



2011 METŲ ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEMOS TREKO PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja atvirąsias 2011 metų daugiaetapes Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybes (toliau – pirmenybės).
- 1.2. Pirmenybės vedamos vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
 - Pagrindinėmis žiemos treko pirmenybių taisyklėmis bei techniniais reikalavimais,
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2011 m. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybės susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF žiemos treko pirmenybių varžybų kalendorių.
- 1.4. Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Pirmenybių etapų vietos ir datos bus paskelbtos vėliau, suderinus su varžybų organizatoriais. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
- 1.5. Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti pirmenybių etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius pirmenybių etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6. Lietuvos pareiškėjo ar jo komandos bei užsienio sportininkų komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK152-153 straipsniuose numatytas baudas.
- 1.7. Pirmenybių etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisaras nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 500 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- 1.8. Pirmenybių etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso pirmenybių reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9. Varžybose privalomas mažiausiai vienas sporto komisaras.



2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2. Pirmenybių varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės negu „E“ kategorijos, arba vienkartinės LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos žiemos treko varžyboms. Užsienio sportininkai bei komandos žiemos treko pirmenybių varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis, t.y. kaip ir Lietuvos sportininkai ar komandos. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui ar komandai dalyvauti Lietuvos pirmenybėse nėra reikalingas.
- 2.3. Kiekvienam pirmenybių etapui startinis mokestis yra iki **200,-Lt** (su PVM). Komandinio mokesčio nėra.
- 2.4. Organizatorius privalo garantuoti pirmenybių dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

3. AUTOMOBILIAI. REKLAMA. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybėse leidžiama dalyvauti vairuotojams ne daugiau kaip dviejuose divizionuose varžybų dieną su automobiliais, kurie atitinka 2011 metų Lietuvos automobilių ralių čempionato, LASF taures automobilių ralių, kroso ir rali-kroso čempionato, kroso pirmenybių, trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato techninius reikalavimus bei visų jo priedų reikalavimus.

4. PIRMENYBIŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybės vykdomos komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiuose divizionuose:
 - „A-2000 FWD“. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „A-3000 RWD“. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „OPEN“. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis, variklio darbinis tūris – iki 3500 cm³. Padangos be dyglių. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
 - „A-2000-S FWD“ Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 2000 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „A-3000-S RWD“. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 3000 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - „OPEN-S“. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – iki 3500 cm³. Leidžiamos sportinės dygliuotos padangos. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

5. PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS

5.1. Įskaitos etape

- 5.1.1. Pirmenybių etape įskaita divizione vedama ne mažiau 5 vairuotojams. Varžybų komisarų sprendimu mažesnio galingumo dalyvius galima prijungti prie galingesnio. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti vairuotojai, gauna aukštesnio diviziono pirmenybių etapo taškus.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

5.1.2. Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.1.3. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai divizione) vairuotojui į jo pirmenybių įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškas	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visiems įskaitiniams divizionams "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t.

5.2. Asmeninė pirmenybių įskaita

5.2.1. Divizione turi įvykti bent 2 įskaitiniai etapai, kad pirmenybės divizione būtų laikomos įvykusiomis. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip dviejuose įvykusių pirmenybių etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę pirmenybių įskaitą. Asmeninė pirmenybių įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.

5.2.2. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje pirmenybių įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose, t.y. sumuojamos vairuotojo užimtos vietos (pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t.) ir pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna vairuotojas, surinkęs daugiau taškų visuose etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.3. Komandinė pirmenybių įskaita

5.3.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama kiekviename pirmenybių etape iki pirmo kvalifikacinio važiavimo. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.1) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

5.3.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.

5.3.3. Pirmenybių galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame pirmenybių etape.

6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Pirmenybių Pagrindinės Taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą.

6.3. Kita informacija:

6.3.1. Vairuotojai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.

6.3.2. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 1 minutę skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 6.3.3. Varžybų vadovas, bei postų teisėjai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos priede Nr.4.
- 6.3.4. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
- 6.3.5. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

7. BAUDOS

- 7.1 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas diskvalifikuojamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų.

8. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

- 8.1. Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.
- 8.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

9. APDOVANOJIMAI.

- 9.1. Atskiruose pirmenybių etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos taurėmis bei diplomais.
- 9.2. Galutinėje pirmenybių įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais diplomais ir taurėmis. Divizione susirinkus 8 ir daugiau dalyvių taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 9.3. Komandos prizininkės galutinėje pirmenybių įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

10. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

- 10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 10.2. Žiemos treko pirmenybių reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11. PRIEDAI:

- | | |
|---------|-------------------------------|
| Nr. 1 - | Baudų lentelė. |
| Nr. 2 - | Reklaminių tekstų išdėstymas. |
| Nr. 3 - | Tikslus varžybų kalendorius. |
| Nr. 4 - | Vėliavų reikšmės |

Reglamentas apsvarstytas ir priimtas LASF kroso komiteto posėdyje 2010 m. lapkričio 17 d.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė