

LASF 4x4 komitetas

Techniniai reikalavimai sportui paruoštiems visureigiams automobiliams Klasė "OPEN"

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka klasei "OPEN" vienu ar keliais parametrais, esminiai neturinčiais įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti varžybų Techniniam komisarui prašymą (raštu) išnagrinėti esančius neatitikimus ir leisti automobilį dalyvauti "OPEN" grupės įskaitoje. Gautą leidimą turi pripažinti visi varžybų oficialūs asmenys.

1. Principinė nuostata

- "OPEN" klasė, tai serijinės gamybos visureigiai, kurių ratų formulė 4x4,
- Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.
- kai vyksta automobilio techninė apžiūra, leidžiama palyginti apžiūrimų automobilių detales su serijinėmis detalėmis.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.

Automobilio išorinė išvaizda turi būti išsaugota.

3. Sėdynės

- Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.
- Rekomenduojamos sportinės sėdynės;
- Antros ir trečios eilės sėdynės galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.
- Automobiliuose turi būti kabina, kurioje tilptų mažiausiai du žmonės.

4. Automobilio konstrukcija

- Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąrašė neišvardyti techniniai pakeitimai, savaiame aišku, yra DRAUDŽIAMI.
- Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.
- Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale.
- Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos žemėlapis).
- Visi automobiliai turi būti įregistruoti transporto priemonių registravimo institucijų įskaitoje ir turėti galiojantį leidimą važiuoti bendro naudojimo keliais (turėti atžymą apie praeitą techninę apžiūrą).

- Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

5. Automobilio masė

- Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

6. Techniniai reikalavimai

6.1. Ratų formulė

- Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4,
- Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti *keturi*;
- Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti *keturi*.
- Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

6.2. Variklis

- Be apribojimų, originalioje vietoje.

Aušinimo sistema:

- Be apribojimų, laisvos konstrukcijos
- radiatorius nuo salono turi būti atskirtas patikima pertvara;

Oro filtras:

- Be apribojimų, laisvos konstrukcijos;
- Galima sumontuoti “šnorkelį”
- Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Degalai;

- Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse;
- Draudžiami kuro papildai didinantys oktanių skaičių ir pan;
- Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Naudotų dujų šalinimo sistema:

- Be apribojimų, laisvos konstrukcijos
- Automobilio skleidžiamo garso lygis turi neviršyti maksimalaus įstatymais leidžiamo.

6.3. Transmisija

- Be apribojimų, laisvos konstrukcijos;
- Draudžiami bet kokie judantys transmisijos elementai ekipažo skyriuje.

6.4. Pakaba

- Be apribojimų, laisvos konstrukcijos;
- Draudžiami bet kokie judantys pakabos elementai ekipažo skyriuje;

6.5. Tiltai

- Laisvos konstrukcijos.
- Ribojama prošvaisa – ne daugiau kaip 500mm. Matuojamas atstumas nuo žemiausio originalaus tilto taško iki žemės paviršiaus (matavimai vykdomi ant lygios aikštelės su kietu ir lygiu paviršiumi. Padangų slėgis matavimo metu 2.0 atm);

6.6. Ratai (ratlankiai) ir padangos.

- Leidžiama naudoti ne didesnio kaip 1054mm diametro ratus (ratų diametras matuojamas prie 2,0 atm. slėgio jose, horizontalia linija, einančia per rato centrą);
- negalima naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangų;
- Padangų protektorių išpjaustyti galima;
- Ratlankių konstrukcija be apribojimų;
- Draudžiami įvairūs įrenginiai ant padangų, didinantys pravažumo galimybes: grandinės, diržai, trosai ir t.t.

6.7. Stabdžių sistema.

- Laisvos konstrukcijos.
- Kiekvienas ratas turi turėti stabdį;
- Privalo būti stovėjimo stabdis

6.8. Vairo sistema.

- Be apribojimų. Gali būti laisvos konstrukcijos;

6.9. Kėbulas ir rėmas

- Kėbulas originalus.
- Leidžiami reikalingi išpjaustymai nepažeidžiant ekipažo saugumo;
- Privalo būti šoninės durelės;
- Privalo būti priekinis langas iš klijuoto stiklo (tripleksas)

6.9.1. Išorinis vaizdas.

- Turi būti atpažystama automobilio markė ir modelis;
- Kėbulo konstrukcijos elementai turi būti kiek įmanoma saugūs ekipažui ir aplinkiniams.

6.9.2. Buksiravimo kilpos

- Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

6.10. Elektros sistema

- Be apribojimų. Gali būti laisvos konstrukcijos;
- Visi elektros elementai, laidai, sujungimai turi būti saugiai sukonstruoti. akumuliatorinė baterija privalo būti už ekipažo skyriaus ribų arba patalpinta į patalpą su patikima ventiliacija į automobilio išorę ;
- papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.
- Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti;
- Privalo būti įtaisytas masės išjungėjas, atjungiantis visas elektros grandines nuo akumuliatoriaus ir gėsinantis variklį;

6.11. Degalų padavimo sistema.

- Be apribojimų. Gali būti laisvos konstrukcijos.
- Ekipažo skyriumi gali būti praversti tik metaliniai kuro magistralių vamzdeliai. salone galimi sujungimai tik metalas – metalas.

- Degalų sistema turi būti maksimaliai apsaugota nuo pažeidimų.

6.10. Gervė ir papildomi įrengimai

- Leidžiama sumontuoti ne daugiau kaip dvi stacionarias gerves, pagamintas serijiniu būdu arba laisvos konstrukcijos;
- Draudžiama gerves ar jų judančias konstrukcijas dalis montuoti ekipažo skyriuje - salone.
- Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audėklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno;
- Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audėklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.12. Saugos karkasas.

- rekomenduojama įrengti vidinį saugos karkasą;
- saugos karkaso konstrukcija pavaizduota piešinyje priede Nr. 2;
- Karkasas gali būti gamyklinis.
- Automobiliai su minkštu stogu (tentu) privalo turėti metalinę apsaugą virš ekipažo galvų. Apsauga turi prasidėti nuo priekinio stiklo viršutinio krašto ir baigtis ties įsivaizduojama vertikalia linija einančia už galimai toliausiai į automobilio galą nustumtos sėdynės nugarėlės. Į šonus apsauga turi tęstis tiek, kad žiūrint vertikaliai iš viršaus, dengtų ekipažo narių pečius. Apsaugos medžiaga: plieno lakštas 1mm storio arba aliuminis 1.5mm storio. Galima naudoti stogo apsaugas iš plastiko arba stiklo pluošto, pagal tvirtumą atitinkančias minėtų metalų tvirtumą.

6.12. Saugos diržai.

- Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

6.13. Gesintuvas

- Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai;
- putų gesintuvus naudoti draudžiama;
- Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.
- Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.
- Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

7. Medicininė vaistinė

- Automobiliuose privalo būti speciali automobilinė vaistinė. Vaistinė turi būti pilnai sukomplektuota, nepasibaigęs galiojimo terminas, nepažeista medžiagų pakuotė.

- Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

Privalomi papildomi įrenginiai

1. Ryšio priemonės:

- Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviesti medicininę pagalbą. Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.
- Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

Parašai--- Antspaudas---