



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### 2010m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ GREITUMINIO SLALOMO IR KALNŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO IV ETAPAS

#### PAPILDOMI NUOSTATAI

2010 m. birželio 27 d.

#### 1. ORGANIZACIJA

##### APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionato III etapas.

Varžybų vieta: Kazlų Rūdos aerodromas.

Varžybų data : 2010 m. birželio 27 d.

Varžybų organizatorius:

Sporto klubas „Evera“ Kaunas, Draugystės g. 19 tel. 8-686-86161

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis;
- 2010 m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionato taisyklėmis;
- Šiais papildomais nuostatais.

#### 2. PROGRAMA

##### 2.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta.

Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos e-paštu: [everaklubas@gmail.com](mailto:everaklubas@gmail.com) iki 2010-06-24 (ketvirtadienis) dienos 15 val.

##### 2.2. Administracinė komisija, susipažinimas su trasa, treniruotės, įskaitiniai važiavimai.

Vieta: Kazlų Rūdos aerodromas.

Data: 2010 m. birželio 27 d.

Laikas:

Administracinė komisija nuo 9 : 00 val.

Tech. komisija nuo 9 : 00 val.

Susipažinimas su trasa, treniruotės, įskaitiniai važiavimai nuo 10 : 00 val.

Tikslūs registracijos, tech.komisijos, starto laikai bus paskelbti 2010m. birželio 25 d. 15 val. <http://forum.xtra.lt> ,  
<http://www.everaklubas.lt>

Registracija, tech. komisija, susipažinimas su trasa (1 ratas) + treniruotė (2 ratai) kas 0,5 min.+ 3 įskaitiniai (svečiams – 2 įskaitiniai) važiavimai vyks pagal klases tokia tvarka :

Klasė SG iki 2000 ;

Klasė SG virš 2000;

Klasė SG-Laisva;

Klasė Sportinė;

Klasė Jaunimo;

Svečių.

Dalyviai privalo laikytis paskelbto registracijos, tech.komisijos, starto grafiko, (bauda 100,-Lt.).

Dalyviai, **dalyvaujantys tuo pačiu automobiliu**, toje pačioje klasėje, privalo **informuoti** siųsdami paraišką.

##### 2.3. Rezultatų paskelbimas

Preliminarių rezultatų paskelbimas 2010-06-27 d. 15:00 val. ( arba 20 min. po paskutinio dalyvio finišo).

Oficialių rezultatų paskelbimas 30 min. po preliminarių rezultatų paskelbimo.

##### 2.4. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas

2010-06-13 d. 18:00 val. ( arba viena valanda po visų tos dienos varžybų finišo).

### 3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas	Gintautas Firantas (+370 686 86161)
Vyr. Sporto komisaras	Gintautas Firantas (+370 686 86161)
Sporto komisaras - Techninės komisijos pirmininkas	Egidijus Janavičius
Sporto komisaras – Trasos saugumo viršininkas	Tadas Venckus
Varžybų vyriausias sekretorius	Justina Bezarienė (+370 670 77636)
Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai – pagal atskirai tvirtinamą sąrašą.	

### 4. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI

LASF stebėtojas

### 5. DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

Dalyvauti čempionate gali visi Lietuvos sportininkai, turintys LASF išduotą D, DJ arba E kategorijos vairuotojo licenciją, taip pat varžybų vietoje įsigiję vienkartinę E kategorijos licenciją.

#### Registracijos metu dalyviai pateikia:

- originalią dalyvio paraišką;
- LASF išduotą vairuotojo licenciją,
- vairuotojo pažymėjimą.

#### Tech. komisijos metu dalyviai pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą,
  - privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis,
  - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą),
- Techninės komisijos metu, „Sportinės“ klasės dalyviams, bus tikrinamas ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams. Visi vairuotojai ekipiruotę privalo techninei komisijai pateikti asmeniškai.

Pasirašydamas paraišką, dalyvis įsipareigoja laikytis LASK, šių varžybų taisyklių ir Papildomų nuostatų reikalavimų.

Dalyviai turi startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje (79 str).

Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui ne vėliau kaip **30 min.** iki pirmo starto.

Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du dalyviai toje pačioje grupėje - klasėje (LASK 79 str.), išskyrus „Sportinės“ klasės dalyvius (šios klasės dalyviams apribojimai netaikomi).

Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik viena kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.

Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti dviejų grupių - klasėse, jeigu jis dalyvių registracijos metu, užregistruoja du skirtingų klasių automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokestį.

### 6. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

Dalyvio startinis įnašas užsiregistravus iki **2010-06-24 (ketvirtadienis) dienos 15 val. 100,- Lt.**

Čempionato svečiams - užsiregistravus iki **2010-06-24 (ketvirtadienis) dienos 15 val. 80,- Lt.**

Pavėlavus pateikti paraišką iki 2010-06-24 dienos 15 val. startinis įnašas **didinamas 50%.**

Startinis mokestis mokamas grynais varžybų vietoje arba išanksto pavedimu:

<i>Gavėjas</i>	<i>Sporto klubas „Evera“</i>
<i>Įmonės kodas</i>	<i>302297806</i>
<i>Bankas</i>	<i>AB SEB Vilniaus bankas Banko kodas - 70440</i>
<i>Gavėjo a/s</i>	<i>LT94 7044 0600 0672 2543</i>

*Mokėjimo paskirtis: tikslinis įnašas už: įrašyti Varžybų pavadinimą ir dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)*

Dalyviams, pavėlavusiems į registraciją, startinis įnašas organizatoriaus sprendimu gali būti didinamas 50 %. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams iš kitos šalies, arba juos atleisti nuo mokesčio.

Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

### 7. AUTOMOBILIAI, PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ

Varžybose leidžiama dalyvauti sportiniais A (jungtinė A, N, R, M grupė) grupės automobiliais. Taip pat techniškai tvarkingais standartiniais-gamykliniais automobiliais (SG).

Automobiliai skirstomi į klases:

**Sportiniai**, A grupės, automobiliai (jungtinė A, N, R, M grupė ir kiti automobilių sporto varžyboms ruošti automobiliai, turintys LASF išduotą sportinį pasą);

“Sportinės” klasės dalyviams privalomi FIA homologuoti šalmai ir kombinezonai arba su pasibaigusia homologacija.

**Serijiniai – gamykliniai SG automobiliai** (SG techniniai reikalavimai Priedas Nr. 2), atitinkantys KET reikalavimus, pagal variklio darbinį tūrį skirstomi į klases:

- **SG iki 2000 cm<sup>3</sup>**; ( standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>);

- **SG -virš 2000 cm<sup>3</sup>**; ( standartiniai-gamykliniai automobiliai , kurių variklio darbinis tūris daugiau 2000 cm<sup>3</sup>);

- **SG-Laisva**; ( standartiniai – gamykliniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, bet neatitinkantys SG klasės reikalavimų, išskyrus automobilius, atitinkančius sportinės klasės reikalavimus).

„Jaunimo“. Dalyvio automobilis negali viršyti ≤ 2000 cm<sup>3</sup>.

Kartu su čempionato etapu vykdomos neklasifikuojamos varžybos LASF licencijų neturintiems svečiams. Svečių varžybose automobiliai skirstomi į klases, jei kiekvienoje atskiroje klasėje startuoja ne mažiau kaip penki dalyviai.

- **SG iki 2000**;

- **SG virš 2000**;

- **Laisva**.

Jų rezultatai netraukiami į čempionato įskaitą. Tikslūs svečių registracijos, tech.komisijos, starto laikai bus paskelbti 2010m. birželio 11 d. 15 val.

Visų klasių dalyviams privalomi šalmai, skirti auto-moto varžyboms.

“Sportinės” grupės klasėse galima naudoti bet kokias padangas.

SG grupės klasėse galima naudoti serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas.

Variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktorius skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7.

Saugos lankai automobiliuose **neprivalomi**.

Susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu dalyviams **šalmai privalomi**.

Startinius numerius išduoda organizatorius. Jie tvirtinami ant šoninių galinių stiklų abejose pusėse.

## 8. VARŽYBŲ VYKDYMAS

Susipažinimas su trasa, treniruotės: kiekvienam dalyviui skiriama vienas susipažinimo ir du treniruočių važiavimai.

Kiekvienam čempionato dalyviui skiriama **trys** įskaitiniai važiavimai, svečiui **du** įskaitiniai važiavimai. Įskaitiniu varžybų rezultatu tampa **visų** važiavimų rezultatų (laikų) suma.

Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždara parką).

Iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val.

## 9. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

Vadovautis 2010m. Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 16 punktu.

## 10. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.

Komandinė įskaita GSKLČ lenktynių etape vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių.

Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

## 11. APDOVANOJIMAI

Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse, apdovanojami diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

Komandos, užėmusios I-III vietas klasėse, apdovanojamos diplomais ir taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

Papildomus nuostatus paruošė

Justina Bezarienė

**Tvirtinu:**

**LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas**

**Gintautas Firantas**

**Suderinta:**

**LASF teisėjų komiteto pirmininkas**

**Šarūnas Liesis**