



2011 m. LASF AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS

1 Bendrai

1.1 Apibrėžimai

1.1.1 "M-1600". Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³

1.1.2 "M-2000". Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų.

1.1.3 "M-3A"(*Bagi*). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose (bagi). Jos gali turėti:

- vieną (M-3A RWD) varomąją ašį. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.
- dvi (M-3A AWD) varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³.

1.1.4 "VAZ (klasika)". Automobiliai varomi galine ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³.

1.1.5 "OPEN". Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varančiasias ašis. Automobilių keturiais varomais ratais variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³. Automobilių galiniais arba priekiniais varomais ratais variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

1.2 Bendri reikalavimai automobiliams

Visi dalyvių automobiliai privalo turėti:

- Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant (priedas Nr. 2):
 - abiejų automobilių pusių priekinių durelių
 - stogo
 - priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe
 - galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe.
- Užrašytą vairuotojo pavardę bei nupieštą valstybinę vėliavą (priedas Nr. 2).
- Nustatytos formos automobilio sportinį techninį pažymėjimą, išduotą LASF arba kitos valstybės automobilių federacijos

1.3 Bendri reikalavimai vairuotojams

Visi vairuotojai **privalo** varžybų metu dėvėti:

- Uždaro tipo sportinius kombinezonus (negali būti iš pilnai sintetinės medžiagos), rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.
- Pirštines, pasiūtas iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojama FIA homologuotos arba buvę homologuotos.
- Šalmus (minimum motociklininko tipo, ne senesnius kaip 7 metų) tinkančius autosportui. Šalmas minimaliai privalo atitikti minimum E3 Europos standartui (turi turėti E3 ženklą) (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti). Apie šalmų tinkamumą, jų saugumą, sprendžia techninės komisijos pirmininkas.
- Batus su paaukštintais auliukais, pasiūtus iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.



Lietuvos automobilių sporto federacija

- Pošalmius pasiūtus iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.
- Po kombinezonu privaloma dėvėti medvilninius marškinėlius, jei nėra naudojama FIA homologuota apatinė apranga.

1.4 Triukšmas - Išmetimas

Išmetimo sistema privalo turėti ne mažiau vieną garso slopinimo bakelį (duslintuvą). Privaloma, kad išmetamasis vamzdis baigtųsi tik automobilio gale.

1.5 Kuras - oksidantas

Automobiliams naudojamas tik komerciniame kuro tiekimo tinkle parduodamas **kuras**. Kaip oksidantas naudojamas tik natūraliai variklio įsiurbiamas oras. Automobilyje draudžiama naudoti suspaustą orą ar kitas dujas. Draudžiamas dirbtinis kuro šaldymas.

2 Techniniai reikalavimai M1600, M2000, VAZ (klasika) ir OPEN klasės automobiliams

2.1 Minimali masė:

Automobiliai, kartu su vairuotoju ir pilna ekipiruote (šalmas, kombinezonas, batai, pirštinės) ir tuo momentu esančiais automobilyje eksploataciniais skysčiais ir kuru, privalo sverti ne mažiau nei žemiau nurodytoje lentelėje pagal variklio darbinį tūrį:

		iki	1000 cm ³	770 kg
Nuo	1000 cm ³	iki	1400 cm ³	860 kg
Nuo	1400 cm ³	iki	1600 cm ³	950 kg
Nuo	1600 cm ³	iki	2000 cm ³	1030 kg
Nuo	2000 cm ³	iki	2500 cm ³	1130 kg
Nuo	2500 cm ³	iki	3000 cm ³	1210 kg
Nuo	3000 cm ³	iki	3500 cm ³	1300 kg

2.2 Kėbulas

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas, leistina išimtis - sparnai ir aerodinaminiai įrenginiai. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. turi būti nuimti. Stiklo valytuvams apribojimų nėra, tačiau turi būti bent vienas veikiantis, jei yra priekinis stiklas. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. VAZ (klasika) klasėje naudojami tik VAZ 2101 – 2107 automobilių kėbulai.

2.2.1 Kėbulo karkasas

Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas, tačiau originali bazinė konstrukcija gali būti palengvinta nuimant medžiagą arba sustiprinta. Draudžiama stiprinti palengvinamas detales ir atvirkščiai.

2.2.2 Durys, kapotai ir bagažinių dangčiai

Išskyrus vairuotojo duris medžiagai apribojimai netaikomi, su sąlyga, jog išlaikoma originali forma. Privalo išlikti originalios vairuotojo durys, apdaila gali būti nuimta. Jei vietoj apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji privalo būti nedegi. Galinės durys gali būti užvirintos. Durų vyriams ir išorinėms durų rankenoms apribojimai netaikomi. Originalios durų spynos gali būti pakeistos, bet naujosios turi būti efektyvios. Variklio gaubtų ir bagažinių dangčių užraktams apribojimai netaikomi, tačiau kiekvienas dangtis turi būti fiksuotas dviejuose taškuose ir turi būti galima juos atidaryti iš išorės. Originalios užrakinimo sistemos turi būti pašalintos. Variklio gaubte galima ventiliacijos tikslams padaryti angas, jei per jas nesimatys mechaninių



Lietuvos automobilių sporto federacija

komponentų. Variklio gaubtas ir bagažinės dangtis privalo būti pagaminti iš standžios ir nedegios medžiagos.

2.3 Aerodinaminė įranga

Matoma iš viršaus aerodinaminė įranga neprivalo atkartoti automobilio kontūrus ir formą. Ta, kuri suderinta su serijine gamyba, turi atitikti automobilio priekinę projekciją.

2.3.1 Iš priekio

Turi neviršyti automobilio ratų bazės daugiau kaip 10% (matuojama nuo gabaritinių originalaus kėbulo matmenų) ir jokių atveju neturi viršyti gabaritinių automobilio matmenų daugiau kaip 20 cm. Ji privalo būti žemiau horizontalaus plano, praeinančio per ratų stebules ir gali būti įrengtos tarp žemiausios automobilio dalies ir žemės.

2.3.2 Iš užpakalio

Turi neviršyti automobilio ratų bazės daugiau kaip 20% (matuojama nuo gabaritinių originalaus kėbulo matmenų) ir jokių atveju neturi viršyti gabaritinių automobilio matmenų daugiau kaip 40 cm.

2.3.3 Antsparniai

Antsparnių medžiagai ir formai apribojimai netaikomi, tačiau ratų nišų forma turi būti išsaugota. Tai nereiškia, kad turi būti išlaikyti originalūs matmenys. Antsparniai turi būti virš ratų ir užtikrinti efektyvią apsaugą ne mažiau kaip trečdaliui jų apskritimo ilgio ir nemažiau kaip visam padangos pločiui. Antsparniuose leidžiama įrengti mechaninius komponentus, tačiau jų įrengimas bet kokiomis aplinkybėmis neturi būti panaudotas antsparnių sustiprinimui.

2.4 Purvasargiai

Privalomi už visų ratų, iš lanksčios medžiagos, mažiausiai 4 mm storio. Jie turi nusileisti ne mažiau kaip 5 cm žemiau ašies ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį, bet neturi būti daugiau kaip 5 cm už jį platesni.

2.5 Nutempimo kilpos

Turi būti priekyje ir gale. Nutempimo kilpos neturi išsikišti už kėbulo perimetro žiūrint iš viršaus. Jos turi būti nudažytos šviesiai geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Jei šios kilpos paslėptos giliau kėbule, jų greitam suradimui privalo būti nurodomosios rodyklės (šviesiai geltonos, raudonos arba oranžinės spalvos). Jei gamykla – gamintoja išleidžia automobilį su įsukama nutempimo kilpa, išlendantčia už automobilio gabaritų (ypatingai priekyje), ji turi būti pakeista kita, neišlendantčia už automobilio priekio ar galo gabaritų. Rekomenduojamos lanksčios nutempimo kilpos (pvz. trosas, diržas).

2.6 Bamperiai

Bamperiai, jeigu jie yra, turi būti gamyklos gamintojos, jie patys ir jų laikikliai negali būti sustiprinti. Bamperiai nėra privalomi.

2.7 Vidus

Vidinei apdailai ir prietaisų skydeliui apribojimų nėra. Prietaisų skydelis privalo neturėti atsikišusių kampų. Visa sėdynė turi būti visiškai šone nuo vertikalaus plano pagal išilginę automobilio centrinę liniją. Pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos. Jų medžiaga turi būti tokio pat stiprumo kaip originali arba stipresnė. Komponentų (tai yra priedai prie variklio bloko ir variklio galvutės) įrengimas ant pertvaros arba kiaurai ją yra leidžiamas tik tada, jei jie į kabiną išsikiša ne daugiau kaip 20 cm. (matuojant horizontaliai nuo originalios pertvaros). Ši galimybė netaikoma variklio blokui, bloko dugninei, alkūniniam velenui ar cilindro galvutei.



Lietuvos automobilių sporto federacija

2.8 Galinis vaizdas

Jį turi užtikrinti vidinis galinio vaizdo veidrodis per galinį langą, kurio angos aukštis ne mažesnis nei 10 cm, o plotis ne mažesnis nei 50 cm. Be to, visi automobiliai privalo turėti du išorinius veidrodžius.

2.9 Grindų kilimėliai

Grindų kilimėliai turi būti pašalinti iš kabinos.

2.10 Automobilio galinės šviesos

Kiekvienas automobilis turi turėti du raudonus užpakalinius priešrūkinio tipo "STOP" žibintus (minimalus šviečiantis kiekvieno žibinto plotas: 60 cm², kiekviena lemputė ne mažiau 15 W), veikiančius kartu su stabdžio pedalo paspaudimu. Jie turi būti pritvirtinti nuo 1,15 iki 1,50 m virš žemės paviršiaus. Jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės automobilio ašies ir skersinio plano atžvilgiu. Kiekvienas automobilis turi turėti vieną raudoną užpakalinį priešrūkinio tipo žibintą (minimalus šviečiantis žibinto plotas: 60 cm², lemputė ne mažiau 15 W) veikiančią judant automobiliui. Jis privalo būti įrengtas tarp aukščiau minėtų stop žibintų.

2.11 Pakaba

- M-1600 ir M-2000 klasės automobiliams: priekinės ir galinės pakabos detalės privalo būti standartinės gamyklos gamintojos, išleistos konkrečiam automobilio modeliui. Amortizatoriai ir jų kiekis yra neribojami. Leidžiamas pakabos detalių stiprinimas.
- VAZ (klasika) klasės automobiliams: priekinės ir galinės pakabos detalės privalo būti VAZ 2101-2107 modelio ir privalo išlikti originalios gamyklos gamintojos. Amortizatoriai ir jų kiekis yra neribojami. Leistinas tik pakabos detalių stiprinimas.
- OPEN klasės automobiliams pakabai apribojimų nėra.

2.12 Vairavimo kolonėlė

Turi būti pašalinta nuo nuvarymo sauganti įranga. Vairo mechanizmo sistema laisvai pasirenkama, bet tik leidžiamas tiesioginis mechaninis sujungimas tarp vairo ir vairuojamųjų ratų. Vairo kolonėlė privalo turėti apsaugančią nuo smūgio, susideformuojančią, sulinkstančią detalę, naudojamą serijiniuose automobiliuose. VAZ (klasika) klasės automobilių vairo mechanizmas privalo likti originalus gamyklos gamintojos. Leidžiama trumpinti ir stiprinti rato pasukimo svirtis, bei vairo kolonėlės ir švytuoklės svirtis.

2.13 Transmisija ir pavarų dėžė

Klasėse M-1600, M-2000, VAZ (klasika) draudžiama naudoti diferencialo blokavimą. Privaloma atbulinė pavara.

- M-1600 ir M-2000 klasės automobiliams pavarų dėžė bei pagrindinė pavara privalo būti standartinė gamyklos gamintojos, išleista konkrečiam automobilio modeliui. Draudžiama naudoti kumštelines pavarų dėžes.
- VAZ (klasika) klasės automobiliams pavarų dėžė bei pagrindinė pavara privalo būti VAZ 2101-2107 modelio ir privalo išlikti originalios gamyklos gamintojos. Draudžiama naudoti kumštelines pavarų dėžes.
- OPEN klasės automobiliams netaikomi jokie apribojimai.

2.14 Stabdžiai

Neribojami, tačiau turi būti dvigubas kontūras, valdomas vienu pedalu, ir turi būti patenkintos tokios sąlygos: pedalas normaliomis sąlygomis turi kontroliuoti visus ratus. Atsiradus nutekėjimui bet kurioje stabdžių sistemos vietoje arba bet kokiam gedimui, pedalas turi vis dar kontroliuoti nors du ratus. Stabdžių antiblokavimo sistema neleidžiama. Stabdžių diskai turi būti pagaminti iš geležies turinčios medžiagos. Stovėjimo stabdys leidžiamas. Jis turi būti efektyvus ir vienu metu kontroliuoti abu priekinius arba abu užpakalinius ratus. VAZ (klasika)

klasės automobilių priekiniai stabdžiai privalo išlikti originalūs, o galiniai gali būti pakeisti efektyvesniais.

2.15 Mechaniniai komponentai

Mechaniniai komponentai negali išsikišti už originalaus automobilio kėbulo, išskyrus vidinę sparnų pusę.

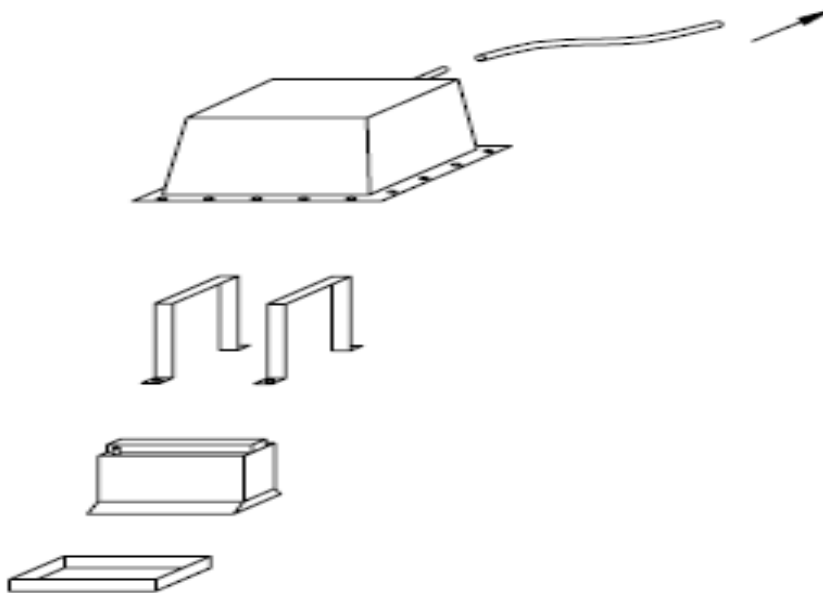
2.16 Pagrindinis grandinės jungiklis

Pagrindinis grandinės jungiklis turi išjungti visas elektros grandines (akumuliatorių, generatorių arba dinama, žibintus, garsinį signalą, uždegimą, elektrinius prietaisus ir t.t.) ir turi užgesinti variklį. Tai turi būti atsparus kibirkštims modelis, pasiekiamas kaip iš automobilio vidaus, taip ir iš išorės. Išorinėje pusėje, uždaruose automobiliuose grandinės išjungimo sistemos jungiklis privalo būti apatinėje priekinio stiklo tvirtinimo dalyje vairuotojo pusėje. Jis turi būti pažymėtas raudonu kibirkšties ženklu simboliu mėlyname trikampyje su baltais apvadais, kurio kraštinė yra ne mažesnė nei 12 cm.

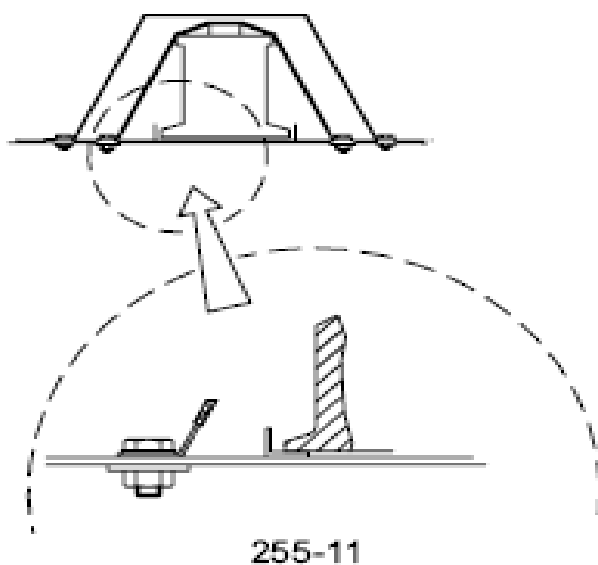
2.17 Akumuliatorių baterija

Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jei ji ne gamyklos gamintojos vietoje, turi būti patikimai pritvirtinta. Sumontuota salone uždengiama hermetišku gaubtu su alsuokliu, išvestu automobilio išorėn.

[rengimas pagal 255-10 ir 255-11 pav.



255-10



2.18 Atsarginiai ratai

Draudžiami.

2.19 Ratai ir padangos

Ratus turi dengti sparnai (žiūrint iš viršaus iki rato ašies). Ratlankiams apribojimų nėra. Dvigubi ratai ir ratai su grandinėmis draudžiami. Spygliuotos padangos draudžiamos. Varančiųjų ratų padangų protektoriaus tarpai tarp protektoriaus bloką (matuojama 1 mm nuo protektoriaus pagrindo) – ne daugiau 20 mm tarp artimiausių eilių pagal padangos perimetrą.

2.20 Priekinis ir šoniniai stiklai, apsauginiai tinklai

Turi būti iš laminuoto arba polikarbonatinio stiklo, o šoniniai langai turi būti iš saugaus stiklo arba elastingo plastiko. Jei iš plastiko, tai jo storis turi būti nemažesnis nei 3 mm. Jei šoniniai stiklai nėra pagaminti iš laminuoto stiklo, privaloma naudoti permatomą ir bespalvę nuo langų duženų saugančią plėvelę, užklijuotą ant šoninių langų. Automobilai su laminuotais priekiniais stiklais, kurie yra pažeisti tiek, kad žymiai pablogėja matomumas, arba yra tikimybė, jog jie gali sutrūkti lenktynių metu, turi būti pripažinti netinkamais. Lenktynių metu sutrūkus priekiniam stiklui, privaloma jį pakeisti arba laminuotu stiklu arba vielos tinklu, kurio langeliai ne didesni 25x25 cm, vielos storis ne mažesnis kaip 1,5 mm. Jis turi būti pritvirtintas ne mažiau kaip 8 taškuose virinant, kniedijant arba prisukant varžtais. Tokio tipo metaliniai tinklai galimi visose langų ertmėse. Visais atvejais iš vidaus privalomas lankstus prie saugos lankų vairuotojo pusėje tvirtinamas tinklas. Šie tinklai privalo atitikti sekančias charakteristikas: juostelės plotis – 19 mm, Min. tinklo akies dydis – 25x25 mm, Max. tinklo akies dydis – 60x60 mm ir privalo dengti langą vairo rato centro plote. Tinklai privalo būti patikimai pritvirtinti prie kėbulo ar saugos rėmo (ne prie durelių). Jeigu vietoje priekinio stiklo ar šoninių stiklų naudojamas vielos tinklas būtina naudoti motociklininko tipo apsauginius akinius arba prie šalmo pritvirtintą polikarbonatinį stiklą – skydelį. Sidabruotus arba tamsintus langus naudoti draudžiama.

2.21 Kuro bakas

Jeigu sumontuotas neoriginalus kuro bakas, jis turi būti patalpintas ne arčiau kaip 30 cm nuo kėbulo karkaso, kaip išilgine, taip ir skersine kryptimis, ne vairuotojo kabinoje ar atskirtas nuo jos priešgaisrine sienele arba konteneriu, jie abu turi būti nedegūs ir atsparūs ugniai. Dviejų tūrių automobilių atveju galima panaudoti nestruktūrinę pertvarą iš skaidraus, nedegaus plastiko tarp kabinos ir bako skyriaus. Bakas privalo būti patikimai pritvirtintas. Privalomas bako alsuoklis, išvestas automobilio išorėn. Alsuoklis privalo turėti apsauginį vožtuvą, neleidžiantį ištekėti kurui automobiliui apsvirtus.



2.22 Aušinimo radiatorius

Aušinimo radiatorius, jo talpa ir sumontavimo vieta neribojami. Leidžiama prijungti didelio našumo ventiliatorius. Jei radiatorius ar plėtimosi bakelis sumontuoti neoriginalioje gamyklos gamintojos vietoje, jie privalo būti atskirti nuo vairuotojo erdvės aklina siennele arba hermetišku gaubtu. Vamzdynai, einantys pro vairuotojo erdvę, privalo būti patikimai izoliuoti, kad jų trūkimo atveju, aušinamasis skystis tiesiogiai nepatektų ant vairuotojo.

2.23 Saugos diržai

Saugos diržai rekomenduojami homologuoti arba homologacija pasibaigusi (jei tvirtinimas yra trijų taškų – privaloma). Visiems kitiems, niekada nebuvusiems homologuotiems, taikomas keturių taškų tvirtinimas, su sąlyga, jei nebus diržo viduryje sumontuotų greitų jungčių, nebus surišimų ar kitokių sujungimų. Siūlės privalo būti identiškos originalioms. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.23.1 Įrengimas

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas pavaizduotas pav. 253-61. Žemyn einanti pečių diržų dalis turi būti nukreipti atgal ir įrengti taip, kad nesudarytų didesnio nei 45° kampo su horizontalia linija, nuvesta per viršutinę sėdynės atlošo briauną; taip pat rekomenduojama, kad šis kampas nebūtų mažesnis kaip 10°. Maksimalus kampas sėdynės centrinės linijos atžvilgiu yra 20° kaip siaurėjantis, taip ir plėtėjantis. Jeigu įmanoma, turėtų būti naudojami originalūs, gamintojo įrengti tvirtinimo taškai ant centrinio statramsčio. Tvirtinimo taškai, sudarantys didesnius kampus su horizontalia linija, neturėtų būti naudojami, išskyrus atvejus, kai sėdynė atitinka FIA standartų reikalavimus. Šiuo atveju, 4 taškų saugos diržų pečių diržai turi būti įtvirtinti gamintojo įrengtuose originaliuose užpakalinės sėdynės juosmeninių diržų tvirtinimo taškuose. 4 taškų diržai, pečių diržai gali būti įrengti kryžmai, simetriškai priekinės sėdynės centrinei linijai. Saugos diržai neturi būti įrengiami ant sėdynių neturinčių galvos atramos arba vientiso sėdynės atlošo su galvos atrama (nėra tarpo tarp atlošo ir galvos atramos). Juosmens ir kirkšnių diržai turi eiti ne sėdynės šonais tačiau per sėdynę, kad galėtų kuo didesniu paviršiumi apimti ir laikyti dubens sritį. Juosmeninis diržas turi standžiai apimti įlinkimą tarp dubens ir viršutinės šlaunų dalies. Jokiomis aplinkybėmis jie neturi būti uždėti ant pilvo srities. Kad būtų išvengta tokio atvejo, serijinės gamybos sėdynėse galima padaryti atitinkamas kiaurymes. Reikia pasirūpinti, kad diržai nebūtų pažeisti jiems trinantis į aštrias briaunas. Jei pečių ir/arba kirkšnių diržų neįmanoma sumontuoti serijiniuose tvirtinimo taškuose, karkase arba ant važiuoklės turi būti įrengti nauji tvirtinimo taškai; pečių diržams kuo arčiau užpakalinių ratų ašinės linijos. Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas, o taip pat prie užpakalinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių. Tokiu atveju skersinis sutvirtinimo elementas turi patenkinti tokias sąlygas:

- Skersinis sutvirtinimo elementas turi būti atliktas iš ne plonesnio nei 38x2,5 mm arba 40x2 mm šaltai valcuoto, besiūlio, mažaanglio plieno vamzdžio, kurio minimalus atsparumas tempimui yra 350 N/mm².
- Toks sutvirtinimo elementas turi būti tokia aukštyje, kad pečių diržai, einantys atgal, būtų nukreipti žemyn 10°÷45° kampu horizontalios linijos, nuvestos per viršutinę sėdynės atlošo briauną, atžvilgiu, rekomenduojamas 10° kampas. Diržai gali būti prijungti kilpomis arba varžtais, tačiau pastaruoju atveju kiekvienam tvirtinimo taškui turi būti įvirinta įvorė (matmenis žiūr. brėž. 253-67 ir 253-66). Šios įvorės įtvirtinamos į sutvirtinimo vamzdį, ir diržai prie jų tvirtinami varžtais M12 pagal specifikacijas 8.8 arba 7/16 UNF.

Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 1470 daN apkrovą, kirkšnių diržų atveju 720 daN apkrovą. Kiekvienam naujai įrengtam tvirtinimo taškui turi būti naudojama plieninė sutvirtinimo

plokštelė, kurios paviršiaus plotas ne mažesnis nei 40 cm² o storis ne mažesnis nei 3 mm. Pagrindiniai tvirtinimo prie važiuoklės/monokoko principai:

- Bendroji tvirtinimo sistema: žiūr. brėž. 253-62.
- Pečių diržų tvirtinimas: žiūr. brėž. 253-63.
- Kirkšinių diržų tvirtinimas: žiūr. brėžinį 253-464.

2.23.2 Naudojimas

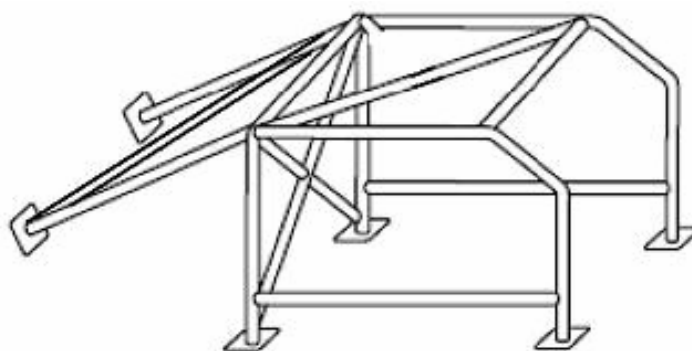
Saugos diržai turi būti naudojami aprobuotos konfigūracijos be jokių modifikacijų ar dalių nuėmimo bei pagal gamintojo instrukcijos keliamus reikalavimus. Saugos diržų efektyvumas ir ilgaamžiškumas tiesiogiai priklauso nuo jų įrengimo būdo, naudojimo ir priežiūros. Diržai turi būti keičiami po kiekvieno rimto susidūrimo, ir kai audinio pluoštai nukirsti, atsipalaidavę ar susilpnėję dėl cheminių medžiagų ar saulės poveikio. Jie taip pat turi būti keičiami, kai metalinės sagčių dalys yra sulenktos, deformuotos ar surūdiję. Turi būti keičiami visi deramai nefunkcionuojantys diržai.

