



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

**2010 m. ATVIRO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ  
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO  
TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

**2010 m.**

## TURINYS

<b>1. Automobilių grupės .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Bendroji klasių apžvalga.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Sportininko ekipiruotė.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Bendrieji techniniai ir saugumo reikalavimai .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Klasių skiriamosios taisyklės.....</b>	<b>5</b>
<b>5.1. „Naturally Aspirated Street“ klasė A .....</b>	<b>5</b>
<b>5.2. „Forced Induction Street“ klasė B .....</b>	<b>7</b>
<b>5.3. „Naturally Aspirated Super Street“ klasė C .....</b>	<b>9</b>
<b>5.4. „Forced Induction Super Street“ klasė D.....</b>	<b>10</b>
<b>5.5. „Sport Compact“ klasė SC .....</b>	<b>12</b>
<b>5.6. „Outlaw“ klasė OW .....</b>	<b>14</b>
<b>6. Azoto suboksido sistemos .....</b>	<b>17</b>
<b>7. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo.....</b>	<b>17</b>

## 1. Automobilių grupės

1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais gamykliniais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus ir yra skiriami į dvi pagrindines grupes, o šios savo ruožtu į keturias standartines ir dvi sportines klases. Visa „Drag“ lenktynėse dalyvaujanti technika, išskyrus šou tipo aparatus, turi būti kelių transporto priemonės tipo automobilis.

1.2. Automobiliai dalyvaujantys „Drag“ (Traukos) varžybose skiriami į Standartinius bei Sportinius:

- Standartiniu laikomas automobilis, tinkantis eksploatuoti transporto eismo sąlygomis ir visiškai atitinkantis šalyje galiojančius to tipo transporto priemonei keliamus reikalavimus. Standartinių automobilių grupei priklauso lengvieji automobiliai, visureigiai, mikroautobusai tinkami eksploatuoti gatvėje, atitinkantys visus dalyvio šalies įstatymų nustatytus Techninės Apžiūros reikalavimus, registruoti valstybės automobilių registravimo įstaigoje bei modifikuoti standartiniai automobiliai, su daliniais techniniais pakeitimais ir papildoma saugos įranga. Siekiant aiškumo tarptautinėse varžybose ši grupė pavadinama įvairių tarptautinių organizacijų reglamentuose naudojamu „Street“ (anglų kalboje „street“ – lietuvių kalboje „Gatvės, gatvėje legalus“) pavadinimu, modifikuotų standartinių automobilių – „Super street“ (anglų kalboje „super street“ – lietuvių kalboje „ypatingas gatvės“).
- Sportiniu laikomas toks automobilis, kuris yra ne transporto priemonė, o sportinis inventorių pritaikytas lenktynėms ir dėl šios priežasties netinkantis eksploatuoti kaip transporto priemonė, todėl jam taikomi specialūs, žemiau detalai aprašyti reikalavimai. Tokiam sportiniam inventoriui valstybinė transporto registracija bei techninės apžiūros pažyma nėra privaloma, tačiau yra privalomas sportinio automobilio pasas arba jam turi būti atlikta išankstinė techninė apžiūra. Sportinių automobilių grupei priklauso lengvojo automobilio, visureigio, mikroautobuso tipo ir savadarbis sportinis inventorių, atitinkantis Sportinio automobilio kilmės šalies techninius reikalavimus – Sport Compact bei Outlaw klases.

## 2. Bendroji klasių apžvalga

2.1. Standartinių automobilių klases:

- **A klasė** – Naturally Aspirated Street. Automobiliai be Papildomos Galios Įrengimų (toliau - PGĮ). Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti, atmosferinio tipo stūmokliniais bei rotoriniais varikliais varomi neribojant variklio darbinės apimties bei automobilio svorio. Maksimalus klasės ET – 13.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **B klasė** – Forced Induction Street. Standartiniai automobiliai su gamyklos gamintojos arba savarankiškai įdiegtu PGĮ (turbokompresorium, tiesioginio perdavimo kompresoriumi, kitokiu įrengimu, kurio pagalba variklio įsiurbimo trakte keliamas tiekiamo oro slėgis, bei azoto suboksido sistema), neribojant variklio darbinės apimties bei automobilio svorio. B klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 12.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **C klasė** – Naturally Aspirated Super Street. Standartiniai automobiliai be PGĮ, su tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. C klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **D klasė** – Forced Induction Super Street. Standartiniai automobiliai su daugiausia dviem leidžiamais PGĮ, bei tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. D klasėje leidžiama dalyvauti ir B klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2.2. Sportinių automobilių klases:

