



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2009 M. ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
“DRAG”LENKTYNIŲ ČEMPIONATO
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

TURINYS

Sąvokos	2 psl
1. Bendrosios nuostatos	4 psl
2. Čempionato etapų datos	4 psl
3. Dalyviai, paraiškos ir licencijų įsigijimo tvarka	4 psl
4. Įskaitiniai taškai	6 psl
5. Grupės ir klasės	7 psl
6. Bendroji Klasių apžvalga	8 psl
7. Klasių skiriamosios taisyklės	9 psl
7.1. „All motor street“ Klasė A	9 psl
7.2. „Modified street“ klasė B	11 psl
7.3. „All motor Super street“ klasė C	15 psl
7.4. „Super street“ klasė D	17 psl
7.5. „Sport Compact“ klasė SC	20 psl
7.6. „Outlaw“ klasė OW	23 psl
8. Bendrieji techniniai reikalavimai	24 psl
9. Azoto suboksido sistemos	25 psl
10. Sportininko ekipiruotė	26 psl
11. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai	26 psl
12. Treniruotės	27 psl
13. Kvalifikacinės lenktynės	27 psl
14. Finaliniai važiavimai	29 psl
15. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo	30 psl
16. Varžybų sporto Komisaras ir Techninė komisija	30 psl
17. Protestai ir apeliacija	30 psl
18. Taisyklių papildymas ir pakeitimas	31 psl
19. Reklama	31 psl
20. Apdovanojimas	32 psl
21. Bracket ET taisyklės	32 psl

SAVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos;
- **Čempionatas** – LASF varžybos, kuriose dalyvauja Lietuvos ir užsienio šalių automobilių sporto klubų komandos ir sportininkai. Čempionatas vyksta kaip daugiaetapis renginys (etapų sistema). Čempionato nugalėtojams suteikiami tų metų Lietuvos čempionų vardai;
- **“Drag” lenktynės** - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos.
- **Įskaita** - pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreneriuojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Kitų sporto šakų komitetas** – LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių kitų sporto šakų (Drag) administravimą;
- **LASF Apeliacinis teismas** – LASF organas, priimantis galutinius sprendimus kilus nesutarimams automobilių sporte;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **Oficialūs rezultatai** – varžybose, nustatyta tvarka, SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF Kitų sporto šakų (Drag) komiteto patvirtinti rezultatai.

- **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo, bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Reglamentas, Taisyklės** – šis, 2009 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos kirų sporto šakų komiteto priimtas, Lietuvos automobilių drag lenktynių čempionatą reglamentą reglamentuojantis dokumentas;
- **Techniniai reikalavimai**- LASF, FIA arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
- **Treniruotės** - Organizatoriaus skirtas laiko tarpas, skirtas sportininkams susipažinti su trasa, kurio metu leidžiama įveikti varžybų trasą imituojant varžybų sąlygas, tačiau rezultatas nefiksuojamas.
- **Varžybų dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas;
- **Varžybų organizatorius** – juridinis asmuo, LASF patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas;

-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), remiantis savo įstatais, skelbia 2009 metų daugiaetapį atvirą Lietuvos Respublikos automobilių “drag” lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatą).

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu,
- LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
- šiomis taisyklėmis.

1.2. Čempionatas vykdomas šešiais / 6 / etapais.

1.3. Priimtas standartinis “drag” lenktynių trasos ilgis- 402,336 m, (1/4 mylios) arba 201,168 m (1/8 mylios).

1.4. Tiksliai kiekvieno etapo varžybų data ir vieta organizatoriaus turi būti paskelbta ne vėliau kaip 1 mėn. prieš jų pradžią.

1.5. Organizatorius turi pasirašyti sutartį su LASF dėl etapo varžybų organizavimo ne vėliau kaip 14 d. prieš varžybų pradžią, taip pat kartu su Papildomais nuostatais pateikia Oficialių asmenų sąrašą, ne vėliau kaip 7 d. prieš varžybų pradžią.

2. 2009 m. čempionato etapų datos

I etapas	Balandžio 18	Kėdainiai Aeroparkas
II etapas	Gegužės 16	Klaipėda
III etapas	Birželio 6 -7	Kėdainiai Aeroparkas
IV etapas	Liepos 4-5	Kėdainiai, Aeroparkas
V etapas	Rugpjūčio 1-2	Ryga, Bikernieki
VI etapas	Rugsėjo 19	Kėdainiai Aeroparkas

3. Dalyviai, paraiškos ir licencijų įsigijimo tvarka

3.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, yra fiziniai ar juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo poelgius. Taškus įskaitose ir prizus gauti gali visi sportininkai, pateikę paraiškas dalyvauti, įsigiję LASF išduotą vairuotojo licenciją, standartinių

automobilių klasių dalyviai – automobilio civilinės atsakomybės draudimą ir galiojantį a/m techninės apžiūros (TA) taloną.

3.2. Komandą gali sudaryti ir vienas ekipažas, turintis oficialų juridinio asmens - klubo ar kitokios įmonės laidavimą. Komandinės paraiškos bei sportinės licencijos būtinos kiekvienam etapui ir kiekvienam klasių C,D,SC ir OW vairuotojui.

3.3. Klasių A ir B dalyviams komandinės paraiškos neprivalomos privalomos, mėgėjiškos licencijos privalomos.

3.4. LASF Sportininko Licencijos “Drag” varžyboms išduodamos visiems pageidaujantiems fiziniams asmenims nuo 14 metų amžiaus. Jeigu asmuo yra šalies, neatstovaujančios FIA pilietis, licenciją jis gali gauti tik su FIA sutikimu. Atviro Lietuvos “Drag” Čempionato varžybose yra pripažystami visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.

3.5. Užsieniečiai vairuotojai, neturintys savo šalies sportininko licencijos, tačiau pageidaujantys įsigyti LASF sportininko licenciją, privalo pateikti savo šalies federacijos raštą, jog pastaroji neprieštaruoja sportininko licencijos įsigijimui iš LASF.

3.6. Išankstinių paraiškų dalyvavimui priėmimo tvarka organizatoriaus nurodoma Papildomuose Nuostatuose.

3.7. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai įnašai pateikiami iki organizatoriaus Papildomuose Nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi teisę nepriimti paraiškos. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose Papildomuose Nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau nedidesnis kaip 300,-lt Įnašas turi būti sumokėtas paraiškos padavimo metu iki registracijos pabaigos.

C, D, SC bei OW klasių nugalėtojai visuose įskaitiniuose sekančio sezono Lietuvos Drag Čempionato etapuose startinio mokesčio mokėti neprivalo.

3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.9. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

3.10. Paraiškose sportininkai nurodo, kurioje vienoje klasėje (arba dviejose jei startuojama skirtingais automobiliais) jie rungtyniaus. Čempionato eigoje dalyvis turi teisę keisti klasę su tuo pačiu automobiliu vieną kartą, tokiu atveju jo surinkti taškai asmeninėje įskaitoje pradedami skaičiuoti iš naujo kitoje klasėje, o komandinėje įskaitoje sportininko pelnyti taškai abiejose klasėse

sumuojami. Jeigu sportininkas sezono eigoje yra priverstas pakeisti klasę dėl laiko limito viršijimo fakto, taškai gauti iki tol yra neįskaitomi.

3.11 Tuo pačiu automobiliu negali lenktyniauti du ar daugiau sportininkų.

3.12. Sportininkas gali startuoti Čempionate skirtingais automobiliais dviejose klasėse, tokiu atveju pildo dvi paraiškas ir moka dvigubą startinį mokestį.

3.13. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam per 2 darbo dienas nuo pareikalavimo grąžinama 50% startinio įnašo.

3.14. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki 16. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.

3.15. Startiniai numeriai čempionate dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases; čempionato eigoje numeriai nekeičiami. Praėjusiojo sezono klasių nugalėtojai gali pasirinkti bet kokią startinį numerį prasidedantį tos klasės skaičiumi (pvz. C klasės nugalėtojas sekančiame sezone automatiškai dalyvauja 301-uoju numeriu arba renkasi bet kurį triženklį numerį prasidedantį skaičiumi 3xx)

A klasė - nuo 101 iki 199,

B klasė – nuo 201 iki 299,

C klasė – nuo 301 iki 399,

D klasė – nuo 400 iki 499,

SC klasė - nuo 500 iki 599,

OW klasė - nuo 600 iki 699.

3.16 Startiniais numeriais dalyvius aprūpina Organizatorius.

4. Įskaitiniai taškai

4.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.

4.2. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami penkių etapų taškai pagal formulę N-1 (N įvykusių etapų skaičius, bet ne mažiau kaip trys įskaitiniai etapai; o „minus 1“ yra blogiausias sportininko rezultatas etapuose). Kiekviename etape komandai taškus pelno trys geriausiai to etapo

varžybose pasirodę jos sportininkai (ne mažiau kaip 2 klasėse); komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą.

4.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios 4-asis sportininkas yra surinkęs daugiau taškų asmeninėje įskaitoje.

4.4. Taškai skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

1 vieta - 10 taškų,

2 vieta - 8 taškai,

3 vieta - 6 taškai,

4 vieta - 5 taškai,

5 vieta - 4 taškai,

6 vieta - 3 taškai,

7 vieta - 2 taškai,

8 vieta - 1 taškas.

4.5. Pirmojo aštuntuko vietos paskirstomos pagal sportininkų pasiektus rezultatus tarpusavio važiavimuose finalinių važiavimų metu ir jų metu pasiektą geriausią laiką.

4.6. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:

4.6.1. Pagal čempionato metu tiesioginių tarpusavio pergalių santykį;

4.6.2. Pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame etape užėmusiame aukštesnę vietą.

5. Grupės ir klasė

5.1 Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais gamykliniais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus ir yra skiriami į dvi pagrindines grupes, o šios savo ruožtu į keturias standartines ir dvi sportines klases. Visa Drag lenktynėse dalyvaujanti technika, išskyrus „Show“(parodų) tipo aparatus, turi būti kelių transporto priemonės tipo automobilis.

5.2. Automobiliai dalyvaujantys Drag (Traukos) varžybose skiriami į Standartinius bei Sportinius. Standartiniu laikomas automobilis, tinkantis eksploatuoti transporto eismo sąlygomis ir visiškai atitinkantis šalyje galiojančius to tipo transporto priemonei keliamus reikalavimus. Sportiniu laikomas toks automobilis, kuris yra ne transporto priemonė, o sportinis inventorių pritaikytas lenktynėms ir dėl šios priežasties netinkantis eksploatuoti kaip transporto priemonė, todėl jam taikomi specialūs, taisyklių knygoje detaliai aprašyti reikalavimai. Tokiam sportiniam inventoriui valstybinė transporto registracija bei techninės apžiūros pažyma nėra privaloma, tačiau yra

privalomas sportinio automobilio pasas.

Standartinių automobilių grupei priklauso lengvieji automobiliai, visureigiai bei mikroautobusai tinkami eksploatuoti gatvėje, atitinkantys visus dalyvio šalies įstatymų nustatytus Techninės Apžiūros reikalavimus, registruoti valstybės automobilių registravimo įstaigoje bei Modifikuoti Standartiniai automobiliai, su daliniais techniniais pakeitimais bei papildoma saugos įranga. Siekiant aiškumo tarptautinėse Varžybose ši grupė pavadinama įvairių tarptautinių organizacijų reglamentuose naudojamu „Street“ (angl.k. „street“ – liet.k. „Gatvės, gatvėje legalus“) pavadinimu, Modifikuotų Standartinių automobilių – „Super street“ ((angl.k. „super street“ – liet.k. „įpatingas gatvės“)

Sportinių automobilių grupei priklauso lengvojo automobilio, visureigio ar mikroautobuso tipo sportinis inventorių, atitinkantis Sportinio automobilio kilmės šalies techninius reikalavimus, turintis galiojantį Techninį sportinio automobilio pasą – Sport Compact bei Outlaw klasės.

6. Bendroji Klasių apžvalga:

6.1. Standartinių automobilių klasės:

A Klasė – All Motor Street. Automobiliai be Papildomos Galios Įrengimų (toliau - PGI). Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti, atmosferinio tipo stūmokliniais bei rotoriniais varikliais varomi neribojant variklio darbinės apimtys bei automobilio svorio.

B klasė – Modified Street . Standartiniai automobiliai su gamykliškai arba savarankiškai įdiegtu PGI (turbokompresorium, tiesioginio perdavimo kompresoriumi, kitokiu įrengimu, kurio pagalba variklio įsiurbimo trakte keliamas tiekiamas oro slėgis, bei azoto suboksido sistema), neribojant variklio darbinės apimtys bei automobilio svorio.

