



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

**2008 m. „JUTOS“ LENKTYNIŲ I ETAPO**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

2008 m. balandis 13 d.

## TURINYS

1.	ORGANIZACIJA .....	3
1.	PROGRAMA 2008-04-12 (šeštadienis) .....	3
2.	PROGRAMA 2008-04-13 (sekmadienis).....	3
3.	OFICIALŪS ASMENYS.....	4
4.	STEBĖTOJAI IR DELEGATAI.....	4
5.	DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA .....	4
6.	STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ .....	4
7.	AUTOMOBILIAI, PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ.....	5
8.	VARŽYBŲ VYKDYMAS .....	5
9.	BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS .....	5
10.	REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS .....	6
11.	APDOVANOJIMAI.....	6

## 1. ORGANIZACIJA

### APIBRĖŽIMAS

„Jutos“ lenktynių I-asis etapas.

Varžybų vieta: Kazlų Rūdos aerodromas.

Varžybų organizatorius:

KSK „Juta“ Kaunas, Chemijos g. 8 LT 51344 tel. 8-686-86161

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- 2008 m. Lietuvos Respublikos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionato

taisyklėmis;

- „Jutos“ lenktynių I etapo papildomais nuostatais.

## 2. PROGRAMA 2008-04-12 (šeštadienis)

### Registracija laisvom treniruotėm:

Vieta:	Kazlų Rūdos aerodromas
Laikas:	2008 m. balandžio 12 d. nuo 11 iki 12 val.
Laisvų treniruočių pradžia:	2008 m. balandžio 12 d. 12 val.
Laisvų treniruočių pabaiga:	2008 m. balandžio 12 d. 16 val.
Mokestis:	<b>40</b> Lt. (mokamas registracijos vietoje)
Treniruočių ratų skaičius:	ne daugiau 5 ratai.
Treniruočių starto tvarka:	„gyva“ eilė kas 30-60 sekundžių.

## 3. PROGRAMA 2008-04-13 (sekmadienis)

### 3.1 Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta.

Išankstinės paraiškos priimamos e-paštu: [jutoslenktynes@gmail.com](mailto:jutoslenktynes@gmail.com) iki 2008-04-11 dienos **17** val. (startinis įnašas **70** Lt.)

Paraiškos priimamos varžybų registracijos vietoje Kazlų Rūdos aerouostas(startinis įnašas **100**Lt.)  
**Sportininkai, norintys dalyvauti „Jutos“ lenktyne ir GSKLČ pildo ir siunčia dvi skirtingas paraiškas.**

### 3.2 Susipažinimas su trasa, treniruotės, įskaitiniai važiavimai.

#### Klasė SG 1600 ir Jauniai:

registracija + tech. komisija 9-10 val.

susipažinimas su trasa (1 ratas) + treniruotė (1 ratas) kas 0,5 min. – 10 val.

Startas - 10:30 val.

#### Klasė SG 2000:

registracija + tech.komisija 10-11val.

susipažinimas su trasa (1ratas) + treniruotė (1ratas) - po 1600 klases važiavimų.

Laiką paskirs per registraciją.

Startas - po treniruotės.

#### Klasė SG virs 2000 ir:

registracija + tech. komisija 11-12 val.

susipažinimas su trasa (1 ratas) + treniruotė (1ratas) - laiką paskirs per registraciją.

Startas - po treniruotės.

#### Klasė Laisva ir SG -AWD :

registracija + tech. komisija 12-13 val.

susipažinimas su trasa (1 ratas) + treniruotė (1ratas) - laiką paskirs per registraciją  
startas - po treniruotės.

### **Klasė Sportinė;**

registracija + tech. komisija 13-14 val.

susipažinimas (1 ratas) + treniruotė (1ratas) - laiką paskirs per registraciją.

Startas - po treniruotės

### **3.3 Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas**

Preliminarūs rezultatai po kiekvienos klasės važiavimo.

2008-04-13 d. 16:00 val. ( arba viena valanda po paskutinio dalyvio finišo).

## **4. OFICIALŪS ASMENYS**

Sporto komisaras – Varžybų vadovas	Gintautas Firantas	(+370 686 86161)
Vyr. Sekretorė	Justina Bezarienė	(+370 670 77636)
Sporto komisaras – Tech. komisijos p-kas	Algirdas Gričius	(+370 687 44947)
Trasos ir saugumo viršininkas	Rokas Kukė	(+370 682 14907)
Sporto komisaras – UP teisėjas	Aurelijus Zonys	(+370 68273707)

## **5. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI**

LASF stebėtojas

## **6. DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA**

Dalyvauti „Jutos“ gali visi Lietuvos sportininkai, turintys metines LASF licencijas ir LASF licencijų neturintys vairuotojai.

**Registracijos metu dalyviai pateikia:** vairuotojo pažymėjimą, automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą. Tai pat privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis ir galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą). Jaunuoliai iki 18 metų, pateikia raštišką tėvų ar globėjų sutikimą.

Pasirašydamas paraišką, dalyvis išsipareigoja laikytis LASK, šių taisyklių ir varžybų Papildomų nuostatų reikalavimų.

Dalyviai turi startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje (79 str).

Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui ne vėliau kaip 30 min. iki pirmo starto.

Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du dalyviai toje pačioje grupėje - klasėje (LASK 79 str.). Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti dviejų grupių - klasėse, jeigu jis dalyvių registracijos metu, užregistruoja skirtingų klasių automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokestį.

## **7. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ**

Dalyvio startinis įnašas užsiregistravus iki **2008 m. balandžio 11 d. 17 val. 70,- Lt.**, varžybų dieną **100 Lt. Dalyvaujantiems „Jutos lenktynių I etapo varzybose ir GSKLČ , įnašas 100 (varžybų dieną registracijos metu 150 Lt.).**

Startinis mokestis mokamas:

<b>Gavėjas</b>	<b>KSK „Juta“</b>
<b>Įmonės kodas</b>	<b>193044579</b>
<b>Bankas</b>	<b>AB SEB bankas Banko kodas - 70440</b>
<b>Gavėjo a/s</b>	<b>LT77 7044 0600 0310 5040</b>

Mokėjimo paskirtis:

**Startinis mokestis už: įrašyti Varžybų pavadinimas ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).**

Dalyviams, pavėlavusiems į registraciją, startinis įnašas organizatoriaus sprendimu gali būti didinamas 50 %. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams iš kitos šalies, arba juos atleisti nuo mokesčio.

Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, gražinama 50 % startinio įnašo.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

## 8. AUTOMOBILIAI, PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ

**8.1** Varžybose leidžiama dalyvauti sportiniais A (jungtinė A, N, R, M grupė) grupės automobiliais. Taip pat techniškai tvarkingais standartiniais-gamykliniais automobiliais (SG).

**8.2 Automobiliai skirstomi į klases:**

**8.2.1 Sportiniai automobiliai;**

**8.2.2 Sportinių automobilių klasės dalyviams privalomi FIA homologuoti šalmai ir kombinezonai arba su pasibaigusia homologacija.**

**8.2.3 Serijiniai – gamykliniai SG automobiliai (SG techniniai reikalavimai Priedas Nr. 2), atitinkantys KET reikalavimus, pagal variklio darbinį tūrį skirstomi į penkias klases:**

**SG -1600 cm<sup>3</sup>**; (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>);

**SG -2000 cm<sup>3</sup>**; (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>);

**SG -virš 2000 cm<sup>3</sup>**; (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris daugiau 2000 cm<sup>3</sup>);

**SG -AWD** (automobiliai varomi visais keturiais ratais);

**„Laisva“;** ( standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų);

**„Jaunimo“.**

**8.2.4.** Visų klasių dalyviams **privalomi šalmai**, skirti auto-moto varžyboms.

**8.2.5.** „Jaunimo“ klasės dalyvio automobilis negali viršyti **SG -2000 cm<sup>3</sup>**. **Jeigu sezono metu, „Jaunimo“ klasės dalyviui, sukanka 18 metų, jam leidžiama sezoną užbaigti „Jaunimo“ klasėje.**

**Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti SG ir „Laisvoje“ klasėse, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai.**

**8.3** Sportinėje ir laisvoje klasėse galima naudoti bet kokias padangas.

**8.4** SG grupės klasėse galima naudoti serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

**8.5** Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

**8.6** „Jutos“ lenktynės pravedamos kartu su Greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionato I etapo varžybomis. Skaityti GSKLČ I etapo papildomus nuostatus.

**8.7.** Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.

**8.8.** Susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu dalyviams **šalmai privalomi.**

**8.9.** Startinius numerius išduoda organizatorius. Jie tvirtinami ant priekinio stiklo dešinėje pusėje.

## 9. VARŽYBŲ VYKDYMAS

**9.1.** Susipažinimas su trasa, treniruotės: kiekvienam dalyviui skiriama vienas susipažinimo ir vienas treniruočių važiavimas.

**9.2.** Kiekvienam dalyviui skiriama **du** važiavimai. Įskaitiniu varžybų rezultatu tampa **visų** važiavimų rezultatų (laikų) suma. Dalyvaujantiems ir GSKLČ įskaitiniais tampa I ir II važiavimo laikai.

**9.3.** Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždara parką).

**9.4.** Iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val.

## 10. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

**10.1** Baudos:

- Varžybose kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
- „gesinimo zonos“ neįvykdymas +15 b.s.,
- „falš“ startas +15 b.s. ;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo + 15 b.s.;
- važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val.(bauda Komisarų sprendimu 152str.);
- iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus UP teisėjo leidimą (bauda 20Lt);
- susipažinimo su trasa metu – važiavimas ne kolonoje (jei dalyvis atsiliko nuo priekyje važiuojančio automobilio didesne nei 20 m. distancija) bauda 100 Lt. arba Komisarų sprendimu 152 str.
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda 50 Lt.
- sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

**10.2** Protestas pateikiamas raštu, remiantis LASK reikalavimais. Protesto pateikimo mokestis – 100 lt.

**10.3** Remiantis LASK (181 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.

## 11. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

**11.1** Etapo įskaitoje sumuojami dviejų važiavimų rezultatai. Dalyvaujantiems ir GSKLČ įskaitiniais tampa I ir II važiavimo laikai.

**11.2** Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.

**11.3** Komandinė įskaita „Jutos“ lenktynių etape vykdoma iš **trijų** geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių.

**11.4.** Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusį daugiau taškų SG - 2000 cm<sup>3</sup> klasėje.

Įskaitinių taškų skaičiavimas

**11.5.** Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami, jei startavo ne mažiau kaip keturi dalyviai klasėje. Pagal Taškų lentelę (**priedas Nr.1**).

**11.6** Jei klasėje nesusirinko keturi dalyviai, žemesnio darbinio tūrio klasės dalyviai komisarų sprendimu gali būti jungiami prie galingesnės klasės. Galima apjungti tik dvi SG klases.

## 12. APDOVANOJIMAI

**12.1** Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse, apdovanojami diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

**12.2** Komandos, užėmę I-III vietas klasėse, apdovanojami diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

**Tvirtinu:**

**LASF kitų sporto šakų komiteto**

**pirmininkas**

**Gintautas Firantas**

**2008 m. kovas 23 d.**

### **PRIEDAS NR. 3**

**Norintiems dalyvauti GSKLČ įskaitoje, privaloma turėti LASF išduotą licenciją arba nacionalinę vienkartinę E kategorijos licenciją.**

#### **NACIONALINĖ VIENKARTINĖ E KATEGORIJS LICENCIJA**

Siekdama sporto masiškumo didinimo, atsižvelgdama į kai kurių automobilio sporto šakų santykinai nedidelį pavojingumą, žemiau nustatytais sąlygomis LASF išduoda vienkartinę, varžybų dieną galiojančią E kategorijos licenciją.

Atskiru LASF įgaliojimu licenciją išduoda slalomo, greituminio slalomo, „drag“, 4X4 varžybų organizatorius, kuris privalo apdrausti vienkartinę licencijų savininkus asmens sportiniu draudimu.

Licenciją gauti pageidaujantis asmuo privalo išpildyti žemiau išvardintas sąlygas ir sumokėti LASF Tarybos nustatytą mokestį.

**Mokestis 20 Lt. (mokamas varžybų vietoje, administracinės komisijos metu).**

Nacionalinė vienkartinė E kategorijos licencija, jei sporto šakos reglamentuojantys dokumentai nenurodo kitaip, suteikia teisę asmeniui dalyvauti: slalomo, greituminio slalomo, „drag“, 4X4 lenktynėse

Vienkartinę E kategorijos vairuotojo licencijai gauti pateikiami šie dokumentai:

Prašymas vairuotojo licencijai gauti.

Vairuotojo pažymėjimas (jei turimas) arba kitas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas.

Notaro patvirtintas tėvų sutikimas (jei asmuo neturi 18 metų) arba raštiškas sutikimas, kuris pasirašomas varžybų organizatorių atstovaujančio asmens akivaizdoje, ir prie kurio pridedama kopija dokumento, patvirtinančio nepilnamečio ir sutikimą išduodančio asmens ryšį (gimimo liudijimas, jeigu pasirašo tėvai, teismo sprendimas dėl globos ar gyvenamosios vietos nustatymo, jeigu pasirašo vienas iš tėvų ar globėjai, ir pan.).

Asmens sveikatos patikrinimo pažyma. **(vairuotojo med. Pažyma).**

Reikalavimai E kategorijos licencijai gauti:

- Asmuo norintis gauti vienkartinę E kategorijos licenciją, turi atitikti tos sporto šakos kurioje ketina dalyvauti reglamentuojančiuose dokumentuose ar atskirame komiteto sprendime patvirtinta amžiaus cenzą.

**DĖL SPORTINIO DRAUDIMO KREIPTIS NE VĖLIAU KAIP IKI**

**2008 m. balandžio 11 d. 17 val.**

**AUDRUTĖ JONKIENĖ TEL. 868848260**

**Vienkartinis draudimas - 20 Lt.**

**Draudimas iki š.m. gruodžio 31 d. - 50 Lt.**