

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

„ELEKTROBIG DRAG 2010 Stage 2“
2010 M. ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ „DRAG“
LENKTYNIŲ ČEMPIONATO
II ETAPAS
2010 m. gegužės 22 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. VARŽYBŲ PROGRAMA

1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Išankstinės paraiškos priimamos el. paštu drag@zaibelis.lt iki 2010.05.20 dienos 15 val. (**Startinis mokestis 100,-Lt. turi būti sumokėtas iki 2010.05.20 dienos 15 val.**);

Paraiškos priimamos varžybų registracijos vietoje (startinis mokestis 150,-Lt.)

2. Padavusių paraiškų sąrašo publikavimas:

išankstinis www.zaibelis.lt 2010.05.20 20.00 val.

Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemoje) 2010.05.22

3. Registracija

Kazlų Rūdos aerodromas, „Registracijos vieta“ (nurodyta trasos schemoje)

2010.05.22 d. 09.00–11.00 val.

4. Techninė komisija:

Kazlų Rūdos aerodromas, „Dalyvių parkas – Paddock“ (nurodyta trasos schemoje)

2010.05.22 d. 09.00–11.00 val.

5. Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing:

Prie starto vietos 2010.05.22 d. 11.15 val.

6. Laisvos treniruotės (laisva eile)

11.30–13.00 (startas „Sportsman tree“ režimu)

7. Kvalifikacija (pagal klases A, B, C, D, SC, OW po du važiavimus)

13.10–15.10 A ir B klasės (startas „Sportsman tree“ režimu)

C, D, SC, OW klasės (startas „Pro tree“ režimu)

7. Finaliniai važiavimai (pagal klases A, B, C, D, SC, OW)

15.30–18.30 A ir B klasės (startas „Sportsman tree“ režimu)

C, D, SC, OW klasės (startas „Pro tree“ režimu)

8. Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas

Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemoje) per 15 min. po kiekvienos klasės kvalifikacijos

9. Finalinių važiavimų porų paskelbimas

Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemoje) per 15 min. po kiekvienos klasės kvalifikacijos

10. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas:

Podiumas lenktynių trasoje. 30 min. po visų tos dienos finalinių važiavimų

11. Etapo preliminarinių rezultatų paskelbimas:

2010.05.24 d. www.zaibelis.lt, www.lasf.lt

12. Etapo galutinių rezultatų paskelbimas:

2010.05.31 d. www.zaibelis.lt, www.lasf.lt

13. Oficialus varžybų tablo

Oficiali skelbimų lenta trasoje (nurodyta trasos schemoje)

14. Vadovavimo lenktynėms vieta

Pavilijonas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

15. Organizatoriaus sekretoriatas:

Mikroautobusas šalia starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis,
- 2010 m. atviro Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamentu ir taisyklėmis,
- 2010 m. atviro Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato techniniais reikalavimais,
- Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Varžybų pavadinimas:

