



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2010 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO
ČEMPIONATO**

**R E G L A M E N T A S
I R
T A I S Y K L Ė S**

2010 m.

PATVIRTINTA:
LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
2009- 11 - 20
PROTOKOLAS Nr. 24

1. Bendri nuostatai

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2010 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos atvirą automobilių slalomo čempionatą.
 - Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/,
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Šiomis Lietuvos automobilių Slalomo čempionato taisyklėmis;
 - 2010 metų tech. reikalavimais SG automobiliams.
- 1.2. LASF Taryba paveda LASF Kitų sporto šakų komitetui pravesti Lietuvos automobilių slalomo čempionatą.
- 1.3. 2010 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionatas vykdomas šešiais etapais.

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. Atskirų etapų datos ir organizatoriai skelbiami atskiru protokolu iki 2010 metų vasario mėn. 28 dienos.
- 2.2. Tikslī varžybų vieta skelbiama etapo Papildomuose nuostatuose, ne vėliau kaip 2 savaites iki etapo.
- 2.3. Organizatorius kartu su Papildomais nuostatais pateikia Oficialių asmenų sąrašą.

2. Čempionato įskaitinių taškų skaičiavimas

- 3.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę (priedas Nr.1). Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusiū, jei daugiau kaip 50% įvykusių etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
- 3.2. Čempionato įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įskaitinių etapų taškus atmetus vieną blogiausią rezultatą (N-1). N- įskaitinių etapų skaičius.
- 3.3. Čempionate dalyviams surinkus vienodai taškų, pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.). Esant vėl vienodai taškų sumai, lemia paskutinio etapo rezultatai.
- 3.4. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant trijų geriausių komandos dalyvių taškus už vietas nemažiau kaip dviejose automobilių klasėse. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 3.5. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.6. Čempionato komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant visų čempionato etapų komandinius taškus. Lygybės atveju pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiausiai taškų paskutiniame etape.

4. Dalyviai ir paraiškos

- 4.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas nacionalines D, DJ ar E kategorijos vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 4.2. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos.

- 4.3. Organizatorius turi teisę 50% didinti startinį mokestį dalyviams, pavėlavusiems užsiregistruoti iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
- 4.4. Registracijos metu dalyviai pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką;
 - LASF vairuotojo licenciją,
 - vairuotojo pažymėjimą.
- 4.5. Tech. komisijos metu dalyviai pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą,
 - privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą),
 - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).
- 4.6. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis TSK, LASK, 2010 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato taisyklių, varžybų papildomų nuostatų.
- 4.7. Asmeninės ir komandinės paraiškos čempionato etapui paduodamos varžybų dieną iki starto likus nemažiau kaip 30 min.
- 4.8. Jauniems nuo 10 iki 18 metų čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).

5. Automobiliai ir jų padangos

- 5.1. Čempionate dalyvaujama serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais, atitinkančiais nacionalinius techninius reikalavimus. Techniniai reikalavimai (priedas Nr.2).
- 5.2. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, su tuo pačiu automobiliu, gali dalyvauti tik vienoje klasėje. (LASK 79 str.).
- 5.3. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarų leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.
- 5.4. Automobiliai skirstomi į klases:
 - 5.4.1. **SG 2000** (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³);
 - 5.4.2. **Laisva** (standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys **SG** klasės reikalavimų ir sportiniai automobiliai, atitinkantys nacionalinius S, L techninius reikalavimus);
 - 5.4.3. „**Jauniai**“ - sportininkai nuo 10 iki 18 metų. Automobiliai negali viršyti ≤ 2000 cm³. Kartu su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti atsakingas asmuo. Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti SG, „G“ ir „Laisvoje“ klasėse, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm³.
 - 5.4.4. „**G**“ – visi galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai.
- 5.5. Automobilių padangos – serijinės gamybos, atitinkančios Kelių eismo taisyklių /KET/ reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.
- 5.6. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.
- 5.7. Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

6. Startiniai įnašai ir atsakomybė

- 6.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – **70 -Lt**. Komandinio startinio įnašo nėra. Atskirų etapų organizatoriai gali mažinti startinius įnašus, apie tai paskelbdami papildomuose nuostatuose.
- 6.2. Dalyviams, pavėlavusiems į registraciją, startinis įnašas gali būti didinamas 50%.
- 6.3. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė varžybų metu.
- 6.4. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Čempionato taisyklių ir papildomų nuostatų papildymas ir pakeitimas

- 7.1. Čempionato taisyklės papildyti ar pakeisti gali tik LASF Kitų sporto šakų komitetas.
- 7.2. Papildomus nuostatus keisti galima tik LASF numatytais atvejais. Visi papildomų nuostatų pakeitimai skelbiami biuleteniais, informuojant oficialioje varžybų skelbimų lentoje.

8. Susipažinimas su trasa ir važinėjimai

- 8.1. Čempionato etapų ypatumai nurodomi jų papildomuose nuostatuose. Organizatorius pateikia trasos schemą LASF Kitų sporto šakų komitetui, ne vėliau kaip savaitė iki varžybų pradžios. Varžybų dieną trasą galima koreguoti.
- 8.2. Dalyviai turi startuoti pagal organizatoriaus nustatytą starto tvarką (laiką). Startas kitu laiku baudžiamas 100 Lt.
- 8.3. Jei organizatorius, šalia čempionato etapo, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važinėjimus.
- 8.4. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važinėjimų. Įskaiton imama visų važinėjimų rezultatų suma.
- 8.5. Važinėjimo metu trasoje atsiradus nenumatyti kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, varžybų komisarų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važinėjimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 8.6. Organizatorius Papildomuose nuostatuose nurodo važinėjimo greitį iš vienos rungties į kitą.

9. Automobilio techninė apžiūra prieš startą

- 9.1. Tikrinama techninė būklė ir atitikimas KET reikalavimams.

10. Baudos, protestai, apeliacijos

- 10.1. Baudos:
 - stovėlio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **5** baudos sekundėmis (b.s.),
 - "bazės" neįvykdymas finiše – **5** b.s.,
 - važinėjimas ne pagal schemą – skaičiuojamas to važinėjimo **blogiausias rezultatas + 10 b.s.** toje klasėje.
 - viršijamas organizatoriaus papildomuose nuostatuose paskelbtas greitis iki starto vietos ir po finišo (bauda Komisarų sprendimu);
 - po tech. komisijos iki varžybų oficialių rezultatų paskelbimo iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus UP teisėjo leidimą (bauda 20Lt).
- 10.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;
- 10.3. Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu.
- 10.4. Remiantis LASK (181 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.
- 10.5. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 10.6. Paduodant apeliaciją, sumokamas 2000,-Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 10.7. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- 10.8. Užstatas automobilio ardymo atveju:
- 10.9. tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 1000,- Lt
- 10.10. tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eiga, cilindro skersmenį – 5000,- Lt
- 10.11. tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbli – 5000,- Lt
- 10.12. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

11. Apdovanojimai

- 11.1. Dalyviai, galutinėje čempionato asmeninėje įskaitoje užėmę I-III vietas atskirose automobilių klasėse apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais.
- 11.2. Komandos galutinėje čempionato įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF įsteigtomis taurėmis ir diplomais.
- 11.3. Informacija apie apdovanojimus čempionato etapų varžybose pateikiama etapo papildomuose nuostatuose.

LASF Kitų sporto šakų
komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

SUDERINTA:
LASF generalinis sekretorius

Ričardas Rupkus

TAŠKŲ SKAIČIAVIMO LENTELE

PRIEDAS

Nr. 1

VIETA	STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS																													
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
2	97	96	96	96	96	96	96	95	95	95	95	94	94	94	93	93	92	92	91	90	89	79	69	58	48	38	27	15	10	
3	93	93	93	92	92	92	91	91	90	90	89	89	88	88	87	86	85	83	82	80	78	68	57	47	36	25	13	8		
4	90	89	89	88	88	88	87	86	86	85	84	83	82	81	80	79	77	75	73	70	67	56	46	35	24	13	7			
5	86	86	85	85	84	83	83	82	81	80	79	78	76	75	73	71	69	67	64	60	56	45	34	23	12	7				
6	83	82	81	81	80	79	78	77	76	75	74	72	71	69	67	64	62	58	55	50	44	34	23	12	6					
7	79	79	78	77	76	75	74	73	71	70	68	67	65	63	60	57	54	50	45	40	33	23	11	6						
8	76	75	74	73	72	71	70	68	67	65	63	61	59	56	53	50	46	42	36	30	22	11	6							
9	72	71	70	69	68	67	65	64	62	60	58	56	53	50	47	43	38	33	27	20	11	6								
10	69	68	67	65	64	63	61	59	57	55	53	50	47	44	40	36	31	25	18	10	6									
11	66	64	63	62	60	58	57	55	52	50	47	44	41	38	33	29	23	17	9	5										
12	62	61	59	58	56	54	52	50	48	45	42	39	35	31	27	21	15	8	5											
13	59	57	56	54	52	50	48	45	43	40	37	33	29	25	20	14	8	4												
14	55	54	52	50	48	46	43	41	38	35	32	28	24	19	13	7	4													
15	52	50	48	46	44	42	39	36	33	30	26	22	18	13	7	4														
16	48	46	44	42	40	38	35	32	29	25	21	17	12	6	4															
17	45	43	41	38	36	33	30	27	24	20	16	11	6	3																
18	41	39	37	35	32	29	26	23	19	15	11	6	3																	
19	38	36	33	31	28	25	22	18	14	10	5	3																		
20	34	32	30	27	24	21	17	14	10	5	3																			
21	31	29	26	23	20	17	13	9	5	3																				
22	28	25	22	19	16	13	9	5	3																					
23	24	21	19	15	12	8	4	3																						
24	21	18	15	12	8	4	2																							
25	17	14	11	8	4	2																								
26	14	11	7	4	2																									
27	10	7	4	2																										
28	7	4	2																											
29	3	2																												
30	2																													