



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2010 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
MINI ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ
PIRMENYBIŲ

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI
AUTOMOBILIAMS**

2010 m.

PATVIRTINTA:
 LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
 2009-10-22
 Protokolo Nr. 22

2010 M. TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS MINI ŽIEDO PIRMENYBĖSE

1. **Apibrėžimas**
 Varžybose galima dalyvauti serijiniais lengvaisiais automobiliais. Automobilis varžybų metu privalo būti techniškai tvarkingas – t.y. turėti galiojantį Valstybinės techninės apžiūros taloną, arba LASF išduotą sportinį pasą.
2. **Saugumo įranga**
 - 2.1. **Papildomi kaiščiai**
 Kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai. Standartinis kapoto užraktas turi būti demontuotas arba neveiksnus.
 - 2.2. **Saugos diržai**
 Privalomi du pečių diržai ir vienas juosmens diržas; tvirtinimo taškai prie kėbulo: du juosmens diržui, du pečių diržams, arba gali būti vienas, simetriškas sėdynės atžvilgiu.
 Saugos diržų įrengimas pagal FIA kodekso J Priedo 253 straipsnio 6.2 punktą.
 - 2.3. **Gesintuvai**
 - 2.3.1. Rankiniai gesintuvai yra privalomi.
 - 2.3.2. Gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25 kg jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Priimtinas tik greitai atkabinaamas tvirtinimas dviem metalo juostomis su metalinėmis sagtimis. Lenktynininkui gesintuvas turi būti lengvai pasiekiamas.
 - 2.3.3. Minimalus gesintuvo tūris: 2kg.
 - 2.3.4. Gesintuvas turi turėti priemonės turinio suslėgimo dydžiui patikrinti.
 - 2.3.5. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data kada gesintuvas turi būti patikrintas, kuri neturi būti vėliau nei 1 metai nuo jo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datos.
 - 2.4. **Saugos lankai**
 Saugos lankai yra privalomi, pagaminti pagal FIA kodekso J Priedo 253 straipsnio reikalavimus ir privalo turėti gamintojo sertifikata.
 - 2.5. **Avarinis įtampos išjungiklis**
 - 2.5.1. Privalomas nekibirkščiuojantis avarinis įtampos išjungiklis;
 - 2.5.2. Jis turi nutraukti visas elektros grandines: akumuliatorių, generatorių, šviesas, signalą, uždegimo sistemą, el. įrangos prietaisus ir t.t., turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės;
 - 2.5.3. Iš išorės turi būti įrengtas prie priekinio stiklo ir pažymėtas raudonu žaibu mėlynam trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.
3. **Galinis vaizdas**
 Jį turi užtikrinti du galinio vaizdo išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėje). Ir vienas vidinis galinio vaizdo veidrodis
4. **Buksyravimo kilpos**
 Automobilio priekyje ir gale turi būti po vieną buksyravimo kilpą. Serijinė kilpa gali būti pakeista kita, sustiprinta. Kilpos privalo būti aiškiai pažymėtos ir neišsikišti iš kėbulo perimetro.
5. **Langai**
 Leidžiama galinį ir galinius šoninius stiklus pakeisti saugaus polikarbonato plastikui (sertifikuotu, storis min 1,2 mm). Pakeitus stiklus į polikarbonatą, jį prie kėbulo privaloma tvirtinti kljais ir ne daugiau keturiomis 3mm diametro kniedėmis. Priekinis, vairuotojo ir keleivio durelių stiklai privalo išlikti originalūs. Privaloma priekinius langus užklijuoti lipnia plėvele, kad apsaugotų nuo skyLANčio stiklo šukių.
6. **Kuro bakas**
 Kuro bakai privalo būti:
 - a. vienas arba du bakai ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo,
 - b. vienas standartinis, atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą,

- c. standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir papildomas ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas.
- d. FT3 bakai montuojami pagal FIA kodekso J priedo 252, 253 str. Reikalavimus.
- 7. Akumulatorius**
- 7.1. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 8 mm.
- 7.2. Akumulatoriaus tvirtinimo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumulatorius užpildytas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.
- 8. Sėdynės**
- 8.1. Jeigu originalus sėdynės tvirtinimas ir kronšteinai yra pakeisti, naujos dalys turi būti arba patvirtintos sėdynės gamintojo, arba atitikti žemiau pateiktą specifikaciją.
- 8.2. Kronšteinai turi būti pritvirtinti prie kėbulo/rėmo ne mažiau nei 4 tvirtinimo taškuose, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su atraminėmis plokštelėmis. Minimalus kontakto tarp kronšteino ir karkaso/važiuko klės bei atraminės plokštelės plotas yra 40 cm² kiekvienam tvirtinimo taškui. Jei naudojama greitojo atpalaidavimo sistemos, jos turi būti pajėgios atlaikyti vertikalias ir horizontalias 18000 N apkrovas, veikiančias ne vienu metu. Jeigu sėdynių reguliavimui naudojami bėgeliai, jie turi būti originaliai tiekiami kartu su homologuotu automobiliu arba sėdyne.
- 8.3. Sėdynė prie kronšteinų turi būti tvirtinama 4 tvirtinimo taškuose, 2 sėdynės priekyje ir 2 sėdynės užpakalyje, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su sėdynėje įmontuotais sutvirtinimo elementais. Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 15000 N apkrovą bet kuria kryptimi.
- 8.4. Minimalus kronšteinų ir atraminių plokštelių iš plieno storis 3mm, iš lengvųjų lydinų - 5 mm. Minimalus išilginis kiekvieno kronšteino matmuo 6 cm.
- 8.5. Rekomenduojamos FIA homologuotos (8855/1999 standartai) sėdynės. Arba sėdynės su pasibaigusia homologacija. Bet privalomos tvarkingos, nemodifikuotos anatominio tipo sėdynės su keturiomis, arba penkiomis angomis saugos diržams.
- 8.6. Galinės sėdynės ir priekinė keleivio sėdynė gali būti išmontuotos.
- 9. Lenktynininkų apranga**
- 9.1. Lenktynininkai varžybų metu privalo dėvėti auto-moto šalmsus. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus šalmsus.
- 9.2. Privalomi FIA homologuoti pošalmiai.
- 9.3. Privalomi uždaro tipo nedegūs kombinezonai. Leidžiama naudoti kombinezonus su pasibaigusia homologacija.
- 9.4. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmsus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.
- 10. Leistinos ir draudžiamos modifikacijos**
- 10.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo: jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad nieko neturi būti pakeista.
- 10.2. Visos šiuose Reikalavimuose neaprašytos modifikacijos yra griežtai draudžiamos.
- 10.3. Leidžiama modifikacija neturi iššaukti neleistinos modifikacijos.
- 10.4. Vieninteliai leistini darbai - tai tie, kurie reikalingi normaliam automobilio aptarnavimui arba nusidėvėjusių ar avarijoje sugadintų detalių pakeitimui.
- 10.5. Leistinių modifikacijų ir priedų skaičius yra nurodytas žemiau.
- 10.6. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia identiška detale.
- 10.7. Automobiliai griežtai privalo būti serijinės gamybos, modeliai identifikuojami pagal pripažintus duomenis.
- 10.8. Titano panaudojimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus, kai tai aiškiai leidžia šie Reikalavimai.
- 10.9. Visais atvejais galima pakeisti varžtus, veržles, smeiges kitais, tik tos pačios medžiagos varžtais, veržlėmis, smeigėmis, išlaikant tą patį sriegio žingsnį ir diametrą.
- 10.10. FIA priedo "J" 251; 252; 253 straipsniai lieka tinkami, bet šių taisyklių modifikuoti straipsniai turi pranašumą.
- 10.11. Variklio tepalo temperatūros nustatymui atitinkamoje vietoje galima išgręžti daugiausia vieną srieginę kiaurymę, maksimum 14 mm. Skersmens.
- 10.12. Išskirtiniais atvejais, siekiant padidinti automobilių konkurencingumą, į automobilį galima montuoti kito, to pačio koncerno, modelio (pvz. Škoda/VW; Seat/VW; Golf/Polo) variklius ir pavarų dėžes. Dalyviai, norintys daryti tokius pakeitimus, privalo iš anksto gauti raštišką varžybų organizatoriaus leidimą, kuriame įvardinami visi pakeitimai, susiję su agregatų keitimu. Išduodant leidimą tokiems automobiliams, gali būti taikomi papildomi reikalavimai ir/ar apribojimai.

- 10.13. Leidžiama naudoti kitus to paties automobilį gamintojo modeliuose, montuojamus reduktorius, nekeičiant ir neperdarant agregato tvirtinimo taškų.
- 10.14. Prie variklio pritvirtinti ir nenaudojami, prisukti ar prikiedyti elektros laidų ar skysčio vamzdeliai bei variklio kėlimo kilpos gali būti visai ar dalinai pašalinami.
- 11. Variklis**
- 11.1. Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas 1.7 koeficientas.
- 11.2. Variklis: gamyklos - gamintojos.
- 11.3. Cilindrų galvutė: Gali būti modifikuojama.
- 11.4. Dujų paskirstymo mechanizmas: paskirstymo velenėliai – be apribojimų.
- 11.5. Uždegimas: tipas, markė, aukštos įtampos laidai, sūkių ribotuvas – neribojami;
- 11.6. Aušinimo sistema: Termostatui ir kontrolės sistemai bei temperatūrai, kurią pasiekus įsijungia ventiliatorius, apribojimai netaikomi. Radiatoriaus dangtelis – laisvas;
- 11.7. Karbiuratorius: laisvai pasirenkamas.
- 11.8. Oro filtras: laisvai pasirenkamas.
- 11.9. Įpurškimas: laisvai pasirenkamas.
- 11.10. Tepimas: Leidžiama įmontuoti pertvaras alyvos karteryje.
- 11.11. Variklio tvirtinimas: Apribojimai netaikomi variklio tvirtinimo tarpričių detalių medžiagai, vietai. Variklio tvirtinimo taškų skaičius gali būti padidintas, bet nemažiau, kaip pagal gamyklą gamintoją.
- 11.12. Cilindrų galvutės tarpinė: laisvai pasirenkama.
- 11.13. Išmetimas: Išmetimo sistema – laisva nuo cilindrų galvutės plokštumos. Šie pakeitimai neturi būti susiję su bet kokiais kėbulo perdarymais; Išmetimo sistemos galas turi išeiti automobilio gale ir turi būti nukreiptas atgal. Išmetamosios dujos turi išeiti lygiai su automobilio galiniu kraštu arba 10 cm. iki jo.
- 12. Transmisija**
- Sankaba: Diskai - be apribojimų, išskyrus skaičių.
- Pagrindinė pavara (reduktorius): Leidžiamos blokiruotės.
- 13. Pakaba**
- Spyruokliuojantys elementai: Spyruokliuojančių elementų tvirtinimo kronšteinai gali būti reguliuojami, jei reguliuojamas konstrukcinis elementas yra spyruokliuojančių elementų kronšteino dalis ir yra atskirtas nuo originalių pakabos/kėbulo dalių.
- Spyruoklės: be apribojimų.
- Lakštinės lingės: be apribojimų.
- Torsioniniai velenai: be apribojimų.
- Amortizatoriai: be apribojimų.
- MacPherson pakabos spyruoklių kronšteinų forma ir medžiaga neribojama.
- Leistinas pakabos ir jos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridėdant medžiagos.
- Neleidžiamos jokios modifikacijos vairo mechanizme ir jo perdavimuose.
- 14. Ratai ir padangos**
- Ratlankiai, pagaminti iš magnio, yra draudžiami.
- Leidžiama panaudoti tarpines tarp ratų diskų ir stebulės, su viena sąlyga, kad ant automobilio uždėto rato viršutinė dalis būtų uždengta automobilio kėbulu, matuojant vertikale nuo viršaus per rato centrą.
- Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.
- Klasėse: 1600, 2000 ir 2000+ leidžiama naudoti tik BF Goodrich G-Forse Profiler padangas.“.
- „Laisvoje“ klasėje padangos pasirenkamos laisvai.
- 15. Stabdžiai**
- 15.1. Bendros nuostatos
- Stabdžių trinkelės ir jų tvirtinimas neregamentuojamas;
- Stabdžių sistemos skysčio talpa turi būti montuojama variklio skyriuje;
- Leidžiamas stabdžių slėgio reguliatorius tarp priekinio ir galinio stabdžių kontūrų;
- Šis slėgio reguliatorius negali turėti jokio elektrinio pajungimo;
- Stabdžių stiprintuvas gali būti demontuotas arba padarytas neveiksnius. Tokiu atveju jam priklausantys vamzdeliai ir atbulinis vožtuvas turi būti išmontuoti ir kiaurymės uždaromos;
- Serijinis rankinis stabdis gali būti išmontuojamas arba pakeičiamas hidrauliškai veikiančiu;
- Jei serijinis automobilis turi originaliai sumontuotą ABS sistemą, tai jos valdymo modulis turi būti išmontuotas. Stabdžių vamzdelių perkėlimas – neregamentuojamas su sąlyga, kad atitiks FIA „J” priedo 253.3 straipsnio reikalavimus. Stabdžių vamzdeliai gali būti keičiami kitais to paties tūrio vamzdeliais.
- Kiekvieno rato stabdžiui leistas maksimum 10 cm vidinio skersmens aušinimo vamzdis; Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent jau 2/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų;

Stabdžių aušinimui galima išnaudoti prieš rūkinių žibintų serijines ertmes kėbule. Tai leidžiama su sąlyga, kad ertmės nebus keičiamos. Jei jų nėra - galima padaryti 2 apvalias maksim. 10 cm skersmens skylės priekinėje spoilerio ar buferio dalyje;

Angos stabdžių aušinimui dėl temperatūros reguliavimo gali būti dalinai ar visai užklijuojamos lipnia juosta ar dangteliais.

- 15.2. Pagrindinis stabdžių cilindras / pedalo dėžutė:
pagrindinis stabdžių cilindras variklio skyriuje gali būti pakeistas bet koku pagrindiniu stabdžių cilindru, montuojamu originalioje montavimo vietoje.
- 15.3. Priekiniai stabdžiai
Priekinių ratų stabdžių sistema neregamentuojama, tačiau būtina laikytis sekančių nurodymų:
- tvirtinimai išlieka serijinių stabdžių tvirtinimo taškuose, adapteris leidžiamas;
 - leidžiamas stabdžių suportas maksimum su 4 stabdžių cilindrais ratui;
 - stabdžių diskai laisvi (anglies pluoštas draudžiamas);
 - stabdžių skysčio aušinimas draudžiamas.
- 15.4. Galiniai stabdžiai
Montuojant stabdžių suportą ir stabdžių diską prie rato stebulės galima panaudoti papildomas medžiagas. Adapterio naudojimas yra leidžiamas.
- 16. Kėbulas**
- 16.1. Salonas
- 16.2. Keleivio ir galinės sėdynės gali būti demontuotos;
- 16.3. Visa izoliuojanti medžiaga (įskaitant stogo apdailą, galinio lango lentynėl, kilimai) gali būti pašalinti;
- 16.4. Durų izoliuojanti medžiaga, vidinė galinės dalies apdaila gali būti gamyklinės arba pagamintos iš lakštinio plieno min. 0.5 mm storio, iš anglies pluošto min. 1 mm. storio ar iš kitos kietos, nedegios medžiagos min. 2 mm. storio. Vidinė apdaila turi efektyviai ir pilnai dengti visas judančias dalis, o taip pat duris, kilpas, užraktus ir langų mechanizmus;
- 16.5. Galima elektrinius langų pakėlimo mechanizmus keisti mechaniniais. Galinių šoninių langų stiklo pakėlimo mechanizmo pasirinkimas neribojamas. Standartinis elektrinis kilpinis galinių langų mechanizmas dviduriame automobilyje gali būti pakeistas į mechaninį arba standartiniai kilpiniai galiniai langai keičiami į langus su fiksuotomis padėtimis, kurie yra standartinė šio tipo automobilio komplektacijos dalis;
- 16.6. Leidžiami visi papildomi aksesuarai { pvz. apšvietimas, šildymas, magnetola ir pan. }, su sąlyga, kad jie neįtakoja variklio darbo efektyvumo, vairavimo mechanizmo, transmisijos, stabdžių sistemos, automobilio stabilumo;
- 16.7. Originali oro kondicionavimo sistema gali būti demontuota;
- 16.8. Visų valdymo elementų paskirtis turi išlikti nepakitusi. Jie gali būti adaptuoti efektyvesniam jų naudojimui (pvz. pedalų antdėklai, rankinio stabdžio rankenos pailginimas ar pan.).
- 16.9. Kiti leistini pakeitimai:
- Garsinis signalas – rekomenduojama
 - Rankinio stabdžio mechanizmas gali būti adaptuotas momentiniam atleidimui;
 - Leidžiami papildomi skyreliai duryse, prie pirštinių skyriaus.

17. Eksterjeras

- 17.1 Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės, kurios neturi išsikišti iš mašinos gabaritų;
- 17.2 Leidžiama įmontuoti apsaugines metalines groteles prieš tepalinius ar skysčių radiatorius pokapotinėje ertmėje;
- 17.3 Apsauginiai (dekoratyviniai) ratlankių gaubtai turi būti demontuoti;
- 17.4 Apsauginės, antikorozinės dangos gali būti pašalintos;
- 17.5 Dekoratyviniai moldingai gali būti nuimti;
- 17.6 Bamperių tvirtinimas laisvas ;
- 17.7 Valytuvai – pasirinktinai;
- 17.8 Keleivio ir galinės dureles galima lengvinti, demontuojant vidinius sustiprinimus. Keleivio durelės privalo atsidarinti ir iš vidaus, ir iš išorės;
- 17.9 Kapotą ir bagažinės dangtį galima lengvinti demontuojant vidinius sustiprinimus, taip pat jie gali būti pagaminti iš lengvesnių medžiagų, su sąlyga, kad jie bus patikimai pritvirtinti ir atitiks originalių detalių formą.

18. Prietaisų skydelis

- 18.1 Visa apdaila, esanti žemiau prietaisų skydelio bet nesanti jo dalis, gali būti demontuota;
- 18.2 Prietaisai – pasirinktinai, jei jie ar jų panelės įrengimas neįtakoja saugumui;
- 18.3 Leidžiama demontuoti dalį centrinės konsolės, jeigu joje nėra prietaisų, pečiuko valdymo ar kitų jungiklių.

19. Bagažinė, pokapotinė ertmė

- 19.1 Kilimai, garso izoliacija bagažinės skyriuje gali būti išimti;
- 19.2 Garso izoliacija nuo kapoto gali būti demontuota;

- 19.3 Atsarginis ratas turi būti demontuotas, leidžiama pašalinti atsarginio rato tvirtinimo įrangą, jei ji nėra privirinta prie kėbulo.
- 20 Sparnai**
- 20.1 Leidžiama užlankstyti metalinių sparnų kraštus arba išpjauti sparnų plastmasinius kraštus jei jie užėina į vidinę posparnio ertmę.
- 21 Elektrinė dalis**
- 21.1 Baterijos – gamintojas, talpumas ir baterijos laidai yra laisvai pasirenkami;
- 21.2 Generatorių galima demontuoti.
- 22 Apšvietimas**
- 22.1 Apšvietimas – standartinis. Priekinių žibintų viršutinė ir apatinė dalys išilgai privalo būti užklijuotos plėvele, paliekant išilgai žibinto ašies min. 4 cm tarpelį.
- 23 Saugikliai**
- Papildomi saugikliai – leidžiami.
- 24 Sustiprinimai**
- Kėbulo sustiprinimai leidžiami su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- 24.1 Automobilio dugno apsaugos – laisvos.
- 25 Minimalus svoris:-** mašinos svoris be vairuotojo ir eksploatacinių skysčių.
- Virš 1300cm³ iki 1400cm³ 740 kg.
 Virš 1400cm³ iki 1600cm³ 800 kg.
 Virš 1600cm³ iki 2000cm³ 950 kg.
 Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1000 kg.
 Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1050 kg.
 Virš 3000cm³ iki 3500cm³ 1130 kg.
 Virš 3500cm³ iki 4000cm³ 1200 kg.
 Virš 4000cm³ 1250 kg
- 25.1 Kad išpildyti minimalaus svorio reikalavimus yra leidžiama naudoti balastą, patikimai pritvirtinus matomoje techninės kontrolės pareigūnui vietoje. Balastas tech. kontrolės gali būti plombuojamas. Tam balasto tvirtinimo detalėse privalo būti min. 3 mm skersmens kiaurymės;
- 25.2 Balastas gali būti sudarytas iš vieno ar kelių monolitinės medžiagos blokų ir pritvirtintas prie automobilio dugno 8.8 klasės minimalaus 8 mm diametro varžtais su kontrplokštėmis pagal brėž. 253-52 (FIA J priede). Mažiausias kontaktinis plotas tarp kėbulo ir kontrplokštės yra 40 cm²;
- 25.3 Balastas turi būti pritvirtintas taip, kad atlaikytų bent 25 G. pagreitį bet kuria kryptimi. Jis tvirtinamas prie automobilio dugno priekinio keleivio ar kitoje kėbulo vietoje; Jeigu balastas yra tvirtinamas priekinio keleivio vietoje, tai privaloma palikti pakankamai vietos papildomo balasto dėžei.

PAGRINDINĖ NUOSTATA

Abejonių ar skirtingų interpretacijų atvejais visos situacijos sprendžiamos varžybų komisaro.

Tech. reikalavimus paruošė:

Eidmantas Nekrošius

Egidijus Janavičius

Remigijus Venys

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2010 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

Data: 2009 m. spalio 22 d.

Suderinta:

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius

Data: 2009 m. spalio 26 d.