C klasė – All Motor Super Street. Standartiniai automobiliai be PGI, su tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga.

D klasė – Super street. Standartiniai automobiliai su daugiausia dviem leidžiamais PGI, bei tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildomą saugumo įrangą.

6.2. Sportinių automobilių klasės:

SC klasė – Sport Compact. Sportiniai automobiliai sukurti specialiai traukos lenktynėms, su stūmokliniais bei rotoriniais automobilių, varikliais, aprūpinti homologuota Drag tipo saugos įranga, atitinkantys visus egzistuojančius saugos reikalavimus bei turintys Lietuvoje galiojantį techninį sportinio automobilio pasą.

OW klasė – Outlaw. Neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir Show tipo automobiliai – dragsteriai, neautomobilio tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai. OW klasei taikomi sportinio automobilio saugumo taisyklių keliami reikalavimai.

7. Klasių skiriamosios taisyklės

7.1. „All motor street“ Klasė

Klasės sutrumpinta žyma: **A**

Gamyklinis, pilnos komplektacijos gamyklinis automobilis, gamykline pakaba ir transmisija, vidaus degimo stūmokliu arba rotoriniu varikliu. Maksimalus klasės ET – 13.9 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 8.9 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis to modelio variklis, gamintojo nustatytoje vietoje. Variklio pritvirtinimo taškų skaičius privalo išlikti standartinis. Variklio tvirtinimo pagalvių pakeitimas savadarbėmis – draudžiamas. Visiškai standartinė visa įsiurbimo bei kuro sistema išskyrus oro filtrą. Bet koks PGĮ draudžiamas. Hibridai, bei variklių pakeitimas į kitą, gamykliškai originaliai egzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiami. Visos bloko, bako ventiliacijos, EGR ir kitos gamykinės vakuuminės sistemos – privalo išlikti gamykinės. Jeigu variklio pakeitimo atveju neįmanoma išlaikyti originalių EGR, PCV, bako ventiliacijos ir kitų ekologinių sistemų, toks variklis neatitinka A klasės reikalavimų. Smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas. Variklio skrėmulių pakeitimas į aliuminius – leidžiamas jeigu nekeičiamas jų tvirtinimo principas ir taškų skaičius. Generatoriaus, vairo stiprintuvo siurblio, ar kondicionavimo sistemų pašalinimas ar atjungimas, diržo nuėmimas – draudžiami.

Elektronika ir elektros instaliacijos sistema

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo elektroninę įrangą. Papildoma variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninė įranga leidžiama. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungėją.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus. Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos – gamykinės ir neprikaištingos techninės būklės.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš minimum vieno rezonatoriaus ir vieno bakelio, ir baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

Transmisija

Tik standartinė to modelio transmisija leidžiama.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės draudžiamos.

Leidžiamas tik gamyklinis riboto praslydimo diferencialas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadbėmis – draudžiami.

Pakaba

Privalomi visi gamyklinės pakabos elementai. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami. Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama. Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

Stabdžiai

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai, ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti. Rankinio stabdžio savadarbis pakeitimas į hidraulinio tipo – draudžiamas.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo siaurus diskus. Bet kokie disko modifikavimai ir savadarbiai pakeitimai draudžiami. Leidžiamos homologuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U,H,V,W,Y,Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus esant nepalankioms oro sąlygoms. Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama. Pakeisti bet kokias kėbulo dalis plastikinėmis ar lengvesnio lydinio lakštu – draudžiama. Išimti bet kokias gamyklinio interjero dalis – griežtai draudžiama. Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei šie yra serijinės gamybos, o jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos. Sportinės sėdynės draudžiamos. Pilna transporto priemonės komplektacija – atsarginis ratas, gesintuvas, kiti aksesuarai – privalomi. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu. Gesintuvas turi būti galiojantis, ne mažesnio tūrio nei reikalaujama tai transporto priemonei, lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisegusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas. Visos automobilio salono durys privalo būti lengvai atidaromos iš išorės.

Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartine svirtimi, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną.

Plastikiniai langai draudžiami. Pašalinti iš automobilio bet kokias ne salone esančias interjero detales siekiant palengvinti automobilį – lempų dangčius, apmušalus, atsarginio rato dangčius – draudžiama. Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai. Sėdynių bei vairo dekoratyviniai ir kitokie užvalkalai, kitokios degios ar tirpios medžiagos lenktynių metu turi būti pašalintos iš automobilio. Varžybų metu leidžiama išimti vieną priekinį žibintą.

Vairuotojas

Vairuotojas privalo turėti galiojančią E kategorijos sportininko licenciją bei važiavimo metu dėvėti laisvo tipo šalną. Rekomenduojama dėvėti nedegančio audeklo, arba natūralaus pluošto aprangą bei avalynę. Varžybų metu draudžiama vežti keleivius.

7.2. “Modified street” klasė

Klasės sutrumpinta žyma: **B**

Standartinių automobilių, atitinkančių galiojančius transporto priemonės Techninės Apžiūros reikalavimus, naudojančių vieną PGI, klasė. Maksimalus klasės ET – 12.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8 sekundės 1/8 mylios distancijoje

Variklis

Variklis turi atitikti gamyklines to modelio automobilio specifikacijas. Variklio pakeitimas į kitą, gamykloje nenaudotą esamame kėbule – draudžiamas. Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Variklio pakabinimo detalės be gumos komponentų – plieninės tiesioginės jungtys ir plieno šarnyrai – draudžiami.

Galima laisvai keisti gamyklinį įsiurbimo traktą, tarpinį oro aušintuvą, modifikuoti oro paėmimo konstrukciją, suslėgto oro recirkuliacijos vožtuvą. Leidžiama atlikti variklio vakuuminio valdymo sistemos pakeitimus, tačiau privalo išlikti veikiančios gamyklinės EGR, bei bako ventiliacijos sistemos. CV(variklio bloko ventiliacijos) žarna gali būti atjungta nuo įsiurbimo sistemos, tačiau negali likti atvira – surinkimo bakelis su ventiliacijos filtru yra privalomas. Bet kokia skysčio, ar skysčio talpos ventiliacijos bei išsiplėtimo sistema privalo turėti surinkimo talpą įrengtą taip, kad skysčio patekimo ant trasos rizika būtų minimali.

Atjungti ar pašalinti Generatorių, Vairo stiprintuvo siurblių, ar įrengtą kondicionieriaus siurblių – Draudžiama.

PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiami tik tokie tarpiniai aušintuvai, kuriuos instaliuojant nepažeidžiamos jokios kėbulo detalės. Pjaustyti priekinę automobilio panelę („televizorių“), ar buferį – griežtai draudžiama.

Leidžiama naudoti vandeniui aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba automobilyje yra sumontuota sportinio automobilio tipo ugnies gesinimo sistema.

B klasėje leidžiama naudoti tik po vieną Azoto suboksido sistemos komponentą – vieną balioną, vieną azoto ir vieną kuro vožtuvą, vieną purkštuką.

B klasėje leidžiama naudoti vieną laisvo tipo kompresorių, kuris turi būti sumontuotas taip, jog nereikėtų pjaustyti ar deformuoti kėbulo dalių.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo elektroninę įrangą. Variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą leidžiama. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungėją.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus. Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir nepriekaištingos techninės būklės. Leidžiama naudoti tik vieną kuro siurbį, gamykloje nustatytoje vietoje. Papildomi kuro slėgio reguliavimo bei kitokie savadarbiai įtaisai išskyrus papildomą kuro baką – leidžiami. Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš minimum vieno rezonatoriaus ir vieno bakelio, ir baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

Transmisija

Leidžiama tik gamyklinė, to modelio transmisija.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės draudžiamos.

Leidžiamas tik gamyklinis riboto praslydimo diferencialas.

Tilto atjungimas AWD tipo transmisijose – draudžiamas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadbėmis – draudžiami.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami. Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama. Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos

ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

Stabdžiai

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai, ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai. Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti. Rankinio stabdžio savadarbis pakeitimas į hidraulinio tipo – draudžiamas.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Bet kokie disko ar stebulės savadarbiai pakeitimai draudžiami. Leidžiamos homologuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U,H,V,W,Y,Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama. Pakeisti bet kokias kėbulo dalis plastikinėmis – draudžiama. Išimti bet kokias interjero dalis – griežtai draudžiama. Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos. Sportinės sėdynės draudžiamos. Pilna transporto priemonės komplektacija – atsarginis ratas, gesintuvas, kiti aksesuarai – privalomi. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu. Privalomas galiojantis gesintuvas, ne mažesnio tūrio nei reikalaujama techninės apžiūros taisyklių tai transporto priemonei, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių. Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Plastikiniai langai draudžiami. Pašalinti iš automobilio bet kokias ne salone esančias interjero detales siekiant palengvinti automobilį – lempų dangčius, apmušalus, atsarginio rato dangčius – draudžiama. Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai. Sėdynių bei vairo dekoratyviniai ir kitokie užvalkalai,

kitokios degios ar tirpios medžiagos lenktynių metu turi būti pašalintos iš automobilio. Varžybų metu leidžiama išimti vieną priekinį žibintą.

Vairuotojas

Vairuotojas privalo turėti galiojančią sportininko licenciją bei važiavimo metu dėvėti laisvo tipo šalną. Rekomenduojama dėvėti nedegančio audeklo, arba natūralaus pluošto aprangą bei avalynę. Keleivius vežti varžybų metu draudžiama.

7.3. “All motor Super street” klasė

Sutrumpinta klasės žyma – C

Gamyklinių automobilių klasė su modifikuotu varikliu, kėbulu ir transmisija, pakaba, vidaus degimo varikliu be PGĮ. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7.5 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis automobilio, to paties kaip ir kėbulas, gamintojo variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo. Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo. Bet koks PGĮ draudžiamas. Variklio modifikavimas atmosferinio tipo ribose – laisvas. Hibridai, bei variklių pakeitimas į kitą, gamykliškai neegzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiami. Visos skysčių ir ventiliacijos surinkimo talpos privalomos. Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Gamyklinio smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas. Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą. Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungėją – privaloma.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus. Kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota centrinė gesinimo sistema.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

Transmisija

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos tik vienu tiltu varomiems automobiliams.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju jeigu automobilyje įrengti saugos lankai..

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

Stabdžiai

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai. Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Leidžiamos homologuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U,H,V,W,Y,Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į anglies arba stiklo pluošto detales. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Priekinis ir galiniai bamperiai privalomi, tačiau gali būti pakeisti plastikiniais. Bamperio pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo būdu. Pakeisti bet kokias nuimamas kėbulo dalis plastikinėmis – draudžiama. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų

apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklėlį. Galima vairuotojo sėdyne pakeisti į serijinės gamybos sportinę sėdynę. Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama. Jeigu automobilyje nėra įrengta sportinio tipo gesinimo sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, ne mažesnio tūrio nei reikalaujama techninės apžiūros taisyklių tai transporto priemonei, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisegusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių. Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Vairuotojas

Vairuotojas privalo turėti galiojančią sportininko licenciją bei važiavimo metu dėvėti laisvo tipo šalną. Rekomenduojama dėvėti nedegančio audeklo, arba natūralaus pluošto aprangą bei avalynę.

7.4.” Super street” klasė

Sutrumpinta klasės žyma – ***D***

Standartinių automobilių klasė su modifikuotu varikliu, kėbulu ir transmisija, gamykline pakaba, vidaus degimo varikliu su daugiausia dviem PGĮ. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7.5 sekundes 1/8 mylios..

Variklis

Gamyklinis automobilio tipo, to paties kaip ir kėbulas, gamintojo variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo. Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio pakeitimas į kitą to paties gamintojo, tačiau gamykliškai niekada neegzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiamas. Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Variklio pakabinimo detalės be amortizacijos komponentų – plieninės tiesioginės jungtys ir plieno šarnyrai – draudžiami. Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, .t.y negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Visos bloko ventiliacijos, EGR ir kitos gamyklinės variklio vakuuminės sistemos gali būti pašalintos, tinkamai įrengus skysčių surinkimo talpas.

Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

PGĮ (Papildomo galios įrengimų) sistemos

Jeigu automobilyje naudojama gamintojo originali turbina arba kompresorius, jame leidžiama įrengti papildomą PGĮ. Jeigu originaliai variklis buvo atmosferinio tipo, jame leidžiama įrengti tik vieną PGĮ. Jeigu variklis originaliai buvo pagamintas su turbo ar kitokio tipo kompresoriumi, tačiau gamyklinis įrenginys yra pakeistas kitokiu – papildomas PGĮ draudžiamas.

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiama naudoti vandeniu aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba yra sumontuota sportinio automobilio tipo ugnies gesinimo sistema.

D klasėje leidžiama naudoti visų tipų, tam tarpe ir daugiapakopes bei pulsines Azoto suboksido sistemas.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą. Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungėją – privaloma.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus. Kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota centrinė gesinimo sistema.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvai yra privalomi ir turi būti sudaryti iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje

privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu.

Transmisija

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos tik vienu tiltu varomiems automobiliams.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju jeigu automobilyje įrengti saugos lankai..

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

Stabdžiai

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai, ir visi be išimties gamykliniai stabdžių sistemos elementai. Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti. Rankinio stabdžio savadarbis pakeitimas į hidraulinio tipo – draudžiamas.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Leidžiamos homologuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U,H,V,W,Y,Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į anglies arba stiklo pluošto detales. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Priekinis ir galiniai bamperiai privalomi, tačiau gali būti pakeisti plastikiniais. Bamperio pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista, tačiau negali būti pašalinta. Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą. Pakeisti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis

plastikinėmis – draudžiama. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų skardos kraštų. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklelį. Galima vairuotojo sėdynę pakeisti į serijinės gamybos sportinę sėdynę. Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama. Jeigu automobilyje nėra įrengta sportinio tipo gesinimo sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, ne mažesnio tūrio nei reikalaujama techninės apžiūros taisyklių tai transporto priemonei, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisegusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių. Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Vairuotojas

Vairuotojas privalo turėti galiojančią E kategorijos sportininko licenciją bei važiavimo metu dėvėti laisvo tipo šalną. Rekomenduojama dėvėti nedegančio audeklo, arba natūralaus pluošto aprangą bei avalynę.

7.5. “Sport Compact” klasė

Klasės sutrumpinta žyma – **SC**

Sportinių kompaktiško kėbulo tipo automobilių, sukurtų Traukos tipo (Drag) lenktynėms, klasė. Klasės saugumo reikalavimus privalo atitikti visi automobiliai važiuojantys ¼ mylios greičiau negu per 11 sekundžių arba 1/8 mylios greičiau nei per 7 sekundes.

Variklis.

Leidžiami daugiausia 6 cilindrų arba 3 rotorinių varikliai, kurių darbinė apimtis neviršija 3,8 litro tūrio. Variklio keitimas į kito gamintojo variklį - leidžiamas. Variklio pagrindinių komponentų keitimas į analogiškus kitokių variklių, arba sportui skirtas dalis – leidžiamas. Galima keisti originalią variklio padėtį kėbule taip, kad veleno centrinė ašis nebūtų pakelta nuo žemės aukščiau nei 600 mm. PGĮ skaičius ir tipai neribojami. Privalomos visų variklio skysčių išsiplėtimo, bako bei

bloko ventilacijos garų surinkimo talpos. Automobiliams važiuojantiems ¼ mylios greičiau nei per 11 sekundės ¼ mylios arba 7 sekundes 1/8 mylios privalomas homologuotas SFI 18.1 demferis su išorine 6 mm storio aliuminio skardos, arba 3mm plieno skardos apsauga 360 laipsnių aplink demferį ir iš priekio,apsaugoje leidžiamas 10 mm diametro išpjovimas veleno padėčiai nustatyti. Visa kita apsauga privalo būti vientisa.Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai dviem 10 mm diametro varžtais.

PGI (Papildomi galios įrengimai)

Leidžiami visų tipų tarpiniai aušintuvai, visų tipų kompresoriai ir Azoto suboksido sistemos.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą. Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungėją – privaloma. Draudžiama naudoti rūgštinio tipo akumuliatorius.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). Leidžiamas kuro bakas pritvirtintas kėbulo viduje, tačiau atskirtas nuo vairuotojo kabinos nedegios medžiagos pertvara tokiu būdu, jog išsiliejęs kuras negalėtų ten patekti automobiliui esant bet kokioje padėtyje. Jeigu kuro bakas pagamintas iš kompozicinių medžiagų, jis turi būti įžemintas. Bako ventilacija turi būti išvesta į kėbulo išorę tokiu būdu, kad važiuojant negalėtų išsilieti ant trasos paviršiaus. Visos kuro žarnos ir siurbliai bei filtrai turi būti kėbulo viduje, tačiau atskirtos nuo vairuotojo kabinos. Kuro žarnos, praeinančios variklio ir greičių dėžės sujungimo vietą sankabos srityje turi būti patalpinto į 400 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio vamzdelius.

Kuro žarnos sumontuotos atvirų variklio diržų sukimosi plokštumoje privalo būti apsaugoti 200 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio plieno vamzdeliais.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvo sistema - laisva, išvesta už kėbulo ribų, nukreipta į kėbulo galą, tačiau negali būti nukreipta į vairuotoją, kuro sistemos komponentus, ar žemyn į trasos dangą. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu, kad išvengtų pavojingų gabaritų detalių patekimo ant trasos turbinos gedimo atveju.

Transmisija

Sankabos tipas – laisvas. Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės

leidžiamos.

Nestandartinėse pavarų dėžėse privalo būti įrengta apsauga nuo netyčinio įjungimo į atbulinę pavarą. Automobiliuose su automatine pavarų dėže starteris privalo būti blokuojamas kai dėžės svirtis yra jėgos pavaroje.

Pavarų dėžių aušinimo sistemų žarnos turi būti aukšto spaudimo tipo.

100 % blokuoti diferencialai leidžiami tik vienu tiltu varomiems automobiliams.

Suvirinti diferencialai draudžiami.

Automobiliams su mechaninėmis dėžėmis važiuojantiems $\frac{1}{4}$ mylios greičiau nei per 11 sekundžių draudžiama naudoti standartinį sankabos diską ir diskatorių, sankaba turi atitikti SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, arba 1.5 homologaciją.

Pakaba

Vienam ratui privalomas vienas amortizatorius su spyruokle. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais ar metalo įvorėmis –leidžiamas. Šaėsų tipo jungtys privalo būti apsaugotos plokščiomis poveržlėmis, neleidžiančiomis guoliui iškristi iš savo vietos trūkimo atveju.

Pakabos varžtų fiksavimas suvirinimu – draudžiamas.

Stabdžiai

Privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai. Stabdžių sistemos elementai negali būti pritvirtinti kardano tunelyje arba būti žemiausia kėbulo dugno vieta.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobilinei diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Diskai turi būti pritvirtinti prie stebulės smeigėmis su atviro galo veržlėmis.

Leidžiamos homologuotos, geros būklės transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 200 km/h greičiu – t.y. pažymėtos U,H,W,Y,Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms. Savarankiškai išpjauti padangos raštą draudžiama. Visiems SC klasės automobiliams privalomi varžtu tvirtinami padangų ventiliai.

Kėbulas

Minimali kėbulo prošvaistė – 75mm. Matuojama nuo automobilio kėbulo priekio iki priekinės ašies. SC klasei privalomi mažiausia penkių taškų saugos lankai atitinkantys FIA reikalavimus.

SC klasėje taipogi leidžiama pilna vamzdinė rėmo konstrukcija, atitinkanti FIA reikalavimus šasi ir kėbului. (<http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>)

Rėmą be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm

Jeigu variklio karbiuratorius, įpurškimo sistemos elementai yra išlindę virš variklio dangčio, privalo būti sumontuotas gaubtas, skiriantis vairuotojo stiklą ir minėtą įrengimą. Bet kokios kuro ar aušinimo skysčių žarnos einančios per kėbulo vidų, privalo būti atskirtos nuo vairuotojo nedegia medžiaga. Gamyklinė priekinė panelė gali būti pritaikyta prietaisams ir jungikliams sumontuoti, tačiau nėra privaloma. Abiem atvejais priekyje vairuotojo sumontuoti įrengimai turi būti gerai pritvirtinti prie kėbulo, neturėti aštrių kampų ir metalinio lakšto atvirais kraštais detalių.

Visos durys gali būti pakeistos plastikinėmis. Priekinės vairuotojo ir keleivio durys privalo lengvai atsidaryti iš išorės. Vairuotojo durys privalo būti atidaromos iš vidaus.

Greitesniuose nei 11 sekundžių automobiliuose privaloma sumontuoti skydą apsaugantį vairuotoją nuo sankabos ir smagračio gedimų. Skydas turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>)

Kėbulo dugnas ir siena tarp variklio ir salono turi atitikti FIA reikalavimus.

Sėdynė privalo būti serijinės gamybos, gali būti su pasibaigusia homologacija.

Privalomi mažiausiai keturių taškų saugos diržai. Gali būti su pasibaigusia homologacija.

Automobilio žibintai ir galinės lempos gali būti butaforiniai ir neveikiantys. Automobilio gale privaloma vienas raudonos spalvos žibintas, veikiantis ir burnaout'o ir viso važiavimo metu, aiškiai matomas iki lenktynių distancijos galo. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas – draudžiamas.

Leidžiama naudoti daugiausia 100 kilogramų svorio balastą, kuris privalo būti pritvirtintas prie kėbulo mažiausia 13 mm diametro varžtais.

Vairuotojas

Vairuotojas privalo turėti galiojančią sportininko licenciją bei važiavimo metu dėvėti laisvo tipo šalną. SC klasėje privaloma dėvėti sportininko kostiumą, galima su pasibaigusia homologacija.

7.6. “Outlaw” klasė

Klasės sutrumpinta žyma – ***OW***

Tai egzotiškų sportinių automobilių, sukurtų traukos ir kitokioms sporto šakoms klasė, bei „Show“(parodų) tipo automobilių, netinkančių rungtis su aukščiau paminėtomis klasėmis dėl itin skirtingų techninių duomenų. Outlaw klasei yra taikomi visi be išimties Sportinių automobilių klasei keliami saugos reikalavimai.

Outlaw klasės automobilių dalyvavimas Lietuvos čempionato varžybose privalo būti detaliai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.

8. Bendrieji techniniai reikalavimai

8.1. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta medžiaga. Saugos lankai yra privalomi visiems automobiliams kurių gamykliniai pakabos komponentai yra pakeisti arba modifikuoti.

8.2. Saugos lankai privalomi visiems automobiliams, trasą įveikiantiems greičiau nei per 11.00 (1/8 mylios- 7.00) sek., kabrioletų tipo automobiliams- greičiau nei per 12.00 (7,50) sek.

8.3. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais, uždaro kėbulo automobiliuose - uždarytais langais, kabrioletų tipo- uždengtu stogu ir uždarytais langais visų važiavimų metu.

8.4. Sportiniai slikai rekomenduojami visiems automobiliams, tačiau gali būti uždrausti lietaus atveju. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.

8.5. Visi automobiliai privalo turėti vilkimo kilpas priekyje ir gale. Jeigu kilpos yra įsukamos, varžybų metu jos turi būti išuktos. Degaus audeklo vilkimo kilpos draudžiamos.

8.6. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.

8.7. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti „drag“ tipo saugos lankai, greičiau nei per 11.00 sek. trasą įveikiančiuose automobiliuose- sportiniai 4 tvirtinimo taškų saugos diržai, atitinkantys LASF Techninių reikalavimų 253 str. (“J” priedo 6 punktas).

8.8. Automobiliai, iki finišo išvystantys didesnę negu 241 km/h (150mph) greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus.

8.9. Visų važiavimų metu automobilyje privalo būti mažiausiai 3 kg užpildytas gesintuvas. Visuose automobiliuose, kurių kuro magistralė arba bet kurie kuro tiekimo komponentai iki variklio skyriaus yra negamykliniai, privalo turėti veikiančią sportinio automobilio gesinimo sistemą.

8.10. Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų. Degalų bakas nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 plienine pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir

ventiliuojamas iš lauko. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/ šaldymo sistemų naudojimas.

8.11. Visi C,D, SC bei OW klasių automobiliai, privalo turėti pagrindinį elektros srovės išjungiklį, įrengtą automobilio galinės panelės išorėje ir aiškiai pažymėtą mėlynos spalvos trikampi (kiekvienos kraštinės ilgis 80 mm).

9. Azoto suboksido sistemos

9.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemas.

9.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu ("burnout") ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos ("staging lines").

9.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta "N₂O".

9.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendruoju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

9.5. Azoto suboksido sistemos draudžiamos montuoti standartiniuose automobiliuose kai dorselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabuksavimo (ETC tipo) sistemas.

10. Sportininko ekipiruotė

10.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną, apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes - ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis - ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalimų.

10.2. Sportininkams su automobiliais, trasą įveikiantiems greičiau nei per 11.00 (7.00) sek., privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą iš ugniai atsparios medžiagos ir

atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

10.3. Sportininkams su automobiliais, trasą įveikiantiems greičiau nei per 9.99 (6.39) sek., arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 217 km/h (135 m/ph) greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo, ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

11. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai

11.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų sporto Komisarų sprendimu gali būti pašalintas iš Čempionato.

11.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

11.3. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti i priešstartinę zoną (uždarą parką). Visiems dalyvaujantiems varžybose automobiliams yra privalomas skysčiams nepralaidus bei kurui atsparus patiesalas parkingo vietoje. Patiesalo mažiausias ilgis ir plotis – 5 ir 3 metrai.

11.4. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius automobilius bei vilkimo automobilius pažymėtus ženklu TOW CAR.

11.5. Lenktynių metu organizatorius turi teisę paskelbti privalomą kuro distribuciją.

11.6. Grįžimo kelyje, dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 40km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį. Buksyruojantysis automobilis turi turėti priekyje pritvirtintą laisvo dydžio ženklą „TOW CAR“

11.7. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvio švaros užstato.

11.8. Prasidėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.

11.9. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.

11.10. Tiesioginis kaltininkas, o ne Organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius uždarame parke.

11.11. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos Organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu ne mažesnei kaip 100.000 LTL sumai.

11.12. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą tvirtinti SVO Komitetui, ne vėliau nei 7 d. prieš varžybų pradžią.

12. Treniruotės

12.1 Organizatoriui leidžiama surengti sportininkams treniruotes. Jų tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose

12.2. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

12.3. Startų tvarka skelbiama Papildomuose etapo nuostatuose

13. Kvalifikacinės lenktynės

13.1. Kvalifikacijos tikslas - išaiškinti po 8 kiekvienos klasės greičiausius sportininkus, kurie patenka į finalinius važiavimus.

13.2. Kvalifikacinės lenktynės (toliau - "Kvalifikacija") vykdomos kiekvieno etapo Papildomuose Nuostatuose numatytu laiku.

13.3. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t.y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją. Pagal ET nustatomi kvalifikacijos rezultatai. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas, dalyvio pasiektas rezultatas bet kuriuo atveju užskaitomas.

13.4. Kvalifikacijos metu užskaitomas geriausias sportininko pasiektas rezultatas.

13.5. Kvalifikacijos metu startuojama poromis pagal starto numerius didėjančia tvarka, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai

kiekvienai klasei. Klasės važiuoja tokia tvarka: Standartiniai (A, B, C, D), vėliau Sportiniai (SC, OW).

13.6. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje ("staging lines"). Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.

13.7. Po teisėjų signalo, per 3 minutes neprisistačiusio į starto vietą sportininko važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.

13.8. Kiekvienas automobilis turi sugebėti savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Automobilio stūmimas ar tempimas, kaip ir startinės pozicijos užėmimas (“staging”) stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas visoms klasėms išskyrus Outlaw.

„Burnout“ ir „Staging“ Pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti vienas komandos narys, ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą. Jam taipogi leidžiama atidaryti ir uždaryti automobilio duris, atsukti azoto suboksido balioną.

13.9. Pasiruošimo startui metu, užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, jei starteris dar nėra davęs nurodymo užimti startines vietas (pradėti “staging’ą”). Automobilį atlydėti iki stage’ingo linijos gali tik vienas komandos narys.

13.10. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, nurodo dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.

13.11. Padangų pašildymai (“burnout”) leidžiami tik nurodytose vietose, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas, leidžiamas tik vienas „burn out“ veiksmas. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama. Burnout metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo. Burnout yra draudžiami gryžtamojoje juostoje.

13.12. Visi pasiruošimai lenktynėms turi būti baigti prieš tai, kai automobilis kirs "mėlynąją startinės zonos liniją" (blue ready line), kuri yra 610mm (24") prieš starto liniją.

13.13. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Tolimesnis automobilio judėjimas kol užgęsta Pre-Stage lempos, yra draudžiamas. Nesilaikant šio reikalavimo Starteris gali savo nuožiūra liepti pakartoti startinės pozicijos užsiėmimo procedūrą arba paskelbti sportininką padariusiu falšstartą.

13.14. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.

13.15. Starteris turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims. Starterio nurodymu sportininkai privalo užimti startines pozicijas. Be aiškaus Starterio nurodymo nėra leidžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros pakartojimas (“restaging”).

13.16. Važiavimo metu kirsti vidurio arba šonines linijas griežtai draudžiama.

13.17. Jei dėl techninio defekto abu dalyviai negali pasiekti finišo linijos savo eiga, abu laikomi pralaimėjusiais važiavimą. Jei tokia situacija iškyla finalinių važiavimų metu, esant pakankamai laiko, organizatoriai gali leisti pakartoti važiavimus.

13.18. Jei kvalifikacinių lenktynių metu du sportininkai pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), surengiamas papildomas tos sportininkų poros važiavimas. Pasiekusiam geresnį už varžovo ET laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta iš tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.

13.19. Kvalifikacinių lenktynių metu visos Street ir Super street klasės startuoja „Sportsman tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės), Sport Compact ir Outlaw – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, ir žalia – po 0.4 sekundės).

13.20. Jeigu dalyvis kvalifikacijos metu viršija klasės, kurioje šis užsiregistravo maksimalų ET įveikimo laiką, jis perregistruojamas į aukštesnę klasę dar iki atkrintamųjų važiavimų ir privalo paruošti automobilį atitinkamiems saugumo reikalavimams iki sekančio čempionato etapo.

14. Finaliniai važiavimai

14.1. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 8 geriausius laikus parodę sportininkai, kurie patenka į klasės finalą ir ten startuoja poromis (1/5, 3/7, 2/6, 4/8).

14.2. Jei prieš pirmąjį finalo ratą kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų nebegali tęsti varžybų, jo vietą leidžiama užimti geriausią laiką iš nepraėjusiųjų kvalifikacijos parodžiusiam sportininkui, po jo - sekančiam ir t.t. Keičiantysis dalyvis porose dalyvauja kaip 8 numeris.

14.3. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu: į tolesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis. Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų. Pusfinalio dalyviai, nepatekusieji į sekantį etapą, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.

14.4. Finalinių lenktynių metu visos Street ir Super street klasės startuoja „Sportsman tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės), Sport Compact ir Outlaw – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, ir žalia – po 0.4 sekundės). Falšstartas fiksuojamas, kai automobilio reakcijos laikas (VRT) yra mažesnis negu geltonos – žalios šviesų užsidegimo intervalai.

14.5. Jeigu dalyvis viršija laiką atkrintamųjų arba finalinių varžybų metu, kituose Čempionato etapuose privalo pasiruošti techniniams saugumo reikalavimams ir registruotis aukštesnėje klasėje. Gryžti į viršytos laiko limito klasę automobiliui leidžiama tik sekantį sezoną.

14.6. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos. Jei abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą - važiavimas kartojamas.

14.7. Klasių važiavimuose dėl prizinių vietų varžomasi iki pergalių skaičiaus, nustatytų Papildomuose etapo nuostatose.

14.8. Iškilus ginčytinai situacijai, finaliniuose važiavimuose nustatant vietą vadovaujamasi “Reakcijos” laiku (RT). Trumpesnis laikas - aukštesnė vieta.

14.9. Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą.

15. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo

15.1. A ir B klasių automobiliai privalo turėti galiojantį transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimą. C,D, SC bei OW klasių automobiliai privalo kreiptis į LASF atskaitingą asmenį atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu. Visi Drag varžybose dalyvaujantys automobiliai privalo būti techniškai patikrinti iki varžybų dienos.

15.2. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

15.3. Po finišo detalus automobilio patikrinimas atliekamas varžybų sporto Komisarų sprendimu.

16. Varžybų sporto Komisarai ir Techninė komisija

16.1. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto Komisarų. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš čempionato.

16.2. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia Techninė komisija, kurios sudėtį prieš prasidedant Čempionatui patvirtina LASF Kitų sporto šakų Komitetas.

16.3. Kiekvieno etapo varžybose teisėjauti privalo Komisija, sudaryta iš nelyginio skaičiaus Techninių komisijos arbitrų (mažiausiai 3).

17. Protestai ir apeliacija

17.1. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (171 - 173 straipsniais imtinai), visi protestai pateikiami raštu. Protestas dėl automobilių techninių reikalavimų gali būti paduotas ne vėliau kaip per 30 min. po paskutiniojo važiavimo dalyvių finišo, kitais atvejais sportininkas po savo važiavimo finišo nedelsiant privalo raštu informuoti varžybų sporto Komisarą apie ketinimą paduoti protestą. Vėliau protestai nepriimami.

17.2. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas.

17.3. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (181 – 185 straipsniais imtinai), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.

17.4. Paduodant apeliaciją, sumokamas ~~1000~~, 2000,-Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

17.5. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, Organizatorius sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto davėjas sumoka mokestį, tikrinant:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 200 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių – 3000 litų;
- kitiems – 2000,-litų.

Automobilio ardymas atliekamas sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų prižiūrint varžybų sporto Komisarui ar jo įgaliotam asmeniui. Bendru protestą padavusios ir tos, prieš kurią buvo paduotas, pusių sutarimu automobilio ardymui gali būti pasirinkta kompanija, besispecializuojanti atitinkamoje srityje.

17.6. Protestui pasitvirtinus, pinigai gražinami protestą padavusiam sportininkui, o prasižengęs sportininkas diskvalifikuojamas. Protestui nepasitvirtinus, pinigai tenka sportininkui, kurio automobilis buvo ardomas kaip kompensacija už patirtus nepatogumus.

18. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

18.1. Komitetas gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.

18.2. Varžybų taisykles galima keisti tik Lietuvos automobiliu sporto Kodekse numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant Oficialioje skelbimų lentoje.

18.3. Lenktynių vyr. Komisarui visi oficialūs sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į Oficialią skelbimų lentą. Skelbimų lenta įrengiama dalyvių parke arba prie lenktynių starto vietos.

19. Reklama

19.1 LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma (Organizatoriui leidžiama pasirinkti šių taisyklių priedo Nr.2 reklamos

schemoje nurodytą išdėstymo variantą). Visais kitais atvejais reklamos monopolis čempionato etapuose suteikiamas etapo Organizatoriui.

19.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

19.3. Dalyvis, atsisakęs neprivalomos Organizatoriaus reklamos, Organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui.

20. Apdovanojimas

20.1. Čempionato etapų nugalėtojai ir prizininkai, užėmę 1-3 vietas atskirose automobilių klasėse po varžybų apdovanojami Organizatorių taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

20.2. Čempionato nugalėtojai ir prizininkai atskirose klasėse asmeninėse įskaitose apdovanojami LASF taurėmis, medaliais, diplomais ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo Iškilmių metu.

20.3. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

20.4. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojime prizai ir apdovanojimai vėliau nebus įteikiami.

20.5. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

21. Bracket ET taisyklės

1. Kvalifikacija.

Dalyvis leidžiamas kvalifikuotis mažiausiai du kartus. T.y. leidžiamas važiuoti, ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką(dial-inn). Jeigu dalyvis įveikia ¼ mylios per 13.255 sekundės pirmuoju važiavimu, ir 13.200 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo Dial-inn laiką. Dalyvio Dial - inn laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų Komisarui iki varžybų.

Dalyvių skaičius. Į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, atkrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.

2. Varžybos.

2.1. Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama “sportsman tree” sistema – trys geltonos ir žalia

šviesos kas 0.5 sekundės. Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial – inn“ laikų.

2.2. Pavyzdys. Dalyvis **A** yra paskelbęs savo Dial-inn laiką 14 sekundžių, o dalyvis **B** – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė leidžia startuoti pirmąjį dalyvį **A**, o dalyvį **B** – lygiai po 2 sekundžių. Jeigu dalyviai startuos vienodu Reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą Dial-inn laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.

2.3. Break out ir foul startas. Jeigu dalyvis įveikia distanciją per trumpesnę laiką negu yra jo numatytas Dial-inn laikas, jis pralaimi. Tokia situacija vadinama **Break out** situacija. Jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama **Foul start arba Red light**. Jeigu abu dalyviai įvykdo **Break out** prasižengimą, nugalėtas dalyvis, kuris kerta finišo liniją antras, t.y. patį Break out prasižengimą įvykdo antras.

Jeigu įvyksta dvigubas prasižengimas – ir Foul start, ir Break out, Foul start‘as visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu. Tokiu būdu jeigu vienas dalyvis padarys Foul start‘a, o kitas – Break out‘a, pralaimės padaręs Foul startą.

2.4. Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnę Reakcijos laiką.

2.5. Finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.

Paruošė:
2008 m. lapkričio mėn..
Andrius Tiknius, Ovidijus Tylenis.

Suderinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Gintautas Firantas

