

**LASF 4x4 komitetas**  
**Techniniai reikalavimai sportui paruoštiems motovisureigiams**  
**Klasė ATV-1**

Tuo atveju, kai motovisureigis neatitinka vienu ar keliais parametrais klasei ATV-1, neturinčiais esminės įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, dalyvis ar jo atstovas gali kreiptis raštu į varžybų Techninį komisarą, kuris privalo išnagrinėti esančius neatitikimus ir gali leisti dalyvauti klasės ATV-1 įskaityje. Tokį leidimą turi pripažinti visi varžybų oficialūs asmenys.

**1. Principinė nuostata**

- Klasė ATV-1, tai serijinės gamybos motovisureigiai su ratų formule 4x4;
- Šių motovisureigių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.
- Draudžiami daugiaviečiai motovisureigiai ir dviviečiai, kuriuose keleivio sėdynė sukonstruota šalia vairuotojo.

**2. Stiprinimas**

- Leidžiama stiprinti bet kurią konstrukcijos detalę, su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jeigu kitaip nenumatyta kitame šių techninių reikalavimų punkte.

**3. Motovisureigio konstrukcija**

- Leidžiama tik standartinė gamyklinė konstrukcija
- Draudžiami bet kokie perdarymai, gerinantys pravažumo savybes;
- Leidžiama sumontuoti vieną elektrinę gervę;
- Leidžiama sumontuoti dugno ir transmisijos bei variklio apsaugas;
- Leidžiama sumontuoti oro įsiurbimo vamzdį – „šnorkelį“
- Leidžiamas maksimalus ratų aukštis 650mm, matuojant pagal galiojančią metodiką.

**4. Saugos priemonės**

- Privalomas motociklininko šalmas;
- Privaloma akių apsauga – stacionari montuojama ant šalmo arba motokrosui skirti apsauginiai šalmo akiniai.
- Privalomos įvairių kūno dalių (krūtinės, stuburo, pečių, alkūnių) apsaugos ir motokrosui skirta avalynė;
- Privalomas lengvai pasiekiamoje vietoje sumontuotas ir lengvai (nenaudojant įrankių) nuimamas 1 kg talpos gesintuvas. Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė. Draudžiami putų tipo gesintuvai ir gesintuvai su pasibaigusiu naudojimo terminu ar mechaniškai sugadinti;
- Privaloma automobilinė pilnai sukomplektuota vaistinėle supakuota į hermetišką, purvo ir vandens nepraleidžiančią pakuotę.

**5. Papildomi reikalavimai**

- Motovisureigyje su įmontuota „gerve“ privalo būti medžių žievės apsaugai naudojamas plokščias bent 50mm pločio „stropas“, trūkusio trosu energiją gesinantis audeklas bei apsuginės pirštinės darbui su trosu. Motovisureigiui

judant visi papildomi įtaisai – takelažo ąsos, tvirtinimo kabliai, lyno prailgintojas, buksyravimo lynas, skriemuliai, stropai, gesinantis audeklas – privalo būti patikimai pritvirtinti, kad nekeltų pavojaus aplinkiniams ir pačiam dalyviui.

- Varžybų metu privaloma turėti patikimą ryšio priemonę, garantuojančią ryšį su organizatoriais – radijo stotelę, mobilųjį telefoną ar palydovinio ryšio telefoną.
- Motovisureigiai, sava eiga važiuojantys bendrojo naudojimo keliais (ne varžybų trąsoje) privalo būti registruoti, turėti valstybinės registracijos numerius, galiojančią valstybinę tech.apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET. Jeigu ši sąlyga negali būti vykdoma, tuomet motovisureigis bendrojo naudojimo keliais (ne varžybų trąsoje) privalo būti transportuojamas KET numatyta tvarka.
- Rekomenduojama turėti skaidrų hermetišką dėklą A4 formato varžybų dokumentams;
- Rekomenduojama patikimai pritvirtinta ATV daiktadėžė.