



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2010 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
MINI ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ
PIRMENYBIŲ

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

2010 m.

TURINYS

1.	Bendrosios nuostatos	- 3 -
2.	Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos.....	- 3 -
3.	Bendri išpareigojimai.....	- 4 -
4.	Pirmenybių įskaitos.....	- 4 -
5.	Startiniai mokesčiai, draudimas, atsakomybė	- 4 -
6.	Oficialūs asmenys	- 4 -
7.	Dalyviai ir paraiškos	- 5 -
8.	Lenktynių vykdymo tvarka	- 5 -
9.	Automobiliai, klasės	- 5 -
10.	Starto numeriai ir užrašai ant automobilių, reklama	- 6 -
11.	Registracija ir techninė kontrolė	- 6 -
12.	Padangų apribojimai etapo metu.....	- 7 -
13.	Atsarginis automobilis	- 7 -
14.	Bendri saugumo reikalavimai	- 7 -
15.	Treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai	- 8 -
16.	Starto pozicijos.....	- 8 -
17.	Susirinkimas (bryfingas).....	- 9 -
18.	Starto procedūra.....	- 9 -
19.	Lenktynės.....	- 10 -
20.	Saugos automobilis (safety car).....	- 11 -
21.	Lenktynių sustabdymas.....	- 11 -
22.	Pakartotinas lenktynių startas.....	- 11 -
23.	Lenktynių distancijos trumpinimas	- 11 -
24.	Pitlane, garažai, tvarkos palaikymas, signalizavimas vairuotojams	- 12 -
25.	Padangos, padangų keitimas, kiti remonto darbai pitlane, sustojimas pitlane, patekimas į pitlane ir garažus	- 12 -
26.	Baudos, protestai ir apeliacijos	- 12 -
27.	Informacija, instrukcijos ir pranešimai.....	- 13 -
28.	„joker“ bauda	- 13 -
29.	Finišas	- 13 -
30.	Park ferme.....	- 13 -
31.	Klasifikacija.....	- 13 -
32.	Apdovanojimo ceremonija.....	- 13 -
33.	Kitos sąlygos.....	- 14 -
34.	Teisės, pataisos	- 14 -
35.	Svėrimas.....	- 14 -
Priedai: - 15 -		

PATVIRTINTA:
LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
2009-11-20
PROTOKOLAS Nr. 24

2010 M. AUTOMOBILIŲ MINI ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2010 metų daugiaetapes Lietuvos Respublikos atviras automobilių mini žiedinių lenktynių pirmenybes (toliau – AMŽLP).

Pirmenybės pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
- LASF išleistu Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK/;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiomis taisyklėmis;
- Taisyklių priedais;
- 2010 m. techniniais reikalavimais automobiliams dalyvaujantiems AMŽLP;
- Papildomais etapų nuostatais.

LASF Taryba paveda LASF Kitų sporto šakų komitetui praveisti 2010 m. daugiaetapes Lietuvos Respublikos atviras automobilių mini žiedinių lenktynių pirmenybes.

ORGANIZACINIS KOMITETAS

Pirmininkas: Gintautas Firantas (+370 686 86161)
Nariai: Egidijus Janavičius (+370 685 01303)
Justina Bezarienė (+370 670 77636)
Rokas Kukė (+370 682 14907)
Remigijus Venys (+370 698 18012)

PIRMENYBIŲ ETAPAI.

AMŽLP susideda iš šešių varžybų etapų

Etapas	Data	Vieta	Organizatorius
I	2010 m. balandžio 10 d.	Kazlų Rūda	SK „Evera“
II	2010 m. gegužės 15 d.	„Nemuno žiedas“	SK „Evera“
III	2010 m. birželio 12 d.	Kazlų Rūda	SK „Evera“
IV	2010 m. birželio 26 d.	Kazlų Rūda	SK „Evera“
V	2010 m. rugsėjo 11 d.	„Nemuno žiedas“	SK „Evera“
VI	2010 m. spalio 2 d.	Kazlų Rūda	SK „Evera“

Kiekviename AMŽLP etape vyksta po dvi lenktynes.

Kiekvienas AMŽLP etapas pravedamas pagal Papildomus nuostatus.

Organizatorius Papildomus nuostatus privalo paskelbti <http://www.everaklubas.lt>; <http://forum.xtra.lt>;
<http://www.lasf.lt>; <http://www.salciauskubas.lt> interneto puslapiuose ne vėliau, kaip dvi savaitės iki varžybų starto.

2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

Garažai – kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pitlane remonto juostos, skirta komandų paviljonams statyti ir ilgalaikiui automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.

Komanda – fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaityje.

Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.

Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje.

Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus Lietuvos automobilių sporto kodekso 18.3 straipsnį ir būtinais turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.

Vairuotojas – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį.

Pitlane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

Park Ferme – uždaras parkas.

„JOKER“ – lenktynių metu privalomas vieną kartą pravažiuoti ilgasis (arba trumpasis) trasos ratas.

„JOKER BAUDA“ – privaloma atlikti nedelsiant, pravažiuojant „Joker“ ilgąjį ratą.

3. BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Visi pirmenybėse dalyvaujantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys, savo ir visų su jais susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis kodekso, techninių reikalavimų ir šių taisyklių sąlygų, jų pataisų bei papildymų, ir nereikšti organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šių pirmenybių metu.

4. PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS

2. AMŽLP etape vedamos atskiros klasių įskaitos.
3. Lenktynėse taškai atskirų klasių įskaitoje suteikiami pagal taškų lentelę (Priedas Nr.1a).

Vieno važiavimo taškų lentelė						Priedas Nr.1a					
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
16	12	9	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Etapo lenktynėse, surinkusiems vienodą taškų skaičiui, pirmenybė suteikiama dalyviui parodžiusiam geresnį laiką kvalifikacinių važiavimų metu.

4. Klasės įskaitoje taškai pirmenybėse skaičiuojami pagal taškų lentelę (Priedas Nr.1b)

Etapo taškų lentelė						Priedas Nr.1b					
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
16	12	9	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Surinkus vienodą taškų skaičių metinėje įskaitoje, pirmenybė suteikiama dalyviui užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame etape.

5. Visi etapai yra įskaitiniai. Pirmenybės, atskirose automobilių klasėse, laikomos įvykusios, jei daugiau kaip 50% įvykusių etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai. Dalyvis gauna metinę įskaitą, jeigu startavo daugiau kaip 50% įvykusių etapų.

KOMANDINĖ ĮSKAITA

6. AMŽLP vedama komandinė įskaita.
7. Komandinė įskaita etape vykdoma iš, ne daugiau, keturių dalyvių surinktų taškų.
8. Taškai komandinei įskaitai skaičiuojami sudėjus to etapo komandos vairuotojų taškus. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios lenktynininkas pelnė daugiausiai taškų gausiausioje klasėje.
9. Komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

5. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

10. Kiekviename AMŽLP etape vieno dalyvio startinis mokestis yra **200 Lt**.
 - 10.1. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
 - 10.2. Jeigu dalyvis, iš anksto sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gali būti gražinama 50 % startinio įnašo.
11. Komandinis mokestis – 50 Lt.
12. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu.
13. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

6. OFICIALŪS ASMENYS

14. Kiekviename etape turi būti :
- Varžybų sporto komisaras,
 - Varžybų vadovas.

7. DALYVIAI IR PARAIŠKOS

15. AMŽLP visose automobilių klasėse gali dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias 2010 m. LASF arba kitos šalies ASF išduotas E, D, DJ, D2, R, B, C kategorijos vairuotojo licencijas. Taip pat LASF išduotą vienkartinę, varžybų dieną galiojančią, E kategorijos licenciją.
16. Pasirašydamas paraišką, dalyvis išipareigoja laikytis LASK, šių taisyklių ir varžybų Papildomų nuostatų reikalavimų.
17. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti pirmenybių etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Organizatorius turi teisę:
- apriboti maksimalų dalyvių skaičių, apie tai nurodydamas Papildomuose nuostatuose (75-77 str.);
 - neleisti startuoti, jei paraiška pateikta vėliau, nei nurodyta organizatoriaus papildomuose nuostatuose;
 - didinti startinį įnašą 50% dalyviams, pavėlavusiems į registraciją.;
 - neleisti startuoti varžybose, nurodant priežastį.
18. Dalyvis turi startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje (79 str).
19. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du dalyviai atskirose klasėse (LASK 79 str.).
20. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti dviejose klasėse, jeigu jis dalyvių registracijos metu, užregistruoja du ,skirtingų klasių, automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokestį.
21. Komandinė paraiška pateikiama sekretariatui ne vėliau kaip 30 min. iki pirmo starto. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu.
22. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

8. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

23. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir dviejų Lenktynių važiavimų.
24. Važiavimo distancija bus nurodyta papildomuose nuostatuose. Esant dideliame dalyvių skaičiui, atskirose automobilių klasėse, galimi pusfinaliai. Maksimalus dalyvių skaičius viename važiavime – 15.
25. Tvarkaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

9. AUTOMOBILIAI, KLASĖS

Pirmenybėse gali dalyvauti šių klasių automobiliai:

- 1600** - variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm^3 ;
Minimalus svoris:
Iki 1400 cm^3 - 740 kg.;
virš 1400 cm^3 iki 1600 cm^3 - 800 kg.)

- 2000** - variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm^3 ;
Minimalus svoris - 950 kg.

