

LASF 4x4 čempionato I etapas „4x4 Džukijos pavasaris“

Biuletenis Nr.1

I. Varžybų laiko kontrolė

STARTO TVARKOS Į SPEC. RUOŽUS LAIKO LENTELĖ

| KLASĖ | SR 1 | SR 2 | SR 3 | OSR 4 | SR 5 | SR 6 | SR 7 |
|------------------------|-------|-------|----------------|-------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| <u>TR-1</u> | 9.30 | ----- | 9.45 | 10.45 | 14.00 | 14.30 | 14.45 |
| <u>TR-2</u> | 12.45 | 9.30 | 13.00 | 13.15 | ----- | ----- | ----- |
| <u>TR-3</u> | 9.45 | 14.00 | 9.30 | 10.00 | ----- | ----- | ----- |
| <u>OPEN</u> | 11.30 | ----- | 11.45 | 15.00 | 9.30 | 10.15 | 10.00 |
| <u>ATV</u> | 10.30 | 10.45 | 16.00 | 9.30 | ----- | ----- | ----- |
| <u>„S“</u> | ----- | ----- | 14.30 15.30 | ----- | 10.30 11.45 12.45 | 9.45 11.15 12.15 | 9.30 11.00 12.00 |
| <u>T-1,T-2,N-1,R-1</u> | ----- | ----- | 14.00 15.00 | ----- | 10.15 11.30 12.30 | 9.30 11.00 12.00 | 9.45 10.45 11.45 |

1.1. Laikas nurodytas kortelėje, tai atitinkamos klasės starto tame spec. ruože atidarymo momentas, nuo kurio tame ruože pirmumą startuoti turi nurodyta klasė. Jeigu tas ruožas laisvas, starto teisėjas turi teisę leisti startuoti kitos klasės dalyviui.

1.2. Visi ekipažai privalo užbaigti varžybas iki 18.00 val. Visi ekipažai neužbaigę ruožo iki 18.00 laikomi nefinišavusiais tame spec. ruože, net ir tuomet kai laiko limitas skirtas to SR įveikimui nepsibaigęs. REKOMENDUOJAME NEVĖLUOTI Į SR STARTUS, ANTRAIP EKIPAŽUI GALI PRITRŪKTI BENDRO VARŽYBŲ AR SR LIMITŲ LAIKO.

1.3. Rezultatų pristatymas į sekretoriatą.

1.3.1. ATV, TR-2, TR-3 klasių dalyviai PRIVALO pristatyti rezultatų kortelę į varžybų sekretoriatą ne vėliau kaip 15 minučių po SR finišo. Už kiekvieną pavėluotą pristatyti rezultatą minutę, dalyvis baudžiamas 1 –os minutės bauda pliusuojama prie to SR įveikimo rezultato.

1.3.2. TR-1, OPEN dalyviai Spec. ruožų SR 1, SR 3, OSR 4 rezultatų kortelę PRIVALO pristatyti į varžybų sekretoriatą ne vėliau kaip 15 minučių po SR finišo. Už kiekvieną pavėluotą pristatyti rezultatą minutę, dalyvis baudžiamas 1 –os minutės bauda pliusuojama prie to SR įveikimo rezultato. Spec. ruožų SR 5, SR 6, SR 7 rezultatą į varžybų sekretoriatą privaloma pristatyti per 30 minučių po finišo paskutiniame iš jų.

1.3.3. STANDARTINIAI, T-1,T-2,N-1,R-1 Spec. ruožų SR 5, SR 6, SR 7 rezultatą į varžybų sekretoriatą privaloma pristatyti per 30 minučių po paskutinio finišo paskutiniame iš jų.

Įveikus SR 3 dalyviai PRIVALO pristatyti rezultatų kortelę į varžybų sekretoriatą ne vėliau kaip 15 minučių po SR finišo. Už kiekvieną pavėluotą pristatyti rezultatą minutę, dalyvis baudžiamas 1 –os minutės bauda pliusuojama prie to SR įveikimo rezultato.

1.3.4. Laiko limitai:

Maksimalus varžybų laikas 9.30 – 18.00.

„**Maksimalus varžybų laikas** - tai laikas, skirtas visų varžybų rungčių įveikimui. Ekipažas, netilpęs į maksimalų varžybų laiką, toliau varžybų tęsti negali. Pasibaigus Maksimaliam varžybų laikui organizatorius negarantuoja, kad teisėjų punktuose bus laukiama nefinišavusių ekipažų.“ (ištrauka iš LASF 4x4 bekelės sporto varžybų taisyklių p. 2.13)

1.3.5. Specialiųjų ruožų laiko normos. (LASF 4x4 bekelės sporto varžybų taisyklių p. 2.12)

SR 1 20 min.

SR 2 3 val.

SR 3 15 min.

SR 4 2 val

SR 5 20 min.

SR 6 15 min.

SR 7 15 min.