2.24 Vairuotojo sėdynė

Vairuotojo sėdynė rekomenduojama FIA homologuota arba homologacija jau pasibaigusi. Ji privalo būti patikimai pritvirtinta prie kėbulo ne mažiau nei keturiuose taškuose. Leidžiama naudoti „rekaro“ tipo sėdynes, bet su sąlyga, kad atlošo reguliavimo mechanizmas pašalintas, arba patikimai užtvirtintas, sėdynės slankiojimo mechanizmas pašalintas, arba patikimai užtvirtintas, galvos atrama įtvirtinta nejudamai reikiamam aukštyje. Sėdynių saugumą, patikimumą ir atitikimą reikalavimams sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

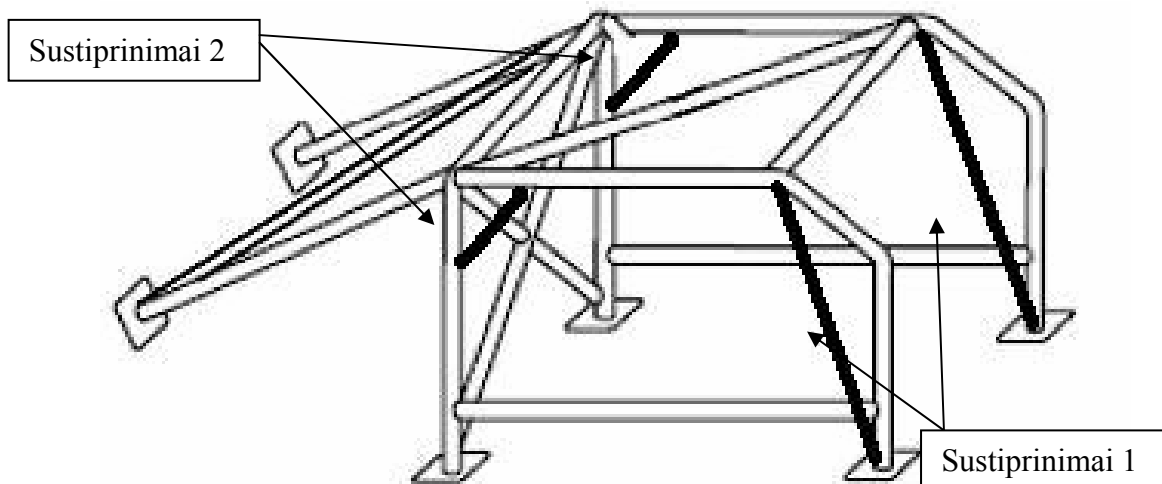
2.25 Saugos rėmas

2.25.1 Pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 45 mm, sienelės storis $\geq 2,5$ mm. Minimalūs reikalavimai taikomi visiems automobiliams pirmą kartą dalyvaujantiems automobilių kroso pirmenybėse. Saugos rėmo forma turi atitikti minimalius reikalavimus pateiktus paveiksle žemiau.

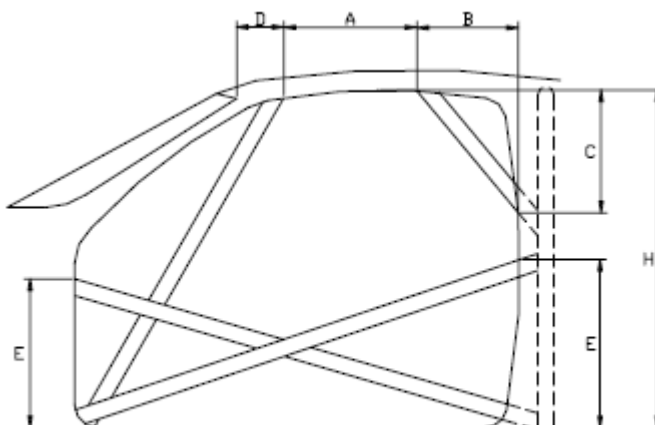


Virinimas per lenkimus draudžiamas. Įrengimas ir detalesnė informacija 253 straipsnio „Saugos įranga“ 8 straipsnis „Saugos rėmas“.

2.25.2 Pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 42 mm, sienelės storis $\geq 3,0$ mm. Minimalūs reikalavimai galioja automobiliams dalyvavusiems automobilių kroso pirmenybėse iki 2009 metų sezono. Forma turi atitikti reikalavimus pateiktus paveiksle žemiau ir privalo turėti papildomus sustiprinimus 1 ir 2.



Sustiprinimų 1 įrengimas – viršutinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, o atstumas D (dydis nuo viršutinio priekinio lango kampo, be tarpinės) – ne daugiau kaip 100 mm (žr. paveikslą 253-49). Apatinis sustiprinimo lanko galas virinamas tiesiogiai prie sutvirtinimo plokštelės prisuktos ar privirintos prie kėbulo. Sustiprinimo 1 lankai turi būti ištisiniai. Tuo atveju, jei jie kertasi su šoniniais durų lankais, sustiprinimo 1 lankai gali būti išlenkti, kad nesikirstų su šoniniais durų lankais arba šoniniai durų lankai perpjaujami ir privirinami prie sustiprinimo 1 lankų.



253-49

Sustiprinimų 2 įrengimas – viršutinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, atstumas B – ne daugiau kaip 250 mm (žr. paveikslą 253-49). Apatinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, atstumas C – ne daugiau kaip 300 mm (žr. paveikslą aukščiau).

Virinimas per lenkimus draudžiamas. Detalesnė informacija apie sustiprinimų įrengimą 253 straipsnio "Saugos įranga" 8 straipsnis "Saugos rėmas".

2.26 Variklis

2.26.1 Klasėse M-1600, M-2000

Serijinis, originalus tik tos automobilio markės variklis, pvz.: leidžiama į VW Golf II montuoti VW Golf III variklį. Neleidžiami jokie bet kurių dalių, mazgų perdirbimai nukrypstant nuo gamyklos gamintojos leidžiamų tolerancijų. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje. Leidžiama naudoti tik standartinę gamyklos gamintojos uždegimo sistemą, išleistą konkrečiam automobilio



Lietuvos automobilių sporto federacija

modeliui ar varikliui. Jei uždegimo sistema valdoma kompiuteriu, draudžiamas bet koks kompiuterio modifikavimas. Vandens ar kokios nors medžiagos (kitokios nei kuras, reikalingas variklio darbui) vidinis ir (arba) išorinis apipurškimas ar įpurškimas draudžiamas. Anglies ar kompozicinių medžiagų naudojimas apribojamas tik sankaba ir neapkrautais dangčiais ar latakais. Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas tik mechaninis sujungimas.

Varikliams su turbo pripūtimu maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be turbo pripūtimu maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris klasėje yra 2000 cm³, varikliui su turbo pripūtimu leistinas

variklio darbinis tūris bus $\frac{2000}{1.7} = 1176$ cm³ ir t.t.

2.26.2 Klasėje VAZ 1600

VAZ (klasika) klasėje leidžiama naudoti tik VAZ 2101 – 2107 variklių blokus. Paskirstymo velenėliui ir kėlikliams apribojimai netaikomi, bet jų skaičius, buvimo vieta ir paleidimo tipas (grandinė ar diržas) privalo likti nepakitę - tokie, kokius numatė gamykla gamintoja. Apribojimai netaikomi ramintojui, tempėjui ir žvaigždėm. Vožtuvai, jų medžiaga ir jų diametrai laisvi, bet privalo išlikti skaičius ir vieta, kuriuos numatė gamykla gamintoja. Kitos dalys ir mazgai turi būti originalūs (standartiniai) ir atitikti gamyklos gamintojos išmatavimus. Darbinis tūris negali viršyti 1600 cm³, tačiau leidžiami standartiniai remontiniai stūmokliai ir cilindrai. Leidžiama naudoti tik standartinę kontaktinę ar bekontaktę VAZ uždegimo sistemą, tačiau apribojimai netaikomi uždegimo sistemos komutatoriams. Kompiuterinis uždegimo sistemos valdymas yra draudžiamas.

2.26.3 Klasėje OPEN

Leidžiamas bet kokios automobilio markės variklis. Leidžiami bet kurių dalių, mazgų perdirbimai. Variklis neprivalo būti originalioje variklio vietoje.

Varikliams su turbinomis maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be turbino maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris klasėje yra 3500 cm³, varikliui su turbo pripūtimu leistinas variklio darbinis

tūris bus $\frac{3500}{1.7} = 2058$ cm³ ir t.t.

2.27 Kuro maitinimo ir išmetimo sistemos

- M-1600 ir M-2000 automobilių klasės: kuro maitinimo sistema privalo išlikti originali gamyklos gamintojos, išleistos konkrečiam automobilio modeliui. Galima keisti oro filtro korpusą ir filtruojamą elementą, tačiau oro filtro korpusas neturi įlįsti į vairuotojo skyrių. Variklio išmetimo sistema (kolektorius) privalo likti standartinė. Jei kuro maitinimo sistema valdoma kompiuteriu, draudžiamas bet koks kompiuterio modifikavimas.
- VAZ (klasika) klasė: klasėje leidžiama naudoti tik VAZ 2101-2109 karbiuratorius (apribojimas tik išoriniams matmenims, difuzorius laisvai pasirenkamas). Karbiuratorių modeliai turi būti buvę serijinėje gamyboje su VAZ automobiliais. Bet kokia įpurškimo sistema VAZ klasėje yra draudžiama. Leidžiama poliruoti ar kitaip apdirbti įsiurbimo kolektorius, bet jis privalo išlikti originalus. Galima keisti oro filtro korpusą ir filtruojamą elementą, tačiau oro filtro korpusas neturi įlįsti į vairuotojo skyrių. Variklio išmetimo sistema (kolektorius) privalo likti standartinė. Kuro siurbliui apribojimai netaikomi.
- OPEN klasėje netaikomi jokie apribojimai

2.28 Kuro, tepalo ir aušinimo vandens bakai ir vamzdynai

Turi būti izoliuoti nuo vairuotojo skyriaus pertvaromis taip, kad bako pramušimo, ištekėjimo ar gedimo atveju, vamzdyno pažeidimo atveju skystis nepatektų į vairuotojo skyrių. Tas pat taikoma kuro bakui variklio skyriaus ir išmetimo sistemos atžvilgiu.



2.29 Balastas

Leidžiama papildyti automobilio masę vienu ar keletu balastų, su sąlyga, kad tai yra patvarūs monolitiniai blokai, pritvirtinti tvirtinimo detalėmis. Balastas privalo būti pritvirtintas prie kabinos grindų sekančiai:

- arba plieninių juostų apkabomis (juostos plotis ne mažesnis kaip 20 mm, storis – ne mažesnis 2 mm) varžtais ne mažesniais kaip M10 (min. \varnothing 10 mm);
- arba pragręžus skylės kiaurai per masę ir pritvirtinus varžtais, ne mažesniais kaip M12 (min. \varnothing 12 mm).

Grindų apačios pusėje po varžtais dedamos 50x50 mm plieninės plokštelės, ne plonesnės kaip 2 mm. Balasto tvirtinimo varžtai jokia varžybų momentu negali būti atsileidę. **Balasto tvirtinimo varžtai turi būti paruošti plombavimui.**

3 Reikalavimai M-3A (bagi) klasės automobiliams

3.1 Variklio apsauga

Apsauginis lankas privalomas užpakalyje stovintiems varikliams. Užpakalinė lanko dalis turi visiškai uždengti variklį, įskaitant išmetimo vamzdį ir jo angą. Lankas per vidurį turi būti pritvirtintas. Jis gali būti pritvirtintas prie automobilio apačios arba prie pagrindinio rėmo. Naudojamų vamzdžių sienelės storis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 mm. Apsauginis variklio lankas gali būti iš keleto išardomų dalių, tačiau šiuo atveju jungiami vamzdžiai turi būti sumaunami, o sujungimas sutvirtinamas ne plonesniais kaip 6 mm varžtais kiekviename sudūrimo gale, stovinčiais 90° kampu vienas kito atžvilgiu, ne mažiau kaip 30 mm atstumu vienas nuo kito. Naudojamų varžtų skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 6 mm.

3.2 Variklis

Leidžiamas bet kokios automobilio ar motociklo markės variklis. Leidžiami bet kurių dalių, mazgų perdirbimai. Varikliams su turbo pripūtimu maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be turbo pripūtimo maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris yra 2000 cm³, varikliui su turbo pripūtimu leistinas variklio darbinis tūris bus $\frac{2000}{1.7} = 1176 \text{ cm}^3$ ir t.t.