- 2000+** - variklio darbinis tūris virš 2000 cm^3 ;
Minimalus svoris:
Iki 2500 cm^3 - 1000 kg.
Virš 2500 cm^3 iki 3000 cm^3 - 1050 kg.
Virš 3000 cm^3 iki 3500 cm^3 - 1130 kg.
Virš 3500 cm^3 iki 4000 cm^3 - 1200 kg.
Virš 4000 cm^3 - 1250 kg

„Laisva“ – ši klasė pagal variklio darbinį tūrį neskirstoma.
Automobilių svoris – pagal kubatūras.

26. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po techninės komisijos. SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, t.y. pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas 1.7 koeficientas.

10. STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ, REKLAMA

27. Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas starto numeriu. Starto numeriai turi būti juodi, balto stačiakampio fone. Fono išmatavimai yra 50cm (plotis) x 50cm (aukštis). Skaičiai juodi, minimalus aukštis 28cm, brūkšnio plotis 4-5 cm. Ant šviesių automobilių baltas fono stačiakampis turi būti apibrėžtas juoda 5cm pločio linija.
28. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant priekinių durelių abiejose automobilio pusėse. Vairuotojų vardai turi būti užrašyti ant galinių šoninių stiklų abiejose pusėse, taip pat ant priekinio ir galinio stiklo šalia starto numerio.
29. Raidžių aukštis 4,0 – 7,5cm. Raidžių spalva – balta. Šalia vairuotojo vardo turi būti pavaizduota jo atstovaujamos šalies vėliava. Ant priekinio ir šoninių stiklų gali būti tik vairuotojo vardas, tautinė vėliava, papildomas privalomas dalyvio numeris. Daugiausiai 15 cm aukščio juosta priekinio stiklo viršuje gali būti naudojama organizatoriaus reklamai.
30. Etapo organizatoriaus lipdukai yra privalomi.
Ant visų automobilių privalo būti organizatorių reklama, kaip nurodyta Priede 5. Pareiškėjai ar vairuotojai gali atsakyti privalomos reklamos sumokėdami dvigubo startinio dydžio mokestį. Dalyvaujantiems lenktynėse be reklamos bus skirta dvigubo startinio mokesčio dydžio bauda. Šalia privalomos organizatorių reklamos pareiškėjai ir vairuotojai gali naudoti ir savo reklamą. Pareiškėjų ar vairuotojų reklama :
- turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;
 - turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;
 - negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
31. Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti pirmenybių vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams tik išlaikant pilną oficialų pavadinimą bei automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama.

11. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

Registracija vyksta Lenktynių sekretoriato, techninė komisija - zonoje, kuri bus nurodyta papildomuose nuostatuose. Apie tikslią datą ir laiką organizatorius praneš atskiru biuleteniu. Vairuotojų ir pareiškėjų dalyvavimas registracijoje privalomas.

32. Registracijos metu dalyviai pateikia:
- Originalią paraišką;
 - LASF arba kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
- Tech. komisijos metu pateikia:
- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
 - privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis;
 - lankų gamintojo sertifikatą (tiems kas neturi sportinio paso, parodo tech. komisijos metu);
 - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais, šių automobilių savininkai pateikia LASF išduotą sportinio automobilio pasą).
33. Patikrinus šiuos dokumentus, išduodama techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilį pristatyti į techninę kontrolę.
34. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Pakartotinio patikrinimo laiką nustato techninės komisijos vyr. komisaras.
35. Techninės kontrolės vyr. komisaras turi teisę patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu.
36. Techninės komisijos metu bus tikrinamas visos vairuotojų ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams. Visi vairuotojai ekipiruotę privalo techninei komisijai pateikti asmeniškai.
37. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui rezultatas anuliuojamas.
38. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 30 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei komisarų kolegija (toliau SKK) nenurodo kitaip). Šioje zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai (jei tech. komisijos pirmininkas nenurodo kitaip).
39. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).
40. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama startuoti.

41. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkokosteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžia, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti ir jis baudžiamas 2000,-Lt bauda, o Pareiškėjas 2000,-Lt bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.
42. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

12. PADANGŲ APRIBOJIMAI ETAPO METU

43. Klasėse: 1600, 2000 ir 2000+ leidžiama naudoti tik BF Goodrich G-Forse Profiler padangas .
44. Padangų šildytuvus naudoti draudžiama.
45. Padangų išmatavimai turi atitikti techninius reikalavimus.
46. Negalima padangų paveikti jokiom cheminėm ir/ar mechaninėm priemonėm. Originalus protektorius ir profilis turi išlikti.
47. „Laisvoje“ klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.

13. ATSARGINIS AUTOMOBILIS

48. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas antras startinis mokestis.
49. Atsarginiu automobiliu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis automobilis bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį automobilį gali išduoti tik techninis komisaras.
50. Atsarginis automobilis turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu automobiliu techninės komisijos metu.
51. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu automobiliu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas, ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Abu lenktynių važiavimus privaloma važiuoti tuo pačiu automobiliu.

14. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

52. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis LASF sporto kodeksu. Vairuotojai privalo įdėmiai išstudijuoti šį dokumentą ir laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojo nuo įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu.
53. Treniruočių, kvalifikacinių ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Pitlane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pitlane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 100,-Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui vienos valandos laikotarpyje.
54. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.
55. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane.
56. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus išpėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
57. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.
58. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų išpėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.
59. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti išpėjimą signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.
60. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynių aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, komanda baudžiama 100 Lt bauda, antrą kartą – komanda iš varžybų yra šalinama.
61. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.
62. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali

- 2010m Lietuvos automobilių mini žiedinių lenktynių pirmenybių reglamentas ir taisyklės
- tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.
63. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama STOP&GO arba „Joker“ bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.
 64. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilną ekipiruotę. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo PITLANE. Iš sustojimo vietos PITLANE automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu skiriama 100 Lt bauda. Lenktynių metu – Stop&Go arba „Joker“ bauda.
 65. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane greitojoje juostoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 30 km/h. Kontrolė atliekama radarais.
 66. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:
 - treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100,-Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;
 - lenktynių metu – Stop&Go arba „Joker“ bauda.
 67. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar matydami trasoje dirbančius darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma subjektyviais postų teisėjų ar darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama stop&go arba „Joker“ ir 100,-Lt bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą automobilis šalinamas iš lenktynių.
 68. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
 69. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.
 70. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pitlane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pitlane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje. Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pitlane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama STOP&GO arba „Joker“ bauda. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pitlane zoną.

15. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

Treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai vykdomi papildomuose nuostatuose paskelbta tvarka.

16. STARTO POZICIJOS

71. Starto pozicijos:
 - A. Pirmojo starto pozicijos nustatomos pagal geriausią dalyvio pasiektą vieno rato įveikimo laiką. Jei dviejų ar daugiau dalyvių kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima dalyvis, kuris pirmas pasiekė geriausią rezultatą.
 - B. Antrojo starto pozicijos nustatomos pagal pirmąjį važiavimą tik atvirktine tvarka pirmiems 8 (aštuoniems) automobiliams (pvz. finišavo 1 - startuos 8, finišavo 2 - startuos 7 ir t.t.), kiti (nuo 9 automobilio) statomi į startą ta pačia tvarka, kaip finišavo pirmąjį važiavimą.
72. Pasibaigus kvalifikaciniams važiavimams oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno vairuotojo pasiektas vieno rato įveikimo laikas.
73. Sujungus klases, lenktynininkai startuos pagal 71 punktą.
74. Vairuotojams, nedalyvavusiems treniruotėje arba kvalifikaciniame važiavime, bus draudžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, sporto komisarai gali leisti automobiliui dalyvauti lenktynėse.
75. Jei tokiu keliu yra primamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas.

76. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.
77. Galutinė starto tvarka Lenktynėse bus paskelbta 30 min. prieš lenktynes.
78. Pareiškėjas, kurio automobilis(iai) negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo automobilis(iai) nėra paruoštas(i) startuoti) turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju, nevēliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuojantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.
79. Atstumas tarp starto pozicijų eilių - mažiausiai 4 metrai.

17. SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)

80. Pageidautina, kad varžybų vadovo rengiamas susirinkimas vyktų varžybų dieną 30 min. prieš treniruotes. Susirinkime turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai; visi neatvykę į susirinkimą gali būti pašalinti iš lenktynių. Jei varžybų vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jie turės sumokėti 50,-Lt už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į organizatorių sąskaitą. Force Majeure aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

18. STARTO PROCEDŪRA

81. Likus 15 minučių iki lenktynių pradžios, automobiliai išvažiuoja iš pitlane ir apvažiuoja susipažinimo ratą. Šio rato gale jie sustoja savo starto pozicijose eilės tvarka ir išjungia variklius.
82. Likus 12 minučių iki starto, pasigirs signalas, perspėjantis apie tai, kad išvažiavimas iš pitlane po 3 minučių bus uždarytas. Likus 10 minučių iki starto, išvažiavimas iš pitlane bus uždarytas, ir pasigirs antras perspėjantis signalas. Visi automobiliai, vis dar esantys Pitlane, galės startuoti iš Pitlane, bet tik pagal teisėjų nurodymus. Automobilis gali priartėti prie išvažiavimo iš Pitlane tik vairuotojui esant įprastoje padėtyje už vairo. Ten, kur išvažiavimas iš Pitlane yra už starto linijos, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai po starto pravažiuos išvažiavimą. Ten, kur išvažiavimas iš Pitlane yra prieš starto Liniją, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai pravažiuos starto liniją po starto signalo.
83. Keisti ratus automobiliui stovint starto pozicijoje leidžiama tik prieš penkių minučių signalą.
84. Artėjant starto momentui bus rodomos tokios perspėjimo lentelės apie artėjantį startą: penkios minutės, trys minutės, viena minutė ir trisdešimt sekundžių. Kiekviena lentelė bus palydima garsiniu signalu.
85. Iki starto likus trims minutėms, visų automobilių ratai turi būti pritvirtinti. Po šio signalo ratus leidžiama nuimti tik pitlane. Automobilis, kurio ratai nėra pritvirtinti, turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos arba iš Pitlane. Po trijų minučių signalo, visi, išskyrus vairuotojus, teisėjus ir techninį komandų personalą, turi palikti starto pozicijas.
86. Tik tuomet, kai rodomas vienos minutės signalas, varikliai gali būti įjungiami, ir visas komandos techninis personalas turi palikti starto pozicijas.
87. Pripildyti kurą starto pozicijose draudžiama.
88. Trisdešimties sekundžių lentelė: pasirodžius šiai lentelei, po 30 sekundžių starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava, ir automobiliai pradės apšilimo ratą, prisilaikydami starto eilės tvarkos. Po automobilių važiuos trasą uždarantis apsaugos automobilis. Šio rato metu draudžiama bandyti startuoti. Turi būti išlaikyta kiek įmanoma glaudesnė formacija.
89. Lenkti apšilimo rato metu leidžiama tik, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali nepralenkę jo pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.
90. Jei vairuotojas nebuvo pajudėjęs iš starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto liniją, jis negalės apšilimo rato metu susigražinti savo starto pozicijos ir turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo apšilimo ratui. Apšilimo rato metu visuose teisėjų postuose bus rodomos geltonos vėliavos.
91. Kiekvienas vairuotojas, kuris negali išvažiuoti į apšilimo ratą, turi tai parodyti aiškiu ženklu ir, po to, kai likę automobiliai perkirs starto liniją, jo mechanikai gali pabandyti pašalinti problemą, laikydamiesi teisėjų nurodymų.
92. Jei automobilis vis dėl to negalės išvažiuoti į apšilimo ratą, jis bus trumpiausiu maršrutu nustumtas į Pitlane, ir mechanikai galės automobilį pabandyti pataisyti.

93. Automobiliams grįžus į jų atitinkamas starto pozicijas, už paskutinės starto pozicijų eilės bus parodyta žalia vėliava. Po to startininkas parodys 5 sekundžių lentelę ir įjungs raudoną šviesos signalą. Paprastai, laiko tarpas tarp raudonų starto lempų įsijungimo ir jų išsijungimo bus nuo 3 iki 5 sekundžių. Lenktynės prasidės raudonomis lempoms išsijungus.
94. Gali būti naudojamas ir startas "iš eigos". Starto "iš eigos" procedūra aprašyta NEZ čempionato taisyklių 134 2 punkte.
95. Jei po starto automobilis sustoja starto vietoje ir nepradeda važiuoti jį teisėjams pastūmus, teisėjai, jei tai yra įmanoma, nustums jį į Pitlane, kur mechanikai pabandys jį užvesti. Jei jiems pasiseks tai padaryti, automobilis gali sugrįžti į lenktynes iš Pitlane.
96. Visi automobiliai, startuojantys iš pitlane, prie išvažiavimo iš Pitlane turi būti sustabdyti teisėjų. Laikoma, kad šie automobiliai startavo tada, kai teisėjai juos išleidžia iš Pitlane. Reikia atidžiai stebėti šviesos signalus (vėliavas) prie išvažiavimo iš Pitlane. Automobiliai, startuojantys iš Pitlane, užbaigs savo pirmąjį ratą, kai perkirs starto/finišo liniją pirmą kartą (jei dėl žiedo ypatumų varžybų vadovas nenurodo kitaip).
97. Pirmojo rato metu, prie barjero skiriančio Pitlane nuo trasos neturi būti jokių žmonių, išskyrus turinčius
98. atitinkamus įgaliojimus pareigūnus, kurie privalo turėti jiems išduotus specialius leidimus.
99. Už falšstartą, apie kurį praneš teisėjai, bus skirta stop&go arba „Joker“ bauda.
100. Starto procedūrą keisti bus leidžiama tik sekančiais atvejais:
- Jei po trijų minučių lentelės parodymo iki starto prasidės lietus ir, lenktynių vadovo nuomone, vairuotojams turės būti suteikta galimybė pasikeisti padangas, prie starto linijos bus parodytas ženklas „Startas atidedamas“ (Start delayed), ir starto procedūra prasidės iš naujo. Iki naujo starto laiko liks 10 minučių. Turi būti vykdoma starto procedūra,.
 - Jei lenktynių pradžia artėja, o, lenktynių vadovo nuomone, vandens kiekis trasoje yra pavojingas, net važiavimui su šlapiai dangai skirtomis padangomis, lenktynių vadovas gali atidėti lenktynių pradžią, parodydamas ženklą „Startas atidedamas“ (Start delayed). Praėjus penkioms minutėms po ženklo „Startas atidedamas“ (Start delayed) parodymo, prasidės starto procedūra nuo 5 minutės, ir bus rodomos įprastos starto procedūros lentelės (t.y. 5, 3, 1 min., 30 sekundžių).
101. Ši procedūra gali būti pakartota kelis kartus.
102. Kilus kitokioms problemoms, dėl kurių startas būtų atidedamas, lenktynių vadovas imsis sekančių veiksmų:
- Jei raudonas šviesoforo signalas nebuvo įjungtas, prie starto Linijos bus parodyta raudona vėliava ir lentelė „Startas atidedamas“ (Start delayed).
 - Jei raudonas šviesoforo signalas buvo įjungtas, prie starto linijos bus įjungta geltona besisukanti lempa (arba geltonos blyksinčios lempos arba geltonos vėliavėlės), ir bus parodyta lentelė „Startas atidedamas“ (start delayed). Abiem atvejais, automobiliai lieka savo atitinkamose starto pozicijose. Varikliai turi būti išjungti.
 - Starto procedūra bus pradėta iš naujo sutinkamai su lenktynių vadovo nurodymais nuo penkių minučių parengties. Paprastai, papildomo apšilimo rato nebūna.
 - Jei startas yra atidėtas jau po apšilimo rato, lenktynių distancija yra sumažinama vienu ratu.
 - Vairuotojas, dėl kurio kaltės startas buvo atidėtas, pakartotinam startui bus pastatytas paskutinėje starto pozicijoje.
 - Automobiliams, stovintiems tolimesnėje starto pozicijų dalyje rekomenduojama taip pat rodyti lentelę „Startas atidėtas“ ir laiko skaičiavimo atgal lenteles.
103. Sporto komisarai gali naudotis visomis vaizdo arba elektroninėmis priemonėmis, kurios galėtų padėti jiems pasiekti sprendimą. Sporto komisarai gali anuliuoti teisėjų sprendimus. Dėl Kodekso arba šių taisyklių straipsnių, susijusių su starto procedūra, pažeidimo atitinkami automobilis ir vairuotojai gali būti pašalinti iš etapo.

19. LENKTYNĖS

Lenktynių metu kiekvienas dalyvis privalo vieną kartą pravažiuoti „JOKER“ trasos ratą.

104. Lenktynės nebus sustabdytos dėl lietaus, išskyrus atvejus jei trasa bus užblokuota ir tęsti lenktynes bus pavojinga.
105. Automobilui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš trasos kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti automobilio iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei tokios pagalbos pasekmėje variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes, jo rezultatas bus anuliuotas.
106. Lenktynių metu vairuotojai galės išvažiuoti iš PitLane tik degant žaliajam signalui (vėliavai) prie išvažiavimo iš Pitlane. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjantį automobilį įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

20. SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

Pagal Kodekso Priedo H Skyriaus II Straipsnį 5.

21. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

107. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą ir įjungti geltonus šviesos signalus (arba geltoną vėliavą) prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.
108. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:
- lenktynių klasifikacija bus klasifikacija kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, važiuojant kurį buvo parodytas signalas lenktynių sustabdymui;
 - trasoje gali būti lenktyninės ir aptarnaujančios transporto priemonės;
 - trasa gali būti visiškai užblokuota dėl avarijos;
 - dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu;
 - Pitlane bus atidarytas.

22. PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS

109. Atvejis A
- a. Pirmas startas bus pripažintas anuliuotu ir negaliojančiu.
 - b. Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija bus visa pradinių lenktynių distancija.
 - c. Vairuotojai, turintys teisę dalyvauti lenktynėse, turės teisę pakartotinai startuoti tuose pačiuose automobiliuose, kuriuose jie startavo pirmą kartą.
 - d. Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš Pitlane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų;
 - e. Po signalo lenktynių sustabdymui, visi automobiliai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:
 - a. į Pitlane arba;
 - b. jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;
 - c. jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.
 - g. Automobiliai gali būti remontuojami Pitlane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama automobiliui stovint jo teisingoje starto pozicijoje ir jokiū būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas
110. Atvejis B
- a. Pirmosios lenktynių dalies rezultatai anuliuojami.
 - b. lenktynių antros dalies distancija yra sutrumpinama pirmosios dalies nuvažiuotų ratų skaičiumi.
 - c. antros dalies lenktynių starto tvarka tokia, kokia automobiliai finišavo pirmoje dalyje.
 - d. Tik automobiliai, startavę pirmojoje lenktynių dalyje, turės teisę startuoti pakartotinai, ir tik, jiems savo eiga grįžus nurodytu maršrutu į vieną iš žemiau išvardytų vietų:
 - į Pitlane arba;
 - į poziciją, esančią už paskutinės starto pozicijos, nurodytą teisėjų.
 - e. Automobiliai gali būti remontuojami Pitlane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama tik automobiliui stovint teisingoje starto pozicijoje, ir jokiū būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas.
111. Abiem atvejais A ir B:
- a. praėjus 10 minučių po sustabdymo signalo, išvažiavimas iš Pitlane bus uždarytas.
 - b. praėjus 15 minučių po sustabdymo signalo, bus parodytas penkių minučių signalas ir prasidės įprasta starto procedūra.
 - c. Visi automobiliai, kurie negalės užimti savo vietų starto pozicijose, prieš penkių minučių signalą bus nukreipti į Pitlane. Po to jie galės startuoti iš Pitlane, kaip yra nurodyta Straipsnyje 129. Jei automobilis negalės pradėti lenktynių iš starto pozicijos, jo starto pozicija liks neužimta.
- Organizatorius turi parūpinti pakankamai personalo ir įrangos, užtikrinti, kad net pačiomis sudėtingiausiomis aplinkybėmis per lenktynes bus įmanoma prisilaikyti aukščiau išdėstyto grafiko.

23. LENKTYNIŲ DISTANCIJOS TRUMPINIMAS

112. Jei, dėl kokių nors priežasčių, nustatyta lenktynių distancija lenktynių metu nebuvo užbaigta, bus skiriami sekantys taškai:
- Mažiausiai 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 100% taškų
 - Mažiau negu 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 50% taškų
 - Apskaičiuojant užbaigtą distanciją bus atsižvelgiama į visus lenktynių ratus. Apšilimo ir lėtėjimo ratai prie lenktynių distancijos nepriskaičiuojami.

24. PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS

113. Komandų garažuose ir Pitlane draudžiama:
- a. rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai). Pažeidus šį reikalavimą 100,-Lt bauda, o Lenktynių metu - 200,-Lt ir stop& go arba Joker bauda;
 - b. vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 200,-Lt bauda, o Lenktynių metu papildomai stop&go arba Joker bauda;
 - c. Pitlane draudžiama (garažuose leidžiama) avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Marškiniai gali būti trumpomis rankovėmis, tačiau jie privalo būti.
114. Visi mechanikai, esantys Pitlane, privalo vilkėti uždarus rūbus ir avėti uždarus batus (rekomenduojami kombinezonai ir batai, specialiai pritaikyti mechanikams).
115. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pitlane dešiniajame krašte. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais.
116. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pitlane daromi tik kreida ir lipnia juosta.
117. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Garažų zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

25. PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PITLANE, SUSTOJIMAS PITLANE, PATEKIMAS Į PITLANE IR GARAŽUS

118. Padangų keitimo procedūroje ar atliekant bet kokius kitus darbus Pitlane remonto juostoje gali dalyvauti du mechanikai, komandos vadovas ir vairuotojas (viso 4 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go arba „Joker“ bauda). Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go arba „Joker“ bauda). Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos (pažeidus – stop&go arba „Joker“), jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.
119. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go arba „Joker“ bauda.
120. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervažiuoja bet koki įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti skiriama stop&go arba „Joker“ bauda.
121. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet kokiu atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavara. Automobilį galima tik stumti. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go arba „Joker“ bauda.
122. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas stop&go arba „Joker“ bauda.
123. Visiems kitiems asmenims, išskyrus organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, mechanikus ir vairuotojus, peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo, yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje. Už šio reikalavimo pažeidimą treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu yra skiriama 100,-Lt bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį, baudą sumokant iki lenktynių starto. Lenktynių metu gali būti skiriamos piniginės arba stop&go, „Joker“ baudos (už pakartotinį nusižengimą).
124. Suspausto oro konteinerius išnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

26. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

125. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas LASF automobilių sporto kodeksuose
126. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.

127. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200,-Lt piniginiu mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.
128. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
129. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 2000,-Lt

27. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

130. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose).
131. Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.
132. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai, jei varžybų SKK nenusprendžia kitaip. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (50,-Lt). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

28. „JOKER“ BAUDA

133. „JOKER“ bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.
134. „JOKER“ bauda turi būti atlikta nedelsiant per vieną ratą nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas. Per vieną ratą neatvažiavus atlikti „JOKER“ baudos – tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks stop&go baudos.
135. „JOKER“ bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.
136. Sprendimas dėl „JOKER“ baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.
137. Jei iki distancijos pabaigos likus 1 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama „JOKER“ bauda ir jis neužvažiuoja jos atlikti, tai prie jo lenktynių bendro laiko pridinama 15 sekundžių. Taip pat bus prideta 15 sekundžių už privalomo „Joker“ rato neatlikimą, bei paskirtos (ų) „Joker“ baudos (ų) neatlikimą.

29. FINIŠAS

141. Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie Starto Linijos tada, kai pirmaujantis automobilis pabaigs visą lenktynių distanciją.
142. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi automobiliai turi važiuoti trasa tiesiai į Park Ferme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
143. Visi klasifikuoti automobiliai, kurie negalės pasiekti Park ferme savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens automobilį į uždara parką.

30. PARK FERME

144. Į Park Ferme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama.
145. Naudojant Park ferme, teritorijoje tarp starto/finišo linijos ir įvažiavimo į Parc ferme bus taikomos Parc ferme Taisyklės:
 - automobiliai laikomi Parc ferme po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 30 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.
146. Parc ferme bus pakankamai didelis ir saugus. Ten negalės įeiti jokie pašaliniai asmenys.

31. KLASIFIKACIJA

147. Pirma vieta bus skirta automobiliui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje. Visi automobiliai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių. Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su Kodeksu arba šiomis taisyklėmis.

32. APDOVANOJIMO CEREMONIJA

148. Vairuotojai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylos ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros.
149. Vairuotojai, atvykę į apdovanojimų įteikimo ceremoniją, turi būti apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais.
150. Pažeidus šį reikalavimą, vairuotojui bus skiriama 50,-lt bauda. Bauda turi būti sumokėta organizatoriui per 5 dienas. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.
151. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
152. Nugalėtojai ir prizinininkai pirmenybių galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
153. Komandos, pirmenybėse užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
154. Etapo nugalėtojai ir prizinininkai apdovanojami LASF diplomais ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).
155. Komandos, etape užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF diplomais ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).

33. KITOS SĄLYGOS

156. Organizatorius ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei Pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.
157. Viso etapo metu, prekiauti Paddocke arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su organizatoriumi, draudžiama.
158. LASF ir organizatorius nėra atsakingi už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.
159. Organizatoriai gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti „Paddocko teritorijos švarumo depozitą“. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.
160. Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.
161. Pareiškėjai gali naudoti reklamai teritoriją Paddocke, išskirtą jiems organizatoriaus, bei kitą teritoriją (suderinus su organizatorium).
162. Visos baudos ir mokesčiai nurodyti litais.
163. Organizatorius turi teisę perskaičiuoti mokesčius ar baudas grynais į Organizatoriaus kasą arba pavedimu į Organizatoriaus atsiskaitomąją sąskaitą.

34. TEISĖS, PATAISOS

164. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.
165. Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu. Visi netiksliai išaiškinti šių taisyklių straipsniai ir galinčios sukelti abejonių situacijos tarp etapų, gali būti nagrinėjamos ir interpretuojamos LASF.
166. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

35. SVĖRIMAS

167. Kiekvieno automobilio svoris gali būti tikrinamas sekančiais būdais:
 - a. Kvalifikacijos metu ir po jos:
 - organizatoriai įrengs svėrimo įrangą PitLane arba teritorijoje, esančioje kiek įmanoma arčiau;
 - ši teritorija bus naudojama automobilio svėrimo procedūrai atlikti;
 - Techninis komisaras išrinks automobilius svėrimui. Techninis komisaras praneš vairuotojui, kad jo automobilis yra išrinktas svėrimui;
 - informuotas apie tai, kad jo automobilis yra išrinktas ir bus sveriamas, vairuotojas važiuos tiesiai į svėrimo teritoriją ir išjungs variklį;
 - po to automobilis bus pasvertas, ir, jei automobilio svoris neatitinka techninių reikalavimų, rezultatas bus pateiktas vairuotojui raštu;
 - jei automobilis savo eiga negali pasiekti svėrimo teritorijos, jis turi būti atgabentas prižiūrint teisėjams;
 - nei automobilis nei vairuotojas negali palikti svėrimo teritorijos be Techninio komisaro leidimo;
 - b. Po lenktynių:
 - Jei automobilio svoris bus mažesnis, nei nurodytas Techniniuose reikalavimuose, tai pasvertas sutinkamai su punktais a) arba b) automobilis ir jo vairuotojas bus pašalinti iš Etapo, išskyrus tuos atvejus, kai svorio neatitikimo priežastimi buvo atsitiktinai ar incidento metu prarasta automobilio dalis.

- Jokios kietos, skystos, dujų pavidalo ar kitokios medžiagos arba kitokios kilmės objektai negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigę lenktynes arba svėrimo procedūros metu.

Į svėrimo teritoriją gali įeiti tik teisėjai. Patekti į šią zoną be teisėjų leidimo yra draudžiama.

168. Pažeidus šias nuostatas dėl automobilių svėrimo atitinkamas automobilis gali būti pašalintas iš Etapo.

PRIEDAI:

1. Taškų skaičiavimo lentelės;
2. Techniniai reikalavimai automobiliams;
3. Dalyvio paraiška;
4. Komandinė paraiška;
5. Reklaminių lipdukų išdėstymo schema;
6. Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės;
7. Trasos schema;
8. Atvykimo į registraciją ir tech. komisiją grafikas.

Taisyklės paruošė:

Remigijus Venys
Gintautas Firantas
Justina Bezarienė

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2010 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas
Data: 2009-11-20

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius

Ričardas Rupkus
Data: 2009 m. lapkritis 24 d.