II. Specialieji ruožai, jų specifika.

2.1. **SR 1.** Tai žiedo tipo ruožas, kuriame dalyviai važiuoja laikui. Ruožas įsikūręs apleisto žvyro karjero krateryje. Pravažiavimo trasa atitverta karjero viduje. Startas ir finišas toje pačioje vietoje. Žemėlapyje Nr.1 pažymėtas ruožo perimetras ir judėjimo kryptis. Žiedu privaloma įveikti:

OPEN, TR - 1 - 1 ratas.

ATV, TR-2, TR-3 - 3 ratai.

2.2. **SR 2.** Tai žiedo tipo ruožas, kuriame dalyviai važiuoja ratų skaičiui per laiko normą 3 valandas. Įveiktų ratų skaičius fiksuojamas kas pusę rato SR 2 taškuose „S“ ir „F“. Ruožas įsikūręs raiste ir apleistame žvyro karjere. Žemėlapyje Nr. 1 pažymėtas preliminarus SR 2 perimetras, kurio vidinė dalis bus atitverta „atkertant“ jį nuo OSR 4.

**DĖMESIO!!! PASIKEITĖ SR 2 STARTO IR FINIŠO VIETA. ŽEMĖLAPYJE NR.1
STARTAS IR FINIŠAS BUS PRIE ĮVAŽIAVIMO Į KARJERĄ ŽEMĖLAPYJE
PAŽYMĖTI RAIDE „F“.**

2.3. **SR 3.** Tai žiedo tipo trasa senoje grumstuotoje pievoje. Žemėlapyje Nr.1 pažymėtas preliminarus plotas, kuriame bus pažymėta automobilių judėjimo trasa. Startas ir finišas vienoje vietoje. Važiavimas pagal laikrodžio rodyklę. Privaloma apvažiuoti vėliavėles iš dešinės pusės. Visos klasės žiedu įveikia 3 ratus. Pažeidus šią vėliavėlės taisyklę dalyvis baudžiamas rezultato anuliuoimu pagal LASF visureigių bekelės sporto varžybų taisyklių priedą Nr1. „Nusižengimų aprašymas ir nuobaudos“

2.4. **OSR 4.** Laisvo judėjimo orientacinis ruožas su 2 valandų laiko limitu. Ruožo vidinis perimetras (žemėlapis Nr.1) atitvertas nuo SR 2. Išorinį perimetrą riboja miško linija iš kurios GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA IŠVAŽIUOTI. Orientacijos rungtyje dalyviai juda laisvai, pagal GPS

koordinates ieškodami Kontrolinių fotoatžymos punktų KP. Startas ir finišas toje pačioje vietoje.

2.5. **SR 5.** Pravažiuojamas ruožas (žemėlapis Nr. 2). Nemuno pakrante nusidriekęs ruožas ypač duobėtas, jį kerta du upeliai. Startas prie tilto, finišas netoli Alytaus piliakalnio. Laikytis panemunės linijos kelio. DĖMESIO – būkite atsargūs į ruožą gali patekti žmonės (žvejai, bėgikai ir.t.) Dėl oro sąlygų šis ruožas gali tapti nepravažiuojamas standartiniu visureigiu. Todėl klasėms S, T-1,T-2,N-1,R-1 jis gali būti uždarytas. Tai paaiškės likus vienai parai iki varžybų pradžios. Apie tai dalyviai bus informuojami atskiru biuleteniu.

2.6. **SR 6.** Ratu važiuojamas ruožas (Žemėlapis Nr. 3). Alytaus aerodromo teritorijoje nusidriekęs ruožas per esamus keliukus. Į ruožą patekti galima tik per įvažiavimą į aerodromo teritoriją. Sportininkų saugumui nusukimai, kitos pavojingos vietos bus pažymėtos arba aptvertos. Startas ir finišas ant asfalto. Silpnesnių klasių dalyviams gali būti įrengtos greičio „gesinimo“ zonos tiesiosiose. DĖMESIO – BŪKITE ATSARGŪS PRAVAŽIUODAMI NEMUNO ŠLAITĄ STATUS SKARDIS!!!

2.7. **SR 7.** Ratu važiuojamas ruožas (priedas Nr. 3). Po trumpo pervažiavimo po SR 6, startuojama žiedo tipo trasoje su greičio gesinimo zonomis. **Privaloma įveikti 2 ratus.** Laiko norma 15 min.

III. Papildoma informacija.

3.1. Starto/finišo tvarka:

- Prieš startą dalyvis privalo pateikti starto teisėjui dalyvio rezultatų kortelę į kurią įrašomas starto laikas. Po finišo dalyvis privalo pateikti finišo teisėjui dalyvio rezultatų kortelę į kurią įrašomas finišo laikas.
- Visuose SR startas – automobilio priekis pagal LASF 4x4 bekelės sporto varžybų taisyklių punktą 19.5.
- SR 3, SR 6, SR 7. Finišas iš eigos. Laikas fiksuojamas kai automobilio priekis kerta finišo liniją
- SR 1, SR 2, OSR 4, SR 5 finšas/bazė (kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio ašių, tuo metu fiksuojamas finišo laikas).

IV. KP foto atžymų tvarka: pagal LASF 2008m. 4x4 čempionato reglamento priedą „Foto atžymų reikalavimai PRIEDAS NR 3.