3.3 Šoninė apsauga

Ji susideda iš kompozicinių korių struktūros standžiai sujungtos prie vamzdžių konstrukcijos abiejuose automobilio šonuose. Ši vamzdžių konstrukcija turi atitikti medžiagų specifikacijas nurodytas šių taisyklių 2.28.3 straipsnyje, išskyrus vamzdžių matmenis, kurie turi būti ne mažesni kaip 30x2 mm. Šios struktūros turi būti pritvirtintos prie pagrindinės automobilio konstrukcijos. Minimalus kompozicinių panelių storis 15 mm ir jie turi būti sumontuoti iš abiejų vamzdžio pusių. Labiausiai išsikišusi apsaugos dalis turi būti ratų stebulių centrų lygyje ir apimti ne mažiau 60% ratų bazės. Ši apsauga turi tęstis į abi puses vertikalaus plokštumos praeinančios per vidurį labiausiai į priekį išsikišusios užpakalinės padangos dalies ir per vidurį labiausiai į užpakalį atsikišusios priekinės padangos dalies, bet ne toliau kaip vertikali plokštuma praeinanti per išorinę pusę labiausiai į priekį išsikišusios užpakalinės padangos dalies ir per išorinę pusę labiausiai į užpakalį atsikišusios priekinės padangos dalies. Tarpas tarp šios apsaugos ir kėbulo turi būti uždengtas, kad ten negalėtų praeiti ratas.

3.4 Kėbulas

Jis turi būti neprikaištingai išbaigtas ir jokia būdu ne laikino pobūdžio. Jis privalo neturėti aštrių kampų arba aštriabriaunių ar smailių dalių, o kampai ir briaunos turi būti užapvalinti ne mažesniu kaip 15 mm spinduliu. Priekis ir šonai turi būti tvirti, aklinas kėbulas turi užtikrinti apsaugą nuo akmenų. Šis kėbulas turi aukštėti bent iki vairo vidurio aukščio, o jo aukštis, matuojant nuo vairuotojo sėdynės montavimo vietos, turi būti ne žemesnis nei 42 cm. Visos



Lietuvos automobilių sporto federacija

mechaninės varančiosios dalys (variklis, transmisija) turi būti dengiamos kėbulo arba purvasaugių. Žiūrint iš viršaus visos variklio dalys turi būti uždengtos tvirtu, kietu, akliniu kėbulu. Variklio šonai gali būti palikti neuždengti. Naudojami paneliai turi būti ne daugiau kaip 10 mm storio. Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai turi būti abiejuose automobilio šonuose. Abiejų veidrodžių atspindintis paviršius turi būti ne mažesnis kaip 90 cm^2 , ir kad į šį paviršių būtų galima įterpti kvadratą, kurio kraštinės 6 cm.

3.5 Kabina

Kabinos plotis, matuojant 50 cm aukštyje virš tolimiausio sėdynės taško, horizontalioje plokštumoje turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Nė viena kabinos ar kabinoje esanti dalis negali turėti aštrių ar smailių detalių. Ypatingai reikia atkreipti dėmesį, kad nebūtų iškyšų, galinčių traumuoti vairuotoją. Apsaugos rėmas turi būti pakankamame aukštyje, kad linija, nuvesta nuo užpakalinės rėmo dalies iki priekinės rėmo dalies, būtų 5 cm virš vairuotojo šalmo, kai jis normaliai sėdi automobilyje su šalmu ir prisisėgęs saugos diržus. Kiekvienas transmisijos velenų sujungimas po kabinos grindimis turi turėti apvalkalą iš minkšto plieno juostos, kurio storis ne mažiau 3 mm, o ilgis ne mažiau 25 cm, deramai pritvirtintą prie važiuoklės, kad velenas negalėtų prasiskverbti į kabiną ar siekti žemę jo gedimo atveju. Kabinoje negali būti jokių mechaninių dalių, išskyrus prietaisus reikalingus automobilio valdymui. Rekomenduojama, kad šoninėje apsaugoje būtų dvi šoninės kabinos angos. Šios angos turi būti visiškai uždarytos, kad jose neužstrigtų ranka. Uždarymas turi būti atliktas:

- arba tinklu, kurio maksimalus akių dydis 6 cm x 6 cm, pagamintu iš 3 mm storio špagato, šis tinklas turi būti pastoviai pritvirtintas viršuje ir greitai atkabinamas apačioje, kaip iš vidaus, taip ir iš išorės;
- arba vielos grotelėmis, kurių akių dydis 6 cm x 6 cm, vielos skersmuo ne mažesnis kaip 2 mm, grotelės turi būti prikabinotos dviejuose taškuose viršuje, o apačioje turėti greitai atleidžiamą užraktą, kuris būtų pasiekiamas ir iš automobilio vidaus (tam tikslui turi būti padarytos angos), kad būtų galima groteles pakelti į vertikali padėtį.
- arba šoniniais langais iš polikarbonato, kurio minimalus storis 5 mm.

3.6 Minimali masė

Automobiliai, kartu su vairuotoju ir pilna ekipuote (šalmas, kombinezonas, batai, pirštinės) ir tuo momentu esančiais automobilyje eksploataciniais skysčiais ir kuru, privalo sverti ne mažiau nei žemiau nurodytos masės atitinkamai pagal variklių darbinį tūrį bei transmisijos tipo skalę:

Variklio darbinis tūris	Automobilio svoris	
	2 varantys ratai	4 varantys ratai
<1600 cm ³	> 450 kg	> 500 kg
<2000 cm ³	> 500 kg	

3.7 Ugniai atsparios bei apsauginės pertvaros

Metalinės ugniai atsparios, liepsnos nepraleidžiančios ir skysčio nepraleidžiančios pertvaros turi būti pritvirtintos prie automobilio grindų ir prie dviejų užpakalinių viršutinių rėmo kampų. Jos turi būti per visą rėmo plotį; jų viršutinė briauna turi būti ne žemiau kaip 50 cm virš grindų. Grindys turi būti sandarios. Aušinamojo skysčio radiatoriumi esant virš nurodyto minimalaus aukščio, privaloma aklina iki automobilio viršaus pertvara, joje įrengiant žaliuzi tipo groteles arba max. 30 mm skersmens kiaurymes. Tai turi užtikrinti vairuotojo apsaugą aušinamojo skysčio išsiliejimo atveju.



3.8 Purvasaugiai

Jie turi būti patikimai pritvirtinti ant visų automobilio ratų. Purvasargiai turi apimti ratus ir užtikrinti efektyvią apsaugą mažiausiai vieno trečdaliao jų apskritimo ilgio ir ne mažiau kaip visą padangos plotį, bei būti nuleisti mažiausiai per 5 cm žemiau ratų ašies. Tuose automobiliuose, kur purvasargiai yra dalis kėbulo arba dalinai uždengti kėbulo dalimis, purvasargio-kėbulo kombinacija arba kėbulas vis vien turi patenkinti aukščiau paminėtus apsaugos reikalavimus. Purvasargiai privalo neturėti perforacijų ar aštrių kampų. Jeigu būtina reikia sustiprinti purvasargius, tai turi būti atlikta plieniniu strypu, kurio maksimalus diametras yra 10 mm, arba vamzdžiu, kurio maksimalus diametras yra 20 mm. Bet tokiomis sąlygomis purvasargių sustiprinimas negali būti panaudotas kaip priešastis sumontuoti papildomą bamperį.