„ELEKTROBIG DRAG 2010 Stage 2“

2010 m. atviro Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato II etapas

2.3. Organizacinis komitetas:

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

VšĮ ASK „Žaibelis“

J. Ralio 6, Jonava

Lietuva

Mob. + 370 650 45332

El. paštas info@zaibelis.lt

Lietuvos automobilių sporto federacija

Draugystės 19, Kaunas

Lietuva

Tel. / Fax. +370 37 350106

Mob. +370 615 46710

2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas

Vyr. Sekretorius

Varžybų komisarų-saugos trasoje vadovas

Techninės komisijos pirmininkas

Edvinas Preckailo +370 650 45332

Mantas Gasiūnas +370 682 26928

Rolandas Šležas +370 656 11496

Gintautas Laukys +370 614 89599

2.5. Oficialių asmenų apranga

Teisėjai: geltona liemenė ir identifikavimo kortelė

III. VARŽYBŲ STATUSAS

- 3.1. „Drag“ lenktynės - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje. Startuojama iš vietos pagal specialaus starto įrenginio (šviesoforo), vadinamo "eglute" parodymus. Užsidegus leidžiamam šviesoforo signalui tuo pačiu metu abiem dalyviams pradedamas skaičiuoti laikas iki automobilio pajudėjimo iš vietos, vadinamas „reakcijos laiku“ (RT). Kirsdamas starto liniją, daviklių pagalba kiekvienas dalyvis įjungia chronometrą, kuris sustabdomas tam pačiam automobiliui kirtus finišo liniją - laikas, dalyvio sugaištas įveikiant distanciją nuo starto iki finišo linijos, vadinamas ET (“Elapsed Time”- angl.k.).
- 3.2. Tai oficialiai klasifikuotos “Drag” lenktynių varžybos, kurios yra įtrauktos į LASF oficialių 2010 metų sporto kalendorių.
- 3.3. Tai 2010 metų atviro Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato antras įskaitinis etapas.

IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA

Vieta	Kazlų Rūdos aerodromas, Kazlų Rūdos raj.
Trasos ilgis	1/4 mylios (402,336 m)
Stabdymo zonos ilgis	600 m
Trasos plotis	20 m
Trasos danga:	betonas
Važiavimų skaičius:	po du kvalifikacinius ir finaliniai važiavimai
Starto pobūdis:	poromis, iš vietos

V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

- 5.1. Dalyvauti čempionate, taškus įskaitose ir prizus gauti gali visi dalyviai vyresni nei 14 metų, pateikę paraiškas, turintys LASF išduotą E vairuotojo licenciją ir sportininko civilinės atsakomybės draudimą.
- 5.2. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi parašyti nustatytos formos paraišką iki 2010.05.20 dienos 15 val. elektroniniu paštu drag@zaibelis.lt arba vietoje registracijos metu.
- 5.3. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, 2010 m. atviro Lietuvos automobilių "Drag" lenktynių čempionato reglamento, taisyklių ir techninių reikalavimų bei šių papildomų nuostatų.
- 5.4. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.
- 5.5. Paraiškose sportininkai nurodo, kurioje vienoje klasėje (arba dviejose jei startuojama skirtingais automobiliais) jie rungtyniaus.
- 5.6. Tuo pačiu automobiliu negali lenktyniauti du ar daugiau sportininkų.
- 5.7. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki 16. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.
- 5.8. Startiniai numeriai čempionate dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases; čempionato eigoje nekeičiami. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina Organizatorius.
A klasė - nuo 101 iki 199,
B klasė – nuo 201 iki 299,
C klasė – nuo 301 iki 399,
D klasė – nuo 401 iki 499,
SC klasė - nuo 501 iki 599,
OW klasė - nuo 601 iki 699.
- 5.9. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

VI. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Dalyvio startinis mokestis užsiregistravus iki **2010.05.20 dienos 15 val. – 100,-Lt.**
Startinis mokestis turi patekti pas organizatorių ne vėliau, kaip iki 2010.05.20 (ketvirtadienis) 15 val. imtinai. Startinis mokestis mokamas išanksto pavedimu:

Gavėjas VŠĮ ASK „Žaibelis“
Įmonės kodas 300057367
Bankas DnB NORD Jonavos sk.
Gavėjo a/s LT874010043900118168

Mokėjimo paskirtis: *Startinis mokestis už: įrašyti Varžybų pavadinimą ir dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).*

Paduodant paraišką varžybų dieną, startinio mokesčio suma yra 150,-Lt.

Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, organizatorius gali gražinti pusę sumokėtos sumos. Organizatorius turi teisę dalyviams sumažinti startinį mokestį arba išvis nuo jo atleisti.

- 6.2. Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatų etapuose, laikytusi Lietuvos automobilių sporto Kodekso, 2010 m. atviro Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionato reglamento, taisyklių ir techninių reikalavimų bei šių papildomų nuostatų.
- 6.3. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.4. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.5. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.6. Organizatorius privalo apdrausti varžybas bendruoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 6.7. Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

VII. AUTOMOBILIŲ KLASIFIKACIJA

- 7.1. Etape leidžiama dalyvauti su tvarkingais gamykliniais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus. Visi automobiliai dalyvaujantys čempionate pagal paruošimo lygį skirstomi į Standartinius bei Sportinius:

Standartinių automobilių klasės:

A Klasė – Naturally Aspirated Street. Automobiliai be Papildomos Galios [rengimų (toliau - PG)]. Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti, atmosferinio tipo stūmokliniais bei rotoriniais varikliais varomi neribojant variklio darbinės apimties bei automobilio svorio. Maksimalus klasės ET – 13.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.9 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

B klasė – Forced Induction Street . Standartiniai automobiliai su gamyklos gamintojos arba savarankiškai įdiegtu PG] (turbokompresorium, tiesioginio perdavimo kompresoriumi, kitokiu įrengimu, kurio pagalba variklio įsiurbimo trakte keliamas tiekiamas oro slėgis, bei azoto suboksido sistema), neribojant variklio darbinės apimties bei automobilio svorio. B klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 12.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

C klasė – Naturally Aspirated Super Street. Standartiniai automobiliai be PG], su tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. C klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

D klasė – Forced Induction Super Street. Standartiniai automobiliai su daugiausia dviem leidžiamais PG], bei tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. D klasėje leidžiama dalyvauti ir B klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Sportinių automobilių klasės:

SC klasė – Sport Compact. Sportiniai automobiliai sukurti specialiai traukos lenktynėms, su stūmokliniais bei rotoriniais automobilių, varikliais, aprūpinti homologuota „Drag“ tipo saugos įranga, atitinkantys visus egzistuojančius saugos reikalavimus.

OW klasė - Outlaw. Neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir šou tipo automobiliai - dragsteriai,

motociklo tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai. OW klasei taikomi sportinio automobilio saugumo taisyklių keliama reikalavimai.

VIII. REKLAMA

- 8.1. LASF ir Organizatoriaus reklama yra privaloma.
- 8.2. Reklamos išdėstymo schema - laisva.

IX. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 9.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 16 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraišką.
- 9.2. Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami.
- 9.3. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h.
- 9.4. Kvalifikacinių važiavimų skaičius – 2.
- 9.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 9.6. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisarų sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų.

X. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 10.1. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (171 - 173 straipsniais imtinai), visi protestai pateikiami raštu. Protestas dėl automobilių techninių reikalavimų gali būti paduotas ne vėliau kaip per 30 min. po paskutiniojo važiavimo dalyvių finišo, kitais atvejais sportininkas po savo važiavimo finišo nedelsiant privalo raštu informuoti varžybų sporto Komisarą apie ketinimą paduoti protestą. Vėliau protestai nepriimami.
- 10.2. Protestą paduoda dalyvis arba jo Pareiškėjas, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 10.3. Remiantis Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (181 – 185 straipsniais imtinai), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų.
- 10.4. Paduodant apeliaciją, sumokamas 2000,-Lt mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 10.5. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, Organizatorius sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto davėjas sumoka mokestį, tikrinant:
 - kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 200 litų;
 - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli – 3000 litų;
 - kitiems – 2000,-litų.Automobilio ardymas atliekamas sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų prižiūrint varžybų sporto Komisarui ar jo įgaliotam asmeniui. Bendru protestą padavusios ir tos, prieš kurią buvo paduotas, pusių sutarimu automobilio ardymui gali būti pasirinkta kompanija, besispecializuojanti atitinkamoje srityje.
- 10.6. Protestui pasitvirtinus, pinigai grąžinami protestą padavusiam sportininkui, o prasižengęs sportininkas diskvalifikuojamas. Protestui nepasitvirtinus, pinigai tenka sportininkui, kurio automobilis buvo ardomas kaip kompensacija už patirtus nepatogumus.

XI. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 11.2. Komandinėje įskaitoje pirmas tris vietas užėmusios komandos apdovanojamos taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 11.3. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.
- 11.4. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

XII. PRIEDAI

- 12.1. Dalyvio paraiška
- 12.2. Komandinė paraiška
- 12.3. Trasos planas

Papildomus nuostatus paruošė

Mantas Gasiūnas

TVIRTINU:

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas _____ Gintautas Firantas