



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2008 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
SLALOMO
ČEMPIONATO**

T A I S Y K L Ė S

2008 m.

PATVIRTINTA:
 LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
 2008-01-29
 PROTOKOLAS Nr. 18

2008 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO TAISYKLĖS

1. BENDRI NUOSTATAI.

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2008 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos atvirą automobilių slalomo čempionatą.

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- Šiomis automobilių Slalomo čempionato taisyklėmis.

1.2. LASF Taryba paveda LASF Kitų sporto šakų komitetui prarvesti Lietuvos automobilių slalomo čempionatą.

1.3. 2008 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionatas vykdomas šešiais etapais.

2. ČEMPIONATO ETAPŲ VIETOS, DATOS, ORGANIZATORIAI.

2.1. Varžybų datos gali keistis, priklausomai nuo oro sąlygų.

Etapo Nr.	Data	Vieta	Organizatorius
I et.	2008-04-20	Nemuno žiedas	Kauno automobalininkų klubas
II et.	2008-05-31	Nemuno žiedas	Kauno automobalininkų klubas
III et.	2008-06-29	Vilnius	Vilniaus Sportinio Vairavimo Centras
IV et.	2008-08-31	Vilnius	Vilniaus Sportinio Vairavimo Centras
V et.	2008-10-12	p. 2.2.	
VI et.	2008 -10 -26	p. 2.2.	

2.2. Tikslī varžybų vieta bus paskelbta varžybų Papildomuose nuostatuose.

2.3. Organizatorius kartu su Papildomais nuostatais pateikia Oficialių asmenų sąrašą.

3. ČEMPIONATO ĮSKAITINIŲ TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

3.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami, jei startavo ne mažiau kaip keturi dalyviai klasėje. Pagal Taškų lentelę (priedas Nr.1).

3.2. Čempionato įskaitoje atskirose automobilių klasėse taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų (nemažiau, kaip 3 etapai) taškus atmetus vieną blogiausią rezultatą (N-1).

3.3. Čempionate dalyviams surinkus vienodai taškų, pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Esant vėl vienodai taškų sumai, lemia paskutinio etapo rezultatai.

3.4. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant trijų geriausių komandos dalyvių taškus už vietas nemažiau kaip dviejose automobilių klasėse. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.

3.5. Čempionato komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant visų čempionato etapų komandinius taškus. Lygybės atveju pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiausiai taškų paskutiniame etape.

4. DALYVIAI IR PARAIŠKOS

4.1. Čempionate dalyvauja sportininkai, turintys 2008 m. LASF išduotas nacionalines D, DJ ar E kategorijos vairuotojo licencijas.

Registracijos metu dalyviai pateikia: LASF vairuotojo licenciją, vairuotojo pažymėjimą, automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą. Tai pat privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis ir galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).

4.2. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis TSK, LASK, 2008 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato taisyklių, varžybų papildomų nuostatų.

4.3. Asmeninės ir komandinės paraiškos čempionato etapui paduodamos varžybų dieną iki starto likus nemažiau kaip 30 min.

4.4. Jauniams nuo 10 iki 18 metų čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).

5. AUTOMOBILIAI IR JŲ PADANGOS

5.1. Čempionate dalyvaujama **serijiniais gamykliniais SG automobiliais**, atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais, atitinkančiais nacionalinius techninius reikalavimus.

Techniniai reikalavimai SG (priedas Nr.2).

5.2. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje klasėje. (LASK 79 str.).

5.2.1. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

5.3. **Automobiliai skirstomi į klases:**

5.3.1. SG 2000 (standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³);

5.3.2. SG virš 2000 (standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris daugiau 2000 cm³);

5.3.3. Laisva (standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų ir sportiniai automobiliai, atitinkantys nacionalinius techninius reikalavimus);

5.3.4. „Jauniai“- sportininkai nuo 10 iki 18 metų. **Automobiliai tik iki SG 2000. Kartu su dalyviu nuo 10 iki 14 metų privalo važiuoti atsakingas asmuo. Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti SG, „G“ ir „Laisvoje“ klasėse, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm³.**

5.3.5. „G“ – galiniais ratais varomi automobiliai.

5.4. Automobilių padangos – serijinės gamybos, atitinkančios Kelių eismo taisyklių /KET/ reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

5.5. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.

5.6. Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktorius skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

5.7. Nesusidarius SG virš 2000 ir/arba G klasių, jų dalyviai prijungiami prie „Laisvos“ klasės.

6. STARTINIAI ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ

6.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – **70 -Lt.** Komandinio startinio įnašo nėra. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik pareiškėjo licenciją turinčios komandos. Atskirų etapų organizatoriai gali mažinti startinius įnašus, apie tai paskelbdami papildomuose nuostatuose.

6.2. Dalyviams, pavėlavusiems į registraciją, startinis įnašas gali būti didinamas 50%.

6.3. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė varžybų metu.

6.4. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. ČEMPIONATO TAISYKLIŲ IR PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS

7.1. Čempionato taisyklės papildyti ar pakeisti gali tik LASF Kitų sporto šakų komitetas.

7.2. Papildomus nuostatus keisti galima tik LASF numatytais atvejais. Visi papildomų nuostatų pakeitimai skelbiami biuleteniais, informuojant oficialioje varžybų skelbimų lentoje.

8. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA IR VAŽIAVIMUOSE

8.1. Čempionato etapų ypatumai nurodomi jų papildomuose nuostatuose. Organizatorius pateikia trasos schemą LASF Kitų sporto šakų komitetui, ne vėliau kaip savaitė iki varžybų pradžios. Varžybų dieną trasą galima koreguoti.

8.2. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų. Įskaiton imama visų važiavimų rezultatų suma.

8.3. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyti klūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, varžybų komisarų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.

8.3. Organizatorius Papildomuose nuostatuose nurodo važiavimo greitį iš vienos rungties į kitą.

9. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA PRIEŠ STARTĄ

9.1. Tikrinama techninė būklė ir atitikimas KET reikalavimams, bei 5.1 – 5.7 punktų reikalavimams.

10. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

10.1. Varžybose stovelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **5** baudos sekundėmis (b.s.), “bazės” neįvykdymas finiše – **5** b.s., važiavimas ne pagal schemą – skaičiuojamas to važiavimo **blogiausias rezultatas + 10 b.s.** toje klasėje. Iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu);

10.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

10.3. Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu.

10.4. Remiantis LASK (181 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.

10.5. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas.

10.6. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000,-Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

10.7. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.

Užstatas automobilio ardymo atveju:

* tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 1000,- Lt

* tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį – 5000,- Lt

* tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurblių – 5000,- Lt

Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Dalyviai, galutinėje čempionato asmeninėje įskaitoje užėmę I-III vietas automobilių klasėse apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais.

11.2. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

11.3. Informacija apie apdovanojimus čempionato etapų varžybose pateikiama etapo papildomuose nuostatuose.

LASF Kitų sporto šakų
komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

TAŠKŲ SKAIČIAVIMO LENTELE

PRIEDAS Nr. 1

VIETA	STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS																				
	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
3	96	96	96	96	96	95	95	95	95	95	95	95	95	94	94	94	94	94	94	93	93
4	94	94	94	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	91	91	91	91	90	90	90
5	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	88	87	87	86
6	90	90	89	89	89	89	88	88	88	88	87	87	86	86	86	85	85	84	84	83	83
7	88	88	87	87	87	86	86	86	85	85	85	84	84	83	83	82	82	81	81	80	79
8	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	82	82	81	81	80	79	79	78	77	77	76
9	84	83	83	83	82	82	81	81	80	80	79	79	78	78	77	76	76	75	74	73	72
10	82	81	81	80	80	80	79	79	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	69
11	80	79	79	78	78	77	77	76	76	75	74	74	73	72	71	71	70	69	68	67	66
12	78	77	77	76	76	75	74	74	73	73	72	71	70	69	69	68	67	66	65	63	62
13	76	75	74	74	73	73	72	71	71	70	69	68	68	67	66	65	64	63	61	60	59
14	73	73	72	72	71	70	70	69	68	68	67	66	65	64	63	62	61	59	58	57	55
15	71	71	70	70	69	68	67	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	56	55	53	52
16	69	69	68	67	67	66	65	64	63	63	62	61	59	58	57	56	55	53	52	50	48
17	67	67	66	65	64	64	63	62	61	60	59	58	57	56	54	53	52	50	48	47	45
18	65	65	64	63	62	61	60	60	59	58	56	55	54	53	51	50	48	47	45	43	41
19	63	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	51	50	49	47	45	44	42	40	38
20	61	60	60	59	58	57	56	55	54	53	51	50	49	47	46	44	42	41	39	37	34
21	59	58	57	57	56	55	53	52	51	50	49	47	46	44	43	41	39	38	35	33	31
22	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	43	42	40	38	36	34	32	30	28
23	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	44	42	41	39	37	35	33	31	29	27	24
24	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43	41	39	38	36	34	32	30	28	26	23	21
25	51	50	49	48	47	45	44	43	41	40	38	37	35	33	31	29	27	25	23	20	17
26	49	48	47	46	44	43	42	40	39	38	36	34	32	31	29	26	24	22	19	17	14
27	47	46	45	43	42	41	40	38	37	35	33	32	30	28	26	24	21	19	16	13	10
28	45	44	43	41	40	39	37	36	34	33	31	29	27	25	23	21	18	16	13	10	7
29	43	42	40	39	38	36	35	33	32	30	28	26	24	22	20	18	15	13	10	7	3
30	41	40	38	37	36	34	33	31	29	28	26	24	22	19	17	15	12	9	6	3	2
31	39	38	36	35	33	32	30	29	27	25	23	21	19	17	14	12	9	6	3	2	
32	37	35	34	33	31	30	28	26	24	23	21	18	16	14	11	9	6	3	2		
33	35	33	32	30	29	27	26	24	22	20	18	16	14	11	9	6	3	2			
34	33	31	30	28	27	25	23	21	20	18	15	13	11	8	6	3	2				
35	31	29	28	26	24	23	21	19	17	15	13	11	8	6	3	2					
36	29	27	26	24	22	20	19	17	15	13	10	8	5	3	2						
37	27	25	23	22	20	18	16	14	12	10	8	5	3	2							
38	24	23	21	20	18	16	14	12	10	8	5	3	2								
39	22	21	19	17	16	14	12	10	7	5	3	2									

40	20	19	17	15	13	11	9	7	5	3	2
41	18	17	15	13	11	9	7	5	2	2	
42	16	15	13	11	9	7	5	2	1		
43	14	13	11	9	7	5	2	1			
44	12	10	9	7	4	2	1				
45	10	8	6	4	2	1					
46	8	6	4	2	1						
47	6	4	2	1							
48	4	2	1								
49	2	1									
50	1										

STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS																
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
96	96	96	95	95	95	95	94	94	94	93	93	92	92	91	90	89
92	92	91	91	90	90	89	89	88	88	87	86	85	83	82	80	78
88	88	87	86	86	85	84	83	82	81	80	79	77	75	73	70	67
84	83	83	82	81	80	79	78	76	75	73	71	69	67	64	60	56
80	79	78	77	76	75	74	72	71	69	67	64	62	58	55	50	44
76	75	74	73	71	70	68	67	65	63	60	57	54	50	45	40	33
72	71	70	68	67	65	63	61	59	56	53	50	46	42	36	30	22
68	67	65	64	62	60	58	56	53	50	47	43	38	33	27	20	11
64	63	61	59	57	55	53	50	47	44	40	36	31	25	18	10	6
60	58	57	55	52	50	47	44	41	38	33	29	23	17	9	5	
56	54	52	50	48	45	42	39	35	31	27	21	15	8	5		
52	50	48	45	43	40	37	33	29	25	20	14	8	4			
48	46	43	41	38	35	32	28	24	19	13	7	4				
44	42	39	36	33	30	26	22	18	13	7	4					
40	38	35	32	29	25	21	17	12	6	4						
36	33	30	27	24	20	16	11	6	3							
32	29	26	23	19	15	11	6	3								
28	25	22	18	14	10	5	3									
24	21	17	14	10	5	3										
20	17	13	9	5	3											
16	13	9	5	3												
12	8	4	3													
8	4	2														
4	2															
2																

DALYVIŲ SKAIČIUS								
9	8	7	6	5	4	3	2	1
90	80	70	60	50	40	30	20	10
79	69	58	48	38	27	15	10	
68	57	47	36	25	13	8		
56	46	35	24	13	7			
45	34	23	12	7				
34	23	12	6					
23	11	6						
11	6							
6								