



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2011 m. LIETUVOS RESPUBLIKOS
AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS

**KAUNAS
2010 m. lapkričio mėn. 17 d.**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS PATVIRTINTOS:

LASF kroso komitete 2010-11-17

Pirmininkas Aloyzas Jurdonas

LASF'e

LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė

Kiekvienas 2011 metų Lietuvos automobilių kroso pirmenybių etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatoriaus paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, pastaroji privalo būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip 6 (šešios) savaitės iki varžybų pradžios.

SKYRIAI:

I.	Programa	
II.	Organizacija	Paragrafas 1
III.	Pagrindinės sąlygos	Paragrafai 2-9
IV.	Patikrinimai	Paragrafai 10-11
V.	Varžybų vykdymas	Paragrafai 12-18
VI.	Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai	Paragrafai 19-21
VII.	Prizai ir taurės	Paragrafas 22
VIII.	Kita informacija	Paragrafai 23-28

I. Programa

(data)	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	Administracinis tikrinimas
.....	Techninis tikrinimas
.....	Pirmasis Komisarų kolegijos posėdis
.....	Laisvosios treniruotės
.....	Sportininkų susirinkimas starto vietoje
.....	Chronometruojami važiavimai
.....	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Varžybų atidarymas
.....	Važiavimų pradžia

Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio važiavimo finišo

Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.



II. ORGANIZACIJA

1.1

(Organizatorius) organizuoja Lietuvos automobilių kroso 2011 metų pirmenybių ... etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Mob.

Organizatoriaus būstinė:

.....

.....

..... LT tel/faks., mob.

Lietuvos automobilių sporto federacija
Draugystės 19, LT-3041
Lietuva

Tel. / Fax. +370 37350106
Mob. +370 61546710

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų Komisaras

Varžybų vadovas

Varžybų vadovo pavaduotojas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

.....

.....

PASTABA: Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra (organizatorius nurodo tikslią vietą).

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas:

- Lietuvos automobilių kroso 2011 metų pirmenybių etapas.



3. Duomenys apie trasą

Adresas:

Ilgis

Plotis starto vietoje

Maksimalus plotis

Minimalus plotis

Dangaproc.....

Kaip ją pasiekti:

4. Dalyvių automobiliai

4.1 Dalyvauti Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybių varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais kroso pirmenybių techninius reikalavimus.

4.2 Lietuvos automobilių kroso pirmenybės vykdomas „Lietuvos automobilių kroso pirmenybių 2011 metų reglamento“ nurodytuose divizionuose.

5. Dalyviai

5.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys automobilių kroso pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

5.2. Dalyvauti pirmenybių varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduotą atitinkamos kategorijos licenciją (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

6. Paraiškos

6.1 Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką (adresas, tel, fax) iki.....(data).

6.2 Sportininkas laikomas užregistruotu tik tokiu atveju, jei sumoka 100 Lt avansinį mokestį organizatoriui. Nesumokėjęs avansinio mokesčio, iki nustatytos paraiškų priėmimo dienos, privaloma mokėti padidintą startinį mokestį. Sportininkams padavusiems melagingas paraiškas, t.y. padavus paraišką bet neatvykus į varžybas ir neatšaukus paraiškos likus 7 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios, yra negražinamas 100 Lt avansinis mokestis.

6.3. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį, kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo, gali laisvai pakeisti paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

6.4. Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione.

6.5. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar vairuotojų paraiškas dalyvauti pirmenybių atskirame etape.

6.6. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

6.8. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

7. Startiniai mokesčiai.

7.1. Startinis mokestis yra:

- | | |
|------------------|------------|
| a) iki | iki 250 lt |
| b) iki | iki 350 lt |
| c) varžybų dieną | iki 400 lt |



Startinis mokestis mokamas į
a/s.....
Komandinio mokesčio nėra.

7.2. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

7.3. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

- a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos neįvyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pabaigos raštu perspėja nurodydamas priežastis, kad negalės dalyvauti varžybose, organizatorius nusprendžia gražinti (arba ne) dalį arba visą startinį mokestį.

8. Draudimas

Organizatorius apdraudžia varžybas civilinės atsakomybės draudimu.

9. Oficialios informacijos pateikimas

9.1. Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

9.2. Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK 66 straipsnyje.

9.3. Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis (iki varžybų pradžios Biuletiniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - SKK). Biuletiniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

9.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neaprašyti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisaro ir varžybų vadovo, kurie ir priima sprendimą.

IV. PATIKRINIMAI:

10. Dokumentų tikrinimas

10.1. Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks (laikas ir vieta).

10.2. Tikrinami sekantys dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais, vairuotojo licencija ir pareiškėjo licenzija (jei taikoma).

11. Techninis patikrinimas

11.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato sportininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tikslī vieta).

Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta 18 straipsnyje.

11.2. Lenktynininkų ekipiruotė bei sportinio automobilio techninis pasas arba pažymėjimas privalo būti pateikti kartu su automobiliu per techninę apžiūrą.

11.3. Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

11.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės ir reklama – žiūrėti priedą Nr.2.

11.5. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.



V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

12. Saugumas

Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo vilkėti atitinkamus reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Kiekvienas vairuotojas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs vairuotojo pusės šoninį langą (jei toks yra). Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti tik pasitraukus į saugią vietą.

13. Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas

13.1. Kiekvienose varžybose visiems sportininkams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Laisvosios treniruotės neprivalomos. Vienu metu laisvosiose treniruotėse gali dalyvauti ne daugiau 7 dalyvių.

13.2. Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus. Chronometruojamų važiavimų ratų skaičius – 3 ratai.

13.3. Sportininkui gali būti leidžiama sporto komisarų sprendimu startuoti iš paskutinės eilės chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nei vieno rato arba nstartavus juose iš viso, jei jis per teisėją ryšiams su dalyviais informavo varžybų vadovą nurodydamas priežastis.

13.4. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato laiką. Esant lygiems rezultatams (geriausio rato laiko) dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginamas sekančio rato laikas, esant šiai lygybei - pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.

13.5. Vairuotojai, kurių mašinoms leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Susirinkimo pagrindinė informacija turi būti pateikta vairuotojams raštu administracinės komisijos metu. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (Žr. Reglamento priedas Nr.1).

14. Bendros nuorodos kvalifikaciniais važiavimams ir finalams

14.1. Kvalifikaciniai važiavimai ir važiavimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. (Žr. brėžinį Nr.1). Vairuotojų išsidėstymas starte priklausys nuo pasiektų rezultatų. Kiekvienoje eilėje vairuotojai pasiekę geresnį rezultatą turės pirmumo teisę pasirinkti savo starto vietą eilėje.

14.2. Kvalifikacinio važiavimo distancija 6 ratai. Finalinių važiavimų distancija 8 ratai.

15. Kvalifikaciniai važiavimai.

15.1. Pirmam kvalifikaciniam važiavimui vairuotojai startui sustatomi pagal chronometruojamų važiavimų rezultatus. Antrame kvalifikaciniame važiavime vietą nulemia pirmojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

15.2. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių - pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t. Vairuotojo dviejų kvalifikacinių važiavimų taškai sumuojami. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Pagal tokį pirmumą renkamasi ir starto vieta finale - pvz.: 2 tšk.-1 vieta; 3 tšk.-2 vieta it t.t. esant vienodai taškų sumai- prioritetas antro važiavimo.

15.3. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą gauna baudos taškus pagal formulę $N+1$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai). Pašalintas iš važiavimo gauna baudos taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape.

15.4. Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos



kirtimo eiliškumas. Esant tolesnei lygybei – prioritetas geresni chronometruojamų važiavimų rezultatai.

16. Finalai

16.1. Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų, taikoma pusfinalių – finalų varžybų sistema. Etapo taškus gauna sportininkų, kurie pateko į „B“ ir „A“ finalus.

Sportininkai, patekę į „B“ finalą (iš „B“ finalo į „A“ finalą patenka du sportininkai įveikę bent M ratų skaičių, kur M pusfinalių važiavimų pilnas ratų skaičius) privalo startuoti. Jei į „B“ finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai, Varžybų vadovas gali priimti sprendimą, kad jiems nebūtina važiuoti „B“ finalo, jei įveiktas M ratų skaičius ir jie patenka į „A“ finalą.

16.2. Divizione susirinkus 10 ir mažiau vairuotojų taikoma dviejų kvalifikacinių važiavimų ir finalinio važiavimo sistema. Kad vairuotojas patektų į A finalą, jis privalo įveikti vieno kvalifikacinio važiavimo nustatytą ratų skaičių. Pravažiuotas ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi. Etapo taškai skaičiuojami tik patekusiems į finalinį važiavimą.

16.3. Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

16.4. Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(jų), kuris(ie) iš vis nstartavo.

16.5. Vairuotojai, kurie nebaigė finalo, bus klasifikuojami pagal jų poziciją paskutiniame jų užbaigtame rate.

16.6. Vairuotojai finaluose užėmę įskaitines vietas, gauna jiems priklausomus pirmenybių taškus pagal užimtas vietas šiame finale (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo). Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo).

17. Bendrosios nuostatos

17.1. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo techninę komisiją ir kirto starto liniją bet kuriame kvalifikaciniame bandyme (pradedant nuo chronometruojamų važiavimų) savo automobilio veikiančio variklio dėka.

17.2. Startas

Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos trys minutės pasiruošti naujam startui su mechaniko pagalba. Galima atidaryti automobilio kapotą.

Startas laikomas įvykusi tik tada, kai nesuveikia falšstartą rodanti sistema.

17.3. Lenktynių pabaigos signalas

a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.

c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falšstarto, tai turėtų būti daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Jei rodomos raudonos vėliavos visi lenktynininkai tuoj pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nuspręs, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.



d) Pakartotini važiavimai bus vykdomi tik tada:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
- kai finišo vėliava buvo parodyta per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

Visi kiti įvykiai bus traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, tai komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

Jei finalinis važiavimas yra stabdomas rodant raudoną vėliavą ir skiriamas pakartotinas važiavimas, tai sportininkas(ai), startavęs(ę) tame nutrauktame važiavime, bet nestartavęs(ę) pakartotiname važiavime bus klasifikuojamas(i) aukščiau tų lenktynininkų, kurie visai nestartavo.

17.4. Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.

17.5. Falšstartai

Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užgesant raudonai starto šviesoforo šviesai. Falšstartą parodo mirksinti geltona starto šviesoforo šviesa.

Elektroninės falšstarto sistemos įjungiamos nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.

Kiekvienai starto linijai bus paskirtas falšstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falšstarto detekcijos priemones. Sportininkas (-ai), kuris padaro falšstartą, bus išpėtas ir važiavimas prasidės iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą falšstartą, jis šalinamas iš to važiavimo. Jei tai yra finalas, sportininkas padaręs antrą falšstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falšstartą finale) šalinamas iš finalo ir jis bus klasifikuojamas paskutiniu tame finale prieš iš viso nestartavusius tame finale.

17.6 Incidentai ar techniniai gedimai

Jei du ar daugiau automobilių tame pačiame rate nebegali tęsti lenktynių, jie bus klasifikuojami vienas kito atžvilgiu atsižvelgiant į jų pozicijas paskutinį kartą kertant finišo liniją, arba pagal jų užimamą vietą startinėje lentelėje, jei nebuvo įveiktas pirmas ratas.

17.7. Signalizavimas vėliavomis

Vėliavų signalizacija turi būti atliekama laikantis Kodekso Priedo H reikalavimų, žiūrėti priedą Nr. 4.

18. Baudos

Žiūrėti Reglamento priedą - Nr.1.

Pateiktas sąrašas nėra galutinis.

Varžybų sporto komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

VI. UŽDARAS PARKAS, REZULTATAI, PROTESTAI:

19. Uždaras parkas

Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką. Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko. Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

20. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriatoje.

Rezultatai bus paskelbiami val.....min.



21. Protestai - Apeliacijos

21.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.

21.2. Teisę paduoti protestą turi pareiškėjas ir jo atstovas, veikiantis savo įgaliojimo ribose (LASK straipsnis Nr. 171).

21.3. Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

21.4. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisariui kartu pridodant – 200 litų mokestį.

Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), sudaroma komisija iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų (skaičių nustato SKK), bei sumokomas mokestis protesto padavėjo, tikrinant:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, pavarų dėžę, kardaninį veleną – 400 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli – 2000,- litų.

Protestui nepasitvirtinus, kaltininkas pilnai padengia automobilio atstatymo išlaidas. Esant protestui dėl konkretaus automobilio techninio stovio arba pasiūlius varžybų vadovui, tik Sporto Komisaro sprendimu gali būti vykdomas detalus automobilio techninis patikrinimas. Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas.

21.5. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 181 straipsnyje.

VII. PRIZAI IR TAURĖS:

22. Prizai

Prizų įteikimas vyks (vieta).....(laikas)

Čempionato varžybų etapuose, sportininkai užėmę I-III vietas divizione apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti.

I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

VIII. KITA INFORMACIJA

23. VIEŠBUČIAI (neprivalomas straipsnis)

Viešbučio užsakymai gali būti padaromi tiesiogiai (viešbučio pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) kuriame organizatorius suderino išskirtines kainas: lt.

Kiti viešbučiai yra:.....

24. ATVYKIMAS

(Bet kokia reikalinga informacija - pvz.: tam tikri susitarimai, keltai- turi būti užrašoma čia).

25. GESINTUVAI

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

26. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienas vairuotojas asmeniškai atsakingas, kad jo komandos darbo vietoje būtų naudojamas plastikinis paklotas (minimalus dydis - 4mx5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.



27. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

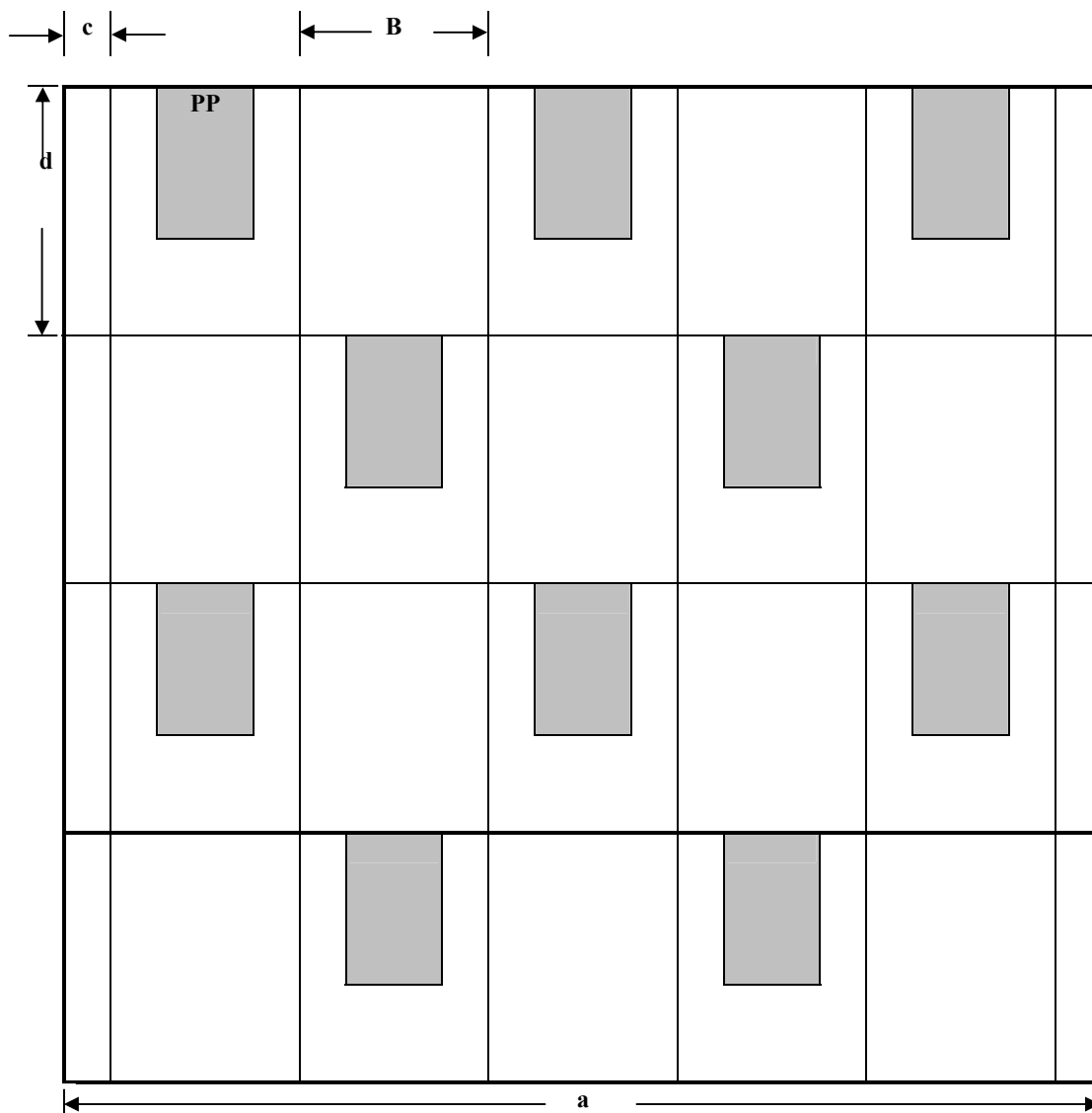
Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros “Relations officer”. Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

28. PATVIRTINIMAS

Varžybų papildomų nuostatai turi būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti LASF’e, LASF kroso ir LASF teisėjų komitetuose.

AUTOMOBILIŲ KROSAS

Brėžinys Nr.1



- a. minimum 14,5 m (starto aikštelės minimalus plotis)
- b. 2,5 m (automobilio plotas starto lentelėje)
- c. minimum 1 m (minimalus atstumas iki trasos krašto)
- d. 8 m (automobilio ilgis starto aikštelėje)