



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2011 m. ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
ŽIEMOS TREKO PIRMENYBIŲ**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS

**KAUNAS
2010 m. lapkričio mėn. 17 d.**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS PATVIRTINTOS:

LASF kroso komitete 2010-11-17

Pirmininkas Aloyzas Jurdonas

LASF'e

LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė

Kiekvienas 2011 metų Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatorius paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, pastaroji privalo būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip 3 (trys) savaitės iki varžybų pradžios.

SKYRIAI:

I.	Programa	
II.	Organizacija	Paragrafas 1
III.	Pagrindinės sąlygos	Paragrafai 2-9
IV.	Patikrinimai	Paragrafai 10-11
V.	Varžybų vykdymas	Paragrafai 12-18
VI.	Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai	Paragrafai 19-21
VII.	Prizai ir taurės	Paragrafas 22
VIII.	Kita informacija	Paragrafai 23-28

I. Programa

(data)	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	Administracinis tikrinimas
.....	Techninis tikrinimas
.....	Pirmasis Komisarų kolegijos posėdis
.....	Laisvosios treniruotės
.....	Sportininkų susirinkimas starto vietoje
.....	Chronometruojami važiavimai
.....	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Varžybų atidarymas
.....	Važiavimų pradžia

Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio važiavimo finišo

Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.



II. ORGANIZACIJA

1.1

(Organizatorius) organizuoja 2011 metų Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių ... etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:..... Mob.

Organizatoriaus būstinė:

.....

.....

..... LT tel/faks., mob.

Lietuvos automobilių sporto federacija
Draugystės 19, LT-3041
Lietuva

Tel. / Fax. +370 37350106
Mob. +370 61546710

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai

Varžybų vadovas

Varžybų vadovo pavaduotojas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

.....

.....

PASTABA: Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra (organizatorius nurodo tikslią vietą).

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas:

- 2011 metų Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių etapas.

3. Duomenys apie trasą

Adresas:

Ilgis

Plotis starto vietoje

Maksimalus plotis

Minimalus plotis

Danga

Kaip ją pasiekti:

4. Dalyvių automobiliai

4.1 Dalyvauti Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais Lietuvos automobilių ralio čempionato, LASF taures automobilių ralio, kroso ir rali-kroso čempionato, kroso pirmenybių, trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato techninius reikalavimus ir jų priedus.

4.2 Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybės vykdomos „Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybių 2011 metų reglamento“ nurodytuose divizionuose.

5. Dalyviai

5.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Lietuvos automobilių žiemos treko pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

5.2. Dalyvauti pirmenybių varžybose gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos šalies išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas)..

6. Paraiškos

6.1 Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką (adresas, tel, fax) iki.....(data).

6.2 Sportininkas laikomas užregistruotu tik tokiu atveju, jei sumoka 100 Lt avansinį mokestį organizatoriui. Nesumokėjęs avansinio mokesčio, iki nustatytos paraiškų priėmimo dienos, privaloma mokėti padidintą startinį mokestį. Sportininkams padavusiems melagingas paraiškas, t.y. padavus paraišką, bet neatvykus į varžybas ir neatšaukus paraiškos likus 7 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios, yra negražinamas 100 Lt avansinis mokestis.

6.3. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį, kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo, gali laisvai pakeisti paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

6.4. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti vienu automobiliu dviejuose divizionuose.

6.5. Organizacinis komitetas tik suderinęs su LASF kroso komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar vairuotojų paraiškas dalyvauti pirmenybių atskirame etape.

6.6. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

6.8. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

7. Startiniai mokesčiai.

7.1. Startinis mokestis yra:



- | | |
|------------------|------------|
| a) iki | iki 200 lt |
| b) iki | iki 250 lt |
| c) varžybų dieną | iki 300 lt |

Startinis mokestis mokamas į
a/s.....

Komandinio mokesčio nėra.

7.2. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

7.3. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

- a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos neįvyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pabaigos raštu perspėja nurodydamas priežastis, kad negalės dalyvauti varžybose, organizatorius nusprendžia gražinti (arba ne) dalį arba visą startinį mokestį.

8. Draudimas

Organizatorius apdraudžia varžybas civilinės atsakomybės draudimu.

9. Oficialios informacijos pateikimas

9.1. Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

9.2. Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK 66 straipsnyje.

9.3. Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis (iki varžybų pradžios Biuleteniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - SKK). Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

9.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neaprašyti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų ir varžybų vadovų, kurie ir priima sprendimą.

IV. PATIKRINIMAI:

10. Dokumentų tikrinimas

10.1. Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks (laikas ir vieta).

10.2. Tikrinami sekantys dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais, vairuotojo licencija ir pareiškėjo licencija (jei taikoma).

11. Techninis patikrinimas

11.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato sportininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tiksliai vieta).

Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta 18 straipsnyje.

11.2. Lenktynininkų ekipiruotė bei sportinio automobilio techninis pasas arba pažymėjimas privalo būti pateikti kartu su automobiliu per techninę apžiūrą.

11.3. Automobiliiui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

11.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės ir reklama – žiūrėti priedą Nr.2.

11.5. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.



V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Saugumas

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo vilkėti atitinkamus reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs vairuotojo pusės šoninį langą (jei toks yra). Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti tik pasitraukus į saugią vietą.

13. Treniruotės ir sportininkų susirinkimas

13.1. Laisvos treniruotės susidarys iš trijų ratų. Jos nėra privalomos.

Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių sportininkų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas sportininkas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik komisarų sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti pirmajame kvalifikaciniame važiavime.

13.2. Sportininkų susirinkimas turi vykti prieš chronometruojamas treniruotes. Sportininkai, kurių mašinos yra prileistos dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime. Susirinkimo metu bus paaiškinta treniruočių pravedimo tvarka. Susirinkimas vedamas varžybų šeimininkų kalba su vertimu į anglų, rusų kalbas.

14. Kvalifikaciniai važiavimai

14.1. Skirtingų divizionų automobiliai važiuoja atskirai. Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai, kurių kiekvieną sudaro atitinkamas skaičius grupių iš 5-ių automobilių, stovinčių vienoje starto linijoje.

1-as važiavimas: pagal laikus parodytus oficialiose chronometruojamose treniruotėse;

2-as važiavimas: pagal 1-o važiavimo klasifikacijos taškus;

3-as važiavimas: pagal bendrą 1-o ir 2-o važiavimų klasifikacijos taškų sumą.

Visi sekančiame važiavime dalyvaujantys diviziono sportininkai privalo būti starto lentelės formavimo zonoje, kad teisėjai galėtų pakviesti atskirus dalyvius, jei tai būtina, į formuojamą 5-ių automobilių starto lentelę. Aukščiausiai kvalifikuojamas sportininkas gali pasirinkti savo starto vietą, po to antras, trečias ir t.t. Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis sekančių principų:

pradedant nuo blogiausių įskaitinius laikus turinčių automobilių, kiekviename važiavime formuojamos grupės po 5-is automobiliai, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau.

Likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-10
	paskutinė grupė:	1-3-5-7-9
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-9
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-7
	paskutinė grupė:	1-3-5
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6
	paskutinė grupė:	1-3-5

Jei sportininkas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas sportininkas.



14.2. Bendrosios taisyklės

Visi kvalifikaciniai važiavimai chronometruojami ir geriausią laiką važiavime pasiekęs sportininkas gauna 1-ą tašką, antras-2 –u taškus, ir t. t. Tie sportininkai, kurie nebaigia važiavimo, gauna 80 taškų; tie sportininkai, kurie nestartavo, gauna 90 taškų; sportininkai, diskvalifikuoti iš važiavimo, gauna 95 taškus.

Tik tokie sportininkai galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose, kurie bus kvalifikuoti bent dviejuose važiavimuose.

15. Finaliniai važiavimai

15.1 Divizionuose

Vykdomi maksimum trys finaliniai važiavimai su daugiausiai 16 klasifikuotų sportininkų. Penki geriausi sportininkai, turintys mažiausiai surinktų taškų per du kvalifikacinius važiavimus, papuola į A-finalą; kiti geriausieji, nuo šeštos iki dešimtos vietos, patenka į B-finalą; nuo 11-os iki 16-os vietų patenka į C-finalą. C-finalo laimėtojas papuola į B-finalą ir B-finalo laimėtojas papuola į A-finalą, užimdamas paskutines vietas starto lentelėse. Starto lentelės finaliniuose važiavimuose susidarys iš 6 automobilių vienoje eilėje. Geriausiai važiuojantis lenktynininkas galės pasirinkti poziciją starto vietoje, antras greičiausias bus toje pačioje eilėje. Jei divizijoje yra 14 ir daugiau turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai vyks A, B ir C-finalai; jei divizione yra nuo 9 iki 13 kvalifikuotų sportininkų, tai vyks A ir B-finalai. Jei yra mažiau kaip 9 turinčių kvalifikaciją sportininkų, tai bus tik A-finalas.

15.2. Bendrosios taisyklės

15.2.1. Kai du sportininkai turi tą patį taškų skaičių prieš finalinius važiavimus, taškai gauti važiavime, kuris nebuvo įskaitinis, bus lemiami. Esant bet kokiai sekančiai lygybei, geresnis laikas bet kokiame važiavime turės lemiamą reikšmę.

15.2.2. Jei sportininkas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

16. Bendrosios nuostatos

16.1. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo techninę komisiją ir kirto starto liniją bet kuriame kvalifikaciniame bandyme (pradedant nuo chronometruojamų važiavimų) savo automobilio veikiančio variklio dėka.

16.2. Startas

Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti variklio dangtį.

16.3. Lenktynių pabaigos signalas

a). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

b). Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.

c). Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms, tai turėtų būti daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Jei rodomos raudonos vėliavos visi lenktynininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nuspręs, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

d). Pakartotini važiavimai bus vykdomi tik tada:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
- kai finišo vėliava buvo parodyta per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.



Visi kiti įvykiai bus traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, tai komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

Jei finalinis važiavimas yra stabdomas rodant raudoną vėliavą ir skiriamas pakartotinas važiavimas, tai sportininkas(ai), startavęs(ę) tame nutrauktame važiavime, bet nestartavęs(ę) pakartotiname važiavime bus klasifikuojamas(i) aukščiau tų lenktynininkų, kurie visai nestartavo.

16.4. Sportininkas, išvažiuojęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenkus to manevro dėka.

16.5. Falšstartai

Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užgesant raudonai starto šviesoforo šviesai. Starto linijai bus paskirtas falšstarto teisėjas. Sportininkas (-ai), kuris padaro falšstartą, bus išpėtas ir važiavimas prasidės iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą falšstartą, jis šalinamas iš to važiavimo. Jei tai yra finalas, sportininkas padaręs antrą falšstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falšstartą finale) šalinamas iš finalo ir jis bus klasifikuojamas paskutiniu tame finale prieš iš viso nestartavusius tame finale.

16.6 Incidentai ar techniniai gedimai

Jei du ar daugiau automobilių tame pačiame rate nebegali tęsti lenktynių, jie bus klasifikuojami vienas kito atžvilgiu atsižvelgiant į jų pozicijas paskutinį kartą kertant finišo liniją, arba pagal jų užimamą vietą startinėje lentelėje, jei nebuvo įveiktas pirmas ratas.

16.7. Signalizavimas vėliavomis

Vėliavų signalizacija turi būti atliekama laikantis Kodekso Priedo H reikalavimų, žiūrėti priedą Nr. 4.

17. Baudos

Žiūrėti Reglamento priedą - Nr.1.

Pateiktas sąrašas nėra galutinis.

Varžybų sporto komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI:

18. Uždaras parkas

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

19. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriате.

Rezultatai bus paskelbiami val.....min.

20. Protestai - Apeliacijos

20.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

20.2. Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir jo atstovas, veikiantis savo įgaliojimo ribose (LASK straipsnis Nr. 171).

20.3. Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

20.4. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – **200** litų mokesčių.

Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir

vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių nustato SKK), bei sumokomas mokestis protesto padavėjo, tikrinant:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, pavarų dėžę, kardaninį veleną – 1000 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – 4000,- litų.

Protestui nepasitvirtinus, kaltininkas pilnai padengia automobilio atstatymo išlaidas. Esant protestui dėl konkretaus automobilio techninio stovio arba pasiūlius varžybų vadovui, tik Sporto Komisaro sprendimu gali būti vykdomas detalus automobilio techninis patikrinimas. Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas.

20.5. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje.

VII. PRIZAI IR TAURĖS:

21. Prizai

Prizų įteikimas vyks (vieta).....(laikas)

Pirmenybių varžybų etapuose, sportininkai užėmę I-III vietas divizione apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti.

Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

VIII. KITA INFORMACIJA

22. VIEŠBUČIAI (neprivalomas straipsnis)

Viešbučio užsakymai gali būti padaromi tiesiogiai (viešbučio pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) kuriame organizatorius suderino išskirtines kainas: lt.

Kiti viešbučiai yra:.....

23. ATVYKIMAS

(Bet kokia reikalinga informacija - pvz.: tam tikri susitarimai, keltai- turi būti užrašoma čia).

24. GESINTUVAI

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

25. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis - 4mx5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

26. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros "Relations officer". Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

27. PATVIRTINIMAS

Varžybų papildomų nuostatai turi būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti LASF'e, LASF kroso ir LASF teisėjų komitetuose.