



## 2011 METŲ ATVIROJO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

### 1 BENDRI NUOSTATAI

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja 2011 metų atvirąjį daugiaetapį Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatą (toliau – čempionatą). Čempionatas vykdomas vadovaujantis:
  - Tarptautiniu sporto kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK),
  - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
  - Rali-kroso taisyklėmis bei techniniais reikalavimais;
  - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.2 LASF kroso komitetas, vadovaudamasis LASF įstatais, administruoja 2011 metų automobilių rali-kroso čempionatą.
- 1.3 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).
- 1.4 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, išipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas. Sutartys privalo būti pasirašytos iki 2011.03.15
- 1.5 Pareiškėjo ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK 152-153 straipsniuose numatytas baudas.
- 1.6 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 2000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- 1.7 LASF kroso komitetas Čempionatą skelbia atviru užsienio sportininkų ir komandų dalyvavimui.
- 1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į rali-kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9 Varžybose privalomas mažiausiai vienas sporto komisaras.



## 2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos rali-kroso varžyboms. Užsienio sportininkai bei komandos čempionato varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis, t.y. kaip ir Lietuvos sportininkai ar komandos. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui ar komandai dalyvauti Lietuvos čempionate nėra reikalingas.
- 2.3 Sportininkas pirmą kartą užregistravęs automobilį divizione, šio automobilio čempionato eigoje (išskyrus atvejį, kai Pareiškėjas iki pirmų varžybų administracinės komisijos turi teisę patikslinti paraišką), negali registruoti kitame divizione.
- 2.4 Čempionato etapui startinis mokesčio iki 250 Lt (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą mokesčių iki 30 Lt (už elektrą, vandenį ir t.t.) tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu.
- 2.5 Organizatorius privalo garantuoti čempionato dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

## 3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Dalyvauti Lietuvos automobilių rali-kroso čempionate leidžiama automobiliams, atitinkantiems Tarptautinio sporto kodekso, Kroso ir rali-kroso techninius reikalavimus bei visus jų priedus.
- 3.2 Startinio numerio, sportininko vardo ir pavardės užrašymo ant automobilio schema yra nurodyta ir privalo atitikti Priedas Nr. 2. reikalavimus. Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2010 m. čempionate, savo divizione užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams.
- 3.3 Privalomi startiniai numeriai:
  - Div-1 - nuo 101 iki 199
  - Div-1A - nuo 401 iki 499
  - Div-4 - nuo 201 iki 299
  - Div-VW Golf III – nuo 301 iki 399
  - Div-D-1400 (Junior) – nuo 1 iki 99

## 4 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas vykdomas šiuose divizionuose:
  - **Div. – 1** variklio kubatūra iki 3500 cm<sup>3</sup>, automobiliai atitinkantys FIA TSK techninius reikalavimus arba atitinkamus nacionaliniams techniniams reikalavimams (buve homologuoti automobiliai). Sportininkai ne jaunesni nei 18 metų.
  - **Div. –1A** variklio kubatūra iki 1600 cm<sup>3</sup>, turintys FIA homologaciją, arba ji jau pasibaigusi, o taip pat automobiliai, atitinkantys nacionaliniams techniniams reikalavimams. Priekinė varomoji ašis. Sportininkai ne jaunesni nei 16 metų.
  - **Div. – 4** variklio kubatūra iki 2000 cm<sup>3</sup>, turintys FIA homologaciją, arba ji jau pasibaigusi, o taip pat automobiliai, atitinkantys nacionaliniams techniniams reikalavimams, Priekinė arba galinė varomoji ašis. Sportininkai ne jaunesni nei 18 metų.
  - **Div. – VW Golf III** (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų);
  - **Div. – D-1400 (Junior)** (jaunimo klasė, gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų)

## 5 ČEMPIONATO ĮSKAITA.

- 5.1 Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitoje.
- 5.2 Sportininkas, pirmą kartą užregistravęs automobilį kokiame tai divizione, šio automobilio čempionato eigoje negali registruoti kitame divizione (Ši taisyklė įsigalioja nuo pirmo etapo, pirmojo SKK posėdžio).
- 5.3 Čempionate vedama komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama tik I-ajame čempionato etape iki I-ojo komisarų kolegijos posėdžio visam sezonui ir tik pasikeitus komandos sudėčiai komandinė paraiška privalo būti pateikiama iš naujo. Komandos sudėtis registruojama pagal sportininkus, kurie yra nurodyti pareiškėjo licencijoje.
- 5.4 Taškai komandai skaičiuojami maksimum iš trijų daugiausiai taškų surinkusių sportininkų skirtinguose divizionuose. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų čempionate.
- 5.5 Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai divizione) sportininkui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- |                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų  | 6 vieta - 11 taškai | 11 vieta - 6 taškai |
| 2 vieta - 17 taškų  | 7 vieta - 10 taškai | 12 vieta - 5 taškai |
| 3 vieta - 15 taškų  | 8 vieta - 9 taškai  | 13 vieta - 4 taškai |
| 4 vieta - 13 taškų  | 9 vieta - 8 taškai  | 14 vieta - 3 taškai |
| 5 vieta - 12 taškai | 10 vieta - 7 taškas | 15 vieta - 2 taškai |
|                     |                     | 16 vieta - 1 taškas |
- 5.6 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna  $20-2=18$  taškų, antros vietos laimėtojas  $17-2=15$ , trečios vietos laimėtojas  $15-2=13$  taškus ir t.t.
- 5.7 Čempionato etape įskaita divizione vedama susirinkus ne mažiau kaip 5 sportininkams.
- 5.8 Divizione turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas divizione būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.
- 5.9 Jei du arba daugiau sportininkų surinko čempionate vienodai taškų, pirmumą gauna sportininkas, iškovojęs daugiau aukštesnių vietų čempionate. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna sportininkas, surinkęs daugiau taškų visuose čempionato etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemiamas paskutinis čempionato etapas.
- 5.10 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose įvykusiųose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai per visus etapus daugiau aukštesnių vietų. Esant lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

## 6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Pagrindinės taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF ar kitos ASF patvirtinti Papildomi nuostatai, bei Biuleteniai.



- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą (LASK 141 str.).
- 6.3 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną iki prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto. Jei dėl kokių nors priežasčių sportininkas negali dalyvauti važiavime, jis privalo apie tai pranešti varžybų vadovui.
- 6.4 Neatvykus į startą, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai visi automobiliai suvažiavo į startinę zoną.
- 6.5 Į prieš-startinę zoną įleidžiamas vienas mechanikas. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti automobilio kapotą.
- 6.6 Sportininkas, išvažiavęs už pažymėtos trasos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.7 Automobilio agregatų ir mazgų tikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Atsisakymas demontuoti automobilio agregatus baudžiamas varžybų rezultatų anuliavimu ir bauda pagal LASK 151 straipsnio "B" punkto reikalavimus.

## **7 PROTESTAI, APELIACIJOS, BAUDOS.**

- 7.1 Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.
- 7.2 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius.

## **8 APDOVANOJIMAI**

- 8.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 8.2 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Divizione susirinkus 8 ir daugiau dalyvių taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 8.3 Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje užėmusios IV-VI vietas apdovanojamos LASF diplomais.

## **9 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

- 9.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 9.2 Rali-kroso čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

Reglamentas apsvarstytas ir priimtas LASF kroso komiteto posėdyje 2010 m. lapkričio 17 d.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė