

# **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**



**2011 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato**

## **PAGRINDINĖS TAISYKLĖS**

**2010 m. lapkričio 17 d.**

**Kaunas**



LASF kroso komitete 2010-11-17

Pirmininkas Aloyzas Jurdonas .....

LASF'e

LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė .....

Kiekvienas 2011 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatorius paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, pastaroji privalo būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip 6 (šešios) savaitės iki varžybų pradžios.

**SKYRIAI:**

<b>I.</b>	<b>Varžybų programa</b>	
<b>II.</b>	<b>Organizacija</b>	<b>Paragrafas 1</b>
<b>III.</b>	<b>Pagrindinės sąlygos</b>	<b>Paragrafai 2-9</b>
<b>IV.</b>	<b>Patikrinimai</b>	<b>Paragrafai 10-11</b>
<b>V.</b>	<b>Varžybų vykdymas</b>	<b>Paragrafai 12-17</b>
<b>VI.</b>	<b>Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai</b>	<b>Paragrafai 18-20</b>
<b>VII.</b>	<b>Prizai ir taurės</b>	<b>Paragrafas 21</b>
<b>VIII.</b>	<b>Kita informacija</b>	<b>Paragrafai 22-27</b>

**I. Varžybų programa**

(data)	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	Administracinis tikrinimas
.....	Techninis tikrinimas
.....	Pirmasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Laisvosios treniruotės
.....	Sportininkų susirinkimas starto vietoje
.....	Chronometruojami važiavimai
.....	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Varžybų atidarymas
.....	Važiavimų pradžia

Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio važiavimo finišo

Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.

**PASTABA:** Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.



## II. Organizacija

### 1.

**1.1. (Organizatorius)** organizuoja 2011 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato ... etapą. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA bei LASF sporto kodeksų bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų bei varžybų papildomų nuostatų reikalavimų.

### 1.2. Organizacinis komitetas:

.....

.....

.....LT

Lietuva

Tel/Fax .....

Mob. ....

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Draugystės 19, LT-51230

Lietuva

Mob.

Tel/Fax. +370-37-350106

.....

### Organizacinio komiteto

pirmininkas:..... Mob.

### 1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai:

Komisarų Kolegijos Pirmininkas

Komisarai

.....

.....

Varžybų vadovas

Varžybų vadovas

Stebėtojas

Techninis delegatas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**PASTABA:** Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.



#### **1.4. Oficiali informacinė lenta**

Oficiali informacinė lenta yra ..... (vieta)

### **III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

#### **2. Varžybų statusas:**

- Lietuvos automobilių rali-kroso 2011 metų Lietuvos čempionato ... etapas.

#### **3. Trasos techniniai duomenys**

Vieta: .....  
Tel./Fax. ....  
Ilgis .....  
Plotis starto vietoje .....  
Maksimalus plotis .....  
Minimalus plotis .....  
Danga .... proc. asfaltas ir ... proc. gruntas  
Privažiavimas .....

#### **4. Dalyvių automobiliai**

4.1. Dalyvauti Lietuvos Respublikos automobilių rali-kroso čempionato varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais tarptautinius FIA J priedo bei Nacionalinius kroso ir rali-kroso techninius reikalavimus bei visus jų priedus.

4.2. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas vykdomas „Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato 2011 metų reglamente“ nurodytuose divizionuose.

#### **5. Dalyviai**

5.1. Dalyvauti čempionato varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

#### **6. Paraiškos**

6.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi atsiųsti nustatytos formos dalyvio paraišką organizatoriui adresu: .....iki.....

6.2. Sportininkas laikomas užregistruotu tik tokiu atveju, jei sumoka 100 Lt avansinį mokestį organizatoriui. Nesumokėjęs avansinio mokesčio, iki nustatytos paraiškų priėmimo dienos, privaloma mokėti padidintą startinį mokestį. Sportininkams padavusiems melagingas paraiškas, t.y. padavus paraišką bet neatvykus į varžybas ir neatšaukus paraiškos likus 7 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios, yra negražinamas 100 Lt avansinis mokestis.

6.3. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį, kai pareiškėjas gali pakeisti deklaruotą paraiškoje automobilį į kitą tame pačiame divizione iki techninės komisijos patikrinimo pradžios.

6.4. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione.

6.5. Organizacinis komitetas, tik suderinęs su Kroso komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.

6.6. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas pasižada laikytis LASK ir sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Arbitražo teismas.

#### **7. Startiniai mokesčiai**

7.1. Startinis mokestis yra:

- a) iki ..... iki 250 lt  
b) iki ..... iki 350 lt  
c) varžybų dieną ..... iki 400 lt



Startinis mokestis mokamas į:

a/s.....

Komandinio mokesčio nėra.

7.2. Dalyvio paraiška bus patvirtinta tik tuo atveju, kai sumokamas visas startinis mokestis arba pateikiamas mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negalės dalyvauti varžybose.

7.3. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba pilną startinį mokestį.

## **8. Draudimas**

Organizatorius apdraudžia varžybas civilinės atsakomybės draudimu.

## **9. Pakeitimai – interpretacijos**

9.1. Pakeitimus oficialiuose dokumentuose reglamentuoja LASK 66 Straipsnis ir Bendrosios oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

9.2. Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis ( iki varžybų pradžios Biuleteniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - SKK). Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

9.3. Reglamentuojančiuose dokumentuose neaprašyti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).

## **IV. Patikrinimai:**

### **10. Dokumentų tikrinimas**

10.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Programoje nurodytu laiku ir vietoje.

10.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais, vairuotojo licencija ir pareiškėjo licenzija (jei taikoma).

10.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų Sporto komisarams, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų tikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### **11. Techninis patikrinimas**

11.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato sportininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tiksli vieta).

Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

11.2. Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį tikrinimą.

11.3. Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

11.4. Automobilių startiniai numeriai, sportininkų pavardės ir reklama – Žiūrėti priedą Nr2.

11.5. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.



## **V. Varžybų vykdymas**

### **12. Saugumas**

Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti atitinkamus reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus.

Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs sportininko pusės šoninį langą. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

### **13. Treniruotės ir sportininkų susirinkimas**

13.1. Per laisvasias treniruotes starto lentelė gali būti organizuojama trimis eilėmis, kiekviena eilė atskiram divizionui. Jei vienoje eilėje yra pakankamai automobilių, startas gali būti duodamas tai automobilių grupei. Ši procedūra kartojama iki galo. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių sportininkų nustatys jų vietą starto lentelėje. Kiekvienas sportininkas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik komisarų sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti pirmajame kvalifikaciniame važiavime.

13.2. Sportininkų susirinkimas turi vykti prieš chronometruojamas treniruotes. Sportininkai, kurių mašinos yra prileistos dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime. Susirinkimo metu bus paaiškinta treniruočių pravedimo tvarka. Susirinkimas vedamas varžybų šeimininkų kalba su vertimu į anglų kalbą ir, be to, visa informacija turi būti pateikta sportininkams raštu..

### **14. Kvalifikaciniai važiavimai**

14.1. Skirtingų divizionų automobiliai gali važiuoti atskirai. Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai, kurių kiekvieną sudaro atitinkamas skaičius grupių iš 5-ių automobilių, stovinčių vienoje starto linijoje (žiūrėti brėžinį №1).

1-as važiavimas: pagal laikus parodytus oficialiose chronometruojamose treniruotėse;

2-as važiavimas: pagal 1-o važiavimo klasifikacijos taškus;

3-as važiavimas: pagal bendrą 1-o ir 2-o važiavimų klasifikacijos taškų sumą.

Visi sekančiame važiavime dalyvaujantys diviziono sportininkai privalo būti starto lentelės formavimo zonoje, kad teisėjai galėtų pakviesti atskirus dalyvius, jei tai būtina, į formuojamą 5-ių automobilių starto lentelę. Aukščiausiai kvalifikuojamas sportininkas gali pasirinkti savo starto vietą, po to antras, trečias ir t.t. Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis sekančių principų:

pradedant nuo blogiausių įskaitinius laikus turinčių automobilių, kiekviename važiavime formuojamos grupės po 5-is automobiliais, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau.

Likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-10
	paskutinė grupė:	1-3-5-7-9
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-9
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-7
	paskutinė grupė:	1-3-5
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6
	paskutinė grupė:	1-3-5

Jei sportininkas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas sportininkas.

### **14.2. Bendrosios taisyklės**



## **Lietuvos automobilių sporto federacija**

Visi kvalifikaciniai važiavimai chronometruojami ir geriausią laiką važiavime pasiekęs sportininkas gauna 1-ą tašką, antras-2 –u taškus, ir t. t. Tie sportininkai, kurie nebaigia važiavimo, gauna 80 taškų; tie sportininkai, kurie nestartavo, gauna 90 taškų; sportininkai, diskvalifikuoti iš važiavimo, gauna 95 taškus. Tik tokie sportininkai galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose, kurie bus kvalifikuoti bent dviejuose važiavimuose.

### **15. Finaliniai važiavimai**

#### **15.1. Divizionuose**

Vykdomi maksimum trys finaliniai važiavimai su daugiausiai 16 klasifikuotų sportininkų. Penki geriausi sportininkai, turintys mažiausiai surinktų taškų per du kvalifikacinius važiavimus, papuola į A-finalą; kiti geriausieji, nuo šeštos iki dešimtos vietos, patenka į B-finalą; nuo 11-os iki 16-os vietų patenka į C-finalą. C-finalo laimėtojas papuola į B-finalą ir B-finalo laimėtojas papuola į A-finalą, užimdamas paskutines vietas starto lentelėse. Starto lentelės finaliniuose važiavimuose susidarys iš 6 automobilių trijose eilėse (2-2-2). Geriausiai važiuojantis lenktynininkas galės pasirinkti poziciją starto vietoje, antras greičiausias bus toje pačioje eilėje. Kitos mašinos bus sustatytos šachmatine tvarka.. Jei divizijoje yra 14 ir daugiau turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai vyks A, B ir C-finalai; jei divizione yra nuo 9 iki 13 kvalifikuotų sportininkų, tai vyks A ir B-finalai. Jei yra mažiau kaip 9 turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai bus tik A-finalas. Starto lentelė parodyta piešinyje №2.

#### **15.2. Bendrosios taisyklės**

15.2.1. Kai du sportininkai turi tą patį taškų skaičių prieš finalinius važiavimus, taškai gauti važiavime, kuris nebuvo įskaitinis, bus lemiami. Esant bet kokiam sekančiam lygybei, geresnis laikas bet kuriame važiavime turės lemiamą reikšmę.

15.2.2. Jei sportininkas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

### **16. Bendrosios nuostatos**

**16.1.** Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo techninę komisiją ir kirto starto liniją bet kuriame kvalifikaciniame bandyme (pradedant nuo chronometruojamų važiavimų) savo automobilio veikiančio variklio dėka.

#### **16.2. Startas**

Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti automobilio kapotą.

Startas laikomas įvykusi tik tada, kai nesuveikia falšstartą rodanti sistema.

#### **16.3. Lenktynių pabaigos signalas**

a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.

c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falšstarto, tai turėtų būti daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Jei rodomos raudonos vėliavos visi lenktynininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nuspręs, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

d) Pakartotini važiavimai bus vykdomi tik tada:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
- kai finišo vėliava buvo parodyta per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

Visi kiti įvykiai bus traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, tai komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.



## **Lietuvos automobilių sporto federacija**

Jei finalinis važiavimas yra stabdomas rodant raudoną vėliavą ir skiriamas pakartotinas važiavimas, tai sportininkas(ai), startavęs(ę) tame nutrauktame važiavime, bet nstartavęs(ę) pakartotiname važiavime bus klasifikuojamas(i) aukščiau tų lenktynininkų, kurie visai nstartavo.

**16.5.** Sportininkas, išvažiuojęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenkus to manevro dėka.

### **16.6 Falš startai**

Falš startas fiksuojamas, kai automobilis pajuda iš savo starto pozicijos prieš užgesant raudonai šviesai ir tai parodo mirksinti geltona šviesa.

Kiekvienos starto lentelės eilės fakto teisėjai atsakingi už falš starto nustatymą. Kai įvyksta falš startas, raudona šviesa automatiškai užsiblokuos ir įsijungia geltona mirksinti šviesa. Komisarai gali naudoti bet kokia video ar elektroninę informaciją, kuri padėtų priimti sprendimą. Komisarai gali pakeisti fakto teisėjų sprendimus.

Įvykus falš-startui:

- Kvalifikaciniuose važiavimuose – važiavimas stabdomas, sportininkas įspėjamas ir prie jo laiko pasiekto kvalifikaciniame važiavime pridedama 3 sekundžių.
- Finaliniuose važiavimuose – važiavimas stabdomas, visi finalo dalyviai perspėjami ir sekantis(ys) sportininkas(ai), padaręs(ę) falš startą iš finalinio važiavimo šalinamas(i) ir klasifikuojamas(i) paskutiniu tame finale prieš iš viso nstartavusius tame finale.

### **16.7 Incidentai**

Jei du ar daugiau automobilių tam pačiam rate nebegali tęsti lenktynių, jie bus klasifikuojami vienas kito atžvilgiu atsižvelgiant į jų pozicijas paskutinį kartą kertant finišo liniją, arba atsižvelgiant į jų užimamą vietą startinėje lentelėje, jei nebuvo įveiktas pirmas ratas.

### **16.8 Signalizavimas vėliavomis**

Vėliavų signalizacija turi būti atliekama laikantis Kodekso Priedo H reikalavimų, žiūrėti priedą Nr. 4.

Kodėl buvo priimtas sprendimas parodyti juodą vėliavą, varžybų vadovas raštiškai paaiškina suinteresuotam sportininkui.

## **17. Baudos**

Priedas Nr. 1

## **VI. Uždaras parkas, rezultatai, protestai**

### **18. Uždaras parkas**

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

### **19. Rezultatai**

Visi rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriatoje.

Rezultatai bus paskelbiami ..... val.....min.

### **20. Protestai-apeliacijos**

20.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarams kartu pridedant – **200** litų mokesčių. Jei protestas reikalauja mašinos ar dalių išardymo, protestą teikiantis asmuo privalo sumokėti 2000 lt užstatą.

20.2. Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir/ar jo atstovas (LASK straipsnis Nr. 171).

20.3. Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

20.4. Protesto nepatenkinus, protesto mokesčiai padavusiam protestą negražinamas. Dar daugiau, jei yra įrodoma, kad protesto autorius protestavo iš blogų paskatų, LASK gali protestą padavusiam asmeniui paskirti LASK numatytas baudas.

20.5. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 183 straipsnyje.



**VII. Prizai ir taurės:**

**21. Prizai**

Prizų įteikimas vyks ... (laikas) ..... (vieta) .....

Čempionato varžybų etapuose, sportininkai užėmę I-III vietas divizione apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti.

I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

**VIII. Kita informacija**

**22. Viešbučiai**

Šiame punkte organizatorius gali nurodyti artimiausio, tinkamiausio viešbučio kontaktus bei kainas.

**23. Atvykimas**

Šiame punkte organizatorius gali nurodyti informaciją kuri atvykstančiam dalyviui padėtų surasti trasą.

**24. Gaisro gesinimo priemonės**

Kiekvienas sportininkas atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą. Bauda 200 Lt.

**25. Ekologija**

Kiekvienas sportininkas atsakingas, kad sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis 4m.x5m.). Bauda 200 Lt.

**26. Teisėjas ryšiams su dalyviais**

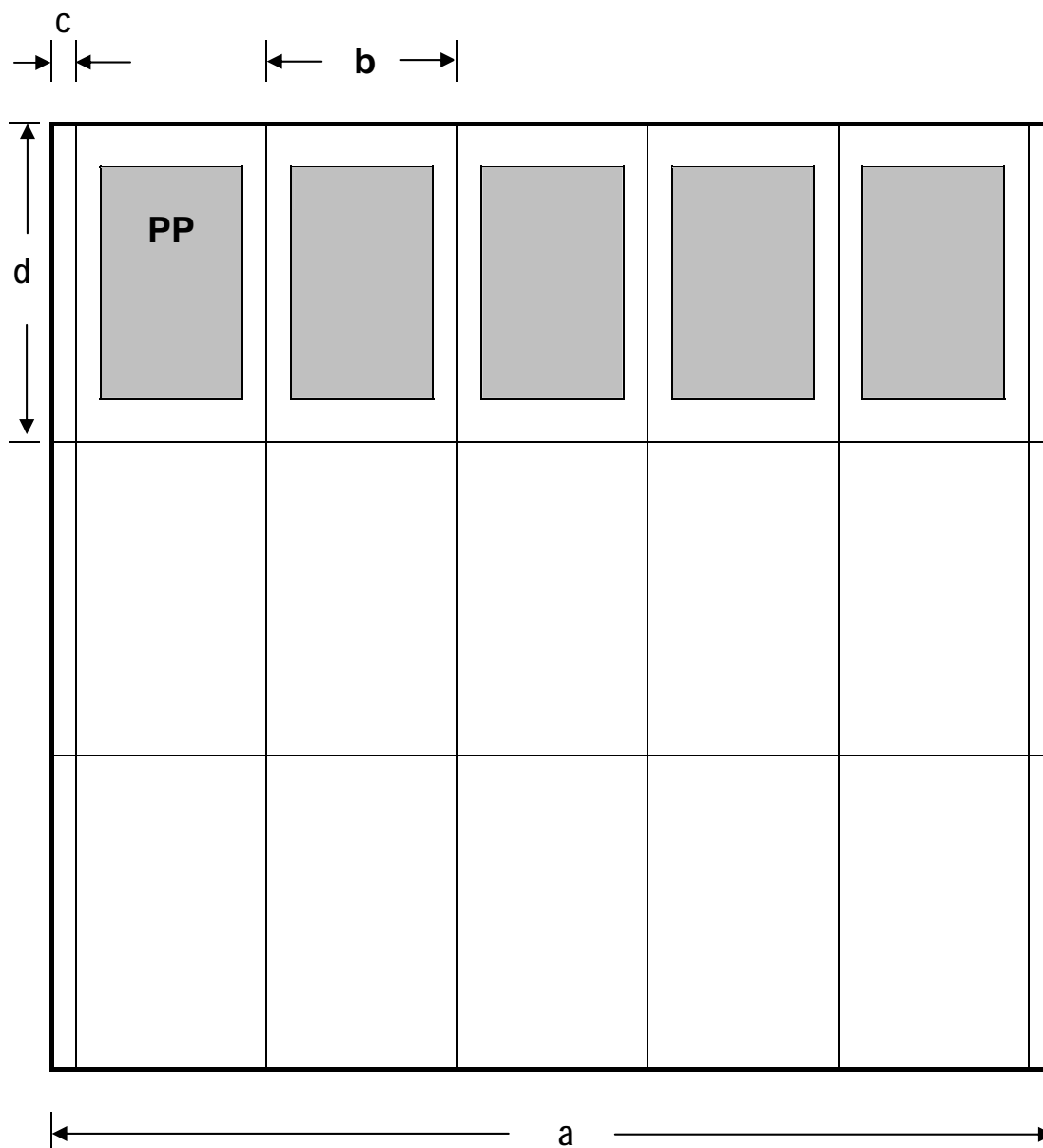
Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę su užrašu ant nugaros "Relations officer".

Jo darbo planas pakabinamas Oficialioje varžybų lentoje.

**27. Patvirtinimas**

Varžybų papildomi nuostatai privalo būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti su LASF Kroso komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF teisėjų komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF sekretoriato atsakingu asmeniu.

RALI - KROSAS  
Brėžinys Nr.1 -Važiavimai



- a. minimum 14,5 m (starto aikštelės minimalus plotis)
- b. 2,5 m (automobilio plotas starto lentelėje)
- c. minimum 1 m (minimalus atstumas iki trasos krašto)
- d. 6 m (automobilio ilgis starto aikštelėje)

**RALI - KROSAS**  
**Brėžinys Nr.2 –Finalai**

