



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2010 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINI ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ PIRMENYBIŲ V ETAPAS

2010 m. spalio 16 d.

Kazlų Rūdos aerodromas

PAPILDOMI NUOSTATAI

PROGRAMA

1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta

Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos e-paštu: everaklubas@gmail.com iki 2010-10-14 dienos (ketvirtadienis) 15 val.

2. Laisvos treniruotės

2010-10-15 dieną nuo 12 iki 16 val. mokestis 50 Lt. Ratų skaičius neribojamas.

3. Padavusių paraiškų sąrašo publikavimas

www.everaklubas.lt 2010-10-14 diena 18.00 val.

4. Registracija

Kazlų Rūdos aerodromas, „Registracijos vieta“ (nurodyta trasos schemeje) 2010-10-16 d. 08.00–10.00 val. Tikslus laikas bus paskelbtas www.everaklubas.lt 2010-10-14 diena 18.00 val.

5. Techninė komisija

Kazlų Rūdos aerodromas, Paddock (techninės komisijos vieta nurodyta trasos schemeje) 2010-10-16 d. 08.00–10.00 val. Tikslus laikas bus paskelbtas www.everaklubas.lt 2010-10-14 diena 18.00 val.

6. Sporto komisarų posėdis

Vieta (nurodyta trasos schemeje) 2010-10-16 d. 10.40 val.

7. Pirmas dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas

Vieta (teisėjų namelis starto vietoje) 2010-10-16 d. 10:50 – 11:00 val. Dalyvavimas privalomas.

8. Laisvos treniruotės, kvalifikacijos

Laisvos treniruotės:

9:00 – 9:45 val. – 2000 klasė

9:55 – 10:40 val. – 1600, 2000+, Laisva

Kvalifikacijos (keturi „greiti“ ratai):

11.10 – 13.00 val. (pagal klases ir eile).

9. Antras dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas

Vieta (nurodyta trasos schemeje) 2010-10-16 d. 13.10 val. (arba po kvalifikacinių važiavimų). Dalyvavimas privalomas.

10. Lenktynių startas

Pirmų lenktynių startas :

2010-10-16 d. **13 :45** val. (pagal antro dalyvių susirinkimo metu paskelbtą tvarką).

Antrų lenktynių startas :

2010-10-16 d. **15 :10** val. (pagal paskelbtą tvarką).

Starto laikas yra preliminarus. Tikslus laikas bus paskelbtas II-ojo dalyvių ir pareiškėjų susirinkimo metu. Klasės gali būti jungiamos. Apie tai bus paskelbta II-ojo dalyvių ir pareiškėjų susirinkimo metu.

11. Techninė komisija po lenktynių

Po lenktynių – 30 minučių automobiliai laikomi uždarame parke (Parc Ferme) - pagal trasos schemą, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

12. Lenktynių preliminarinių rezultatų paskelbimas

Oficiali skelbimų lenta per 20 min. po paskutinio finišo.

13. Lenktynių galutinių rezultatų paskelbimas

Oficiali skelbimų lenta (pagal schemą) 2010-10-16 d. 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo.

14. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas

Podiumas lenktynių trasoje. Po visų tos dienos lenktynių apie 17 val.

15. Oficialus varžybų tablo

Oficiali skelbimų lenta trasoje, nurodyta trasos schemeje.

16. Vadovavimo lenktynėms vieta

Paviljonas šalia starto vietos (nurodoma schemeje).

Organizatoriaus sekretoriatas bus nurodyta trasos schemeje.

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas (paraiškoms): Draugystės g. 19 - 347, Kaunas, tel.nr.:

868686161, 869818012; el. paštas: everaklubas@gmail.com.

III. OFICIALŪS ASMENYS

Sporto komisaras - Varžybų vadovas

Gintautas Firantas (+370 686 86161)

Sporto komisaras

Remigijus Antanavičius

Trasos ir saugumo viršininkas

Gintautas Firantas (+370 686 86161)

Tech. komisijos pirmininkas

Egidijus Janavičius

Vyr. sekretorius

Justina Bezarienė (+370 670 77636)

B E N D R O S I O S S A L Y G O S

IV. VARŽYBŲ STATUSAS

Vadovaujantis LASK straipsniu 18.1 “Oficialios varžybos”, - 2010 metų daugiaetapės Lietuvos automobilių mini žiedinių lenktynių pirmenybės (toliau – AMŽLP).

V. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

Lenktynių distancija: 30 km.

Vieno trasos rato ilgis: 2500 m.

Bendras lenktynių ratų skaičius: 12 ratų (2 važiavimai po 6 ratus).

Važiavimo kryptis: prieš laikrodžio rodyklę.

Kelio dangą: betonas (nelygus).

Lenktynių skaičius: po du kiekvienai klasei.

Starto pobūdis - iš vietos, Starto procedūra pagal 2010 m. Lietuvos automobilių Mini žiedinių lenktynių pirmenybių taisykles.

Starto pozicija:

- starto pozicijos į pirmąjį važiavimą nustatomos pagal geriausią dalyvio pasiektą vieno rato įveikimo laiką kvalifikacinių važiavimų metu. Dalyviai, nedalyvavę kvalifikaciniuose važiavimuose, startuoja iš paskutinių pozicijų.

- starto pozicijos į antrąjį važiavimą nustatomos pagal pirmojo važiavimo finišą atvirkštine tvarka pirmiems 8 (aštuoniems). Dalyviai, kurie pirmojo važiavimo metu įveikė mažiau nei keturis ratus, antrojo važiavimo metu startuoja iš paskutinių pozicijų.

Nugalėtojai ir prizininkai išaiškinami susumavus abiejų važiavimų taškus.

Pusfinaliai (esant dideliame dalyvių skaičiui klasėje):

Maksimalus vieno važiavimo dalyvių skaičius – 15. Klasėje užsiregistravus daugiau dalyvių bus vykdomi du pusfinalio važiavimai. Į pusfinalius skirstoma pagal kvalifikacijos laikus.

Pirmas pusfinalis – 1, 3, 5, 7...

Antras pusfinalis – 2, 4, 6, 8...

Į finalinius važiavimus papuola pirmi penki dalyviai iš abiejų pusfinalių ir penki dalyviai pagal geresnius važiavimo pusfinalyje laikus (iš abiejų grupių).

VI. AUTOMOBILIAI IR ĮSKAITOS

Varžybose vedama 2010 m. Lietuvos automobilių Mini žiedinių lenktynių pirmenybių įskaita šiose klasėse:

1600 - variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm³ ;

2000 - variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³ ;

2000+ - variklio darbinis tūris virš 2000 cm³ ;

Laisva – klasė pagal variklio darbinį tūrį neskirstoma, leidžiama naudoti bet kokias padangas.

Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas 1.7 koeficientas.

Galutinė klasifikacija nustatoma remiantis 2010 m. Lietuvos automobilių Mini žiedinių lenktynių pirmenybių taisyklių reikalavimais.

VII. DALYVIAI ir PARAIŠKOS

Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos e-paštu: everaklubas@gmail.com iki 2010-10-14 dienos 15 val. Jei paraiška pasiųsta faksu ar elektroniniu paštu, originalas turi būti pateikiamas sekretoriatui registracijos metu.

Maksimalus dalyvių skaičius neribojamas.

Pateikdamas paraišką (išankstinę ar registracijos metu) Pareiškėjas patvirtina kad: 1) visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose, laikysis varžybų taisyklių, 2) automobilis atitinka savo klasės techninius reikalavimus, 3) priiima civilinę ir baudžiamąją atsakomybę.

VIII. STARTINIAI MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

Dalyvio startinis mokestis - **200** Lt.

Komandos startinis mokestis – **50** Lt.

Startinis mokestis turi patekti pas Organizatorių ne vėliau, kaip iki 2010-10-16 d.10 val.

Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba grynais varžybų vietoje.

Mokant pavedimu:

Gavėjas *Sporto klubas „Evera“*

Įmonės kodas *302297806*

Bankas *AB SEB Vilniaus bankas Banko kodas - 70440*

Gavėjo a/s *LT94 7044 0600 0672 2543*

Mokėjimo paskirtis: tikslinis įnašas už: įrašyti Varžybų pavadinimą ir dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)

Pavėlavus pateikti paraišką startinis mokestis gali būti didinamas dvigubai.