3.9 Pakaba

Ašys turi būti spyruokliuojančios. Montuoti ašis tiesiog prie važiuoklės neleidžiama.

3.10 Vairo mechanizmas

Sistema be jokių apribojimų.

3.11 Kuro, tepalo ir vandens bakai

Turi būti izoliuoti nuo vairuotojo skyriaus pertvaromis taip, kad bako pramušimo ištekėjimo ar gedimo atveju skystis nepatektų į vairuotojo skyrių. Tas pat taikoma kuro bakui variklio skyriaus ir išmetimo sistemos atžvilgiu. Kuro bakas gali būti patalpintas už vairuotojo sėdynės. Jis turi būti sumontuotas pakankamai apsaugotoje vietoje ir patikimai pritvirtintas prie automobilio. Jis neturi būti vairuotojo kabinoje ir turi būti atskirtas priešgaisrine sienele. Jeigu kuro bakas nėra izoliuotas nuo variklio ir išmetimo sistemos sandaria nedegia sienele, jis turi būti atitolęs nuo cilindrų galvutės ir išmetimo sistemos ne mažiau kaip 40 cm. Kuro bako filtrų galvutės sandarios ir nekyšoti pro kėbulą. Kuro bako talpa neturi viršyti 20 litrų.

3.12 Dinamos, generatoriai, akumuliatorių baterijos

Dinamos ir generatoriai gali būti pašalinti. Automobilio variklio paleidimui, kaip prie starto taip ir varžybų metu, naudoti bet kokį išorinį srovės šaltinį draudžiama.

3.13 Kuro vamzdeliai ir siurbliai

Kuro, tepalo ir stabdžių sistemos vamzdeliai iš išorės turi būti apsaugoti nuo bet kokio pažeidimo (akmenų, korozijos, mechaninio lūžimo, ir t.t.), o kabinos viduje, jei praeina kuro vamzdelis - nuo gaisro pavojaus. Kabinoje neturi būti jokių vamzdelių sujungimų. Automatinis kuro srauto pertraukiklis: Rekomenduojama visuose kuro vamzdeliuose, einančiuose į variklį arba grįžtančiuose į baką įrengti automatinius atjungimo ventilius, sumontuotus tiesiogiai ant kuro bako, kurie automatiškai uždaro visus kuro padavimo vamzdelius, jei viename vamzdelyje atsiranda nesandarumas. Ventilacinės linijos turi turėti savo svoriu užsidarančius vožtuvus. Kuro siurbliai turi veikti tik varikliui veikiant ir jo užvedimo metu.

3.14 Ratai ir padangos

Varančiųjų ratų padangų protektoriaus tarpai tarp protektoriaus bloką (matuojant prie protektoriaus pagrindo) – ne daugiau 20 mm tarp artimiausių eilių pagal padangos perimetrą.

3.15 Galinės šviesos

Kiekvienas automobilis turi turėti du raudonus užpakalinius priešrūkinio tipo "STOP" žibintus (minimalus šviečiantis kiekvieno žibinto plotas: 60 cm², kiekviena lemputė ne mažiau 15 W), veikiančius kartu arba pakeičiančius originalius stop - žibintus. Jie turi būti pritvirtinti nuo 1,50 iki 1,15 m virš žemės paviršiaus. Jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės automobilio ašies ir skersinio plano atžvilgiu. Kiekvienas automobilis turi turėti vieną raudoną užpakalinį



Lietuvos automobilių sporto federacija

priešrūkinio tipo žibintą (minimalus šviečiantis žibinto plotas: 60 cm², lemputė ne mažiau 15 W) veikiantį judant automobiliui. Jis privalo būti įrengtas tarp aukščiau minėtų stop žibintų.

3.16 Varžybų numeris

Jis turi būti pavaizduotas kiekviename automobilio šone ir kiekviename ant stogo esančio skydelio šone. Ant automobilio negali būti jokių kitų panašių numerių galinčių suklaidinti. Stogo numeris turi būti pastoviai pritvirtintas prie vertikalių laikiklių, 24 cm x 35 cm, be aštrių kampų ir turi būti išilgai išilginės automobilio ašies. Numeris turi būti 18 cm aukščio, o skaitmens linija turi būti 4 cm pločio. (Žr. LASF kodekso 37 psl.).

3.17 Priekinis stiklas

Jis turi būti pagamintas iš laminuoto stiklo arba iš neplonesnio kaip 3 mm polikarbonato. Teisėjai nepraleidžia automobilių, kurių stikluose yra susidūrimo žymės ar įskilimai tokio dydžio, jog žymiai pablogina matomumą arba yra tikimybė, kad jie gali varžybų metu subyrėti. Naudojant priekinį laminuotą stiklą privalomas elektrinis valytuvas.

Priekinis stiklas gali būti pakeistas arba apsaugotas metalinėmis grotelėmis, dengiančiomis visą priekinio lango angą. Grotelių akių dydis turi būti nuo 10 x 10 mm iki 25 x 25 mm, minimalus grotelių vielos diametras 1,5 mm. Jeigu vietoje priekinio stiklo ar šoninių stiklų naudojamas vielos tinklas būtina naudoti motociklininko tipo apsauginius akinius arba prie šalmo pritvirtintą polikarbonatinį stiklą-skydelį.

3.18 Apsauginis rėmas

Privalomas. Minimalūs reikalavimai pagrindiniams lankams:

- Automobiliams dalyvavusiems iki 2009 metų automobilių kroso pirmenybių sezono - pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 42 mm, sienelės storis $\geq 3,0$ mm.
- Automobiliams pirmą kartą dalyvaujantiems automobilių kroso pirmenybėse - pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 45 mm, sienelės storis $\geq 2,5$ mm.

Apie lankų saugumą, patikimumą ir atitikimą reikalavimams sprendžia techninės komisijos pirmininkas varžybų metu.

3.19 Papildomi purvasaugiai

Papildomus purvasaugius privaloma tvirtinti už visų ratų, jie turi būti pagaminti iš elastingos medžiagos, kurios storis ne mažesnis nei 5 mm. Jie turi nusileisti ne mažiau kaip 5 cm žemiau ašies ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį, bet neturi būti daugiau kaip 5 cm. už jį platesni. Išskyrus įstrižus papildomus purvasaugius priešais užpakalinius ratus, varikliui apsaugoti draudžiama bet kokia kita papildomų purvasaugių sistema po automobiliu.

Patvirtinta:

Kroso komitetas

2010-11-17

Techninių reikalavimų komitetas

2010-11-17