

LASF 4x4 komitetas

Techniniai reikalavimai keturračiams motociklams Klasė "ATV"

Tuo atveju, kai keturratis neatitinka grupei "ATV" vienu ar keliais parametrais, neturinčiais esminės įtakos jo pravažumui, sportininko ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti varžybų Techniniam komisarui prašymą (raštu) išnagrinėti esančius neatitikimus ir leisti keturratį dalyvauti "ATV" klasės įskaitoje. Gautą leidimą turi pripažinti visi varžybų oficialūs asmenys.

1. Principinė nuostata

- "ATV" klasė, tai serijinės gamybos vienviečiai keturračiai motociklai (toliau "ATV"), kurių varančioji ratų formulė 4x4, .

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.

ATV išorinė išvaizda turi būti išsaugota.

3. ATV konstrukcija

- Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardyti techniniai pakeitimai, savaime aišku, yra DRAUDŽIAMI.
- Leidžiami pakeitimai aprašyti žemiau esančiuose punktuose.
- Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale.
- ATV turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos žemėlapis).
- Visi ATV turi būti įregistruoti transporto priemonių registravimo institucijų įskaitoje ir turėti galiojantį leidimą važiuoti bendro naudojimo keliais.
- Bet kokie ATV pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

6. Techniniai reikalavimai

6.1. Variklis

- Originalus.

Aušinimo sistema:

- Originali.

Oro įsiurbimas:

- *Galima sumontuoti oro įsiurbimo vamzdį "šnorkelį"*

Degala:

- Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse;
- Draudžiami kuro papildai didinantys oktanių skaičių ir pan;

- Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Naudotų dujų šalinimo sistema:

- Originali.

6.2. Transmisija

- Originali.

6.3. Pakaba

- Originali;
- Leidžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).
- Leidžiama naudoti įvairių tipų amortizatorius;

6.5. Tiltai

- Originalūs.
- Tiltų reduktoriai gali būti su gamyklinėmis blokiruotėmis.

6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.

- Leidžiama naudoti ne didesnio kaip 750mm diametro ratus (ratų diametras matuojamas prie 0.5 atm. slėgio jose);
- Leidžiama išpjaustyti protektorių;
- ratlankiai turi būti gamykliniai;
- Leidžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai).

6.7. Stabdžių sistema.

- Originali.

6.8. Vairo sistema.

- Originali;

6.9. Rėmas

- Rėmas originalus;
- Leidžiama įtaisyti ATV apsaugos papildomus elementus ATV apačioje, siekiant apsaugoti šias ATV sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą.
- Leidžiama įrengti tvirtinimus gervėms.

6.9.1. Išorinis vaizdas.

- Originalus;
- Leidžiama montuoti ratų sparnų plastikinius praplatinimus.

6.10. Elektros sistema

- Originali.
- Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti gamintojo numatytose vietose ir patikimai pritvirtinti;
- papildomi šviesos techniniai įrenginiai neribojami.

- Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti;
- Gali būti įtaisytas masės išjungėjas.

6.11. Degalų padavimo sistema.

- Originali;
- Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

6.10. Gervė ir papildomi įrengimai

- Leidžiama sumontuoti ne daugiau kaip dvi gerves, pagamintas serijiniu būdu;
- Jei įtaisyta gervė, tai ATV turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno;
- ATV judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audėklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.11. Saugumo reikalavimai

- ATV vairuotojas, varžybų metu privalo dėvėti gamyklinį motociklininko šalną, dirbant su trosu dėvėti apsaugines pirštines.
- Avalynė – motociklų sportui skirta avalynė, ar kita panaši patikimą kojų apsaugą garantuojanti avalynė.
- Privaloma akių apsauga – motociklų sportui skirti akiniai, arba ant šalmo montuojamas skaidrus apsauginis skydas.
- Rekomenduojamos gamyklinės stuburo, alkūnių, pečių, krūtinės apsaugos.
- ATV turi būti 1kg gesintuvas, putų gesintuvus naudoti draudžiama;
- Ugnies gesintuvas vairuotojui turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje; Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.
- Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.
- ATV privalo būti speciali hermetiška automobilinė vaistinė. Vaistinė turi būti pilnai sukomplektuota, nepasibaigęs galiojimo terminas, nepažeista medžiagų pakuotė.
- Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje.

Papildomi įrenginiai, priedai.

- Privaloma turėti ryšio priemonę, garantuojančią patikimą ryšį su organizatoriais - įvairių diapazonų radijo stotį, mobilųjį GSM ar palydovinį telefoną.
- Rekomenduojama turėti skaidrų ir hermetišką A4 formato dėklą varžybų dokumentams.
- Rekomenduojama papildoma, gerai pritvirtinta hermetiška ATV daiktadėžė.