



**Paruošė** LASF 4x4 komiteto narys Algirdas Vilius

**SUDERINTA LASF:**

2008 12 09

LASF 4X4 komiteto pirmininkas Arūnas Lekavičius

LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis



**2009 METŲ 4X4 ATVIRO LIETUVOS VISUREIGIŲ BEKELĖS SPORTO  
ČEMPIONATO  
REGLAMENTAS**

**1. Bendrosios nuostatos**

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4X4 komitetas vykdo 2009 metų Atvirą daugiaetapį Lietuvos Respublikos visureigių automobilių ir motovisureigių (ATV) bekelės sporto čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
  - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
  - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
  - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
  - Lietuvos bekelės sporto taisyklėmis ir jų priedais;
  - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2009 m. čempionatą sudaro šie, į LASF sporto varžybų kalendorių įtraukti, etapai:
  - I etapas. „FIA NEZ I etapas“. Tauragė, Balandžio 24-25d. Organizatorius Klubas „4x4 Tauragė“.
  - II etapas „Dzūkijos žemė 09“, Alytus, gegužės 15-17d. organizatorius Vš.Į. „Laukinis karpis“
  - III etapas „Automotoparkas 09“, Onuškio sen, Trakų raj. birželio 20-21, organizatorius Vš.Į. „Laukinis karpis“.
  - IV etapas „Bekelės gladiatoriai“ Liepos 10-12. Organizatorius „Bekelės fiesta“



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

V etapas Latvija Liepos mėn 25-26.

VI etapas „Amber baja“ rugpjūčio 14-16d. Organizatorius klubas „Turbo vėžliai“

VII etapas Kazlų rūda rugsėjo 4-6d, organizatorius klubas „KVSK“

VIII etapas „Lithuania trophy“ Rugsėjo 26-27 Panevėžys „Viesulas bastūnas“

IX etapas „Turbo ruduo 09“, Kaišiadorys spalio 10-11 d, organizatorius klubas „Turbo vėžliai“

### **1.4. Čempionato bendrosios taisyklės;**

1.4.1. Kiekvieno etapo papildomų nuostatų tituliniam lape privalomai turi būti:

- 4X4 atviro Lietuvos visureigių bekelės sporto čempionato logotipas;
- LASF ir Organizatoriaus logotipas;
- Renginio pavadinimas;
- Statusas;
- Renginio data;
- Kita LASK 65 straipsnyje nurodyta informacija.

1.4.2. Čempionato etapo papildomus nuostatus sudaro organizatorius remdamasis tipiniais papildomais nuostatais ir šiuo reglamentu.

1.4.3. Visi tipinių papildomų nuostatų papildymai varžybų papildomuose nuostatuose turi būti išskirti kitu teksto šriftu arba spalva. Bet kurios specifinės taisyklės arba techniniai reikalavimai, rezultatų skaičiavimo ypatumai, nesutampantys su LASF patvirtintomis taisyklėmis ir reikalavimais turi būti etapo papildomuose nuostatuose išskirti skirtingu šriftu. Priešingu atveju šie minėti pakeitimai ir papildymai gali būti užprotestuoti ir pripažinti negaliojančiais.

### **1.5. Oficialūs varžybų asmenys:**

- Sporto komisaras
- Techninės komisijos vadovas
- Varžybų vadovas
- Trąsos saugumo vadovas

1.6. Čempionato etapo varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti ir paskelbti LASF svetainėje iki numatytos varžybų datos likus ne mažiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui.



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

- 1.7. Draudžiama keisti pagrindines papildomų nuostatų nuostatas (išskyrus nesusijusias su dalyviais ir jų dalyvavimu čempionato etape), po to, kai prasidėjo išankstinių paraiškų dalyvavimui varžybose priėmimas. Išimtis galioja sportinio komisaro sprendimams dėl susidariusių ypatingų aplinkybių arba saugumo reikalavimų užtikrinimo.
- 1.8. Saugumo plano projektą paruošia organizatorius. Saugumo plano projektas LASF saugumo komisijai turi būti pristatytas iki varžybų datos likus ne mažiau kaip vienai kalendorinei savaitei. Patvirtintas saugumo plano variantas turi būti pristatytas į LASF iki varžybų.
- 1.9. Tradicinių ar naujų renginių, kurie pretenduoja tapti 2010 metų čempionato etapais ir būti įtraukti į čempionato kalendorių, paraiškos pateikiamos iki 2009 metų Gruodžio 1 dienos.