Organizatorius turi teisę sumažinti startinį mokestį arba visai nuo jo atleisti personaliai pakviestus lenktynininkus.

Varžybos yra apdraustos bendrosios civilinės atsakomybės draudimu.

IX. REKLAMA

Organizatoriaus reklama yra privaloma. Reklaminiai lipdukai bus išduodami registracijos metu. Dalyvis atsisakęs reklamos privalo sumokėti dvigubą startinį mokestį.

X. KITI PRANEŠIMAI IR REIKALAVIMAI

Visi kvalifikacijos, treniruočių ir lenktynių rezultatai patalpinami oficialioje skelbimų lentoje (nurodyta schemeje). Lenktynių vadovo visi oficialūs sprendimai ir pranešimai, įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti iškabinami oficialioje skelbimų lentoje.

Paddock leidžiama parkuoti tik Organizatorių leidimus turinčius automobilius. Vietos Paddocke iš anksto nerezervuojamos, dalyviams vietos bus paskirtos pagal jų atvykimo tvarką ir organizatoriaus nurodymus.

Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo dalyvauti lenktynininkų apdovanojime. Nedalyvavusiems – prizai ir apdovanojimai nebus įteikiami.

XI. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

- Pitlane viso etapo metu galioja greičio apribojimas iki **20 km/val.** Bauda: treniruočių ir kvalifikacijos metu 50 Lt.; lenktynių metu ir po jų + 15s prie bendro trasos įveikimo laiko.

- Automobilis niekada negali atbuline eiga judėti Pitlane. Bauda: treniruočių ir kvalifikacijos metu 50 Lt.; lenktynių metu ir po jų + 15s prie bendro trasos įveikimo laiko.

- Kuras į visus automobiliu gali būti pilamas tik kuro užpylimo vietoje. Bauda: treniruočių ir kvalifikacijos metu 50 Lt.; lenktynių metu ir po jų + 15s prie bendro trasos įveikimo laiko.
 - Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bauda: treniruočių ir kvalifikacijos metu 50 Lt.; lenktynių metu + 15s prie bendro trasos įveikimo laiko arba diskvalifikacija (SKK sprendimu).
 - Visi sportininkai turi važiuoti pagal nustatytą trasos konfigūraciją. Važiavimas kitaip arba gesinimo zonų nevykdymas yra baudžiamas: kvalifikacijos metu anuliuojant to rato rezultatą; lenktynių metu + 15s prie bendro trasos įveikimo laiko.
 - „JOKER“ bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu. Neatlikus baudos prie visos distancijos įveikimo laiko pridedama 15 s. už kiekvieną pažeidimą.
- Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LASF automobilių sporto kodekso XII ir XIII dalių reikalavimus. Teisę protestuoti turi tik pareiškėjas arba jo atstovas (LASK 171 str.). Protestai, kilę varžybų metu, pateikiami Varžybų vadovui su protesto mokesčiu kuris sudaro 200,-Lt. Apeliacijos padavimo mokestis nustatytas LASF – 2000,- Lt.

XII. APDOVANOJIMAS

Lenktynių nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis ir diplomais po tos dienos paskutinių lenktynių finišo. Galimi rėmėjų prizai.

Komandos, užėmusios I – III vietas, apdovanojamos diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

XIII. PAPILDOMI MOKESČIAI

Registracijos metu kiekvienas pareiškėjas moka 50,- Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą. Šis depozitas gražinamas, pareiškėjui pridavus savo užimtas zonas po varžybų organizatoriaus atsakingam asmeniui. Depozitas gražinamas laike 2 valandų po finišo arba organizatoriaus biure Kaune, Draugystės 19.

XIV. PRIEDAI

Dalyvio Paraiška;
Komandos Paraiška;
Trasos Schema.

Papildomus nuostatus paruošė
Justina Bezarienė

TVIRTINU:

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

SUDERINTA:

LASF teisejų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis