



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2010 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
GREITUMINIO SLALOMO IR KALNŲ LENKTYNIŲ
ČEMPIONATO**

**R E G L A M E N T A S
I R
T A I S Y K L Ė S**

2010 m.

PATVIRTINTA:
LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
2009- 11 - 20
PROTOKOLAS Nr. 24

1. Bendri nuostatai

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2010 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionatą.
Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
 - LASF išleistu Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK/;
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Šiomis automobilių greituminio slalomo-kalnų lenktynių čempionato taisyklėmis/ toliau tekste – GSKLČ/.
 - 2010 metų tech. reikalavimais SG automobiliams.
- 1.2. LASF Taryba paveda LASF Kitų sporto šakų komitetui prvesti 2010 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo-kalnų lenktynių čempionatą.

2. Etapų skaičius, trasos ilgis

- 2.1. 2010 m. Lietuvos automobilių GSKLČ vykdomas šešiais etapais.
- 2.2. GSKLČ etapo trasos ilgis ne mažiau 1000 m.

3. Etapų vietos, datos, organizatoriai

Organizatorius turi teisę keisti etapo datą ir vietą apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose arba atskiru biuleteniu ne vėliau kaip dvi savaitės iki etapo varžybų.

| Etapo Nr. | Data | Vieta | Organizatorius |
|-----------|----------------|---------------|----------------|
| I | 2010 – 04 – 11 | Kazlų Rūda | SK Evera |
| II | 2010 – 05 – 16 | Nemuno žiedas | |
| III | 2010 – 06 – 13 | Kazlų Rūda | SK Evera |
| IV | 2010 – 06 – 27 | Kazlų Rūda | SK Evera |
| V | 2010 – 09 – 12 | Nemuno žiedas | |
| VI | 2010 – 10 – 03 | Kazlų Rūda | SK Evera |

- 3.1. Organizatorius, kartu su papildomais nuostatais, pateikia oficialių asmenų sąrašą.

4. Įskaitinių taškų skaičiavimas

- 4.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę (priedas Nr.1). Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusi, jei daugiau kaip 50% įvykusių etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

5. Dalyviai ir paraiškos

- 5.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E kategorijos vairuotojo licenciją. Taip pat, registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 5.2. Registracijos metu dalyviai pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką;

- ASF vairuotojo licencija,
 - vairuotojo pažymėjimą,
 - bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).
- 5.3. Tech. komisijos metu dalyviai pateikia:
- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą,
 - privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis,
 - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).
- 5.4. Pasirašydamas paraišką, dalyvis įsipareigoja laikytis LASK, šių taisyklių ir varžybų Papildomų nuostatų reikalavimų.
- 5.5. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Organizatorius turi teisę 50% didinti startinį įnašą dalyviams, pavėlavusiems užsiregistruoti iki etapo organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
- 5.6. Dalyviai turi startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje (79 str).
- 5.7. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du dalyviai toje pačioje grupėje - klasėje (LASK 79 str.), išskyrus „A“ klasės dalyvius (šios klasės dalyviams apribojimai netaikomi).
- 5.8. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik vieną kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.
- 5.9. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti dviejų grupių - klasėse, jeigu jis registracijos metu, užregistruoja du, skirtingų klasių, automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokesťį.
- 5.10. Jauniams nuo 10 iki 18 metų čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjęs 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).
- 5.11. Jaunuoliams iki 16 metų leidžiama dalyvauti tik kartu su lydinčiu asmeniu.
- 5.12. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriui ne vėliau kaip 30 min. iki pirmo starto. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

6. Automobiliai, padangos ir ekipiruotė

- 6.1. Varžybose leidžiama dalyvauti sportiniais A (jungtinė A, N, S, L grupė) grupės automobiliais. Taip pat techniškai tvarkingais standartiniais-gamykliniais automobiliais (SG).
- 6.2. Automobiliai skirstomi į klases:
- 6.2.1. Sportiniai automobiliai (jungtinė tarptautinių FIA A, N ir nacionalinių S, L grupių ir kiti automobilių sporto varžyboms ruošti automobiliai, turintys LASF išduotą sportinį pasą);
- 6.2.2. Sportinės klasės dalyviams privalomi FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos šalmi ir kombinezonai.
- 6.2.3. Serijiniai – gamykliniai SG automobiliai (SG techniniai reikalavimai Priedas Nr. 2), atitinkantys KET reikalavimus, pagal variklio darbinį tūrį skirstomi į keturias klases:
- SG iki 2000 cm³; (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 2000 cm³);
 - SG virš 2000 cm³; (standartiniai-gamykliniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris daugiau 2000 cm³);
 - SG Laisva; (standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų).
 - Jaunimo.
- 6.2.4. „Jaunimo“ klasės dalyvio automobilio variklio darbinis tūris negali viršyti ≤ 2000 cm³. Jeigu sezono metu, „Jaunimo“ klasės dalyviui, sukanka 18 metų, jam leidžiama sezoną užbaigti „Jaunimo“ klasėje. Jaunuoliams, sulaukusiems 16 metų amžiaus, leidžiama startuoti bet kurioje kitoje klasėje, išlaikant sąlygą – variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai.
- 6.3. Automobilių padangos:
- 6.3.4. Sportinėje klasėje galima naudoti bet kokias padangas.
- 6.3.5. SG grupės klasėse galima naudoti serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

- 6.4 Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.
- 6.5 Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes-klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės-klasės nepatenka į čempionato įskaitą, taip pat jų dalyviams nereikalingos LASF E, DJ ar D licencijos.
- 6.6 Licencijų turėtojai negali startuoti svečių grupėse-klasėse.

7. Startiniai įnašai, draudimas ir atsakomybė

- 7.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – 100 Lt. Komandinio startinio įnašo nėra. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik pareiškėjo licenciją turinčios komandos.
- 7.2. Kiekvienam etapui dalyvio startinis įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki organizatorių nurodytos dienos (kartu su paraiška). Po to organizatoriui paliekama teisė startinio įnašo sumą padidinti iki 50%.
- 7.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
- 7.4. Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, gražinama 50 % startinio įnašo.
- 7.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu.
- 7.6. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

8. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 8.1. LASF Kitų sporto šakų komitetas, gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 8.2. Varžybų taisykles galima keisti tik LASF numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.

9. Startų tvarka ir startiniai numeriai

- 9.1. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 9.2. Starto tvarka skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose, arba atskiruose biuleteniuose.
- 9.3. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas kitu laiku baudžiamas 100 Lt (komisaro sprendimu).

10. Susipažinimas su trasa

- 10.1. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose.
- 10.2. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose.

11. Reklama

LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 str. numatytuose plotuose, yra privaloma.

12. Varžybų vykdymas

- 12.1. Prieš varžybų startą ir po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždarą parką po paskutinio finišo).
- 12.2. Važiavimų skaičius – ne mažiau 2 (dviejų). Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose.
- 12.3. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

13. Automobilio techninė apžiūra prieš startą ir varžybų metu

- 13.1. Automobiliai turi būti pateikti techninei apžiūrai varžybų Organizatoriaus nurodytu laiku.
- 13.2. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 13.3. Organizatorius aprūpina dalyvius startiniais numeriais.

14. Techninė apžiūra po finišo

- 14.1. Po finišo dalyviai privalo pastatyti automobilius į uždara parką.
- 14.2. Detalus automobilio patikrinimas atliekamas sporto komisarų sprendimu.

15. Varžybų sporto komisarai

- 15.1. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

16. Baudos, protestai ir apeliacija

- 16.1. Baudos:
 - Varžybose kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
 - „gesinimo zonos“ neįvykdymas - 15 b.s.,
 - „falš“ startas – 10 b.s. ;
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo - 15 b.s.;
 - važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu 152 str.);
 - iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus UP teisėjo leidimą (bauda 20Lt).
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda 50 Lt.
 - už 9.5 punkto nesilaikymą bauda 100Lt. arba šalinimas iš varžybų (komisarų sprendimu).
- 16.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį;
- 16.3. Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu.
- 16.4. Remiantis LASK (181 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.
- 16.5. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 16.6. Paduodant apeliaciją, sumokamas 2000,-Lt mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 16.7. Jeigu, remiantis protestu būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- 16.8. Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 1000,- Lt
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eiga, cilindro skersmenį – 5000,- Lt
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbli – 5000,- Lt
 - Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

17. Rezultatų skaičiavimas

- 17.1. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 17.2. Esant lygiems rezultatams, prioritetą teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.
- 17.3. Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusi, jei daugiau kaip 50% įvykusių etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

- 17.4. Čempionato įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įskaitinių etapų taškus atmetus vieną blogiausią rezultatą (N-1). N- įskaitinių etapų skaičius.

18. Komandinė įskaita

- 18.1. Komandinė įskaita GSKLČ lenktynių etape vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių.
18.2. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
18.3. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

19. Apdovanojimas

- 19.1. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai čempionato galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
19.2. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
19.3. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

LASF Kitų sporto šakų
komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

SUDERINTA:
LASF generalinis sekretorius

Ričardas Rupkus

TAŠKŲ SKAIČIAVIMO LENTELĖ

PRIEDAS Nr. 1

| VIETA | STARTAVUSIŲ DALYVIŲ SKAIČIUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 |
| 2 | 97 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 95 | 95 | 95 | 95 | 94 | 94 | 94 | 93 | 93 | 92 | 92 | 91 | 90 | 89 | 79 | 69 | 58 | 48 | 38 | 27 | 15 | 10 | |
| 3 | 93 | 93 | 93 | 92 | 92 | 92 | 91 | 91 | 90 | 90 | 89 | 89 | 88 | 88 | 87 | 86 | 85 | 83 | 82 | 80 | 78 | 68 | 57 | 47 | 36 | 25 | 13 | 8 | | |
| 4 | 90 | 89 | 89 | 88 | 88 | 88 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 77 | 75 | 73 | 70 | 67 | 56 | 46 | 35 | 24 | 13 | 7 | | | |
| 5 | 86 | 86 | 85 | 85 | 84 | 83 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 78 | 76 | 75 | 73 | 71 | 69 | 67 | 64 | 60 | 56 | 45 | 34 | 23 | 12 | 7 | | | | |
| 6 | 83 | 82 | 81 | 81 | 80 | 79 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 72 | 71 | 69 | 67 | 64 | 62 | 58 | 55 | 50 | 44 | 34 | 23 | 12 | 6 | | | | | |
| 7 | 79 | 79 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 | 65 | 63 | 60 | 57 | 54 | 50 | 45 | 40 | 33 | 23 | 11 | 6 | | | | | | |
| 8 | 76 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 70 | 68 | 67 | 65 | 63 | 61 | 59 | 56 | 53 | 50 | 46 | 42 | 36 | 30 | 22 | 11 | 6 | | | | | | | |
| 9 | 72 | 71 | 70 | 69 | 68 | 67 | 65 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 | 53 | 50 | 47 | 43 | 38 | 33 | 27 | 20 | 11 | 6 | | | | | | | | |
| 10 | 69 | 68 | 67 | 65 | 64 | 63 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 50 | 47 | 44 | 40 | 36 | 31 | 25 | 18 | 10 | 6 | | | | | | | | | |
| 11 | 66 | 64 | 63 | 62 | 60 | 58 | 57 | 55 | 52 | 50 | 47 | 44 | 41 | 38 | 33 | 29 | 23 | 17 | 9 | 5 | | | | | | | | | | |
| 12 | 62 | 61 | 59 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 45 | 42 | 39 | 35 | 31 | 27 | 21 | 15 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 59 | 57 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 45 | 43 | 40 | 37 | 33 | 29 | 25 | 20 | 14 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 55 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46 | 43 | 41 | 38 | 35 | 32 | 28 | 24 | 19 | 13 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 39 | 36 | 33 | 30 | 26 | 22 | 18 | 13 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 38 | 35 | 32 | 29 | 25 | 21 | 17 | 12 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 45 | 43 | 41 | 38 | 36 | 33 | 30 | 27 | 24 | 20 | 16 | 11 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 41 | 39 | 37 | 35 | 32 | 29 | 26 | 23 | 19 | 15 | 11 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 38 | 36 | 33 | 31 | 28 | 25 | 22 | 18 | 14 | 10 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 34 | 32 | 30 | 27 | 24 | 21 | 17 | 14 | 10 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 31 | 29 | 26 | 23 | 20 | 17 | 13 | 9 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 28 | 25 | 22 | 19 | 16 | 13 | 9 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 24 | 21 | 19 | 15 | 12 | 8 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 21 | 18 | 15 | 12 | 8 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 17 | 14 | 11 | 8 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 14 | 11 | 7 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 10 | 7 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 7 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |