

## LASF 4x4 komitetas

### Techniniai reikalavimai sportui paruoštiems visureigiams automobiliams Klasė "TR-1"

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka grupei "TR-1" vienu ar keliais parametrais, esminiai neturinčiais įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti varžybų Techniniam komisarui prašymą (raštu) išnagrinėti esančius neatitikimus ir leisti automobilį dalyvauti "TR-1" grupės įskaitoje. Gautą leidimą turi pripažinti visi varžybų oficialūs asmenys.

#### 1. Principinė nuostata

- "TR-1" klasė, tai serijinės gamybos visureigiai, kurių ratų formulė 4x4,
- Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.
- kai vyksta automobilio techninė apžiūra, leidžiama palyginti apžiūrimų automobilių detales su serijinėmis detalėmis.

#### 2. Stiprinimas

Leidžiama stiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.

Automobilio išorinė išvaizda turi būti išsaugota.

#### 3. Sėdynės

- Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.
- Rekomenduojamos sportinės sėdynės;
- Antros ir trečios eilės sėdynės galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.
- Automobiliuose turi būti kabina, kurioje tilptų mažiausiai du žmonės.

#### 4. Automobilio konstrukcija

- Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardyti techniniai pakeitimai, savaime aišku, yra DRAUDŽIAMI.
- Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.
- Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale.
- Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos žemėlapis).
- Visi automobiliai turi būti įregistruoti transporto priemonių registravimo institucijų įskaitoje ir turėti galiojančią leidimą važiuoti bendro naudojimo keliais (turėti atžymą apie praeitą techninę apžiūrą).
- Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

#### 5. Automobilio masė

- Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

## **6. Techniniai reikalavimai**

### **6.1. Ratų formulė**

- Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4,
- Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti *keturi*;
- Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti *keturi*.
- Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

### **6.2. Variklis**

- Originalus.

#### ***Aušinimo sistema:***

- Originali.

#### ***Oro filtras:***

- Originalus;
- Galima sumontuoti "šnorkelį"
- Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

#### ***Degalai:***

- Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse;
- Draudžiami kuro papildai didinantys oktanių skaičių ir pan;
- Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

#### ***Naudotų dujų šalinimo sistema:***

- Originali.

### **6.3. Transmisija**

- Originali.

### **6.4. Pakaba**

- Originali;
- Draudžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).
- Leidžiama naudoti įvairių tipų amortizatorius nekeičiant jų tvirtinimo vietų;

### **6.5. Tiltai**

- Originalūs.
- Tiltų reduktoriai gali būti su gamyklinėmis blokiruotėmis.

### **6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.**

- Leidžiama naudoti ne didesnio kaip 820mm diametro ratus (ratų diametras matuojamas prie 2,0 atm. slėgio juse);
- negalima naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangų;
- Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama;
- ratlankiai turi būti gamykliniai;
- Draudžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai)

..

### **6.7. Stabdžių sistema.**

- Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

### **6.8. Vairo sistema.**

- Originali;
- Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

## **6.9. Kėbulas ir rėmas**

- Kėbulas originalus.
- Rėmas originalus;
- Draudžiamas kėbulo pakėlimas rėmo atžvilgiu (bodyliftas).
- Leidžiama įtaisyti kėbulo apsaugos papildomus elementus kėbulo apačioje, siekiant apsaugoti šias automobilio sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą.
- Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išpjovimas;

### **6.9.1. Išorinis vaizdas.**

- Originalus;
- Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

### **6.9.2. Buksiravimo kilpos**

- Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

## **6.10. Elektros sistema**

- Originali.
- Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti gamintojo numatytose vietose;
- papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.
- Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti;
- Gali būti įtaisytas masės išjungėjas.

## **6.11. Degalų padavimo sistema.**

- Originali;
- Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

## **6.10. Gervė ir papildomi įrengimai**

- Privaloma sumontuoti ne daugiau kaip vieną gervę, pagamintą serijiniu būdu;
- Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audėklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno;
- Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audėklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

## **6.12. Saugos karkasas.**

- privaloma įrengti vidinį saugos karkasą (pagrindinį saugos lanką);
- saugos karkaso konstrukcija pavaizduota privalomųjų karkasų pirmajame piešinyje (pagrindinis saugos lankas virš ekipažo galvų su įstrižaine žemyn ir dviem atramom į automobilio kėbulo galą);
- Automobiliai su minkštu stogu (tentu) turi turėti kietą metalinį stogą (apsaugą) virš visų ekipažo narių. Kietosios apsauginės dalies plotis turi būti ne mažesnis nei priekinio stiklo viršutinės dalies plotis, o ilgio atžvilgiu: nuo priekinio stiklo

viršutinės briaunos iki ekipažo sėdynės galinės ribos arba pagrindinio saugos lanko. Minimalus metalo storis: plienas - 1mm, arba aliuminis – 2mm. Leidžiami gamykliniai plastikiniai stogai.

#### **6.12. Saugos diržai.**

- Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

#### **6.13. Gesintuvas**

- Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai;
- putų gesintuvus naudoti draudžiama;
- Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.
- Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.
- Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

#### **7. Medicininė vaistinė**

- Automobiliuose privalo būti speciali automobilinė vaistinė. Vaistinės turi būti pilnai sukomplektuota, nepasibaigęs galiojimo terminas, nepažeista medžiagų pakuotė.
- Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

### **Privalomi papildomi įrenginiai**

#### **1. Ryšio priemonės:**

- Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą. Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.
- Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

Paruošė:

Algirdas Vilius

Priėmė:

LASF 4x4 komitetas

2008.12.03