- **SC klasė** – Sport Compact. Sportiniai automobiliai sukurti specialiai traukos lenktynėms, su stūmokliniais bei rotoriniais automobilių, varikliais, aprūpinti homologuota „Drag“ tipo saugos įranga, atitinkantys visus egzistuojančius saugos reikalavimus.

- **OW klasė** - Outlaw. Neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir šou tipo automobiliai - dragsteriai, motociklo tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai. OW klasei taikomi sportinio automobilio saugumo taisyklių keliami reikalavimai.

### 3. Sportininko ekipiruotė

- 3.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną, apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes - ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis - ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai. Šalmas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalmų.
- 3.2. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11 sekundžių (1/8 mylios – 7 sekundes), privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.
- 3.3. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 9.99 sekundes (1/8 mylios – 6.39 sekundes), arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 241 km/h greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo, ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

### 4. Bendrieji techniniai ir saugumo reikalavimai

- 4.1. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalnu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta medžiaga. Saugos lankai yra privalomi visiems automobiliams kurių gamykliniai pakabos komponentai yra pakeisti arba modifikuoti.
- 4.2. Saugos lankai privalomi visiems automobiliams 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11 sekundžių (1/8 mylios – 7 sekundes), kabrioletų tipo automobiliams - greičiau nei per 12 sekundžių (1/8 mylios – 7.5 sekundes) (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - *DRAWING 12, DRAWING 16*).
- 4.3. Saugos lankus be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.
- 4.4. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais, uždaro kėbulo automobiliuose - uždarytais langais, kabrioletų tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais visų važiavimų metu.
- 4.5. Sportiniai slikai rekomenduojami visiems automobiliams, tačiau gali būti uždrausti lietaus atveju. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.
- 4.6. Visi automobiliai privalo turėti vilkimo kilpas priekyje ir gale. Jeigu kilpos yra išukamos, varžybų metu jos turi būti išuktos. Degaus audeklo vilkimo kilpos draudžiamos.
- 4.7. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.
- 4.8. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti saugos lankai ir sportiniai mažiausiai 4 tvirtinimo taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą.
- 4.9. Automobiliai, iki finišo išvystantys didesnę negu 241 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 4.8 Parachutes).
- 4.10. Visų važiavimų metu automobilyje privalo būti mažiausiai 2 kg užpildytas gesintuvas. Visuose automobiliuose, kurių kuro magistralė arba bet kurie kuro tiekimo komponentai iki variklio skyriaus yra negamykliniai, privalo būti sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema, atitinkanti FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punktą. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje

- bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje (apskritimo diametras nemažiau kaip 100mm).
- 4.11. Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų. Degalų bakas nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 plienine pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
- 4.12. Visi C, D, SC bei OW klasių automobiliai, privalo turėti pagrindinį elektros srovės išjungiklį, įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklų mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120mm).
- 4.13. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

## 5. Klasių skiriamosios taisyklės

### 5.1. „Naturally Aspirated Street“ klasė A

Klasės sutrumpinta žyma: A

Gamyklinis, pilnos komplektacijos gamyklinis automobilis, gamykline pakaba ir transmisija, vidaus degimo stūmokliniu arba rotoriniu varikliu, be PGĮ. Maksimalus klasės ET – 13.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

#### **Variklis**

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti, kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Visos bloko, bako ventiliacijos, EGR ir kitos gamyklinės vakuuminės sistemos - privalo išlikti gamyklinės. Jeigu variklio pakeitimo atveju neįmanoma išlaikyti originalių EGR, PCV, bako ventiliacijos ir kitų ekologinių sistemų, toks variklis neatitinka A klasės reikalavimų.

Smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas.

Variklio skriemulių pakeitimas į aliuminius - leidžiamas, jeigu nekeičiamas jų tvirtinimo principas ir taškų skaičius.

Generatoriaus, vairo stiprintuvo siurblio, ar kondicionavimo sistemų atjungimas nuimant diržus - draudžiami.

Bet koks PGĮ draudžiamas.

#### **Elektronika ir elektros instaliacijos sistema**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį.

#### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos - gamyklinės ir nepriekaištingos techninės būklės.

Leidžiama naudoti tik vieną kuro siurblių, gamykloje nustatytoje vietoje.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.

#### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus ir vieno bakelio, ir

baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

### **Transmisija**

Tik standartinė to modelio transmisija leidžiama.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo pavarų dėžės draudžiamos.

Leidžiamas tik gamyklinis riboto praslydimo diferencialas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadarbėmis – draudžiami.

### **Pakaba**

Privalomi visi gamyklinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

### **Stabdžiai**

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti.

### **Ratai**

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Bet kokie disko modifikavimai ir savadarbiai pakeitimai draudžiami.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus esant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

### **Kėbulas**

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama.

Pakeisti bet kokias kėbulo dalis plastikinėmis ar lengvesnio lydinio lakštu – draudžiama.

Išimti bet kokias gamyklinio interjero dalis – griežtai draudžiama.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei šie yra serijinės gamybos, o jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos.

Sportinės sėdynės draudžiamos.

Pilna transporto priemonės komplektacija – atsarginis ratas, gesintuvas, kiti aksesuarai – privalomi.

Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo.

Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

Privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Visos automobilio salono durys privalo būti lengvai atidaromos iš išorės.

Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartine svirtimi, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną.

Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai.

Plastikiniai langai draudžiami.

Pašalinti iš automobilio bet kokias ne salone esančias interjero detales siekiant palengvinti automobilį – lempų dangčius, apmušalus, atsarginio rato dangčius – draudžiama.

Sėdynių bei vairo dekoratyviniai ir kitokie užvalkalai, kitokios degios ar tirpios medžiagos lenktynių

metu turi būti pašalintos iš automobilio.

## 5.2. „Forced Induction Street“ klasė B

Klasės sutrumpinta žyma: **B**

Standartinių automobilių, atitinkančių galiojančius transporto priemonės Techninės Apžiūros reikalavimus, naudojančių vieną PGĮ, klasė. Maksimalus klasės ET – 12.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

### **Variklis**

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti, kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau, nei nustatyta gamintojo.

Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.

Variklio pakabinimo detalės be gumos komponentų – plieninės tiesioginės jungtys ir plieno šarnyrai – draudžiami.

Galima laisvai keisti gamyklinį įsiurbimo traktą, tarpinį oro aušintuvą, modifikuoti oro paėmimo konstrukciją, suslėgto oro recirkuliacijos vožtuvą.

Leidžiama atlikti variklio vakuuminio valdymo sistemos pakeitimus, tačiau privalo išlikti veikiančios gamyklinės EGR, bei bako ventiliacijos sistemos. CV (variklio bloko ventiliacijos) žarna gali būti atjungta nuo įsiurbimo sistemos, tačiau negali likti atvira – surinkimo bakelis su ventiliacijos filtru yra privalomas. Bet kokia skysčio, ar skysčio talpos ventiliacijos bei išsiplėtimo sistema privalo turėti surinkimo talpą įrengtą taip, kad skysčio patekimo ant trasos rizika būtų minimali.

Generatoriaus, vairo stiprintuvo siurblio, ar kondicionavimo sistemų atjungimas nuimant diržus - draudžiami.

### **PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos**

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiami tik tokie tarpiniai aušintuvai, kuriuos instaliuojant nepažeidžiamos jokios kėbulo detalės. Pjaustyti priekinę automobilio panelę („televizorių“) ar buferį – griežtai draudžiama.

Leidžiama naudoti vandeniu aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema, atitinkanti FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punktą.

B klasėje leidžiama naudoti tik po vieną Azoto suboksido sistemos komponentą – vieną balioną, vieną azoto ir vieną kuro vožtuvą, vieną purkštuką.

B klasėje leidžiama naudoti vieną laisvo tipo kompresorių, kuris turi būti sumontuotas taip, jog nereikėtų pjaustyti ar deformuoti kėbulo dalių.

### **Elektronika ir elektros instaliacija**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį.

### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir nepriekaištingos techninės būklės.

Leidžiama naudoti tik vieną kuro siurbį, gamykloje nustatytoje vietoje.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.

#### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus ir vieno bakelio, ir baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

#### **Transmisija**

Tik standartinė to modelio transmisija leidžiama.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo pavarų dėžės draudžiamos.

Leidžiamas tik gamyklinis riboto praslydimo diferencialas.

Tilto atjungimas AWD tipo transmisijose – draudžiamas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadarbėmis – draudžiami.

#### **Pakaba**

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

#### **Stabdžiai**

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti.

#### **Ratai**

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Bet kokie disko ar stebulės savadarbiai pakeitimai draudžiami.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

#### **Kėbulas**

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama.

Pakeisti bet kokias kėbulo dalis plastikinėmis – draudžiama.

Išimti bet kokias interjero dalis – griežtai draudžiama.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos.

Sportinės sėdynės draudžiamos.

Pilna transporto priemonės komplektacija – atsarginis ratas, gesintuvas, kiti aksesuarai – privalomi.

Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo.

Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

Privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartine svirtimi, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio

dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną. Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai.

Plastikiniai langai draudžiami.

Pašalinti iš automobilio bet kokias ne salone esančias interjero detales siekiant palengvinti automobilį – lempų dangčius, apmušalus, atsarginio rato dangčius – draudžiama.

Sėdynių bei vairo dekoratyviniai ir kitokie užvalkalai, kitokios degios ar tirpios medžiagos lenktynių metu turi būti pašalintos iš automobilio.

### **5.3. „Naturally Aspirated Super Street“ klasė C**

Sutrumpinta klasės žyma: **C**

Gamyklinių automobilių klasė su modifikuotu varikliu, kėbulu ir transmisija, pakaba, vidaus degimo varikliu be PGĮ. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

#### **Variklis**

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis.

Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Variklio modifikavimas atmosferinio tipo ribose – laisvas.

Visos bloko ventiliacijos, EGR ir kitos gamykinės variklio vakuuminės sistemos gali būti pašalintos, tinkamai įrengus skysčių surinkimo talpas.

Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Gamyklinio smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas.

Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

Bet koks PGĮ draudžiamas.

#### **Elektronika ir elektros instaliacija**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

#### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Kitus kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema, atitinkanti FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punktą.

#### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

#### **Transmisija**

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

#### **Pakaba**

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

#### **Stabdžiai**

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

#### **Ratai**

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

#### **Kėbulas**

Pilnas gamyklinis kėbulas.

Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į anglies arba stiklo pluošto detales.

Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Priekinis ir galiniai bamperiai privalomi, tačiau gali būti pakeisti plastikiniais. Bamperio pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklelį.

Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į neprofiliuotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo būdu.

Pakeisti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis plastikinėmis – draudžiama.

Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis.

Galima vairuotojo sėdyne pakeisti į serijinės gamybos sportinę sėdynę. Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai.

Jeigu automobilyje nėra įrengta priešgaisrinė apsaugos sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

### **5.4. „Forced Induction Super Street“ klasė D**

Sutrumpinta klasės žyma: **D**

Standartinių automobilių klasė su modifikuotu varikliu, kėbulu ir transmisija, gamykline pakaba, vidaus degimo varikliu su daugiausia dviem PGĮ. Maksimalus klasės ET – 11.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.5 sekundės 1/8 mylios.

#### **Variklis**

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis.

Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami.

Variklio pakeitimas į kitą to paties gamintojo, tačiau gamykliškai niekada neegzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiamas.

Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.

Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Visos bloko ventiliacijos, EGR ir kitos gamyklinės variklio vakuuminės sistemos gali būti pašalintos, tinkamai įrengus skysčių surinkimo talpas.

Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

#### **PGI (Papildomos galios įrengimų) sistemos**

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiama naudoti vandeniu aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema, atitinkanti FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punktą.

D klasėje leidžiama naudoti visų tipų, tam tarpe ir daugiapakopes bei pulsines azoto suboksido sistemas.

#### **Elektronika ir elektros instaliacija**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

#### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Kitus kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema, atitinkanti FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punktą.

#### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampų.

