



# **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

**2008 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ  
GREITUMINIO SLALOMO IR KALNŲ LENKTYNIŲ  
ČEMPIONATO**

## **T A I S Y K L Ė S**

2008 m.

## 1. Bendri nuostatai

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2008 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionatą.

Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
- LASF išleistu Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK/,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- Šiomis automobilių greituminio slalomo-kalnų lenktynių čempionato taisyklėmis/ toliau tekste – **GSKLČ**.

1.2. LASF Taryba paveda LASF Kitų sporto šakų komitetui pravesti 2008 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo-kalnų lenktynių čempionatą.

## 2. Etapų skaičius, trasos ilgis

2.1. 2008 m. Lietuvos automobilių **GSKLČ** vykdomas šešiais etapais.

2.2. **GSKLČ** etapo trasos ilgis ne mažiau 1000 m.

## 3. Etapų vietos, datos, organizatoriai.

3.1. Varžybų datos gali keistis, priklausomai nuo oro sąlygų.

Etapo Nr.	Data	Vieta	Organizatorius
I et.	2008-04-13	Kazlų Rūdos aerodromas	KSK „Juta“
II et.	2008-04-20	Nemuno žiedas	Kauno automobilininkų klubas
III et.	2008-05-25	Kazlų Rūdos aerodromas	KSK „Juta“
IV et.	2008-06-15	Kazlų Rūdos aerodromas	KSK „Juta“
V et.	2008-10-12	Nemuno žiedas	Kauno automobilininkų klubas
VI et.	2008-11-09	Kazlų Rūdos aerodromas	KSK „Juta“

3.2. Organizatorius, kartu su papildomais nuostatais pateikia LASF-ui Oficialių asmenų sąrašą.

## 4. Įskaitinių taškų skaičiavimas

4.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami, jei startavo ne mažiau kaip keturi dalyviai klasėje. Pagal Taškų lentelę (priedas Nr.1).

Jei klasėje nesusirinko keturi dalyviai, žemesnio darbinio tūrio klasės dalyviai komisarų sprendimu gali būti jungiami prie galingesnės klasės. Galima apjungti **tik dvi** klases / SG grupės klasės jungiamos atskirai nuo A grupės klasių.

Jei klasėse SG- virš 2000 cm<sup>3</sup> , A- virš 2000 cm<sup>3</sup> ar “Laisvoje” **nestartavo** keturi dalyviai, tai šių klasių dalyviai tame etape įskaitinių taškų negauna.

## 5. Dalyviai ir paraiškos

5.1. Dalyvauti čempionate gali visi Lietuvos sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ arba E kategorijos vairuotojo licenciją.

**Registracijos metu dalyviai pateikia:** LASF vairuotojo licenciją, vairuotojo pažymėjimą, automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą. Tai pat privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis ir galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).

5.2. Pasirašydamas paraišką, dalyvis išsipareigoja laikytis LASK, šių taisyklių ir varžybų Papildomų nuostatų reikalavimų.

5.3. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Organizatorius turi teisę apriboti maksimalų dalyvių skaičių, apie tai nurodydamas Papildomuose nuostatuose ( 75-77 str.).

5.4. Dalyviai turi startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje (79 str.).

5.5. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui ne vėliau kaip 30 min. iki pirmo starto.

5.6. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du dalyviai toje pačioje grupėje - klasėje (LASK 79 str.). Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

5.7. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti dviejų grupių - klasėse, jeigu jis dalyvių registracijos metu, užregistruoja skirtingų klasių automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokestį.

4.2. 5.8. Jauniams nuo 10 iki 18 metų čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų ( iki kalendorinių metų pabaigos).

## 6. Automobiliai, padangos ir ekipiruotė.

6.1. Varžybose leidžiama dalyvauti sportiniais A (jungtinė A, N, R, M grupė) grupės automobiliais. Taip pat techniškai tvarkingais standartiniais-gamykliniais automobiliais (SG).

6.2. **Automobiliai skirstomi į klases:**

6.2.1. Sportiniai automobiliai, pagal variklio darbinį tūrį skirstomi į dvi klases:

**A- iki 2000 cm<sup>3</sup>;**

**A- virš 2000 cm<sup>3</sup>;**

6.2.2. "A" grupių klasių dalyviams **privalomi FIA homologuoti šalmai ir kombinezonai arba su pasibaigusia homologacija.**

6.2.3. Serijiniai – gamykliniai **SG** automobiliai (SG techniniai reikalavimai **Priedas Nr. 2**), atitinkantys KET reikalavimus, pagal variklio darbinį tūrį skirstomi į penkias klases:

**SG ≤ 1600 cm<sup>3</sup>;**( standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>);

**SG ≤ 2000 cm<sup>3</sup>;**( standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>);

**SG -virš 2000 cm<sup>3</sup>;** ( standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris daugiau 2000 cm<sup>3</sup>);

**„Laisva“;** ( standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų);

**„Jaunimo“.**

6.2.3. Visų klasių dalyviams **privalomi šalmai**, skirti auto-moto varžyboms.

6.2.4. „Jaunimo“ klasės dalyvio automobilis negali viršyti **SG ≤ 2000 cm<sup>3</sup>**. Jeigu sezono metu, „Jaunimo“ klasės dalyviui, sukanka 18 metų, jam leidžiama sezoną užbaigti „Jaunimo“ klasėje.

**Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti SG ir „Laisvoje“ klasėse, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> imtinai.**

6.3. "A" grupės klasėse galima naudoti bet kokias padangas.

6.4. SG grupės klasėse galima naudoti serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

6.5. Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

6.6. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes-klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės-klasės nepatenka į čempionato įskaitą, taip pat jų dalyviams nereikalingos LASF E, J ar DJ licencijos.

6.7. Licencijų turėtojai negali startuoti svečių grupėse-klasėse.

## 7. Startiniai įnašai, draudimas ir atsakomybė

7.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – **100 Lt**. Komandinio startinio įnašo nėra. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik pareiškėjo licenciją turinčios komandos.

Kiekvienam etapui dalyvio startinis įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki organizatorių nurodytos dienos (kartu su paraiška). Po to organizatoriui paliekama teisė startinio įnašo sumą padidinti iki 50%.

7.2. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.

7.3. Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.

7.4. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu.

7.5. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

## **8. Taisyklių papildymas ir pakeitimas**

8.1. LASF Kitų sporto šakų komitetas, gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.

8.2. Varžybų taisykles galima keisti tik LASF numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.

## **9. Startų tvarka ir startiniai numeriai**

9.1. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.

9.2. Starto tvarka skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose, arba atskiruose biuleteniuose.

## **10. Susipažinimas su trasa**

10.1. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose.

10.2. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose.

10.3. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

## **11. Reklama**

11.1. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 str. numatytuose plotuose, yra privaloma.

## **12. Varžybų vykdymas**

12.1. Prieš varžybų startą ir po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždarą parką po paskutinio finišo).

12.2. Važiavimų skaičius – ne mažiau 2 (dviejų). Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose.

## **13. Automobilio techninė apžiūra prieš startą ir varžybų metu**

13.1. Automobiliai turi būti pateikti techninei apžiūrai varžybų Organizatoriaus nurodytu laiku.

13.2. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

13.3. Organizatorius aprūpina dalyvius startiniais numeriais.

## **14. Techninė apžiūra po finišo**

14.1. Po finišo dalyviai privalo pastatyti automobilius į uždarą parką.

14.2. Detalus automobilio patikrinimas atliekamas sporto komisarų sprendimu.

## **15. Varžybų sporto komisarai**

15.1. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

## **16. Baudos, protestai ir apeliacija**

16.1. Baudos:

- Varžybose kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **5** baudos sekundėmis (b.s.),
- „gesinimo zonos“ neįvykdymas - **15** b.s.,
- „falš“ startas – **15** b.s. ;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo - **15** b.s.;
- važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + **10** b.s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki **20** km/val. (bauda **Komisarų sprendimu** 152 str.);
- iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus UP teisėjo leidimą (bauda **20Lt**).

- Užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda **50 Lt**.

16.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

16.3. Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu.

16.4. Remiantis LASK (181 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.

16.5. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas.

16.6. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000,-Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.

16.7. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.

Užstatas automobilio ardymo atveju:

\* tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 1000,- Lt

\* tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį – 5000,- Lt

\* tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurblių – 5000,- Lt

Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

### **17. Rezultatų skaičiavimas**

17.1. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

17.2. Esant lygiems rezultatams, prioritetą teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.

17.3. Čempionato įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 3 įvykusiųose etapuose.

17.4. Čempionato asmeninėje įskaitoje taškai skaičiuojami pagal formulę N-1, kur N šioje formulėje reiškia įvykusių etapų skaičių. Esant lygybei, pirmenybė teikiama dalyviui, paskutiniame etape turinčiam aukštesnę vietą.

### **18. Komandinė įskaita**

18.1. Komandinė įskaita **GSKLČ** lenktynių etape vykdoma iš **trijų** geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių.

18.2. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusį daugiau taškų SG ≤ 2000 cm<sup>3</sup> klasėje.

18.3. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

### **19. Apdovanojimas .**

19.1. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai čempionato galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).

19.2. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

19.3. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

19.4. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF diplomais ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).

19.5. Komandos, etape užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF diplomais. taurėmis ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).

LASF Kitų sporto šakų  
komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

## TAŠKŲ SKAIČIAVIMO LENTELE

VIETA	STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS																				
	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
3	96	96	96	96	96	95	95	95	95	95	95	95	95	94	94	94	94	94	94	93	93
4	94	94	94	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	91	91	91	91	90	90	90
5	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	88	87	87	86
6	90	90	89	89	89	89	88	88	88	88	87	87	86	86	86	85	85	84	84	83	83
7	88	88	87	87	87	86	86	86	85	85	85	84	84	83	83	82	82	81	81	80	79
8	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	82	82	81	81	80	79	79	78	77	77	76
9	84	83	83	83	82	82	81	81	80	80	79	79	78	78	77	76	76	75	74	73	72
10	82	81	81	80	80	80	79	79	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	69
11	80	79	79	78	78	77	77	76	76	75	74	74	73	72	71	71	70	69	68	67	66
12	78	77	77	76	76	75	74	74	73	73	72	71	70	69	69	68	67	66	65	63	62
13	76	75	74	74	73	73	72	71	71	70	69	68	68	67	66	65	64	63	61	60	59
14	73	73	72	72	71	70	70	69	68	68	67	66	65	64	63	62	61	59	58	57	55
15	71	71	70	70	69	68	67	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	56	55	53	52
16	69	69	68	67	67	66	65	64	63	63	62	61	59	58	57	56	55	53	52	50	48
17	67	67	66	65	64	64	63	62	61	60	59	58	57	56	54	53	52	50	48	47	45
18	65	65	64	63	62	61	60	60	59	58	56	55	54	53	51	50	48	47	45	43	41
19	63	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	51	50	49	47	45	44	42	40	38
20	61	60	60	59	58	57	56	55	54	53	51	50	49	47	46	44	42	41	39	37	34
21	59	58	57	57	56	55	53	52	51	50	49	47	46	44	43	41	39	38	35	33	31
22	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	43	42	40	38	36	34	32	30	28
23	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	44	42	41	39	37	35	33	31	29	27	24
24	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43	41	39	38	36	34	32	30	28	26	23	21
25	51	50	49	48	47	45	44	43	41	40	38	37	35	33	31	29	27	25	23	20	17
26	49	48	47	46	44	43	42	40	39	38	36	34	32	31	29	26	24	22	19	17	14
27	47	46	45	43	42	41	40	38	37	35	33	32	30	28	26	24	21	19	16	13	10
28	45	44	43	41	40	39	37	36	34	33	31	29	27	25	23	21	18	16	13	10	7
29	43	42	40	39	38	36	35	33	32	30	28	26	24	22	20	18	15	13	10	7	3
30	41	40	38	37	36	34	33	31	29	28	26	24	22	19	17	15	12	9	6	3	2
31	39	38	36	35	33	32	30	29	27	25	23	21	19	17	14	12	9	6	3	2	
32	37	35	34	33	31	30	28	26	24	23	21	18	16	14	11	9	6	3	2		
33	35	33	32	30	29	27	26	24	22	20	18	16	14	11	9	6	3	2			
34	33	31	30	28	27	25	23	21	20	18	15	13	11	8	6	3	2				
35	31	29	28	26	24	23	21	19	17	15	13	11	8	6	3	2					
36	29	27	26	24	22	20	19	17	15	13	10	8	5	3	2						
37	27	25	23	22	20	18	16	14	12	10	8	5	3	2							
38	24	23	21	20	18	16	14	12	10	8	5	3	2								
39	22	21	19	17	16	14	12	10	7	5	3	2									
40	20	19	17	15	13	11	9	7	5	3	2										
41	18	17	15	13	11	9	7	5	2	2											
42	16	15	13	11	9	7	5	2	1												
43	14	13	11	9	7	5	2	1													
44	12	10	9	7	4	2	1														
45	10	8	6	4	2	1															
46	8	6	4	2	1																
47	6	4	2	1																	
48	4	2	1																		
49	2	1																			
50	1																				

<b>STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS</b>																
<b>26</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
96	96	96	95	95	95	95	94	94	94	93	93	92	92	91	90	89
92	92	91	91	90	90	89	89	88	88	87	86	85	83	82	80	78
88	88	87	86	86	85	84	83	82	81	80	79	77	75	73	70	67
84	83	83	82	81	80	79	78	76	75	73	71	69	67	64	60	56
80	79	78	77	76	75	74	72	71	69	67	64	62	58	55	50	44
76	75	74	73	71	70	68	67	65	63	60	57	54	50	45	40	33
72	71	70	68	67	65	63	61	59	56	53	50	46	42	36	30	22
68	67	65	64	62	60	58	56	53	50	47	43	38	33	27	20	11
64	63	61	59	57	55	53	50	47	44	40	36	31	25	18	10	6
60	58	57	55	52	50	47	44	41	38	33	29	23	17	9	5	
56	54	52	50	48	45	42	39	35	31	27	21	15	8	5		
52	50	48	45	43	40	37	33	29	25	20	14	8	4			
48	46	43	41	38	35	32	28	24	19	13	7	4				
44	42	39	36	33	30	26	22	18	13	7	4					
40	38	35	32	29	25	21	17	12	6	4						
36	33	30	27	24	20	16	11	6	3							
32	29	26	23	19	15	11	6	3								
28	25	22	18	14	10	5	3									
24	21	17	14	10	5	3										
20	17	13	9	5	3											
16	13	9	5	3												
12	8	4	3													
8	4	2														
4	2															
2																

<b>DALYVIŲ SKAIČIUS</b>								
<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
90	80	70	60	50	40	30	20	10
79	69	58	48	38	27	15	10	
68	57	47	36	25	13	8		
56	46	35	24	13	7			
45	34	23	12	7				
34	23	12	6					
23	11	6						
11	6							
6								