



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2010 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
SLALOMO ČEMPIONATO
II ETAPO**

PAPILDOMI NUOSTATAI

2010 m. gegužės 16 d.

1.ORGANIZACIJA

Apibrėžimas

Lietuvos slalomo čempionato II etapas.

Varžybų vieta: Kačerginė, „Nemuno žiedas“

Varžybų data: 2010 m. gegužės 16 d

Varžybų organizatorius:

Kauno automobilininkų klubas. Adresas: Donelaičio 91, Kaunas mob. 868744947 el. paštas: kaunoautoklubas@gmail.com

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- 2010m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais

2.PROGRAMA

2.1.- Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta.

Paraiškos priimamos e-paštu: kaunoautoklubas@gmail.com iki 2010 05 13 17:00val. Nesant išankstinės paraiškos, organizatoriaus sprendimu, startinis įnašas bus didinamas. 50% Tikslus registracijos, tech. komisijos, starto laikai bus paskelbti 2010m. gegužės 14d. 10val. <http://forum.xtra.lt>; <http://everaklubas.lt>

2.2. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas 2010 05 16 1 valanda po paskutinio dalyvio finišo.

3.OFICIALŪS ASMENYS

Sporto komisaras-varžybų vadovas	Gintautas Firantas	tel.868686161
Tech. komisijos komisaras	Algirdas Gričius	tel.868744947
Vyr. Sekretorė	Justina Bezarienė	tel.867077636
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Gailius	

4.STEBĖTOJAI IR DELEGATAI

LASF stebėtojas

5. DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA IR PARAIŠKOS

5.1. Čempionate dalyvauja sportininkai, turintys 2010m. LASF išduotas nacionalines D, DJ ir E kategorijos vairuotojo licencijas, taip pat varžybų vietoje įsigiję vienkartinę E kategorijos licenciją.

5.2. Kartu su čempionato etapu vykdomos neklasifikuojamos varžybos „Kauno automobilininkų klubo taurė-2010“ I etapas.

Administracinės komisijos metu dalyviai pateikia:

- (LASF vairuotojo licenciją pateikia čempionato dalyviai),
- vairuotojo pažymėjimą,

Techninės komisijos metu dalyviai pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą.
- privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis
- galiojantį techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais);
- LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

5.3. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis TSK, LASK, 2010m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato taisyklių, varžybų papildomų nuostatų.

5.4. Komandinės paraiškos čempionato etapui pateikiamos varžybų dieną iki starto likus ne mažiau kaip 30 min.

5.5. Jauniams nuo 10 iki 18 metų čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).

6. STARTINIAI MOKESČIAI

6.1. Čempionato etape dalyvio startinis įnašas **70,00Lt.**,

Startinis įnašas mokamas grynais varžybų vietoje arba iš anksto pavedimu:

Gavėjas Kauno automobiline klubas

Įmonės kodas 193250038

Bankas AB Swedbank

Gavėjo a/s LT54 7300010002248223

Mokėjimo paskirtis:

Startinis mokestis už: įrašyti Varžybų pavadinimą ir dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).

6.2. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik pareiškėjų licenciją turinčios komandos.

6.3. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė varžybų metu.

6.4. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. AUTOMOBILIŲ PADANGOS

7.1. Čempionate dalyvaujama serijiniais gamykliniais SG automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais, atitinkančiais nacionalinius techninius reikalavimus.

7.2. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje klasėje. (LASK 79 str.)

7.3. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik vieną kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų komisaro leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

7.4. Automobilių padangos- serijinės gamybos, atitinkančios KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

7.5. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.

7.6. Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restiktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

8. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

8.1. SG 2000 (standartiniai- gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm.)

8.2. Laisva (standartiniai – gamykliniai automobiliai, atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų ir sportiniai automobiliai, atitinkantys nacionalinius techninius reikalavimus);

8.3. Jauniai- sportininkai nuo 10 iki 18 metų. Automobiliai tik iki SG 2000. Kartu su dalyviu nuo 10 iki 14 metų privalo važiuoti atsakingas asmuo. Jaunuoliams, sulaukusiams 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti SG, G ir Laisvoje klasėse, išlaikant sąlygą- variklio darbinis tūris iki 2000 cm.

8.4. G- galiniais ratais varomi automobiliai. Nesusedarius klasei, jų dalyviai prijungiami prie laisvos klasės.

8.6. Svečių, (jeigu klasėse susirenka mažiau kaip 4 dalyviai, organizatoriaus sprendimu klasės jungiamos).

Svečiai dalyvauja automobilių slalomo „Kauno automobiline klubo taurė 2010“ I etapo varžybose.

Automobiliai skirstomi į klases:

- FWD (automobiliai varomi priekiniais ratais pagal SG tech. reikalavimus;
- RWD (automobiliai varomi galiniais ratais pagal SG tech. reikalavimus;
- Laisva

LASF licencijas turintys sportininkai gali dalyvauti ir svečių varžybose.

Padangos serijinės gamybos, leidžiamos ir restauruotos.

9. VARŽYBŲ VYKDYMAS

Kiekvienam čempionato dalyviui skiriama ne mažiau kaip trys važiavimai. Įskaitiniu varžybų rezultatu tampa visų važiavimų rezultatų (laikų) suma.

9.1. Kai pretenduojama į prizinę vietą, tiems dalyviams skiriami du papildomi važiavimai. Ginčo laimėtoją lemia geresnis rezultatas;

9.2. Kai dalyviai į prizinę vietą nepretenduoja, prioritetas teikiamas dalyviui, turinčiam geresnį vieno važiavimo rezultatą;

9.3. Pervažiavimuose iš vienos rungties į kitą greitis ribojamas iki 20 km/val.;

10. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

10.1. Varžybose stovelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **5 baudos sekundėmis (b.s.)**, „bazės“ neįvykdymas finišo - **5 b.s.**, važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas **blogiausias rezultatas** toje klasėje + **10 b.s.**; Po tech. komisijos iki varžybų oficialių rezultatų paskelbimo iš uždaro parko galima išvažiuoti tik gavus tech. komisaro leidimą (bauda 20lt)

10.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;

10.3. Protestas ar apeliacija pateikiami raštu, remiantis LASK reikalavimais. Protesto pateikimo mokestis – 100 lt, paduodant apeliacija sumokamas 2000lt mokestis, kuris gražinamas, jeigu apeliacija patenkinama.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Dalyviai, užėmę I-III vietas čempionato etapo įskaitinėse klasėse, apdovanojami diplomais ir taurėmis arba medaliais. Galimi rėmėjų prizai.

11.2. Komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos diplomais. Galimi rėmėjų prizai.

11.3. Svečiai, užėmę I-III vietas apdovanojami taurėmis ir diplomais.

Trasos schema bus publikuojama varžybų vietoje, skelbimų lentoje.

Tvirtinu:

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas _____ Gintautas Firantas
(parašas)

2010

Suderinta:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas _____ Šarūnas Liesis
(parašas)

2010