#### **Transmisija**

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvenčinės ir pusiau sekvenčinės pavarų dėžės leidžiamos.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

#### **Pakaba**

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

#### **Stabdžiai**

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai, ir visi be išimties gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

#### **Ratai**

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

#### **Kėbulas**

Pilnas gamyklinis kėbulas.

Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į anglies arba stiklo pluošto detales.

Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiančią visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Priekinis ir galiniai bamperiai privalomi, tačiau gali būti pakeisti plastikiniais. Bamperio pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista, tačiau negali būti pašalinta.

Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo būdu.

Pakeisti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis plastikinėmis – draudžiama.

Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų skardos kraštų.

Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklėlį.

Galima vairuotojo sėdynę pakeisti į serijinės gamybos sportinę sėdynę. Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai.

Jeigu automobilyje nėra įrengta sportinio tipo gesinimo sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

### **5.5. „Sport Compact“ klasė SC**

Klasės sutrumpinta žyma: **SC**

Sportinių kompaktiško kėbulo tipo automobilių, sukurtų „Drag“ lenktynėms, klasė.

Klasės saugumo reikalavimus privalo atitikti visi automobiliai važiuojantys 1/4 mylios greičiau negu per 11 sekundžių arba 1/8 mylios greičiau nei per 7 sekundes.

#### **Variklis.**

Leidžiami daugiausia 6 cilindrų arba 3 rotorų varikliai, kurių darbinė apimtis neviršija 3,8 litro tūrio.

Variklio keitimas į kito gamintojo variklį - leidžiamas.

Variklio pagrindinių komponentų keitimas į analogiškus kitokių variklių, arba sportui skirtas dalis – leidžiamas.

Galima keisti originalią variklio padėtį kėbule taip, kad veleno centrinė ašis nebūtų pakelta nuo žemės aukščiau nei 600 mm.

Privalomos visų variklio skysčių išsiplėtimo, bako bei bloko ventiliacijos garų surinkimo talpos.

Automobiliams važiuojantiems 1/4 mylios trasą greičiau nei per 11 sekundės (1/8 mylios – 7 sekundes) privalomas homologuotas SFI 18.1 demferis su išorine 6 mm storio aliuminio skardos, arba 3 mm plieno

skardos apsauga 360 laipsnių aplink demferį ir iš priekio, apsaugoje leidžiamas 10 mm diametro išpjovimas veleno padėčiai nustatyti. Visa kita apsauga privalo būti vientisa. Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai dviem 10 mm diametro varžtais.

#### **PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos**

PGĮ skaičius ir tipai neribojami.

Leidžiami visų tipų tarpiniai aušintuvai, visų tipų kompresoriai ir Azoto suboksido sistemos.

#### **Elektronika ir elektros instaliacija**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą. Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Draudžiama naudoti rūgštinio tipo akumuliatorius.

#### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG).

Leidžiamas kuro bakas pritvirtintas kėbulo viduje, tačiau atskirtas nuo vairuotojo kabinos nedegios medžiagos pertvara tokiu būdu, jog išsiliejęs kuras negalėtų ten patekti automobiliui esant bet kokioje padėtyje. Jeigu kuro bakas pagamintas iš kompozicinių medžiagų, jis turi būti įžemintas. Bako ventiliacija turi būti išvesta į kėbulo išorę tokiu būdu, kad važiuojant negalėtų išsilieti ant trasos paviršiaus.

Visos kuro žarnos ir siurbiai bei filtrai turi būti kėbulo viduje, tačiau atskirtos nuo vairuotojo kabinos nedegia medžiaga.

Kuro žarnos, praeinančios variklio ir greičių dėžės sujungimo vietą sankabos srityje turi būti patalpinto į 400 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio vamzdelius.

Kuro žarnos sumontuotos atvirų variklio diržų sukimosi plokštumoje privalo būti apsaugoti 200 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio plieno vamzdeliais.

#### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvo sistema – laisva, išvesta už kėbulo ribų, nukreipta į kėbulo galą, tačiau negali būti nukreipta į vairuotoją, kuro sistemos komponentus, ar žemyn į trasos dangą.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu, kad išvengtų pavojingų gabaritų detalių patekimo ant trasos turbinos gedimo atveju.

#### **Transmisija**

Sankabos tipas – laisvas.

Kumštelinio tipo, sekvenčinės ir pusiau sekvenčinės pavarų dėžės leidžiamos.

Nestandartinėse pavarų dėžėse privalo būti įrengta apsauga nuo netyčinio įjungimo į atbulinę pavarą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže starteris privalo būti blokuojamas kai dėžės svirtis yra jėgos pavaroje.

Pavarų dėžių aušinimo sistemų žarnos turi būti aukšto spaudimo tipo.

100 % blokuoti diferencialai leidžiami tik vienu tiltu varomiems automobiliams.

Suvirinti diferencialai draudžiami.

Automobiliams su mechaninėmis dėžėmis važiuojantiems 1/4 mylios greičiau nei per 11 sekundžių draudžiama naudoti standartinę sankabos diską ir diskatorių, sankaba turi atitikti SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, arba 1.5 homologaciją.

#### **Pakaba**

Vienam ratui privalomas vienas amortizatorius su spyruokle.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais ar metalo įvorėmis – leidžiamas. Slydimo guolių („šaesų“) tipo jungtys privalo būti apsaugotos plokščiomis poveržlėmis, neleidžiančiomis guoliui iškristi iš savo vietos trūkimo atveju.

Pakabos varžtų fiksavimas suvirinimu – draudžiamas.

#### **Stabdžiai**

Privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

Stabdžių sistemos elementai negali būti pritvirtinti kardano tunelyje arba būti žemiausia kėbulo dugno vieta.

### **Ratai**

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Diskai turi būti pritvirtinti prie stebulės smeigėmis su atviro galo veržlėmis.

Leidžiamos geros būklės transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 200 km/h greičiu – t.y. pažymėtos U, H, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms. Savarankiškai išpjauti padangos raštą draudžiama.

Visiems SC klasės automobiliams privalomi varžtu tvirtinami padangų ventiliai.

### **Kėbulas**

SC klasei privalomi mažiausiai penkių taškų saugos lankai atitinkantys FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - DRAWING 12).

SC klasėje taipogi leidžiama pilna vamzdinė rėmo konstrukcija, atitinkanti FIA reikalavimus šasi ir kėbului (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx>).

Rėmą be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis - ne mažesnis nei 3 mm.

Jeigu variklio karbiuratorius, įpurškimo sistemos elementai yra išlindę virš variklio dangčio, privalo būti sumontuotas gaubtas, skiriantis vairuotojo stiklą ir minėtą įrengimą.

Bet kokios kuro ar aušinimo skysčių žarnos einančios per kėbulo vidų, privalo būti atskirtos nuo vairuotojo nedegia medžiaga.

Gamyklinė priekinė panelė gali būti pritaikyta prietaisams ir jungikliams sumontuoti, tačiau nėra privaloma. Abiem atvejais priekyje vairuotojo sumontuoti įrengimai turi būti gerai pritvirtinti prie kėbulo, neturėti aštrių kampų ir metalinio lakšto atvirais kraštais detalių.

Visos durys gali būti pakeistos plastikinėmis. Priekinės vairuotojo ir keleivio durys privalo lengvai atsidaryti iš išorės. Vairuotojo durys privalo būti atidaromos iš vidaus.

Greitesniuose nei 11 sekundžių automobiliuose privaloma sumontuoti skydą apsaugantį vairuotoją nuo sankabos ir smagračio gedimų. Skydas turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 2.10 Flywheel shield: other classes).

Kėbulo dugnas ir siena tarp variklio ir salono turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 7.4 Firewalls, 7.5 Floors).

Sėdynė privalo būti serijinės gamybos, gali būti su pasibaigusia homologacija. Jeigu automobilyje sumontuoti penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi mažiausiai keturių taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą. Gali būti su pasibaigusia homologacija.

Automobilio žibintai ir galinės lempos gali būti butaforiniai ir neveikiantys. Automobilio gale privaloma vienas raudonos spalvos žibintas, veikiantis ratų šildymo („burnout“) ir viso važiavimo metu, aiškiai matomas iki lenktynių distancijos galo. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Leidžiama naudoti daugiausia 100 kilogramų svorio balastą, kuris privalo būti pritvirtintas prie kėbulo pagal FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 16 punkto reikalavimus.

### **5.6. „Outlaw“ klasė OW**

Klasės sutrumpinta žyma: **OW**

Tai egzotiškų sportinių (šou tipo) automobilių, netinkančių rungtis su aukščiau paminėtomis klasėmis dėl itin skirtingų techninių duomenų, sukurtų traukos ir kitokioms sporto šakoms klasė.

Outlaw klasei yra taikomi visi be išimties Sportinių automobilių klasei keliami saugos reikalavimai.

Outlaw klasės automobilių dalyvavimas Lietuvos čempionato varžybose privalo būti detalčiai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.

### **Variklis.**

Variklio tipas neribojamas.

Variklio pagrindinių komponentų keitimas į analogiškus kitokių variklių, arba sportui skirtas dalis – leidžiamas.

Galima keisti originalią variklio padėtį kėbule taip, kad veleno centrinė ašis nebūtų pakelta nuo žemės aukščiau nei 600 mm.

Privalomos visų variklio skysčių išsiplėtimo, bako bei bloko ventilacijos garų surinkimo talpos.

Automobiliams važiuojantiems 1/4 mylios trasą greičiau nei per 11 sekundės (1/8 mylios – 7 sekundes) privalomas homologuotas SFI 18.1 demferis su išorine 6 mm storio aliuminio skardos, arba 3 mm plieno skardos apsauga 360 laipsnių aplink demferį ir iš priekio, apsaugoje leidžiamas 10 mm diametro išpjovimas veleno padėčiai nustatyti. Visa kita apsauga privalo būti vientisa. Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai dviem 10 mm diametro varžtais.

### **PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos**

PGĮ skaičius ir tipai neribojami.

Leidžiami visų tipų tarpiniai aušintuvai, visų tipų kompresoriai ir Azoto suboksido sistemos.

### **Elektronika ir elektros instaliacija**

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Draudžiama naudoti rūgštinio tipo akumuliatorius.

### **Kuras ir kuro tiekimo sistemos**

Klasėje leidžiama naudoti tik homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG).

Leidžiamas kuro bakas pritvirtintas kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos viduje, tačiau atskirtas nuo vairuotojo kabinos nedegios medžiagos pertvara tokiu būdu, jog išsiliejęs kuras negalėtų ten patekti automobiliui esant bet kokioje padėtyje. Jeigu kuro bakas pagamintas iš kompozicinių medžiagų, jis turi būti įžemintas. Bako ventilacija turi būti išvesta į kėbulo išorę tokiu būdu, kad važiuojant negalėtų išsilieti ant trasos paviršiaus.

Visos kuro žarnos ir siurbliai bei filtrai turi būti kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos viduje, tačiau atskirtos nuo vairuotojo kabinos nedegia medžiaga.

Kuro žarnos, praeinančios variklio ir greičių dėžės sujungimo vietą sankabos srityje turi būti patalpinto į 400 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio vamzdelius.

Kuro žarnos sumontuotos atvirų variklio diržų sukimosi plokštumoje privalo būti apsaugoti 200 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio plieno vamzdeliais.

### **Išmetimo sistema.**

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvo sistema – laisva, išvesta už kėbulo ribų, nukreipta į kėbulo galą, tačiau negali būti nukreipta į vairuotoją, kuro sistemos komponentus ar žemyn į trasos dangą.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampų, kad išvengtų pavojingų gabaritų detalių patekimo ant trasos turbinos gedimo atveju.

### **Transmisija**

Sankabos tipas – laisvas.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos.

Nestandartinėse pavarų dėžėse privalo būti įrengta apsauga nuo netyčinio įjungimo į atbulinę pavarą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže starteris privalo būti blokuojamas kai dėžės svirtis yra jėgos pavaroje.

Pavarų dėžių aušinimo sistemų žarnos turi būti aukšto spaudimo tipo.

Automobiliams su mechaninėmis dėžėmis važiuojantiems 1/4 mylios greičiau nei per 11 sekundžių draudžiama naudoti standartinį sankabos diską ir diskatorių, sankaba turi atitikti SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, arba 1.5 homologaciją.

### **Pakaba**

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais ar metalo įvorėmis – leidžiamas. Slydimo guolių („šaesų“)

tipo jungtys privalo būti apsaugotos plokščiomis poveržlėmis, neleidžiančiomis guoliui iškristi iš savo vietos trūkimo atveju.

Pakabos varžtų fiksavimas suvirinimu – draudžiamas.

### **Stabdžiai**

Stabdžių sistemos elementai negali būti pritvirtinti kardano tunelyje arba būti žemiausia kėbulo dugno vieta.

### **Ratai**

Leidžiamos geros būklės transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 200 km/h greičiu – t.y. pažymėtos U, H, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms. Savarankiškai išpjauti padangos raštą draudžiama.

### **Kėbulas**

OW klasei privalomi mažiausiai penkių taškų saugos lankai atitinkantys FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - *DRAWING 12*).

OW klasėje taipogi leidžiama pilna vamzdinė rėmo konstrukcija, atitinkanti FIA reikalavimus šasi ir kėbului (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx>).

Rėmą be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis - ne mažesnis nei 3 mm.

Jeigu variklio karbiuratorius, įpurškimo sistemos elementai yra išlindę virš variklio dangčio, privalo būti sumontuotas gaubtas, skiriantis vairuotojo stiklą ir minėtą įrengimą.

Bet kokios kuro ar aušinimo skysčių žarnos einančios per kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos vidų, privalo būti atskirtos nuo vairuotojo nedegia medžiaga.

Gamyklinė priekinė panelė gali būti pritaikyta prietaisams ir jungikliams sumontuoti, tačiau nėra privaloma. Abiem atvejais priekyje vairuotojo sumontuoti įrengimai turi būti gerai pritvirtinti prie kėbulo, neturėti aštrių kampų ir metalinio lakšto atvirais kraštais detalių.

Visos durys gali būti pakeistos plastikinėmis. Priekinės vairuotojo ir keleivio durys privalo lengvai atsidaryti iš išorės. Vairuotojo durys privalo būti atidaromos iš vidaus. Durys nėra privalomos tik tuo atveju, jeigu automobilis yra vamzdinės rėmo konstrukcijos ir turi vairuotoją apsaugančią kapsulę, atitinkančią FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - *DRAWING 13, 14, 17*).

Greitesniuose nei 11 sekundžių automobiliuose privaloma sumontuoti skydą apsaugantį vairuotoją nuo sankabos ir smagračio gedimų. Skydas turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 2.10 Flywheel shield: other classes).

Kėbulo dugnas ir siena tarp variklio ir salono turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 7.4 Firewalls, 7.5 Floors).

Sėdynė privalo būti serijinės gamybos, gali būti su pasibaigusia homologacija. Jeigu automobilyje sumontuoti penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi mažiausiai keturių taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą. Gali būti su pasibaigusia homologacija.

Automobilio žibintai ir galinės lempos gali būti butaforiniai ir neveikiantys. Automobilio gale privaloma vienas raudonos spalvos žibintas, veikiantis ratų šildymo („burnout“) ir viso važiavimo metu, aiškiai matomas iki lenktynių distancijos galo. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Leidžiama naudoti daugiausia 100 kilogramų svorio balastą, kuris privalo būti pritvirtintas prie kėbulo pagal FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 16 punkto reikalavimus.

## 6. Azoto suboksido sistemos

- 6.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N<sub>2</sub>O) sistemas.
- 6.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu („burnout“) ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos („staging lines“).
- 6.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta „N<sub>2</sub>O“.
- 6.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendroju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.
- 6.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabuksavimo (ETC tipo) sistemas.

## 7. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo

- 7.1. A ir B klasių automobiliai privalo turėti galiojantį transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimą.
- 7.2. C, D, SC bei OW klasių automobiliai, neturintys galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, privalo kreiptis į „Drag“ lenktynių Techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos). Tokių automobilių dalyvavimas Lietuvos čempionato varžybose privalo būti detalai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.
- 7.3. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 7.4. Po finišo detalus automobilio patikrinimas atliekamas varžybų sporto Komisarų sprendimu.

Paruošė:

2009 m. lapkričio mėn. 11 d.

Ovidijus Tylenis

Gintautas Laukys

Mantas Gasiūnas

Suderinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Gintautas Firantas

Suderinta:

LASF Tech. reikalavimų komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius