



2011 METŲ ATVIRŲJŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja atvirąsias 2011 metų daugiaetapes Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybes (toliau – pirmenybės).
- 1.2. Pirmenybės pravedamos vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
 - Pagrindinėmis kroso pirmenybių taisyklėmis bei techniniais reikalavimais,
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2011 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybės susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF kroso pirmenybių varžybų kalendorių.
- 1.4. Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Pirmenybių etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
- 1.5. Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti pirmenybių etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius pirmenybių etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas. Sutartys privalo būti pasirašytos iki 2011.03.15.
- 1.6. Lietuvos pareiškėjo ar jo komandos bei užsienio sportininkų komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK152-153 straipsniuose numatytas baudas.
- 1.7. Pirmenybių etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 1000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- 1.8. Pirmenybių etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso pirmenybių reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9. Varžybose privalomas mažiausiai vienas sporto komisaras.



2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2. Pirmenybių varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos kroso varžyboms. Užsienio sportininkai bei komandos pirmenybių varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis, t.y. kaip ir Lietuvos sportininkai ar komandos. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui ar komandai dalyvauti Lietuvos pirmenybėse nėra reikalingas.
- 2.3. Kiekvienam pirmenybių etapui startinis mokesčio yra iki **250,-Lt** (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą mokesčių iki 30 Lt (už elektrą, vandenį ir t.t.) tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu.
- 2.4. Organizatorius privalo garantuoti pirmenybių dalyviams civilinės atsakomybės draudimą.

3. AUTOMOBILIAI. REKLAMA. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1. Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybėse leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2011 metų Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybių techninius reikalavimus bei visus jų priedus.
- 3.2. Startinio numerio, vairuotojo vardo ir pavardės užrašymo ant automobilio schema yra nurodyta ir privalo atitikti Priedo Nr. 2. reikalavimus. Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami vairuotojams, kurie 2010 m. kroso pirmenybėse, savo divizione užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems vairuotojams.

4. PIRMENYBIŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Lietuvos automobilių kroso pirmenybės vykdomos komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiuose divizionuose:
 - “M-1600”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
 - “M-2000”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - “M-3A” RWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
 - “M-3A” AWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, dvi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
 - “VAZ (klasika)”. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
 - “OPEN”. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Automobilių dviem varomosiomis ašimis variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³. Automobilių viena varomąja ašimi variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).



5. PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS

5.1. Įskaitos etape

- 5.1.1. Pirmenybių etape įskaita divizione vedama ne mažiau 5 vairuotojams, išskyrus M-3A AWD ir M-3A RWD divizionus, kuriuose įskaita vedama ne mažiau kaip 3 vairuotojams. Divizione M-3A AWD susirinkus mažiau nei 3 automobiliams, jis jungiamas prie diviziono M-3A RWD ir važiuoja be metinės įskaitos bei komandinių taškų (M-3A AWD diviziono automobiliai pusfinaliuose ir finaluose statomi į galą). Varžybų komisarų sprendimu mažesnio galingumo dalyvius galima prijungti prie galingesnio. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti vairuotojai, gauna aukštesnio diviziono pirmenybių etapo taškus.
- 5.1.2. Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.1.3. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai divizione) vairuotojui į jo pirmenybių įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta - 11 taškai | 11 vieta - 6 taškai |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta - 10 taškai | 12 vieta - 5 taškai |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta - 9 taškai | 13 vieta - 4 taškai |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta - 8 taškai | 14 vieta - 3 taškai |
| 5 vieta - 12 taškai | 10 vieta - 7 taškas | 15 vieta - 2 taškai |
| | | 16 vieta - 1 taškas |

Ši lentelė naudojama visiems įskaitiniams divizionams "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t.

5.2. Asmeninė pirmenybių įskaita

- 5.2.1. Divizione turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad pirmenybės divizione būtų laikomos įvykusiomis. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip trijuose įvykusių pirmenybių etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę pirmenybių įskaitą. Asmeninė pirmenybių įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.
- 5.2.2. Svečių iš užsienio rezultatas atskiruose pirmenybių etapuose skaičiuojamas, tačiau šie vairuotojai neklasifikuojami galutinėje pirmenybių įskaitoje (svečiai „išsiveža“ pirmenybių dalyvių taškus).
- 5.2.3. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje pirmenybių įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose, t.y. sumuojamos vairuotojo užimtos vietos (pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t.) ir pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna vairuotojas, surinkęs daugiau taškų visuose etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.3. Komandinė pirmenybių įskaita

- 5.3.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama tik I-ajame pirmenybių etape iki I-ojo komisarų kolegijos posėdžio visam sezonui ir tik pasikeitus komandos sudėčiai komandinė paraiška privalo būti pateikiama iš naujo. Komandos sudėtis registruojama pagal sportininkus, kurie yra nurodyti pareiškėjo licencijoje. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.1) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 5.3.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 5.2.3). Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.
- 5.3.3. Pirmenybių galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 5.2.3). Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame pirmenybių etape.

6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Pirmenybių Pagrindinės Taisyklės, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą.
- 6.3. Kita informacija:
 - 6.3.1. Vairuotojai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.
 - 6.3.2. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
 - 6.3.3. Varžybų vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos priede Nr.4.
 - 6.3.4. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
 - 6.3.5. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

7. BAUDOS

- 7.1. Sportininkas iš karto šalinamas iš etapo ir netenka to etapo taškų, jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad:
 - 7.1.1. Variklis neatitinka pirmenybių tech. reikalavimų
 - 7.1.2. Kuro maitinimo sistema neatitinka pirmenybių tech. reikalavimų
 - 7.1.3. Uždegimo sistema neatitinka pirmenybių tech. reikalavimų
 - 7.1.4. Pavarų dėžė neatitinka pirmenybių tech. reikalavimų
 - 7.1.5. Pagrindinė pavara neatitinka pirmenybių tech. reikalavimų
 - 7.1.6. Yra blokiuotė, bet ją draudžiama naudoti pagal pirmenybių tech. reikalavimus
- 7.2. Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinimas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.3. Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licenzija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių kroso pirmenybių varžybose.
- 7.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų.



8. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

- 8.1. Visi protestai turi būti paduodami laikantis LASK XII dalies reikalavimų.
- 8.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacinis mokestis – 2000,-Lt.

9. APDOVANOJIMAI.

- 9.1. Atskiruose pirmenybių etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 9.2. Galutinėje pirmenybių įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais diplomais ir taurėmis. Divizione susirinkus 8 ir daugiau dalyvių taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 9.3. Komandos prizininkės galutinėje pirmenybių įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

10. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

- 10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 10.2. Kroso pirmenybių reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11. PRIEDAI:

- | | |
|---------|-------------------------------|
| Nr. 1 - | Baudų lentelė. |
| Nr. 2 - | Reklaminių tekstų išdėstymas. |
| Nr. 3 - | Tikslus varžybų kalendorius. |
| Nr. 4 - | Vėliavų reikšmės |

Reglamentas apsvarstytas ir priimtas LASF kroso komiteto posėdyje 2010 m. lapkričio 17 d.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė