



SUDERINTA LASF:

(data)

LASF 4X4 komiteto pirmininkas Lekavičius Arūnas

Teisėjų komiteto pirmininkas Gražvydas Smetonis

LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis



**LASF 4X4 VISUREIGIŲ BEKELĖS SPORTO 2008 METŲ
LIETUVOS ČEMPIONATO
REGLAMENTAS**

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4X4 komitetas vykdo 2008 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių 4X4 visureigių ir kvadraciklų (keturračių motociklų - ATV) bekelės sporto čempionatą (toliau – čempionatas). Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
- LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiuo reglamentu bei jo priedais. - 2008 m. čempionatą sudaro šie, į LASF sporto

varžybų kalendorių įtraukti, etapai:

1. „Dzūkijos pavasaris 4x4“, Alytus kovo 9d., organizatorius Vš.Į. „Laukinis karpis“
2. „Dzūkijos žemė 08“, Alytus gegužės 9-11d. organizatorius Vš.Į. „Laukinis karpis“
3. „KVSK 08“, Kazlų rūda birželio 21-22, organizatorius „Kauno visureigių sporto klubas“
4. „Kupiškis jeep 08“, Kupiškis liepos 26-27, organizatorius klubas „35 coliai“
5. „Gintarinis pajūris 08“, Klaipėda – Palanga rugpjūčio 15-16d, organizatorius klubas „Pajūris“
6. „Turbo ruduo 08“, Kaišiadorys spalio 11-12, organizatorius klubas „Turbo vėžliai“



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

1.4. Čempionato etapo reglamentas (varžybų taisyklės);

1.4.1. Kiekvieno etapo reglamento tituliniam lape privalomai turi būti

- LASF 4x4 bekelės Lietuvos čempionato logotipas
- LASF ir Organizatoriaus logotipas
- Pavadinimas
- Statusas
- Renginio data
- Kita LASK 65 straipsnyje nurodyta informacija.

1.4.2. Čempionato etapo reglamentą sudaro organizatorius remdamasis tipiniu reglamentu.

1.4.3. Visi tipinio reglamento papildymai varžybų reglamente turi būti išskirti kitu teksto šriftu arba spalva. Bet kurios specifinės taisyklės arba techniniai reikalavimai nesutampantys su taisyklėmis ir reikalavimais turi būti etapo reglamente išskirti skirtingu šriftu.

1.5. Oficialūs varžybų asmenys:

- Sporto komisaras
- Techninis komisaras
- Varžybų vadovas
- Saugumo komisaras

1.6. Čempionato etapo varžybų reglamentas turi būti paskelbtas iki numatytos varžybų datos likus ne mažiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui.

1.7. Draudžiama keisti pagrindines reglamento nuostatas (išskyrus nesusijusias su dalyviais ir jų dalyvavimu čempionato etape), po to, kai prasidėjo išankstinių paraiškų dalyvavimui varžybose priėmimas. Išimtis galioja sportinio komisaro sprendimams dėl susidariusių ypatingų aplinkybių arba saugumo reikalavimų užtikrinimo.

1.8. Saugumo plano projektas LASF saugumo komisijai turi būti pristatytas iki varžybų datos likus ne mažiau kaip vienai kalendorinei savaitei. Patvirtintas saugumo plano variantas turi būti pristatytas į LASF iki varžybų.

1.9. Tradicinių ar naujų renginių, kurie pretenduoja tapti kitų metų čempionato etapais ir būti įtraukti į čempionato kalendorių, paraiškos pateikiamos iki einamųjų metų Gruodžio 1 dienos.

2. Čempionato dalyviai:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 2.1. 2008 metų LASF 4x4 bekelės čempionate vykdoma asmeninė ekipažų įskaita pagal vairuotoją.
- 2.2. Paraiškų dalyvavimui čempionato etape priėmimo laiką nustato etapo organizatorius ir nurodo etapo reglamente.
 - 2.2.1. Dalyvauti čempionate asmeninėje įskaitoje leidžiama fiziniams asmenims turintiems galiojančią LASF licenciją ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą, neturintis vairuotojo pažymėjimo sportininkas gali dalyvauti tik kaip navigatorius. Ekipažo sudėtis turi būti 2 – 3 žmonės. Bent vienas iš dalyvaujančių ekipažo narių turi būti „vairuotojas“.
 - 2.2.2. Klasė ATV vienas žmogus.
- 2.3. Įskaitinės čempionato klasės:
 - Standartinių automobilių „S“ klasė
 - N klasė
 - T1 klasė
 - T2 klasė
 - R klasė
 - Laisva „OPEN“ klasė
 - TR1 klasė
 - TR2 klasė
 - TR3 klasė
 - ATV klasė
 - Varžybose kurioje nors iš klasių susirinkus startuoti mažiau kaip 5 dalyviams, tos klasės įskaita nevedama, o jos dalyviai jungiami prie kitų klasių tokiu būdu: N, T1, T2, R klasės gali būti prijungiamos tik tarpusavyje, Standartinių automobilių „S“ klasė ir TR-1 tik tarpusavyje, Laisva „OPEN“ klasė, TR2 klasė ir TR3 klasė tik tarpusavyje prie stipresnės klasės arba prie silpnesnės klasės, jeigu su tuo prieš startą sutiko visi jos (silpnesnės klasės) dalyviai ir tai patvirtino parašais. Nesusirinkusios klasės rezultatai į metinę čempionato įskaitą netraukiami.

3. Automobiliai ir keturračiai motociklai:

- 3.1. Dalyvauti bekelės čempionato varžybose leidžiama lengviesiems automobiliams ir kvadraciklams, kurių maksimalus svoris yra iki 3500 kg. (B vairuotojo kategorija). Automobiliai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais privalo atitikti LR kelių eismo



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

taisyklių reikalavimus (turėti galiojantį tech. apžiūros taloną ir civilinės atsakomybės draudimą). Automobiliai, neatitinkantys KET reikalavimų gali sava eiga važiuoti tik uždaroje trasoje, o bendrojo naudojimo keliais turi būti transportuojami.

3.2. Čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais ir kvadraciklais, kurie atitinka Tarptautinio sporto kodekso ar Nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus pagal klases.

3.3. Automobilių klasifikacija:

- Klasė „S“, visiškai standartiniai visureigiai be jokių pravažumo tobulinimų nenumatytų gamyklinėje automobilio komplektacijoje ir atitinkančius tech. reikalavimus klasei „S“.
- Klasė „OPEN“, bekelei perdaryti ir paruošti visureigiai kurių pagrindinis kriterijus yra bendra masė ne didesnė nei 3500 kg. ir ratų dydis ne didesnis nei 1054mm. ir atitinkančius tech. reikalavimus klasei „OPEN“.
- Klasė „TR1“, paruošti varžyboms serijiniai visureigiai atitinkantys techninius reikalavimus klasei „TR1“.
- Klasė „TR2“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys techninius reikalavimus klasei „TR2“.
- Klasė „TR3“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai arba specialiai sukonstruoti (laisvos konstrukcijos) maksimaliam pravažumui bei bekelės kliūčių įveikimui visureigiai, atitinkantys techninius reikalavimus grupei „TR3“.

3.4. Iki registracijos momento etapui varžybų dieną, dalyvis turi teisę pakeisti automobilį į kitą atitinkantį tos įskaitinės klasės reikalavimus.

3.5. Jeigu techninei komisijai pateiktas automobilis neatitinka įskaitinės klasės techninių reikalavimų, kuriai buvo iš anksto užregistruotas, techninis komisaras jį gali pervesti į kitą įskaitinę klasę, arba neleisti dalyvauti varžybose. Šiais atvejais startinis mokestis negražinamas.

3.6. Dalyvauti varžybose klasėje „ATV“ leidžiami keturračiai motociklai turintys tik visų keturių ratų pavarą.

4. Dalyvavimas čempionate, paraiškos, startiniai mokesčiai:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 4.1. Kiekvienas asmuo norintis dalyvauti LASF Lietuvos bekelės čempionato etapo varžybose, varžybų sekretoriatui privalo atsiųsti užpildytą dalyvio paraišką varžyboms. Paraiškoje turi būti šie duomenys:
 - Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
 - Transporto priemonės charakteristikos.
- 4.2. Pasirašę paraišką dalyvavimui varžybose dalyvis ir jo ekipažo nariai pilnai išsipareigoja laikytis, LASK, šio reglamento reikalavimų ir taisyklių bei etapo reglamento reikalavimų.
- 4.3. Antrąjį vairuotoją arba šturmaną/us leidžiama pakeisti tik iki etapo varžybų registracijos pradžios.
- 4.4. Savo varžybų reglamente etapo organizatorius turi teisę numatyti, suderinęs su LASF 4X4 komitetu, startinio mokesčio dydį ir mokėjimo terminus. Taip pat gali atleisti dalyvį nuo viso startinio mokesčio ar dalies jo mokėjimo.
- 4.5. Visa startinio mokesčio suma gražinama kai:
 - Organizatoriai dėl pateisinamų ir argumentuotų priežasčių nepriėmė pareiškėjo paraiškos dalyvavimui varžybose.
 - Tuo atveju jeigu varžybos neįvyko arba jų pravedimas buvo nukeltas daugiau nei 24 val.
- 4.6. Organizatorius dalinai (bet ne daugiau kaip 50%) gražina startinį mokestį tiems dalyviams kurie negalėjo dalyvauti varžybose dėl oficialiai patvirtintų „Fors mažor“ aplinkybių.
- 4.7. Startiniai mokesčiai gražinami vieno kalendorinio mėnesio bėgyje pasibaigus varžyboms.
- 4.8. Organizatorius turi teisę varžybų reglamente numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir t.t.).
- 4.9. Į startinį mokestį neįeina draudimo įmokos už sportininko draudimą nuo nelaimingo atsitikimo, kurias dalyviai privalo sumokėti patys. Draudimo polisai turi įsigalioti iki ekipažo starto momento. Draudimo polisai turi galioti iki varžybų specialiųjų ruožų uždarymo momento.

5. Identifikacija ir reklama:

- 5.1. Etapo organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia dvi emblemas su varžybų logotipais.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

5.2. Varžybų emblemose turi būti pavaizduota LASF emblema, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, generalinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

5.2.1. Priekinis varžybų logotipas, jeigu tai įmanoma, priklijuojamas vertikaliai ant priekinio automobilio paviršiaus ir negali būti užgožtas ar kitaip paslėptas po kita ekipažo, ar organizatorių reklamine atributika.

5.2.1. Galinė varžybų emblema turi būti priklijuota vertikaliai ant galinės automobilio dalies.

5.2.2. Varžybų emblema ir kitos reklaminės priemonės, jokiais aplinkybėmis negali uždengti valstybinių automobilio numerių.

5.3. Startiniai numeriai: tai balto fono kvadratas 50x50 cm su juodu numeriu. Išimtinu atveju, kai numerio išmatavimai negali atitikti numatyto normatyvo ir yra per maži dėl techninių, durelių ar šoninio borto gabaritų, numeris privalo būti kaip įmanoma didesnis. Startiniai borto numeriai turi būti pritvirtinti (priklijuoti) ant priekinių automobilio durelių. Jei automobilis yra baltos spalvos, startinis numeris privalo būti įrėmintas 50x50 cm juodame, min. 1cm pločio rėmelyje. Numerio skaičiai turi būti klasikinės formos, kaip parodyta pavyzdyje:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Numerio skaičiaus aukštis min. 23 cm, o skaičisu linijos plotis 4 cm.

TR 1 klasės starto numeriai prasideda skaičiumi - 101, TR-2 - 201, TR-3 – 301, „OPEN“ – 401.

„S“ Standartinių klasės starto numeriai prasideda didžiąja raide S, po to toje pačioje eilėje dviženklis skaičius kaip parodyta pavyzdyje:

S 01, S 02.....S 10, S 11 ir t.t.

5.4. „ATV“ startinis numeris kvadratas 16x16cm ant šoninių arba priekinių/galinių, aiškiai matomų transporto priemonės paviršių.

5.5. Pirmojo ir antrojo vairuotojų, ATV vairuotojo vardas ir pavardė (pseudonimai) ir jų nacionalinės vėliavos:

- Ne mažesnės nei 30mm aukščio nacionalinės vėliavos turi būti abiejose transporto priemonės pusėse ant priekinių sparnų arba durelių. Rekomenduojama prie pavardžių užrašyti ekipažo nario (ATV sportininko) kraujo grupę. Vardo ir pavardės raidės aukštis privalo būti ne mažesnis kaip 3 cm.

5.6. Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- Klijuoti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams, organizatoriaus nurodymams.
 - Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
 - Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus .
 - Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.
- 5.7. Organizatorių rezervuotos vietos būtinai esamų etapo ar čempionato rėmėjų reklamai, (jos negali būti parduotos) yra:
- 10cm pločio ir 50cm ilgio juosta po varžybų emblema.
 - 14cm pločio ir 50cm ilgio juosta virš arba po startinio numerio skaičiais.
 - Dvi 10cm aukščio ir 25cm ilgio juostos priekinio stiklo viršutinės dalies kraštuose.
 - Šoniniai „ATV“ paviršiai.
- 5.8. Vieta nebūtinai organizatoriaus reklamai, rezervuojami du plotai 50x50cm. Ant galinių automobilio durų ir sparnų.
- 5.9. Visų varžybų metu Ekipažai atsakingi už tinkamą reklamos išdėstymą ant automobilių. Už reklamos nebuvimą ar neteisingą reklamos išdėstymą ant automobilio, organizatorius turi teisę nubausti dalyvį. Sankcijos numatytos baudų lentelėje.
- 5.10. Dalyvis ar ekipažas turi teisę atsisakyti nebūtiną reklamos, sumokėdamas papildomą 100% dydžio startinį mokestį.
- 5.11. Reklamos išdėstymo schema pateikiama dalyvių registracijos metu.
- 5.12. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

6. Etapo įskaitos sąlygos:

- 6.1. Čempionato etapo bei metinės įskaitos Taškai skaičiuojami pagal LASF patvirtintą Bekelės Čempionato Taškų Skaičiavimo Sistemą (BČTSS).
- 6.2. Metinė čempionato įskaita vedama pagal „Vairuotoją“. Kiekviename čempionato etape dalyviui skiriami taškai tik toje įskaitinėje klasėje, kurioje tame varžybų etape dalyvauja „Vairuotojas“.
- 6.3. Metinę įskaitą čempionate gauna tik tie dalyviai, kurie dalyvavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.

6. Čempionato įskaitos sąlygos:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 6.1. LASF 4x4 bekelės 2008 metų Lietuvos čempionato čempionais ir prizininkais skelbiami ekipažai nugalėję įskaitinėse klasėse: „S“ standartiniai, N, T1, T2, R, „OPEN“, „TR1“, „TR2“, „TR3“ ir „ATV“.
- 6.2. 2008 metų etapų skaičius pagal oficialų kalendorių.
- 6.3. Įskaitiniu čempionato rezultatu visose kategorijose yra taškų suma surinkta per keturis geriausius ekipažo etapus.

7. Etapų ir čempionato apdovanojimai:

- 7.1. Čempionato etapų nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai surinkę didžiausią skaičių taškų klasėse, jiems įteikiami medaliai, diplomai, rėmėjų prizai. Diplomai, medaliai, taurės, rėmėjų prizai įteikiami nugalėjusių ekipažų vairuotojams bei šturmanams (ne daugiau kaip trims ekipažo nariams).
- 7.2. Čempionato etapo nugalėtojai arba jų atstovai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, priešingu atveju rėmėjų prizai jiems gali būti neįteikiami.
- 7.3. Čempionato I-os vietos nugalėtojas paskelbiamas: **„2008 metų Lietuvos Respublikos automobilių 4X4 visureigių bekelės sporto čempionu klasėje“**. Galutinėje čempionato įskaitoje vairuotojai užėmę I-III vietas LASF'o apdovanojami: medaliais, taurėmis ir diplomais.