutrauktame važiavime, bet nestartavęs(ę) pakartotiname važiavime bus klasifikuojamas(i) aukščiau tų lenktynininkų, kurie visai nestartavo.

17.3. Vairuotojas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.

17.4. Startas

Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti automobilio kapotą.

Starto procedūra prasideda parodant "5 sek. parengties" lentelę. Po to startas bus duodamas išjungiant raudoną šviesą starto šviesofore.

Kiekvienoje starto linijoje privalo būti elektroninė sistema ir tarpas tarp automobilio ir elektroninės sistemos daviklių privalo būti 12 cm +/- 2 cm.

Laikas matuojamas elektronine sistema davikliais, šimtosiomis sekundėmis dalimis.

Startas laikomas įvykusi tik tada, kai nesuveikia rodanti falšstartą sistema.

17.4. Falšstartai

Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užgęstant raudonai starto šviesoforo šviesai. Falšstartą parodo mirksinti geltona starto šviesoforo šviesa.

Elektroninės falšstarto sistemos įjungiamos nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.

Kiekvienai starto linijai bus paskirtas falšstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falšstarto detekcijos priemones. Vairuotojas (-ai), kuris padaro falšstartą, bus išpėtas ir važiavimas prasidės iš naujo. Jei vairuotojas padaro antrą falšstartą, jis šalinamas iš to važiavimo. Jei tai yra finalas, jis bus klasifikuojamas paskutiniu tame finale prieš iš viso nestartavusius tame finale.

17.5. Incidentai ar techniniai gedimai

Jei du ar daugiau automobilių tame pačiame rate nebegali tęsti lenktynių, jie bus klasifikuojami vienas kito atžvilgiu atsižvelgiant į jų pozicijas paskutinį kartą kertant finišo liniją, arba pagal jų užimamą vietą startinėje lentelėje, jei nebuvo įveiktas pirmas ratas.



17.6. Signalizavimas vėliavomis

Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos Reglamento priede Nr.4.

18. Baudos

Žiūrėti Reglamento priedą - Nr.1.

Pateiktas sąrašas nėra galutinis.

Varžybų sporto komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI:

19. Uždaras parkas

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiuoimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

20. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriatoje.

Rezultatai bus paskelbiami val.....min.

21. Protestai - Apeliacijos

21.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

21.2. Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir jo atstovas, veikiantis savo įgaliojimo ribose (LASK straipsnis Nr. 171).

21.3. Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

21.4. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridodant – 200 litų mokestį.

Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų(skaičių nustato SKK), bei sumokamas mokestis protesto padavėjo, tikrinant:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 200 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - Div 1 – 4000Lt, kitiems – 2000,- litų.

Protestui nepasitvirtinus, kaltininkas pilnai padengia automobilio atstatymo išlaidas. Esant protestui dėl konkretaus automobilio techninio stovio arba pasiūlius varžybų vadovui, tik Sporto Komisarų sprendimu gali būti vykdomas detalus automobilio techninis patikrinimas.

Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas.

21.5. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

VII. PRIZAI IR TAURĖS:

22. Prizai

Prizų įteikimas vyks (vieta).....(laikas)

Čempionato varžybų etapuose, vairuotojai prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti.

Komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.



VIII. KITA INFORMACIJA

23. VIEŠBUČIAI (neprivalomas straipsnis)

Viešbučio užsakymai gali būti padaromi tiesiogiai (viešbučio pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) kuriame organizatorius suderino išskirtines kainas: It.

Kiti viešbučiai yra:.....

24. ATVYKIMAS

(Bet kokia reikalinga informacija - pvz.: tam tikri susitarimai, keltai- turi būti užrašoma čia).

25. GESINTUVAI

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

26. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis - 4mx5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

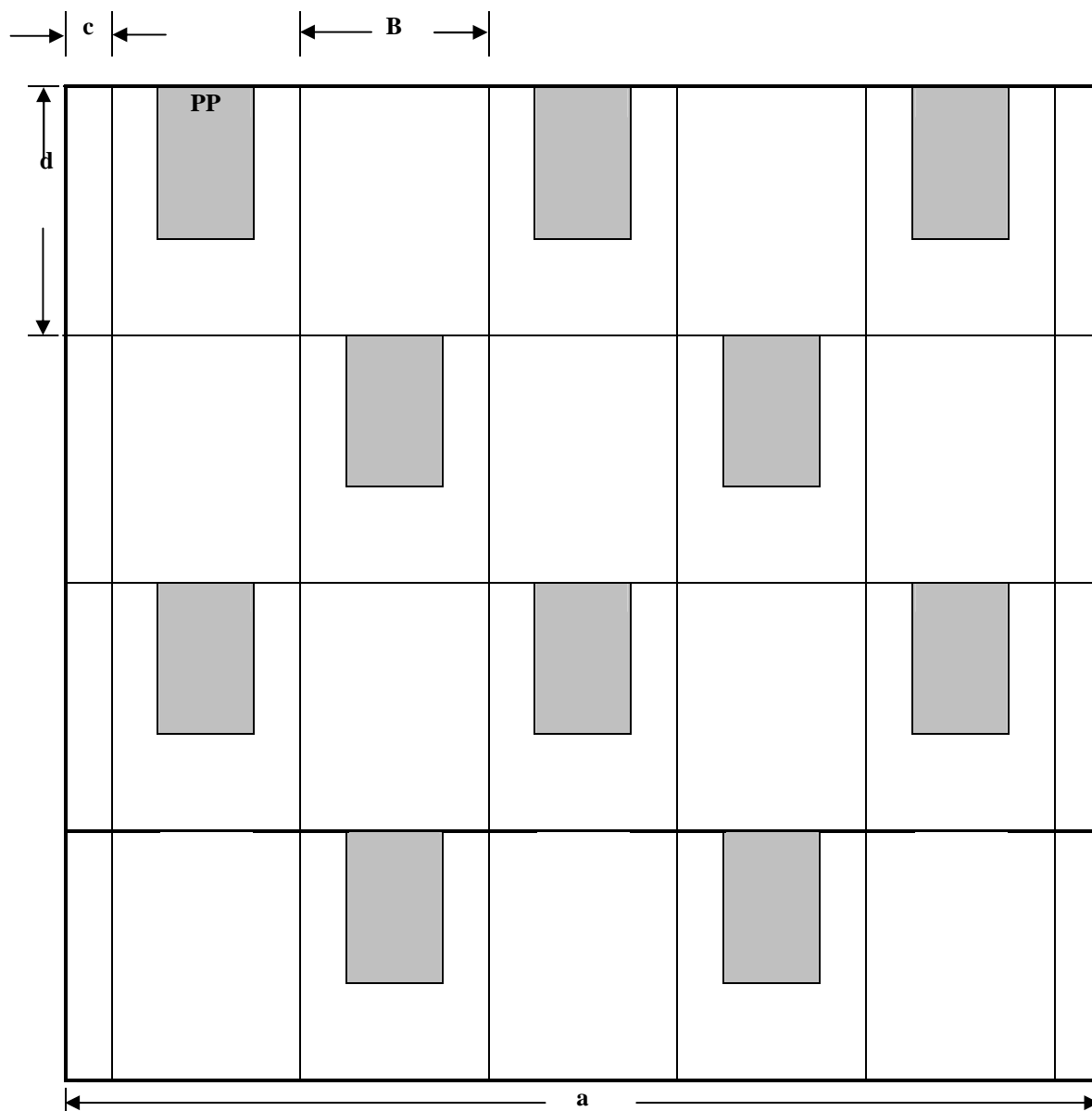
27. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros "Relations officer".

Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

28. PATVIRTINIMAS

Varžybų papildomų nuostatų turi būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti LASF'e, LASF Kroso ir LASF teisėjų komitetuose.

AUTOMOBILIŲ KROSAS
Brėžinys Nr.1

- a. minimum 14,5 m (starto aikštelės minimalus plotis)
- b. 2,5 m (automobilio plotas starto starto lentelėje)
- c. minimum 1 m (minimalus atstumas iki trasos krašto)
- d. 8 m (automobilio ilgis starto aikštelėje)