### **2. Čempionato įskaitos sąlygos:**

- 2.1. 2009 metų čempionate vykdoma asmeninė ekipažų įskaita pagal „vairuotoją“.
- 2.2. Paraiškų dalyvavimui čempionato etape priėmimo laiką nustato etapo organizatorius ir nurodo etapo papildomuose nuostatuose.
  - 2.2.1. Dalyvauti čempionate asmeninėje įskaitoje leidžiama fiziniams asmenims turintiems galiojančią LASF licenciją (metinę arba vienkartinę) ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Ekipažo sudėtis turi būti 2 – 3 žmonės, ATV-1 žmogus.
  - 2.2.2. Bent vienas iš dalyvaujančių ekipažo narių turi būti „vairuotojas“. LASF licencijas privalo turėti visi „ekipažo“ nariai.
- 2.3. Įskaitinės čempionato klasės:
  - Standartinių automobilių klasė „Turizmas“.
  - „OPEN“ klasė
  - TR1 klasė
  - TR2 klasė
  - TR3 klasė
  - Klasė ATV1,
  - Klasė ATV2
  - ATV1 ir ATV2 Klasėse dalyvių saugumo sumetimais dalyvauti varžybose suformuojamos komandos iš dviejų motovisureigių. Tiek etapo, tiek metinė čempionato įskaita vedama kiekvienam ATV „vairuotojui“ atskirai.
  - Etapo varžybose kurioje nors iš klasių susirinkus startuoti mažiau kaip 4 dalyviams, tos klasės etapo įskaita organizatorių sprendimu gali būti vedama, tačiau rezultatai į metinę įskaitą netraukiami.



### **3. Automobiliai ir motovisureigiai:**

- 3.1. Dalyvauti bekelės čempionato varžybose leidžiama lengviesiems automobiliams ir motovisureigiams, kurių maksimalus svoris yra iki 3500 kg. (B vairuotojo kategorija). Automobiliai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais privalo atitikti LR kelių eismo taisyklių reikalavimus (turėti galiojantį tech. apžiūros taloną ir civilinės atsakomybės draudimą). Automobiliai, neatitinkantys KET reikalavimų gali sava eiga važiuoti tik uždaroje trasoje, o bendrojo naudojimo keliais turi būti transportuojami.
- 3.2. Čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais ir motovisureigiais, kurie atitinka Tarptautinio sporto kodekso ar Nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus pagal klases.

### **3.3. Automobilų klasifikacija:**

- Klasė „Turizmas“, visiškai standartiniai visureigiai be jokių pravažumo tobulinimų nenumatytų gamyklinėje automobilio komplektacijoje ir atitinkantys tech. reikalavimus klasei „S“.
  - Klasė „OPEN“, bekelei perdaryti ir paruošti visureigiai kurių pagrindinis kriterijus yra bendra masė ne didesnė nei 3500 kg. ir ratų dydis ne didesnis nei 1000mm. ir atitinkančius LASF tech. reikalavimus klasei „OPEN“.
  - Klasė „TR1“, paruošti varžyboms serijiniai visureigiai atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR1“.
  - Klasė „TR2“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR2“.
  - Klasė „TR3“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai arba specialiai sukonstruoti (laisvos konstrukcijos) maksimaliam pravažumui bei bekelės kliūčių įveikimui visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus grupei „TR3“.
  - Klasė „ATV1“ - standartiniai motovisureigiai su ratų formule 4x4 atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ATV1“.
  - Klasė „ATV2“ - patobulinti motovisureigiai su ratų formule 4x4 atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ATV2“.
- 3.4. Iki registracijos momento etapui varžybų dieną, dalyvis turi teisę pakeisti automobilį/ motovisureigį į kitą atitinkantį tos įskaitinės klasės reikalavimus.



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

- 3.5. Jeigu techninei komisijai pateiktas automobilis ar motovisureigis neatitinka įskaitinės klasės, kuriai buvo iš anksto užregistruotas, techninių reikalavimų arba saugumo reikalavimų, techninis komisaras jį gali pervesti į kitą įskaitinę klasę, arba neleisti dalyvauti varžybose. Šiais atvejais startinis mokestis negražinamas.
- 3.6. Dalyvauti varžybose klasėje „ATV“ leidžiami motovisureigiai turintys tik visų keturių ratų pavara.

### **4. Dalyvavimas čempionate, paraiškos, startiniai mokesčiai:**

- 4.1. Kiekvienas asmuo norintis dalyvauti Lietuvos bekelės čempionato etapo varžybose, varžybų sekretoriatui privalo atsiųsti užpildytą dalyvio paraišką varžyboms. Paraiškoje turi būti šie duomenys:
- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
  - Transporto priemonės charakteristikos.
- 4.2. Pasirašę paraišką dalyvavimui varžybose dalyvis ir jo ekipažo nariai pilnai išsipareigoja laikytis, LASK, šio reglamento reikalavimų ir taisyklių bei etapo papildomų nuostatų reikalavimų.
- 4.3. Antrąjį vairuotoją arba šturmaną/us leidžiama pakeisti tik iki etapo varžybų registracijos pradžios.
- 4.4. Savo varžybų papildomuose nuostatuose etapo organizatorius turi teisę numatyti, suderinęs su LASF 4X4 komitetu mokėjimo terminus. Nustatomas 350Lt (~100 eurų) startinio mokesčio dydis visiems dalyviams. Organizatorius gali atleisti dalyvį nuo viso startinio mokesčio ar jo dalies mokėjimo.
- 4.5. Visa startinio mokesčio suma gražinama kai:
- Organizatoriai dėl pateisinamų ir argumentuotų priežasčių nepriėmė pareiškėjo paraiškos dalyvavimui varžybose.
  - Tuo atveju jeigu varžybos neįvyko arba jų pravedimas buvo nukeltas daugiau nei 24 val.
- 4.6. Organizatorius dalinai (bet ne daugiau kaip 50%) gražina startinį mokestį tiems dalyviams kurie negalėjo dalyvauti varžybose dėl oficialiai patvirtintų „Fors mažor“ aplinkybių.
- 4.7. Startiniai mokesčiai gražinami vieno kalendorinio mėnesio bėgyje pasibaigus varžyboms.
- 4.8. Organizatorius turi teisę varžybų papildomuose nuostatuose numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir t.t.).



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

4.9. Į startinį mokestį neįeina draudimo įmokos už sportininko draudimą nuo nelaimingo atsitikimo, kurias dalyviai privalo sumokėti patys. Draudimo polisai turi įsigalioti iki ekipažo starto momento. Draudimo polisas turi galioti iki varžybų specialiųjų ruožų uždarymo momento.

### **5. Identifikacija ir reklama:**

5.1. Etapo organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia dvi emblemas su varžybų logotipais.

5.2. Varžybų emblemosse turi būti pavaizduota LASF emblema, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, generalinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

5.2.1. Priekinis varžybų logotipas, jeigu tai įmanoma, priklijuojamas vertikaliai ant priekinio automobilio paviršiaus ir negali būti užgožtas ar kitaip paslėptas po kita ekipažo, ar organizatorių reklamine atributika.

5.2.1. Galinė varžybų emblema turi būti priklijuota vertikaliai ant galinės automobilio dalies.

5.2.2. Varžybų emblema ir kitos reklaminės priemonės, jokiomis aplinkybėmis negali uždengti valstybinių automobilio numerių.

5.3. Startiniai numeriai: tai balto fono kvadratas 50x50 cm su juodu numeriu. Išimtinu atveju, kai numerio išmatavimai negali atitikti numatyto normatyvo ir yra per maži dėl techninių, durelių ar šoninio borto gabaritų, numeris privalo būti kaip įmanoma didesnis. Startiniai borto numeriai turi būti pritvirtinti (priklijuoti) ant priekinių automobilio durelių. Jei automobilis yra baltos spalvos, startinis numeris privalo būti įrėmintas 50x50 cm juodame, min. 1cm pločio rėmelyje. Numerio skaičiai turi būti klasikinės formos, kaip parodyta pavyzdyje:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Numerio skaičiaus aukštis min. 23 cm, o skaičių linijos plotis 4 cm.

TR 1 klasės starto numeriai prasideda skaičiumi - 101, TR-2 - 201, TR-3 – 301, „OPEN“ – 401.

„Turizmo“ klasės starto numeriai prasideda didžiąja raide T, po to toje pačioje eilėje dviženklis skaičius kaip parodyta pavyzdyje:

T 01, T 02.....T 10, T 11 ir t.t.

5.4. „ATV“ startinis numeris kvadratas 16x16cm ant šoninių arba priekinių/galinių, aiškiai matomų transporto priemonės paviršių. ATV startiniai numeriai **01, 02, 03.....10,11,...99**.



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

- 5.5. Pirmojo ir antrojo vairuotojų, ATV vairuotojo vardas ir pavardė (pseudonimai) ir jų nacionalinės vėliavos:
- Ne mažesnės nei 30mm aukščio nacionalinės vėliavos turi būti abiejose transporto priemonės pusėse ant priekinių sparnų arba durelių. Rekomenduojama prie pavardžių užrašyti ekipažo nario (ATV sportininko) kraujo grupę. Vardo ir pavardės raidės aukštis privalo būti ne mažesnis kaip 3 cm.
- 5.6. Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:
- Klijuoti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams, organizatoriaus nurodymams.
  - Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
  - Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus .
  - Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.
- 5.7. Organizatorių rezervuotos vietos būtinai esamų etapo ar čempionato rėmėjų reklamai, (jos negali būti parduotos) yra:
- 10cm pločio ir 50cm ilgio juosta po varžybų emblema.
  - 14cm pločio ir 50cm ilgio juosta virš arba po startinio numerio skaičiais.
  - Dvi 10cm aukščio ir 25cm ilgio juostos priekinio stiklo viršutinės dalies kraštuose.
  - Šoniniai „ATV“ paviršiai.
- 5.8. Vieta nebūtinai organizatoriaus reklamai, rezervuojami du plotai 50x50cm. Ant galinių automobilio durų ir sparnų.
- 5.9. Visų varžybų metu Ekipažai atsakingi už tinkamą reklamos išdėstymą ant automobilių. Už reklamos nebuvimą ar neteisingą reklamos išdėstymą ant automobilio, organizatorius turi teisę nubausti dalyvį. Sankcijos numatytos baudų lentelėje.
- 5.10. Dalyvis ar ekipažas turi teisę atsisakyti nebūtinios reklamos, sumokėdamas papildomą 100% dydžio startinį mokestį.
- 5.11. Reklamos išdėstymo schema pateikiama dalyvių registracijos metu.
- 5.12. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

## **6. Rezultatų skaičiavimas:**



## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

---

- 6.1. Čempionato etapo bei metinės įskaitos rezultatai skaičiuojami pagal LASF patvirtintą 2009m. visureigių bekelės sporto taisyklių Priedą Nr.2 – visureigių bekelės sporto čempionato rezultatų skaičiavimo sistemą.
- 6.2. Metinė čempionato įskaita vedama pagal „Vairuotoją“. Kiekviename čempionato etape dalyviui skiriami taškai tik toje įskaitinėje klasėje, kurioje tame varžybų etape dalyvauja „Vairuotojas“.
- 6.3. Metinę įskaitą čempionate gauna tik tie dalyviai, kurie dalyvavo ne mažiau kaip keturiuose etapuose.
- 6.4. Čempionate vedama metinė „Navigatorių“ įskaita. Navigatoriams, dalyvavusiems keturiuose ir daugiau čempionato etapų, pliusuojami geriausių šešių jo ekipažo (ar ekipažų) etapų gauti taškai.
- 6.5. LASF 4x4 bekelės 2009 metų Lietuvos čempionato čempionais ir prizininkais skelbiami ekipažai nugalėję įskaitinėse klasėse: „Turizmas“, „OPEN“, „TR1“, „TR2“, „TR3“, „ATV1“ ir „ATV2“.
- 6.6. 2009 metų etapų skaičius pagal oficialų kalendorių.
- 6.7. Įskaitiniu čempionato metiniu rezultatu visose klasėse yra taškų suma surinkta per šešis geriausius ekipažo etapus.

### **7. Etapų ir čempionato apdovanojimai:**

- 7.1. Čempionato etapų nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai surinkę didžiausią skaičių taškų klasėse, jiems įteikiami medaliai, diplomai, rėmėjų prizai.
- 7.2. Čempionato etapo nugalėtojai arba jų atstovai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, priešingu atveju, organizatorių sprendimu, rėmėjų prizai jiems gali būti neįteikiami.
- 7.3. Čempionato I-os vietos nugalėtojas paskelbiamas: **„2009 metų Lietuvos Respublikos visureigių bekelės sporto čempionu klasėje“**.
- 7.4. Daugiausiai taškų čempionate surinkęs „Navigatorius“ skelbiamas **„2009 metų visureigių bekelės sporto Navigatoriumi Čempionu“**.
- 7.5. Galutinėje čempionato įskaitoje vairuotojai užėmę I-III vietas LASF'o apdovanojami: medaliais, taurėmis ir diplomais.