

PATVIRTINTA

2009 m. gegužės 16 d.

LASF Narių Suvažiavime



Lietuvos automobilių sporto federacija

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO KODEKSAS

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO KODEKSAS

TURINYS

| | | | |
|------|---------|--|---------|
| I | SKYRIUS | Bendrosios nuostatos | 3 psl. |
| II | SKYRIUS | Sąvokos ir apibrėžimai | 4 psl. |
| III | SKYRIUS | Varžybų bendrosios sąlygos | 15 psl. |
| IV | SKYRIUS | Sporto varžybų organizacinės detalės | 16 psl. |
| V | SKYRIUS | Trasos ir keliai | 20 psl. |
| VI | SKYRIUS | Startai ir važiavimai | 21 psl. |
| VII | SKYRIUS | Rekordų bendros sąlygos | 24 psl. |
| VIII | SKYRIUS | Pareiškėjai ir vairuotojai | 25 psl. |
| IX | SKYRIUS | Automobiliai | 28 psl. |
| X | SKYRIUS | Teisėjai | 30 psl. |
| XI | SKYRIUS | Baudos | 37 psl. |
| XII | SKYRIUS | Protestai | 41 psl. |
| XIII | SKYRIUS | Apeliacija | 43 psl. |
| XIV | SKYRIUS | Kodekso taikymas | 45 psl. |
| XV | SKYRIUS | LASF pagrindinių sprendimų datos | 46 psl. |
| XVI | SKYRIUS | Su automobilių sportu susiję komerciniai klausimai | 46 psl. |
| XVII | SKYRIUS | Automobilių startinių numerių ir reklamos ant automobilių varžybų metu taisyklės | 46 psl. |

Remiantis Tarptautinės automobilių federacijos Tarptautinio sporto kodeksu ir atsižvelgiant į Lietuvos automobilių sporto tradicijas sukurtas Lietuvos automobilių sporto kodeksas (toliau – kodeksas). Kodekso pirminė redakcija buvo priimta 1998 metais Lietuvos automobilių sporto federacijos narių suvažiavime. Kitos kodekso redakcijos priimtos 2004 ir 2009 metais vykusiuose Lietuvos automobilių sporto federacijos narių suvažiavimuose.

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto reglamentavimas

Lietuvos automobilių sporto federacija, toliau vadinama LASF, yra Tarptautinės automobilių federacijos narė (toliau – FIA), kurią FIA pripažino, kaip vienintelį automobilių sporto valdžios organą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

LASF turi teisę kurti ir taikyti LR automobilių sporto čempionatų, pirmenybių, taurių varžybų ir kitų automobilių sporto varžybų taisykles. Taip pat LASF nustato automobilių sporto renginių organizavimo ir vykdymo taisykles.

LASF yra galutinis Lietuvos automobilių sporto arbitras, sprendžiantis ginčus, kylančius taikant automobilių sporto taisykles.

2. Lietuvos automobilių sporto kodeksas

LASF, įgyvendindama savo teises ir tikslus, parengė Lietuvos automobilių sporto kodeksą. Šio kodekso tikslas – skatinti ir vystyti automobilių sporto plėtrą Lietuvoje. Kodeksas negali būti taikomas siekiant uždrausti ar trukdyti vykdyti varžybas ar dalyvauti jose, išskyrus atvejus, kai LASF nuspręs, jog tokios priemonės yra būtinos užtikrinti automobilių sporto renginių vykdymo saugumą, sąžiningumą bei teisingumą.

3. Vadovavimas Lietuvos automobilių sportui

LASF, būdama FIA narė, laikosi Tarptautinio sporto kodekso reikalavimų ir paklūsta FIA sprendimams. FIA pripažįsta LASF kaip vienintelę sporto valdžią, kuri visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje gali taikyti Tarptautinį sporto kodeksą ir vadovauti automobilių sportui.

4. Automobilių sporto valdžios vykdymas Lietuvos Respublikoje

LASF – vienintelė organizacija, turinti automobilių sporto valdžią visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje.

5. Sporto valdžios perdavimas (delegavimas)

LASF, gavusi išankstinį FIA sutikimą, gali perduoti pilną arba dalinę savo sporto valdžią, numatytą Tarptautiniame sporto kodekse, vienam arba keliems Lietuvos klubams, esantiems LASF nariais.

6. Delegavimas

LASF, pranešusi FIA, gali atšaukti savo sporto valdžios perdavimą.

7. Nacionalinės Lietuvos varžybų taisyklės

LASF gali sukurti specifines nacionalines kiekvienos automobilių sporto šakos varžybų taisykles. Vykdamas nacionalines varžybas, esant skirtumams tarp TSK ir LASK reikalavimų, vadovautis nacionalinėmis taisyklėmis.

II SKYRIUS

SĄVOKOS IR APIBRĖŽIMAI

8. Kodekso sutrumpinimai

Kodekse, taisyklėse ir jų papildymuose, atskirų varžybų papildomuose nuostatuose vartojami sutrumpinimai: FIA, ASF, LASK, FIA TSK.

9. FIA – Tarptautinė automobilių federacija (pr. – *Federation Internationale De L'Automobile*).

10. ASF – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.

11. LASK – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.

12. FIA TSK – FIA tarptautinis sporto kodeksas.

13. Kodekse vartojamos sąvokos ir apibrėžimai:

Sausumos transporto priemonė – tai motorinė transporto priemonė, varoma mechanizmais ir turinti tiesioginį sąlytį su žemės paviršiumi bei judanti dėl mechaninių priemonių ar oro pagalvės. Priemonės judėjimą ir judėjimo kryptį pastoviai ir pilnai kontroliuoja vairuotojas, esantis transporto priemonėje.

Automobilis – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais, važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du ratai – varomieji.

Speciali transporto priemonė – transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus, tačiau jie nėra varomieji.

Transporto priemonė su oro pagalve - transporto priemonė, kuri remiasi į žemę „oro pagalvės“ principu.

14. Variklio darbo tūris

Variklio darbo tūris – tūris, susidarantis variklio cilindre (arba cilindruose), tarp stūmoklio (-ių) galutinės viršutinės ir apatinės padėties. Tūris išreiškiamas kubiniais centimetrais, jį apskaičiuojant taikomas simbolis π yra lygus 3,1416.

15. Automobilių klasifikacija

Automobilių klasifikacija – automobilių suskirstymas pagal jų variklio darbo tūrį arba pagal kitus klasifikavimo kriterijus.

16. Varžybos, etapai (renginiai), lenktynės

a) Varžybos yra renginys, kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas.

Varžybos yra „tarptautinės“ ir „nacionalinės“. Jos gali būti „apribotos“ arba „uždaros“. Nacionaliniai LR čempionatai aiškinami kaip varžybos, nors jų atskiri etapai taip pat vadinami varžybomis.

b) Etapas - tai atskiras renginys, turintis šiam renginiui priskiriamus rezultatus. Jis gali susidėti iš važiavimo (-ų) ir finalo, laisvų treniruočių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų ar būti surengtas koku nors kitu panašiu būdu, tačiau turi baigtis pasibaigus varžymuisi. Įprasta, kad renginys prasideda dokumentų patikrinimu ir/ar nuo techninės komisijos darbo pradžios. Renginį sudaro treniruotės ir

varžybos. Renginys laikomas pasibaigusiu, kai baigiasi vienos iš žemiau nurodytų procedūrų laiko limitas, priklausomai nuo to, kuri baigėsi paskutinė:

- Protestų ar apeliacijų padavimo laiko limitu pabaiga ar jų nagrinėjimo pabaiga.
- Paskutinio sporto komisarų posėdžio.

b) Lenktynės

b1) Lenktynės žiedine trasa

Lenktynės vykdomos uždaroje žiedinėje trasoje, kuriose dalyvauja du ar daugiau automobilių, ir jie varžosi tarpusavyje tuo pačiu metu, toje pačioje trasoje. Kriterijus – trasos įveikimo laikas.

b2) Greitėjimo lenktynės (“Drag“ lenktynės)

Greitėjimo lenktynės – automobiliai startuoja iš vietos ir varžosi tiesiojoje. Geriau pasirodo tas automobilis, kuris be baudų pirmas kerta finišo liniją.

b3) Kalnų lenktynės

Renginys, kurio metu kiekvienas automobilis startuoja ir individualiai įveikia tą pačią distanciją, turinčią aukščio skirtumą tarp starto ir finišo linijų. Nustatant rezultatus, pagrindiniu kriterijumi laikomas laikas, sugaištas įveikti distanciją nuo starto iki finišo linijos.

b4) Visureigių automobilių bekelės lenktynės.

Lenktynės, kuriuose dalyviai varžosi visureigiais automobiliais. Varžybos vyksta specialiai varžymuisi uždarytose teritorijose, kuriose yra natūralios arba dirbtinės kliūtys. Gali būti vykdomos ir orientacinės rungtys.

17. Tarptautinės varžybos

Varžybos vykdomos pagal FIA TSK ir jo prieduose nustatytą saugumo lygį. Siekiant gauti tarptautinį varžybų statusą, būtina išpildyti šias sąlygas:

- tarptautinėms lenktynėms žiedinėje trasoje: trasa turi turėti atitinkamos kategorijos tarptautinę trasos licenciją;
- tarptautiniams automobilių raliams: turi būti išpildytos visos TSK 21 straipsnyje reglamentuotos sąlygos;
- visi varžybų dalyviai turi turėti tarptautinę licenciją (109 str.);
- varžybos turi būti įtrauktos į Tarptautinį sporto kalendorių. Varžybos į Tarptautinį sporto kalendorių įtraukiamos FIA sprendimu prašant tos šalies, kurioje vyks varžybos, ASF. FIA, nepatenkinusi prašymo, pateikia prašymo nepatenkinimo priežastis.

Tik tarptautinės varžybos gali būti tarptautinių čempionatų ar kitų tarptautinių daugiaetapių varžybų serijų etapais (tai galioja ir tarptautinių taurių, iššūkio ir specialių prizų varžyboms).

Tarptautinių FIA čempionatų, taurių, iššūkių ir specialių prizų varžybų priežiūrą, vertinimą atlieka FIA, kuri šią teisę gali perduoti ASF. Visų kitų tarptautinių varžybų priežiūrą ir vertinimą atitikimui TSK atlieka tos šalies, kuriose vyksta varžybos, ASF.

18. Nacionalinės Lietuvos Respublikos varžybos

Varžybos, neatitinkančios bent vieno LASK 17 straipsnio reikalavimų, yra vadinamos „nacionalinėmis“.

Nacionalinių varžybų priežiūrą ir vadovavimą atlieka ASF (Lietuvoje – LASF), kuri, įgyvendinama sporto valdžią, leidžia reglamentuojančius dokumentus.

Nacionalinėse varžybose leidžiama dalyvauti tik su tos šalies, kurioje vyksta varžybos (Lietuvoje – LASF), išduotomis licencijomis.

Nacionalinės varžybos negali būti tarptautinių varžybų serijų dalimi, o iš nacionalinių varžybų rezultatų negali būti sudarytos tarptautinės įskaitos.

ASF sprendimu, nacionalinėse varžybose gali dalyvauti kitų ASF licencijų turėtojai. Tokiu atveju, jei varžybos yra nacionalinio čempionato ar kitos varžybų serijos dalis, kitos šalies ASF licencijos turėtojas nebus klasifikuojamas čempionato ar kitos serijos įskaitoje.

Nacionalinės varžybos privalo būti įtrauktos į jas sankcionuojančios ASF (Lietuvoje – LASF) varžybų kalendorių.

Profesionalūs sportininkai ar dalyviai, turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos, FIA nurodytos, šalies ASF licencijas, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip šalies ASF licencijų turėtojai, gali dalyvauti ir rinkti taškus nacionalinėse varžybose, neatsižvelgiant į penktos šio straipsnio pastraipos reikalavimus.

Profesionalių pareiškėju ar sportininku laikomas – pareiškėjas ar sportininkas, kuris atitinkamoms institucijoms deklaruoja algos ar rėmimo pavidalu su sportu susijusias gautas pajamas ir deklaracijas pateikia savo ASF.

ASF, sankcionuojanti varžybas, kuriose leidžiama dalyvauti kitos ASF licencijų turėtojams, turi kontroliuoti, kad FIA ir dalyviams oficialiuose dokumentuose (ypatingai paraiškose) būtų pateikta tokia informacija:

- aiškiai suformuluota informacija, kokią trasos licenciją, FIA ar nacionalinės ASF, turi trasa, kurioje vyks varžybos.
- informacija apie tai, kokiems automobiliams leidžiama joje varžytis.
- informacija apie tai, kokios kategorijos licencija reikalinga norint dalyvauti varžybose.

Lietuvos nacionalinės varžybos skirstomos į klasifikuojamas ir neklasifikuojamas:

- **Klasifikuojamos varžybos** – tai varžybos, įtrauktos į LASF sporto kalendorių (čempionatai ir jų etapai, pirmenybės, taurių, bei trofėjų lenktynės). Dalyvių pasiekti rezultatai šiose varžybose yra oficialiai pripažįstami ir gali būti pagrindu licencijos bei Sporto vardų suteikimui.

- **Neklasifikuojamos varžybos** – tai varžybos, neištrauktos į LASF sporto kalendorių, bet pravedamos laikantis LASK reikalavimų. Šių varžybų pravedimas sankcionuojamas LASF, patvirtinant varžybų papildomus nuostatus. Varžybų rezultatai nepripažįstami nustatant klasifikaciją.

19. Atribotos varžybos

Tarptautinės ar nacionalinės varžybos yra vadinamos „atribotomis“, jei jose norintys dalyvauti pareiškėjai ar vairuotojai privalo sutikti su ypatingomis sąlygomis, kurios nenurodytos 17 ir 18 straipsniuose. Varžybos, kuriose dalyvaujama tik su kvietimais, yra atribotos varžybos.

20. Uždaros varžybos

Nacionalinės varžybos vadinamos „uždromomis“, jose leidžiama dalyvauti tik vieno klubo nariams, turintiems tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF išduotas licencijas (Lietuvoje – LASF). Šios varžybos organizuojamos tik leidus LASF. Išskirtiniais atvejais LASF gali leisti tokias varžybas vykdyti ir jose dalyvauti keliems klubams.

21. Raliai ir visureigių raliai

a) I-os kategorijos ralis (sportinės varžybos).

Tai su nustatytu vidutiniu greičiu varžybos, vykdomos keliuose, pilnai arba dalinai skirtuose bendram naudojimui. Ralio varžybos susideda iš vieno maršruto, kuriuo važiuoja visi dalyviai, arba iš keleto maršrutų, sueinančių į tą patį susirinkimo tašką, ir pereinantį arba ne į vieną bendrą maršrutą.

Šiose varžybose yra „Greičio rungčių“ (toliau – GR), kurios vykdomos tam tikrose specialiai varžymuisi uždarytose bendro naudojimo kelių atkarpose. Atkarpos, kurios nenaudojamos kaip GR, vadinamos „Kelio atkarpomis“. Ralio rezultatai nustatomi pagal dalyvio rezultatus, pasiektus „Greičio rungtyse“ ir „Kelio atkarpose“, kuriose greitis nėra klasifikavimą nulemiantis faktorius.

Visi I-os kategorijos raliai turi būti įtraukti į LASF sporto kalendorių.

b) II-os kategorijos ralis (turistinis).

Varžybos, kurių tikslas yra surinkti dalyvius į iš anksto paskirtą vietą. II-os kategorijos ralyje gali būti privalomas judėjimo maršrutas, kuriuo važiuojant daromos žymos, patvirtinančios dalyvaujančių automobilių pravažiavimą pro kontrolės punktus. Kad šis ralis būtų skiriamas nuo I-os kategorijos ralio, pavadinime ir visuose renginio dokumentuose turi būti rašoma „turistinis ralis“.

Turistiniame ralyje gali būti ir papildomų rungčių (išskyrus greitumines).

Nebūtina II-os kategorijos ralį įtraukti į FIA sporto kalendorių, net jei jame dalyvauja ir skirtingų šalių dalyviai, tačiau jo papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LASF. Lietuvoje vykstančiose II-os kategorijos ralio varžybose, jo dalyviai gali būti ir be LASF licenzijų.

c) Visureigių ralis ir bekelės (baja) ralis

Varžybose atskirų sekcijų ilgis neturi būti didesnis kaip 500 km., visos tramos ilgis neturi būti didesnis kaip 800 km. Turint atitinkamų šalių ASF sutikimus, trasa gali kirsti kelių ASF teritorijas.

d) Maratonas

Maratonas, vykstantis LR teritorijoje, turi būti užregistruotas LASF sporto kalendoriuje, tramos ilgis turi būti ne mažesnis kaip 500 km ir trukmė – ne mažesnė kaip 1 diena.

22. Varžybos ar susitikimas. Paradas. Pasirodymas

a) Varžybos ar susitikimas

Varžovų ir oficialių asmenų susirinkimas, apimantis vieną ar daugiau varžymųsi ar rekordų siekimų.

b) Paradas

Paradas yra automobilių grupės pristatymas nedideliu greičiu. Paradas vyksta laikantis šių nurodymų:

Grupės priekyje važiuoja oficialių asmenų automobilis;

Draudžiamas lenkimas;

Draudžiamas laiko chronometravimas;

Kiekvienas paradas turi būti paminėtas varžybų papildomuose nuostatuose.

c) Pasirodymas

Pasirodymas – tai automobilių savybių demonstravimas. Pasirodymo metu laikomasi šių sąlygų:

- Jeigu vienu metu pasirodo daugiau kaip 5 automobiliai, juos lydi varžybų vadovo kontroliuojamas saugos automobilis;
- Visi teisėjai turi būti savo postuose;
- Rekomenduojama pilotams vilkėti atitinkamus saugumą garantuojančius rūbus (rekomenduojama FIA homologuoti rūbai ir šalmai);
- Automobiliai turi atitikti techninius saugumo reikalavimus;
- Draudžiami lenkimai, išskyrus tuos atvejus, jei to, rodydami mėlyną vėliavą, reikalauja teisėjai;
- Chronometravimas draudžiamas;
- Po techninių patikrinimų turi būti paskelbtas detalus dalyvių sąrašas;
- Jeigu pasirodymas vyksta kitų varžybų metu, jis turi būti paminėtas papildomuose nuostatuose.

23. Bandymas

Varžybos, kuriose dalyvis gali pasirinkti laiką bandymui, kurį turi atlikti per taisyklėse apibrėžtą laiką.

24. Čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos bei varžybų serija

Tarptautiniai čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos, tarptautinės varžybų serijos yra FIA nuosavybė.

Lietuvos čempionatai, Lietuvos pirmenybės, Lietuvos taurės, Lietuvos specialių prizų lenktynės, Lietuvos iššūkio varžybos, Lietuvos varžybų serijos yra LASF nuosavybė.

a) Čempionatas

Čempionatas gali būti vienaetapis arba daugiaetapis. Tik LASF gali sankcionuoti Lietuvos Respublikos nacionalinį automobilių sporto čempionatą.

Nacionalinį čempionatą gali surengti LASF arba kita automobilių sporto organizacija.

Už Lietuvos Respublikos ribų gali būti surengti vienas arba keli čempionato etapai.

b) Pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės, iššūkio varžybos, varžybų serija

Šios varžybos gali būti vienaetapės arba daugiaetapės. Etapai turi būti vykdomi pagal tas pačias taisykles.

Šių varžybų vykdymui reikalingas LASF leidimas ir būtina:

- suderinti su LASF sportą ir techninius reikalavimus reglamentuojančius dokumentus;
- suderinti su LASF varžybų serijos kalendorių;
- suderinti su LASF rengimo laiką, trasas, taip pat laikytis LASF nustatytų saugumo ir medicininės pagalbos užtikrinimo reikalavimų.

Tik LASF organizuojami čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynių, iššūkio varžybų, varžybų serijų pavadinimai gali būti susieti su žodžiu – „Lietuvos“.

25. Organizatorius

Tai varžybas organizuojantys juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenziją (55 ir 109 str.), suteikiančią teisę pagal varžybų papildomus nuostatus vykdyti varžybas.

26. Organizacinis leidimas (organizatoriaus licencija)

Tai ASF (Lietuvoje – LASF) išduotas dokumentas, suteikiantis teisę organizuoti varžybas.

27. Papildomi nuostatai

Privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus (56 str.), kuriame išdėstomos varžybų detalės.

28. Programa

Oficialus dokumentas, paruoštas sporto varžybų organizatoriaus (25 str.), kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų žiūrovus su varžybų detalėmis.

29. Maršrutas

Kelias, kuriuo varžybų metu važiuoja dalyviai.

30. Trasa

Varžyboms ar rekordų siekimui naudojamas nuolatinis arba laikinas maršrutas, kuris specialiai pastatytas ar pritaikytas automobilių sporto varžyboms.

31. Autodromas

Nuolatinė trasa, turinti ne daugiau kaip keturis vienos krypties posūkius.

32. Mylia ir kilometras

Matavimo vienetuose mylia atitinka 1,609344 kilometro ir atvirkščiai – kilometras atitinka 0,62137 mylios.

33. Rekordas

Tai geriausias rezultatas, pasiektas TSK nustatytais sąlygomis (žr. TSK priedą D).

34. Vietos rekordas

Tai rekordas, pasiektas nuolatinėje arba laikinoje trasoje, patvirtintoje ASF (Lietuvoje – LASF), nepriklausomai nuo pareiškėjo pilietybės.

35. Nacionalinis rekordas

Tai geriausias rezultatas, pasiektas ASF (Lietuvoje – LASF) nustatytais sąlygomis ASF teritorijoje arba, esant išankstiniam susitarimui, kitos ASF teritorijoje. Nacionalinis rekordas traktuojamas kaip

rekordas klasėje, jei tai yra geriausias rezultatas vienoje iš klasių, arba traktuojamas kaip absoliutus, jei tai yra geriausias rezultatas visose klasėse.

36. Tarptautinis rekordas

Tai geriausias rezultatas tam tikroje klasėje ar grupėje. Registruojami tarptautiniai rekordai automobiliams, specialioms transporto priemonėms ir transporto priemonėms su oro pagalve.

37. Pasaulio rekordas

Tai FIA pripažintas geriausias rezultatas, pasiektas automobiliu, nepriklausomai nuo kategorijos, grupės bei klasės.

38. Rekordo savininkas

Tai asmuo, kuris prieš siekiant rekordo, buvo pateikęs rašytinį prašymą ir gavęs oficialų leidimą siekti rekordo.

Jeigu rekordas yra pasiektas varžybų metu, tai rekordo savininkas – pareiškėjas (44 str.), kurio vardu pareikšta transporto priemone buvo pasiektas rekordas.

39. Startas

Tai momentas, kai startinis signalas duodamas vienam ar kartu startuojančiai vairuotojų grupei (89 – 96 str.).

40. Kontrolinė linija

Tai linija, kurią kertant transporto priemonei, užfiksuojamas laikas.

41. Starto linija

Tai yra kontrolinė linija, nuo kurios pradedamas arba ne skaičiuoti laikas (90 str.).

42. Finišo linija ir uždaras parkas

a) Finišo linija – tai galutinė kontrolinė linija, kurią kertant fiksuojamas arba ne laikas.

b) Uždaras parkas (Parc fermé)

Tai vieta, į kurią dalyviai, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose, privalo pastatyti savo automobilį (-ius).

Į uždaro parko teritoriją leidžiama įeiti tik oficialiems asmenims, kuriems suteikta teisė ją kontroliuoti. Uždara parką būtina įrengti visose varžybose, kuriose numatytas techninis patikrinimas. Uždaro parko (-ų) vieta (-os) turi būti nurodyta (-os) varžybų papildomuose nuostatuose.

Uždaras parkas turi būti įrengtas kaip įmanoma arčiau prie starto/finišo linijos. Ralio metu zonai nuo greičio ruožo pabaigos iki uždaro parko įvažiavimo galioja uždaro parko režimas. Uždaras parkas turi būti pakankamų matmenų ir aptvertas, kad į jį nepatektų pašaliniai žmonės.

Uždara parką kontroliuoja organizatoriaus paskirti oficialūs asmenys. Šie asmenys pilnai atsako už uždaro parko funkcionavimą ir tik jie turi teisę duoti nurodymus varžybų dalyviams. Ralio metu kontroliuojamos zonos prilygsta uždariems parkams. Kontrolės zonoje draudžiami visi remonto ir pašalinės pagalbos darbai.

43. Kliūtis (Handicap)

Tai papildomuose nuostatuose nurodytas metodas, vienodinantis dalyvių galimybes.

44. Pareiškėjas

Juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus neklasifikuojamas varžybas, ir turintis savo ASF (Lietuvoje – LASF) išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (108, 110 str.).

45. Vairuotojas

Tai asmuo, vairuojantis varžybose automobilį ir turintis (išskyrus neklasifikuojamas varžybas) FIA vairuotojo licenciją, išduotą savosios ASF.

Lietuvoje vairuotojo licencijas išduoda – LASF.

46. Keleivis

Asmuo, važiuojantis automobilyje, bet ne vairuojantis automobilio.

47. Licencija

a) Tai registracinis pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui (vairuotojams, pareiškėjams, gamintojams, komandoms, lenktynių oficialiems asmenims, organizatoriams, trasoms ir t.t.), norinčiam dalyvauti, dalyvaujančiam varžybose ar bandymuose siekiančiam rekordo. Licencijos savininkas privalo susipažinti su LASK ir laikytis jo nuostatų. Jeigu asmuo atitinka LASK ir sporto taisyklėse keliamus reikalavimus, jis turi teisę gauti licenciją.

Asmuo, neturintis FIA licencijos, išduotos savosios ASF (Lietuvoje – LASF) arba kitos ASF, gavus savosios ASF leidimą, negali dalyvauti varžybose, išskyrus neklasifikuojamas varžybas, siekti ar viršyti rekordų.

Savoji ASF yra tos šalies, kokios licencijos turėtojas yra tautybės, ASF. Profesionalaus pareiškėjo ar sportininko atveju, kaip nurodyta kodekso 18 straipsnyje, savoji ASF gali būti ES šalies, kurioje jis turi gyvenimo leidimą, ASF.

Tarptautinės FIA licencijos, išduodamos ASF, galioja pagal nurodytą kategoriją tarptautinėms ir tarptautinį kalendorių įtrauktoms varžyboms. Tarptautinės licencijos savininkams draudžiama dalyvauti tarptautinėse varžybose, jei jos neregistruotos tarptautiniame kalendoriuje.

Licencijos atnaujinamos kiekvienų metų sausio 1 d.

ASF išduoda licencijas laikydamosi FIA reikalavimų.

Licencijos gali būti išduodamos ir anonimiškai (120 str.), tačiau dalyvis gali turėti tik vieną slapyvardį.

LASF gali išduoti licenciją užsieniečiui, gyvenančiam šalyje, kurios neatstovauja FIA, tik turėdama išankstinį FIA sutikimą. Šių licencijų sąrašas perduodamas FIA sekretoriatui, LASF, kaip FIA narė, įsipareigoja saugoti šį sąrašą.

Tarptautinę „Super“ kategorijos licenciją išduoda FIA.

Tiek nacionalinę, tiek tarptautinę licenciją LR piliečiams išduoda LASF, arba, jeigu LASF sutinka, kita ASF.

b) Nacionalinės licencijos, išduotos ES šalių ASF arba FIA sprendimu tokiomis įvardintomis ASF, suteikia teisę jų turėtojams, nereikalaujant specialaus leidimo, dalyvauti ES šalyse vykstančiose varžybose (arba ir šalyse kurias nurodo FIA). Licencijose turi būti pavaizduota ES vėliava.

Vairuotojas yra tos šalies ASF, kurios teritorijoje vyksta varžybos, ir savosios ASF jurisdikcijoje.

Visi tokių licencijų suspendavimai bus publikuoti FIA oficialiuose biuleteniuose.

Lietuvoje licencijų išdavimo tvarką, reikalavimus nustato ir išdavimą vykdo LASF.

48. Licencijų savininkų registras

Tai ASF (Lietuvoje – LASF) sudarytas sąrašas asmenų, kuriems ji išdavė pareiškėjo ar vairuotojo licencijas.

49. Licencijos numeris

Tai ASF kiekvienais metais išduotos licencijos numeris. Jis įtraukiamas į licencijų savininkų registrą.

50. Pašalinimas

Pašalinimas iš varžybų draudžia pašalintam asmeniui dalyvauti vienoje arba keliuose to paties renginio varžybose.

51. Suspendavimas

Suspendavimas suspenduotajam asmeniui laikinai panaikina teisę dalyvauti varžybose suspendavimą paskelbusios ASF teritorijoje arba visose FIA paklūstančiose šalyse (žr. 170 ir 182 straipsnius).

52. Diskvalifikacija

Paskelbta fiziniam ar juridiniam asmeniui diskvalifikacija panaikina teisę dalyvauti visose varžybose, išskyrus atvejus numatytus 170 ir 182 straipsniuose.

III SKYRIUS

VARŽYBŲ BENDROSIOS SĄLYGOS

53. Bendras kodekso taikymas

Visos Lietuvos Respublikoje organizuojamos nacionalinės varžybos, susitikimai ir bandymai siekti Lietuvos rekordų privalo vykti vadovaujantis TSK ir LASK. Vykiant LR nacionalines varžybas, susitikimus ir bandymus siekti rekordų, esant skirtumams tarp LASK ir TSK vadovaujama atitinkamais LASK straipsniais.

54. Varžybų organizavimas užsienyje

Šių varžybų organizavimas leidžiamas LASF patvirtinus atitinkamus reglamentuojančius dokumentus.

55. Varžybų organizavimas

LR varžybas gali organizuoti:

- a) LASF;
- b) juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, iš LASF gavę organizatoriaus licenciją (61 str.);
- c) klubai – organizatoriai, vykiantys neklasifikuojamas varžybas.

56. Oficialūs dokumentai

Visoms varžyboms privalo būti išleisti oficialūs dokumentai. Tarp jų būtinai turi būti varžybų papildomi nuostatai (27 str.) ir varžybų programa (28 str.). Šiuose dokumentuose esanti sąlyga prieštaraujanti LASK laikoma negaliojančia.

57. Formulotė, privalanti būti visuose su varžybomis susijusiuose dokumentuose

Papildomi nuostatai, programos ir paraiškų blankai, naudojami varžybose, privalo turėti formuluotę: „Varžybos vykdomos vadovaujantis Tarptautiniu sporto kodeksu ir Lietuvos automobilių sporto kodeksu“.

58. Taisyklių žinojimas ir jų laikymasis

Kiekvienas asmuo, organizuojantis arba dalyvaujantis LR varžybose, privalo:

- Susipažinti su LASK ir varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
- Laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų ir paklusti LASF sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.

Asmuo ar asmenų grupė, nesilaikantys šių sąlygų ir organizuojantys ar dalyvaujantys varžybose, motyvuotu LASF sprendimu gali netekti LASF išduotos licencijos ar organizacinio leidimo.

Jeigu nustatyta, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų, gynyba negali remtis teiginiu, kad tai nesuteikia pranašumo prieš kitus dalyvius.

59. Draudžiamos varžybos

LASF uždraudžia varžybas, kurios organizuojamos nesilaikant LASK ar reglamentuojančių dokumentų.

Jei tokios varžybos yra įtrauktos į renginį, kuriam buvo suteikta organizatoriaus licencija, tai šis leidimas tampa negaliojančiu. 58 straipsnyje numatytos sankcijos bus taikomos licencijos savininkui, dalyvavusiam draudžiamose varžybose.

60. Atidėtos arba atšauktos varžybos

Sporto renginiai arba varžybos, įeinančios į šiuos renginius, atidedamos arba atšaukiamos tik tuo atveju, jei atidėjimo ar atšaukimo sąlygos yra aptartos šių varžybų papildomuose nuostatuose arba jei sporto komisarai nusprendė varžybas perkelti ar atidėti dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių (141 str.).

Atidėjus ar atšaukus varžybas daugiau kaip 24 valandoms, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, grąžinami startiniai mokesčiai.

IV SKYRIUS

SPORTO VARŽYBŲ ORGANIZACINĖS DETALĖS

61. Organizacinis leidimas (organizatoriaus licencija)

Negalima vykdyti varžybų neturint LASF išduoto organizacinio leidimo (26 str.).

62. Paraiška organizaciniam leidimui gauti

Kiekviena paraiška organizaciniam leidimui gauti (61 str.) turi būti išsiųsta LASF laikantis reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų terminų ir reikalavimų.

63. Organizacinio leidimo išdavimas

LASF, nusprendusi, jog tai tikslinga, gali išduoti specialios formos organizacinius leidimus (61 str.). Papildomų nuostatų suderinimas (27 ir 65 str.) gali būti laikomas organizaciniu leidimu.

Jeigu organizacinio leidimo prašantis asmuo vykdytų LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimus ir sąlygas, jam bus suteikta organizatoriaus licencija.

64. Įstatymų ir nuostatų laikymasis

LASF išduos organizacinį leidimą (61 str.) tik tuo atveju, jeigu organizatorius įsipareigo gauti atitinkamų valstybinių ar savivaldos institucijų leidimus.

1 pastaba. Varžybas, vykdomas bendro naudojimo keliuose, privaloma vykdyti pagal LR kelių eismo taisyklių reikalavimus. Nuobaudas už nusižengimus KET nustato sporto komisarijai (žr. 141 str.).

2 pastaba. Varžybas, vykdomas žiedinėse trasose arba kitose pašaliniam transportui uždarytose trasose, privaloma vykdyti pagal LASK ir kitus, LASF šiems varžyboms nustatytus, reikalavimus.

Reglamentuojančių dokumentų paruošimas:

Reglamentuojantys dokumentai turi būti paruošti ir paskelbti pagal LASF patvirtintų, atitinkamos sporto šakos reglamentuojančių, dokumentų reikalavimus.

65. Informacija privaloma papildomuose nuostatuose

- a) Organizatoriaus (-ių) įvardinimas (55 str.);
- b) Varžybų pavadinimas, rūšis ir apibūdinimas (16-21 str.);
- c) Frazė, patvirtinanti, jog varžybos surengiamos vadovaujantis TSK ir LASK;
- d) Organizacinio komiteto sudėtis (25 str.) ir jo adresas;

- e) Varžybų data ir vieta;
- f) Pilnas varžybų apibūdinimas (maršruto ilgis ir kryptis, leidžiamų dalyvauti automobilių klasės ir kategorijos, kuras, pareiškėjų skaičiaus apribojimas ir t.t.);
- g) Išsami informacija apie dalyvių paraiškų padavimą (adresas, kur jos turi būti siunčiamos, paraiškų priėmimo pradžia ir pabaiga, startinio mokesčio dydis (70, 71 str.);
- h) Visa informacija apie draudimą;
- i) Starto data, laikas (tvarkaraštis) ir pobūdis, nurodant kliūtis, jei tokios yra;
- j) Priminimas LASK straipsnių apie privalomas licencijas (44, 45 ir 108 str.);
- k) Būdas, kuriuo bus fiksuojamas finišas ir nustatomi rezultatai;
- l) Varžybų prizinis fondas bei apdovanojimų sąrašas;
- m) Priminimas LASK straipsnių dėl protesto pateikimo (172, 173, 174 str.);
- n) Sporto komisarų ir varžybų vadovų pavardės.

66. Papildomų nuostatų pataisos

Jokių pakeitimų negalima daryti papildomuose nuostatuose prasidėjus paraiškų priėmimui, išskyrus tuos atvejus, kai gautas vieningas visų jau padavusiųjų paraiškas sutikimas, arba, kai nusprendžia sporto komisarai dėl *Force-majeure* ar saugumo užtikrinimo priežasčių (141 str.).

67. Pagrindinė informacija, turinti būti įtraukta į programą

- a) Patvirtinimas, kad varžybos vykdomos pagal TSK ir LASK;
- b) Varžybų vieta ir data;
- c) Sutrumpintas varžybų tvarkaraštis;
- d) Pareiškėjų ir vairuotojų pavardės, taip pat jų automobilių startiniai numeriai (jei naudojami slapyvardžiai, jie nurodomi kabutėse);
- e) Kliūtys, jei tokios yra;
- f) Varžybų detalizuotas apdovanojimų sąrašas;
- g) Sporto komisarų ir varžybų vadovų pavardės.

68. Paraiškos

Paraiška yra sutartis tarp pareiškėjo ir organizatoriaus (25 str.). Ją gali pasirašyti abi šalys arba ji patvirtinama pasikeičiant korespondenciją. Paraiška įpareigoja, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, pareiškėją dalyvauti tose varžybose, kurioms jis ją padavė. Paraiška organizatorių įpareigoja įgyvendinti

visas paraiškoje nurodytas sąlygas pareiškėjui, su sąlyga, kad pastarasis padarė visą, kas nuo jo priklauso dalyvavimui varžybose.

69. Įsipareigojimas laikytis paraiškų

Nesutarimas tarp pareiškėjo ir organizatoriaus, susijęs su paraiška turi būti sprendžiamas LASF. Jei sprendimas negali būti priimtas iki varžybų, o padavę paraiškas pareiškėjai ar vairuotojai, sutikę dalyvauti varžybose, atsisako dalyvauti jose, jų licencijų galiojimas laikinai sustabdomas, išskyrus tą atvejį, kai pareiškėjas sumoka LASF nustatytą baudą. Baudos sumokėjimas nesuteikia teisės vienas varžybas pakeisti kitomis (124 str.).

70. Paraiškų priėmimas

Organizatoriai skelbia paraiškų priėmimą tik gavę LASF leidimą organizuoti sporto renginį. Galutinė paraiška turi būti pateikta raštu, organizatoriaus nustatytos formos, nurodžius pareiškėjų, vairuotojų pavardes, adresus, licencijų numerius.

Papildomuose nuostatuose gali būti numatytas laikotarpis paraiškų patikslinimui ar pakeitimui.

Jeigu varžybų reglamentuojančiuose dokumentuose (65 str.) nurodomas startinis mokestis, tai nesumokėjus jo, paraiška laikoma negaliojančia.

LR pareiškėjai ir vairuotojai, norintys dalyvauti kitoje šalyje organizuojamose tarptautinėse varžybose, turi gauti išankstinį LASF leidimą. Šį leidimą LASF suteikia jai priimtina forma: patvirtinant paraišką savo antspaudu; išduodant leidimą vienai ar kelioms šalims tam tikram laikotarpiui arba visam licencijos galiojimo laikotarpiui.

Organizatorius, be užsienio šalies ASF leidimo priėmęs užsienio pareiškėjo arba vairuotojo paraišką tarptautinėse varžybose, bus baudžiamas LASF nustatyto dydžio bauda.

LASF išduos leidimą dalyvauti tarptautinėse varžybose tik tada, kai jos bus įtrauktos į Tarptautinį FIA sporto kalendorių.

71. Paraiškų priėmimo pabaiga

Paraiškų priėmimo pabaiga turi būti nurodyta papildomuose nuostatuose (65 str.). Tarptautinėse varžybose paraiškų priėmimas baigiamas mažiausiai prieš 7 dienas iki nustatytos varžybų datos. Kitoms varžyboms laiko limitas gali būti sutrumpintas.

72. Paraiška faksu ar elektroniniu paštu

Paraiška organizatoriui gali būti nusiųsta faksu, elektroniniu paštu. Paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu. Faksu, elektroniniu paštu pateiktos paraiškos gavimo laikas laikomas oficialiu paraiškos padavimo laiku.

73. Klaidingos paraiškos

Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia. Pareiškėjas gali būti apkaltintas netinkamu elgesiu, startinis mokestis gali būti negražinamas.

74. Paraiškos atmetimas

Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš atitinkamo LASF komiteto.

Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų.

75. Sąlyginės paraiškos

Papildomi nuostatai gali numatyti, kad pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai, pvz., jeigu varžybose pareiškėjų skaičius ribojamas, paraiška gali būti priimta sąlyginai tikintis, kad atsiras vakansija tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui turi būti pranešta apie sąlyginę paraiškos priėmimą laišku, faksu ar elektroniniu paštu kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Tačiau pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti 124 str. reikalavimų.

76. Padavusiųjų paraiškas paskelbimas

Organizatoriui draudžiama įtraukti į programą ir paskelbti pareiškėjo ar vairuotojo pavardę, jeigu organizatorius negavo tinkamai užpildytos pareiškėjo paraiškos. Turi būti nurodyta, jeigu pareiškėjas įtrauktas sąlyginai (75 str.).

77. Dalyvaujančiųjų paskelbimas

Jeigu reglamentuojančiuose dokumentuose nenurodyta, kaip elgtis tuo atveju, kai paduotų paraiškų skaičius viršija numatytą limitą, jos gali būti atrenkamos pagal jų padavimo eilės tvarką arba burtų traukimo, arba kitu, LASF atitinkamos sporto šakos komiteto nurodytu, būdu.

78. Atsarginių paskelbimas

Jeigu dalyvis eliminuotas dėl 77 str. nurodytų sąlygų, jis, gavus organizatoriaus sutikimą, gali būti paskelbtas atsarginiu.

79. Paraiškos automobiliams

Automobilis į tas pačias varžybas įtraukiamas tik vieną kartą. LASF gali leisti registruoti du kartus tą patį automobilį su sąlyga, kad automobilį vairuos kitas vairuotojas.

80. Oficialus pareiškėjų sąrašas

Organizatorius varžybų išvakarėse privalo LASF pateikti ir paskelbti oficialų pareiškėjų sąrašą.

V SKYRIUS TRASOS IR KELIAI

81. Tarptautinės trasos

Kai varžybų trasa kerta įvairių valstybių teritorijas, šių varžybų organizatoriai, tarpininkaujant ASF (Lietuvoje – LASF), privalo gauti tų šalių, kurias kerta varžybų trasa, ASF išankstinį sutikimą.

Šalies, per kurias eina varžybų trasa, ASF kontroliuoja savo teritorijoje esančią trasos dalį, tačiau galutinius varžybų rezultatus patvirtina organizatoriaus ASF. (55 str.).

82. Kelio trasos patvirtinimas

Oficialioms LASF varžyboms parinktos kelio trasos turi būti patvirtintos LASF. Prie prašymo patvirtinti trasą pridedamas detalizuotas maršrutas, kuriame tiksliai nurodytos varžymosi atkarpos.

83. Kelio atstumų matavimai

Varžybose, kuriose nesiekiami rekordai, atstumai mažesni nei 5 km matuojami pagal kelio vidurio liniją. Didesni nei 5 km atstumai nustatomi pagal oficialius kelio ženklus arba tam skirtais matavimo prietaisais, arba pagal žemėlapi, kurio mastelis ne mažesnis kaip 1 : 250 000.

84. Tarptautinė trasos licencija

Tarptautinę trasos licenciją, tarpininkaujant LASF, išduoda FIA.

85. Nacionalinė trasos licencija

Nacionalinę trasos licenciją, pagal LASF nustatytus reikalavimus, suteikia LASF.

86. Trasos licencijoje pateikiama informacija

Trasos licencijoje turi būti nurodytas jos ilgis ir patvirtinimas rekordų siekimui. Jei trasai taikomos specialiosios taisyklės, kurias dalyviai privalo žinoti ir joms paklusti, jos turi būti nurodytos licencijoje.

87. Privalomi reikalavimai nuolatinėms ir laikinoms trasoms

LASF nustato bei skelbia nuolatinųjų ir laikinųjų nacionalinių trasų reikalavimus.

88. Trasos licencijos publikacija

Galiojanti trasos licencija (arba jos kopija) visų varžybų metu turi būti iškabinta oficialioje varžybų informacinėje lentoje.

VI SKYRIUS STARTAI IR VAŽIAVIMAI

89. Startas

a) Startas yra akimirka, kai ženklas startuoti duodamas dalyviui arba kartu startuojančiai dalyvių grupei. Jeigu matuojamas laikas, tai jis pradedamas matuoti nuo starto ženklo davimo akimirkos. Yra dviejų rūšių startai:

- 1) startas iš eigos
- 2) startas iš vietos.

b) Laikoma jog dalyvis startavo tą akimirką, kai buvo duotas starto ženklas. Šis ženklas negali būti pakartotas (93 str.).

c) Varžybų papildomuose nuostatuose (išskyrus rekordo siekimą) turi būti nurodyta starto rūšis (žr. 91, 92 str.).

90. Starto linija

a) Rekordo siekimuose ir varžybose su startu iš eigos, kirtus starto liniją pradedamas automobilių laiko matavimas.

b) Varžybose su startu iš vietos, starto linija yra linija, kurios atžvilgiu prieš startą nustatoma kiekvieno automobilio pozicija (jei būtina, kiekvieno vairuotojo).

Papildomi nuostatai apibūdina transporto priemonių padėtį prieš startą ir nurodo metodą, kuriuo vadovaujantis šios padėtys yra nustatomos.

91. Startas iš eigos

Laikoma, kad startas vyksta iš eigos, kai automobilis jau judėjo, kada buvo pradėtas laiko matavimas.

Esant startui iš eigos, jei papildomi nuostatai nenumato kitaip, formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal savo užimamas starto vietas. Formavimo rato

metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi vienodu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas.

92. Startas iš vietos

Startas vyksta iš vietos – kai starto signalo davimo metu automobilis nejudą.

a) Siekiant rekordo, kai vyksta startas iš vietos, automobilis startui pastatomas taip, kad chronometrą aktyvuojanti automobilio dalis būtų ne toliau kaip 10 cm iki starto linijos. Automobilio variklis turi būti užvestas prieš startą.

b) Varžybų, kuriose startas duodamas iš vietos, papildomuose nuostatuose turi būti nurodyta ar variklis prieš starto signalą užvedamas, ar ne.

c) Automobiliams, startuojantiems pavieniui arba vienoje linijoje:

- jei laikas matuojamas automatiniu chronometru, automobiliai prieš startą išrikiuojami taip, kaip kad nurodyta 92 str. „a“ punkte, t.y. kaip aprašytas rekordo siekimas startuojant iš vietos.

- jei laikas skaičiuojamas laikrodžiu ar ranka paleidžiamu chronometru, automobiliai prie starto linijos išrikiuojami taip, kad automobilių priekinių ratų susilietimo su žeme vieta, sutaptų su starto linija.

d) Kokia bebūtų papildomuose nuostatuose nurodyta automobilių padėtis prieš startą, laiko matavimas prasideda nuo to momento, kai duodamas starto signalas. Jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip ir varžymasis vyksta žiedine trasa, tai pradedant pirmojo rato pabaiga, automobilio laikas bus fiksuojamas tada, kai automobilis kirs laiko matavimo liniją.

e) Po galutinio vairuotojų išsidėstymo starto zonoje paskelbimo, nestartuojančių vairuotojų vietas lieka tuščios, o kiti vairuotojai išsaugo savo pozicijas.

93. Starto teisėjo komandos

Nuo starto vėliavos pakėlimo iki jos nuleidimo momento, visi vairuotojai turi paklusti starto teisėjo komandoms. Vėliavos judesius gali lydėti arba juos pakeisti bet kurie kiti sutartiniais ženklai.

Visose su startu iš vietos lenktynėse starto signalą duoda varžybų vadovas arba jo paskirtas asmuo.

94. Baudos už falšstartą

Falšstartas įvyksta tada, kai prieš starto signalą vairuotojas pajuda į priekį nuo nurodytos starto vietos.

Vairuotojas, padaręs falšstartą, baudžiamas bauda, nurodyta atitinkamuose reglamentuojančiuose dokumentuose.

95. Starto linijos teisėjai

Lenktynėse skiriami startą stebintys fakto teisėjai. Įvykus falšstartui, fakto teisėjai tuoj pat apie tai praneša varžybų vadovui.

96. Važiavimai

Lenktynes gali sudaryti atskiri važiavimai, jų tvarką nustato ir paskelbia programoje organizatorius. Jei būtina, važiavimų vykdymo tvarka gali būti keičiama sporto komisarų sprendimu.

97. Lygiosios važiavimų rezultatuose

Jei kelių vairuotojų pasiekti rezultatai važiavimuose yra vienodi, tai jų užimtos vietos nustatomos vadovaujantis varžybas reglamentuojančiais dokumentais arba, jeigu vienodą rezultatą pasiekę sportininkai sutinka, sporto komisarams, nustačius varžymosi sąlygas, gali būti leista iš naujo tarpusavyje varžytis.

Tačiau visos lenktynės iš naujo nekartojamos (178 str.).

VII SKYRIUS REKORDŲ BENDROSIOS SĄLYGOS

98. Jurisdikcija

LASF sprendžia Lietuvoje pasiektų rekordų pripažinimą.

FIA, gavusi atitinkamą LASF paraišką, sprendžia rekordų (tarptautinių ar pasaulio), pasiektų LASF organizuojamose varžybose, pripažinimą.

99. Automobiliai rekordams pasiekti

Rekordas gali būti pasiektas tik tai sausumos transporto priemonėmis (žr. 13; 199 str.).

100. Pripažinti rekordai

Pripažinti rekordai gali būti: vietos (34 str.), Lietuvos (35 str.), tarptautiniai atskirų klasių (36 str.), Pasaulio (37 str.) ir absoliutūs pasaulio greičio rekordai.

Vienas ir tas pats rekordas gali būti pripažintas keliose kategorijose.

Nėra skirtumo tarp rekordo, pasiekto žiedinėje trasoje ar kelyje.

101. Rekordai, pasiekti atskirose automobilių klasėse

Rekordas, pasiektas arba viršytas konkrečioje automobilių klasėje, gali būti pripažintas pasaulio rekordu. Tačiau jis negali būti pripažintas rekordu aukštesnėje automobilių klasėje.

102. Rekordų laiko ir atstumo pripažinimas

Lietuvos ir tarptautiniai rekordai klasėse, taip pat pasaulio rekordai gali būti pripažinti tik atsižvelgiant į tarptautinę laiko ir atstumo reglamentaciją (FIA TSK priedas „D“). LASF turi teisę pripažinti bet kurią vietos rekordą.

103. Rekordai, pasiekti lenktynių metu

Lenktynių metu pasiekti rekordai nepripažįstami.

104. Rekordų siekimas

Rekordų siekimui nustatytos sąlygos smulkiai išdėstytos FIA TSK priede „D“ ir atskirame LASF reglamentuojančiame dokumente.

105. Tarptautinių arba pasaulio rekordų pripažinimo sąlygos

Tarptautiniai ar pasaulio rekordai gali būti pripažinti tik tada, kai jie yra pasiekti FIA reprezentuojančioje šalyje arba išskirtiniais atvejais gavus specialų FIA leidimą (žr. TSK 54 str.).

Naujo rekordo pasiekimui būtina sąlyga - esančio rekordo pagerinimas mažiausiai 1% vidutiniu greičiu, išreikštu myliomis ar kilometrais per valandą.

Tarptautinis ar pasaulio rekordas bus pripažintas tik tada, jeigu jo siekimas vyko FIA patvirtintoje trasoje.

106. Rekordų registracija

LASF registruoja visus savo teritorijoje pasiektus ir viršytus rekordus ir, sumokėjus LASF nustatytą mokestį bei pateikus prašymą, išduoda Lietuvos ar vietos rekordų pažymėjimus.

FIA pildo tarptautinių, Pasaulio rekordų registrą ir, sumokėjus FIA nustatytą mokestį bei pateikus prašymą, išduoda šių rekordų pažymėjimus.

Mokestis nustatomas kiekvienais metais LASF arba FIA.

107. Rekordų paskelbimas

Kol rekordas nepripažintas oficialiai, jo rezultatus suinteresuotos pusės (žr. 131 str.) gali publikuoti tik su sąlyga, jei publikacijoje bus lengvai įskaitomas užrašas „Dar nepatvirtinta“.

Šios taisyklės nesilaikymas automatiškai užtraukia rekordo pripažinimo prašymo atmetimą, be to, LASF gali skirti papildomas baudas.

VIII SKYRIUS

PAREIŠKĖJAI IR VAIRUOTOJAI

108. Pareiškėjų ir vairuotojų registracija

Asmuo, norintis tapti pareiškėju ar vairuotoju (44, 45 str.), turi pateikti į LASF prašymą licencijai gauti. Jei vairuotojas pareiškia norą dalyvauti lenktynėse, tai jis yra laikomas ir pareiškėju, todėl privalo turėti abi atitinkamas licencijas (109 str.).

109. Licencijos išdavimas

Licencija – pagal FIA rekomendacijas paruoštas, LASF patvirtintos formos, sertifikatas, kuriame yra LASF pavadinimas bei simbolika ir užrašas „vairuotojo licencija“ arba „pareiškėjo licencija“.

FIA numočiusi dviejų rūšių licencijas:

- Pareiškėjo licencija;
- Vairuotojo licencija.

FIA LASF suteikia teisę išduoti minėtas tarptautines licencijas. LASF taip pat išduoda nacionalines licencijas ir nustato jų išdavimo sąlygas.

110. Teisė išduoti licencijas

LASF turi teisę išduoti licencijas:

- 1) LR piliečiams;
- 2) kitų FIA narių, atstovaujančių šalių piliečiui su būtina sąlyga, kad:
 - a) pretendento, norinčio gauti licenciją, ASF (pagal gyvenamą vietą) duoda oficialų sutikimą. Tokia licencija gali būti išduodama tik vieną kartą per metus ir išskirtiniu atveju;
 - b) pilietis savajai ASF (pagal pasą) pateikė įrodymą apie nuolatinį gyvenimą LR teritorijoje;
 - c) piliečio nacionalinė licencija gražinta savo šalies ASF.

Asmuo, gavęs savosios ASF sutikimą, gali kreiptis į kitą ASF dėl licencijos išdavimo, jeigu einamaisiais metais neturi galiojančios savo ASF licencijos. Jei dėl išskirtinių sąlygų per metus reikia pakeisti sporto pilietybę, turi būti gautas savosios ASF sutikimas ir turi būti jai gražinta licencija.

LASF taip pat gali išduoti licenciją užsienio šalies, kuri nėra FIA narė, piliečiui. Tačiau, norėdama tai padaryti, LASF iš anksto turi apie tai informuoti FIA, kuri gali duoti (neduoti) sutikimą. LASF, informuodama FIA, turi nurodyti priežastis.

111. LR pilietis, turintis kitos šalies ASF licenciją, gali dalyvauti LR varžybose, laikydamasis LASF nustatytų sąlygų.

112. Pareiškėjo ar vairuotojo pilietybė

LASK nustato, kad kiekvienas pareiškėjas ar vairuotojas, turintis kurios nors ASF licenciją, jos galiojimo laikotarpiui įgyja tos ASF šalies „pilietybę automobilių sporte“.

113. Atsisakymas išduoti licenciją

LASF bei FIA gali atsisakyti išduoti licenciją kandidatui, kuris neatitinka nacionalinių ar tarptautinių licencijos išdavimui keliamų reikalavimų. Turi būti nurodytos atsisakymo priežastys.

114. Licencijos galiojimo laikas

Licencijos galioja iki einamų metų gruodžio 31 d.

115. Mokestis už licencijos išdavimą

LASF kiekvienais metais nustato licencijų išdavimo mokesčius.

116. Licencijos galiojimas

LASF išduota pareiškėjo licencija galioja visose FIA reprezentuotose šalyse ir suteikia teisę registruotis bei dalyvauti visose LR LASF kontroliuojamose varžybose ir dalyvauti visose tarptautinėse varžybose atsižvelgiant į 70, 74 straipsnių apribojimus.

Tačiau apribotose varžybose licencijų savininkai privalo laikytis papildomuose nuostatuose nurodytų specialių sąlygų.

117. Licencijos pateikimas

Pareiškėjas ar vairuotojas varžybose turi pateikti savo licenciją, jei įgaliotas varžybų pareigūnas to paprašo.

118. Licencijos atšaukimas

Asmenį, dalyvaujantį arba atliekantį oficialias pareigas uždraustose varžybose, LASF suspenduos (58 ir 59 str.).

Jei tai įvyko kitoje šalyje, LASF ir tos šalies ASF nustato suspendavimo trukmę. Nepavykus susitarti, galutinį sprendimą priima FIA.

119. Medicininė kontrolė

Tarptautinėse varžybose dalyvaujantis vairuotojas privalo turėti sveikatos būklės atitikimo FIA TSK priede „L“ antrame skyriuje keliamus reikalavimus patvirtinantį dokumentą.

Nacionalinėse LR varžybose, vairuotojas privalo turėti varžybų metu galiojančią atitinkamos formos pažymą, išduotą pagal LR galiojančius reikalavimus.

120. Slapyvardis

Jeigu licenciją prašo išduoti anonimiškai, LASF rašomas specialus pareiškimas. LASF sutikus, licencijoje bus įrašytas slapyvardis.

Licencijos savininkas slapyvardžio galiojimo laikotarpiu negali dalyvauti varžybose kitu vardu. Norint pakeisti slapyvardį kartojama ta pati procedūra.

Asmuo, užsiregistravęs pagal slapyvardį, negali naudoti savo tikro vardo ir pavardės iki to laiko, kol savo tikru vardu ir pavarde negaus naujos licencijos iš LASF.

121. Vairuotojo pakeitimas

Varžybose, kuriose nesiekama rekordų, leidžiama pakeisti vairuotoją tik tuo atveju, jei tai numatyta varžybų taisyklėse ar papildomuose nuostatuose (27 str.). Po varžybų programos paskelbimo tokie pakeitimai galimi tik leidus sporto komisarams (141 str.).

122. Identifikavimo numeriai

Varžybų metu ant transporto priemonės aiškiai matomoje vietoje užrašomas vienas ar daugiau numerių (arba kitokių atžymų), kurie atitinka papildomų nuostatų reikalavimus (27 str.).

123. Pareiškėjo ir Vairuotojo bendra atsakomybė

Pareiškėjas (68 ir 69 str.) yra atsakingas už visus vairuotojo, mechaniko ar keleivio veiksmus, tačiau kiekvienas iš jų atsako asmeniškai už LASK bei kitų automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nevykdymą.

124. Draudimas pakeisti vienas varžybas kitomis

Jei pareiškėjas ar vairuotojas, pateikęs dalyvio paraišką dalyvauti tarptautinėse ar Lietuvos varžybose, jose nedalyvauja, o tuo metu dalyvauja kitose varžybose, jis laikinai suspenduojamas nuo pastarųjų varžybų pradžios. Suspendavimo laiką nustato LASF.

Jei tokios varžybos vyksta skirtingose šalyse, tų šalių ASF turi nuspręsti dėl nuobaudos. Šioms ASF nesutarus – nusprendžia FIA.

125. Dalyvavimas tarptautinėse varžybose

Tik tos varžybos, kurios yra įtrauktos į Tarptautinį sporto kalendorių ir kurios yra paskelbtos FIA Metų knygoje ar FIA biuleteniuose, yra oficialiai pripažintos.

Pareiškėjas ar vairuotojas, dalyvaujdamas oficialiai nepripažintose varžybose, baudžiamas pagal šio kodekso reikalavimus.

IX SKYRIUS AUTOMOBILIAI

126. Automobilių klasifikacija

Visose nacionalinėse varžybose tik LASF nustato ir nurodo kokius reikalavimus turi atitikti varžybose dalyvaujantys automobiliai, išskyrus rekordų siekimo varžybas, automobiliai klasifikuojami pagal FIA kategorijas (klases, grupes) ir pagal variklio darbo tūrį.

Tarptautinio rekordo siekimo varžybose dalyvaujantys automobiliai klasifikuojami pagal FIA TSK priedo „B“ reikalavimus.

127. Pavojingos konstrukcijos

Sporto komisarai gali iš varžybų pašalinti automobilį, kurio konstrukcija atrodo esanti pavojinga (141 ir 145 str.).

128. Priešgaisrinė apsauga

Varžybose dalyvaujančiuose automobiliuose, siekiant gaisro atveju apsaugoti vairuotoją nuo tiesioginės liepsnos, turi būti įrengta nedegama pertvara tarp variklio skyriaus ir vairuotojo sėdynės.

129. Automobilių suspendavimas arba diskvalifikacija

a) Automobilio suspendavimas arba diskvalifikacija

LASF arba FIA gali suspenduoti arba diskvalifikuoti vienoms ar daugiau varžybų konkretų automobilį už pareiškėjo, vairuotojo ar gamintojo bei jų įgaliotų asmenų LASK ar varžybų taisyklių nesilaikymą;

Jei suspendavimas yra tarptautinis, LASF apie tai praneša FIA, kuri apie tai informuoja kitas ASF, kurios nurodytam laikotarpiui neleidžia šiam automobiliui dalyvauti jų teritorijose vykstančiose varžybose.

Jei LASF suspendavo ar diskvalifikavo kitai ASF priklausančią automobilį, tai sprendimas gali būti apskūstas FIA, kuri ir priima galutinį sprendimą.

b) Automobilio markės suspendavimas arba diskvalifikacija

LASF sau priklausančioje teritorijoje gali suspenduoti automobilio markę, jei gamintojas ar jo įgaliotas asmuo pažeidė LASK ar kitus reglamentuojančius dokumentus.

Jeigu LASF nori baudą pritaikyti tarptautiniu mastu, ji kreipiasi su prašymu į FIA Prezidentą.

Prezidentas sudaro arbitražinį komitetą, priimančią dėl šio prašymo sprendimą. Komitetas dirba ir nuosprendį priima pagal FIA TSK 129 straipsnio b dalį.

130. Reklama ant automobilio

Leidžiama reklama ant automobilio, jei ji atitinka LASK XVII skyriaus reikalavimus.

Varžybų taisyklėse arba papildomuose nuostatose gali būti nurodyti reklamos apribojimai, specialios sąlygos ar kita informacija (pvz., šalies įstatymai), kurie gali riboti reklamą.

131. Klaidinanti reklama

Vairuotojas, pareiškėjas ar organizacija, reklamuojanti automobilių sporte pasiektus rezultatus, reklaminėje medžiagoje turi tiksliai nurodyti varžybų šaką, dalyvių pavardes ir vardus, automobilių klases, rezultatus ir užimtas vietas.

LASF, dėl klaidinančios reklamos, pagal galiojančius LR įstatymus gali priimti atitinkamą sprendimą.

Reklamoje apie pergales ir pasiekimus LR čempionatuose privalo būti LASF logotipas, dėl šio reikalavimo nesilaikymo LASF gali skirti baudą reklamą užsakiusiam pareiškėjui, vairuotojui, gamintojui arba jų atstovams.

X SKYRIUS

TEISĖJAI

132. Teisėjų sąrašas

Teisėjas gali turėti padėjėjų. Teisėjai tai:

- sporto komisarai;
- varžybų vadovas;

- varžybų sekretorius;
- laikininkai;
- techninės komisijos komisarai;
- techninės komisijos teisėjai
- saugumo ir trasos viršininkas;
- uždaro parko arba remonto-degalų užpildymo zonos, „Pitlane“, teisėjai;
- teisėjas ryšiams su dalyviais;
- trasos teisėjai;
- signalizuotojai;
- fakto teisėjai;
- starto arba finišo linijos teisėjai;
- galimybių suvienodinimo teisėjai (handicappers).

133. Teisė prižiūrėti

- a) LASF turi teisę paskirti savo atstovą, kuris TSK paklūstančioje šalyje vykstančiose varžybose, stebėtų ir atstovautų LASF sportininkus.
- b) Taip pat kiekvienas pareiškėjas, siunčiantis savo sportininkus į Lietuvoje vykstančias varžybas, turi teisę paskirti savo atstovą, kuris atstovautų ir, jeigu reikia, gintų savo sportininkų interesus.
- c) LASF stebėtojo išlaidas turi apmokėti LASF. *(įsigalioja nuo 2010 metų sausio 1 dienos)*

134. Teisėjavimo struktūros sudarymas

a) Būtinai teisėjai

Varžybose privalo būti vienas arba trys sporto komisarai ir varžybų vadovas. Jei varžybose matuojamas laikas, skiriamas vienas ar daugiau laikininkų.

Sporto komisarai, vadovaujami varžybų papildomuose nuostatuose nurodytos sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK) pirmininko, savo pareigas atlieka kolegialiai. Kolegijos pirmininkas yra atsakingas už sporto komisarų kolegijos posėdžių surengimą, jų darbotvarkę bei jos laikymąsi, posėdžių protokolavimą. SKK balsuojant ir balsams pasiskirsčius po lygiai – pirmininko balsas yra lemiamas.

Siekiant sklandaus varžybų surengimo, varžybų metu varžybų vadovas turi palaikyti glaudų ryšį su SKK pirmininku.

b) Varžybų vadovas

Varžybų vadovas gali būti skirtas ir visai čempionato, taurės, didžiojo prizo ar iššūkio varžybų serijai. Jo pareigos ir atsakomybė bus nurodyti varžybų serijos taisyklėse.

135. Teisėjų paskyrimas

Bent vienas sporto komisaras turi būti skiriamas LASF. LASF paskiria SKK pirmininką. Likę teisėjai, suderinus su LASF, skiriami organizatoriaus.

136. Reikalaujama teisėjų kvalifikacija

Teisėjavimui skiriami asmenys turi būti skiriami iš asmenų, turinčių teisėjų licencijas, leidžiančias užimti atitinkamas pareigas.

137. Kelių pareigų užėmimas vienu metu

Sutikus organizatoriui ir jeigu tai leidžia turima kvalifikacija, tas pats asmuo gali tose pačiose varžybose atlikti kelias teisėjų pareigas.

138. Pareigų apribojimas

Teisėjaujantis asmuo varžybų metu negali atlikti kitų pareigų, kaip tik tas, kurioms jis buvo paskirtas. Teisėjui draudžiama varžytis varžybose, kuriose jis teisėjauja.

139. Teisėjų atlyginimas

FIA čempionatuose komisarami dirba visuomeniniais pagrindais.

Visais kitais atvejais teisėjams turi būti mokama pagal LASF patvirtintą tarifų skalę.

140. Sporto komisarų pareigos

Bendra taisyklė – sporto komisarami jokių būdu neatsako už varžybų organizavimą ir neturi atlikti varžybų organizavimo funkcijos.

Dėl savo specifinės funkcijos, sporto komisarami atsako tik prieš savo ASF.

Išskirtiniu atveju, kai LASF tiesiogiai organizuoja sporto varžybas, sporto komisaras gali vykdyti ir organizatoriaus funkcijas.

Pasibaigus varžyboms, kaip įmanoma skubiau, sporto komisarami išsiunčia į LASF pasirašytą baigiamąją ataskaitą. Joje turi būti informacija apie varžybų rezultatus, gautus protestus, pašalinimus, pridėdant savo nuomonę apie rekomenduojamus priimti sprendimus dėl licencijos sustabdymo ar diskvalifikacijos.

141. Sporto komisarų galios

Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASK, reglamentų, taisyklių, papildomų nuostatų reikalavimus, taip pat varžybų programą. Sporto komisarai nagrinėja visus protestus, nepaneigiant teisės pateikti apeliaciją pagal LASK XIII straipsnį.

Sporto komisarai turi teisę:

- spręsti kokią baudą skirti už reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą;
- išskirtiniais atvejais daryti pataisas papildomuose nuostatuose (66 str.);
- pakeisti važiavimų skaičių ir sudėtį (96 str.);
- esant vienodiems rezultatams skirti papildomus važiavimus (97 str.);
- leisti vairuotojų pakeitimą (121 str.);
- priimti arba atmesti bet kokį fakto teisėjų sprendimą (149.2 str.);
- skirti baudas, taip pat ir pinigines (153 ir 154 str.);
- pašalinti iš varžybų (158 str.);
- keisti galutinę klasifikaciją remiantis 167 ir 168 str.;
- neleisti varžytis bet kokiam dalyviui (ar automobiliui), kuris, jų manymu ar pagal varžybų vadovo pranešimą, kelia pavojų (127 str.);
- pašalinti iš atskiros rungties ar iš varžybų pareiškėją arba vairuotoją, kuris, anot sporto komisarų ar pagal varžybų vadovo, ar organizatoriaus teigimą, neturi reikiamos kvalifikacijos jose dalyvauti arba jei jie nuspręs, kad dalyvis kaltas dėl netinkamo elgesio bei sukčiavimo. Jeigu vairuotojas ar pareiškėjas nepaklūsta atsakingo teisėjo nurodymams, komisarai gali pareikalauti pašalinti šį vairuotoją ar pareiškėją iš trasos ar varžybų vietos;
- atidėti varžybas, esant ypatingoms *Force-majeure* aplinkybėms ar dėl su saugumu susijusių priežasčių ;
- daryti tvarkaraščio, starto/finišo vietos bei kitus pakeitimus, kurių prašo varžybų vadovas ar organizatorius, tam, kad būtų užtikrintas didesnis dalyvių ir žiūrovų saugumas;
- neatvykus sporto komisarams, savo nuožiūra pakeisti juos kitais asmenimis, ypač kai būtinas trijų sporto komisarų dalyvavimas;
- priimti sprendimą sustabdyti varžybas;
- LR čempionato varžybose varžybų vadovas privalo pateikti sporto komisarams visą informaciją, remiantis kuria, sporto komisarai galėtų priimti aukščiau numatytus sprendimus.

142. Varžybų vadovo pareigos

Varžybų vadovas gali būti ir varžybų sekretorius, jam gali padėti pavaduotojai.

Jei renginyje yra keletas varžybų, kiekvienai iš jų gali būti skirtas varžybų vadovas.

Varžybų vadovas atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą.

Varžybų vadovo pareigos:

- bendradarbiaujant su vietine valdžia, policija ar kariuomene, saugos tarnybomis, varžybų vykdymo vietoje užtikrinti viešąją tvarką;
- užtikrinti, kad visi teisėjai būtų savo postuose ir nedelsiant pranešti sporto komisarams, jei kurio nors nėra;
- užtikrinti, kad visi teisėjai gautų visas jų pareigų vykdymui reikalingas instrukcijas;
- stebėti dalyvius ir automobilius neleidžiant pašalintiems, suspenduotiems ar diskvalifikuotiems dalyvauti varžybose;
- užtikrinti, kad kiekvienas automobilis turėtų programoje nurodytus atitinkamus startinius numerius;
- užtikrinti, kad kiekvieną automobilį vairuotų atitinkamas vairuotojas ir, kad jis startuotų savo grupėje ir klasėje;
- pagal nustatytą tvarką sustatyti automobilius prie starto linijos ir, esant reikalui, duoti starto signalą;
- perduoti sporto komisarams bet kurią pasiūlymą dėl programos pakeitimo, pranešti apie netinkamą elgesį, taisyklių pažeidimą ar gautą protestą iš pareiškėjo;
- priimti protestus ir juos nedelsiant perduoti sporto komisarams, kurie imsis reikiamų tolesnių veiksmų;
- surinkti laikininkų, techninės komisijos pirmininko, techninės komisijos narių, trasos ir kelio teisėjų ataskaitas bei kitą oficialią informaciją, kuri reikalinga nustatant rezultatus;
- paruošti ar įpareigoti varžybų sekretorius paruošti galutinę ataskaitą, kurią pasirašo ir patvirtina sporto komisarai (140 str.).

143. Varžybų sekretorių pareigos

a) Sporto komisarų kolegijos sekretorius

Asmuo, atsakingas už SKK susirinkimų medžiagos paruošimą ir juose priimtų nutarimų atspausdinimą. Jei reikia, jis padeda paruošti varžybų vadovui galutinę ataskaitą (142 str.)

b) Varžybų vyriausias sekretorius

Asmuo, organizuojantis ir atsakantis už sekretoriato darbą, registracinės komisijos darbą, startinio sąrašo sudarymą, varžybų rezultatų suvedimą ir jų publikaciją. Jis tiesiogiai pavaldus varžybų vadovui.

144. Laikininkų pareigos

Pagrindinės laikininkų pareigos:

- prieš varžybas informuoti varžybų vadovą apie savo tarnybos bei inventoriaus pasiruošimą darbui ir gauti iš jo būtinas instrukcijas;
- varžybų vadovui paliepus duoti startus;
- naudoti LASF leidžiamą laiko matavimo aparatūrą, o siekiant rekordų naudoti laiko matavimo prietaisą, kurio tikslumas 1/100 sekundės;
- fiksuoti kiekvieno dalyvio trasoje pasiektą laiką;
- parašyti ir pasirašyti laiko skaičiavimo protokolus, už kuriuos jie atsakingi;
- pateikti, esant prašymui, originalius laiko skaičiavimo lapus sporto komisarams ar LASF;
- niekam, išskyrus sporto komisarus ir varžybų vadovą, nepranešti varžybų rezultatų, išskyrus atvejį, kai yra kitoks šių teisėjų nurodymas.

145. Techninių komisarų pareigos

Techninei komisijai pavesta tikrinti automobilių mechaninius komponentus ir saugos įrangą.

Techninės komisijos komisarai privalo:

- organizuoti techninių teisėjų, uždaro parko arba remonto – degalų užpildymo zonos teisėjų darbą;
- atlikti visus numatytus techninius patikrinimus;
- techninę patikrą atlikti laikantis visų reglamentuojančių aktų ir su tinkamais prietaisais;
- niekam neteikti jokios oficialios informacijos, išskyrus LASF, sporto komisarus bei varžybų vadovą.
- paruošti ir pasirašyti techninio patikrinimo protokolus, už kuriuos jis prisiima atsakomybę, ir pateikti juos varžybų vadovui bei sporto komisarams.

146. Techninės komisijos teisėjų pareigos

Techninės komisijos teisėjams patikėtas automobilių svorio patikrinimas, kėbulo ir visų kitų automobilio dalių matavimas, taip pat reikalaujamų dokumentų ir saugos įrangos, sportinės aprangos bei šalmo tikrinimas.

Techninės komisijos teisėjų pareigos:

- vykdyti savo funkcijas prieš varžybas LASF ar organizacinio komiteto nurodymu bei varžybų metu, jeigu to pageidauja varžybų vadovas;
- naudoti tinkamus instrumentus;
- niekam neteikti oficialios informacijos, išskyrus LASF, sporto komisarus bei varžybų vadovą;
- paruošti ir pasirašyti techninio patikrinimo protokolus, už kuriuos jis prisiima atsakomybę, ir pateikti juos techniniam komisarui.

147. „Pitlane“, degalų užpylimo zonos teisėjai

„Pitlane“, degalų užpylimo zonos teisėjai turi stebėti ar laikomasi reglamentuojančiuose dokumentuose nurodytų reikalavimų.

Teisėjai yra pavaldūs varžybų vadovui ir turi nedelsiant jam pranešti apie visus pareiškėjų bei vairuotojų nusižengimus.

Pasibaigus varžyboms, instrukcijose nurodytu būdu, turi pateikti varžybų vadovui ataskaitą.

148. Trasos teisėjai, signalizuotojai

Trasos teisėjai išsidėsto per visą trasą vietose, kurias nurodo varžybų vadovas. Jei poste dirba du ir daugiau teisėjų, vienas jų skiriamas vyresnioju.

Nuo varžybų (važiavimo) pradžios visi teisėjai yra varžybų vadovo žinioje. Jų kontroliuojamoje zonoje įvykus incidentui arba galint įvykti incidentui, jie turimomis priemonėmis (telefonu, sutartiniais ženklais ir t.t.) nedelsiant apie tai turi pranešti varžybų vadovui.

Signalizuotojo pareiga signalizuoti specialiomis vėliavomis. Signalizuotojas gali būti ir trasos teisėjas.

Pasibaigus varžyboms ar jų metu, visi vyresnieji postų teisėjai raštiškai praneša varžybų vadovui apie visus jų užfiksuotus incidentus ar avarijas.

Per varžybas, išskyrus jei yra kitoks varžybų vadovo nurodymas, trasos teisėjai informuoja varžybų sekretoriatą, kokia eilės tvarka vairuotojai pravažiavo jų postą. Uždarose žiedinėse trasose tai daroma po kiekvieno vairuotojo pravažiuoto rato.

Reikalui esant, trasos teisėjai gali vykdyti ir fakto teisėjų pareigas (149 str.)

149. Starto-finišo linijos teisėjai, fakto teisėjai

a) **Starto linijos teisėjai (95 str.)** sustato automobilius prie starto linijos pagal varžybų taisykles arba papildomų nuostatų reikalavimus. Vyresnįjį starto teisėją varžybų vadovas gali įpareigoti duoti starto signalą.

b) **Finišo linijos teisėjai** fiksuoja vairuotojų finišo linijos kirtimo tvarką. Jei starto ir finišo linijos sutampa, galimas starto ir finišo linijų teisėjų darbo sugretinimas.

c) **Fakto teisėjai** varžybose, kur fiksuojamas įvykusio arba ne fakto įvertinimas, pvz., automobilio lietimas arba kirtimas nustatytos linijos, arba kitais panašiais reglamento nustatytais atvejais, fakto teisėjai yra atsakingi už vieną arba kelis tokių įvykių įvertinimus.

Fakto teisėjai skiriami kiekvienam faktui, jų pavardės ir vardai turi būti nurodyti oficialioje varžybų lentoje esančioje informacijoje.

d) **Teisėjų padėjėjai.** Kiekvienas teisėjas gali turėti vieną arba daugiau oficialiai paskirtų teisėjų padėjėjų. Išsiskyrus jų nuomonei dėl sprendimo priėmimo, galutinį sprendimą asmeniškai priima teisėjas.

e) **Video ar elektroninės sistemos**

Sporto komisarai gali naudoti bet kokią video ar elektroninę sistemą, kuri padėtų jiems priimti sprendimą. Sporto komisarų sprendimas yra viršesnis už fakto teisėjų sprendimą.

f) **Protestai.** Negalima protestuoti prieš oficialiai paskirtų ir savo kompetencijos ribose dirbančių finišo linijos bei fakto teisėjų sprendimus. Šių teisėjų sprendimai yra galutiniai.

g) **Klaidos.** Jeigu teisėjas mano, kad padarė klaidą, jis gali ją ištaisyti su sąlyga jeigu ištaisymui pritaria sporto komisarai.

h) **Faktai dėl kurių turi būti teisėjaujama.** Varžybas reglamentuojantys dokumentai turi nurodyti, kokiems faktams bus skiriami fakto teisėjai. Visi fakto teisėjų varžybų metu kontroliuojami veiksmai turi būti nurodyti varžybų reglamente. Fakto teisėjų pavardės turi būti oficialiai paskelbtos.

i) **Protokolai.** Pasibaigus varžyboms kiekvienas vyresnysis teisėjas turi pristatyti varžybų vadovui jo bei kitų teisėjų pasirašytą darbo atlikimo protokolą.

150. Kitos teisėjų pareigybės:

a) **Galimybių suvienodinimo teisėjai**

Galimybių suvienodinimo teisėjai, pasibaigus dalyvių registracijai, turi paruošti sąlygas, numatytas varžybų papildomuose nuostatuose, kurios leistų suvienodinti visų dalyvių galimybes.

b) **Nepaminėti teisėjai dirba vadovaudamiesi LASF, organizatoriaus ar varžybų vadovo paruoštomis pareigybinėmis instrukcijomis.**

XI STRAIPSNIS

BAUDOS

151. Reglamentuojančių dokumentų pažeidimai

Šie išvardinti veiksmai taip pat traktuojami kaip taisyklių pažeidimai:

- a) Tiesioginis ar netiesioginis papirkimas ar bandymas papirkti varžybose teisėjaujančią asmenį arba bet kurį asmenį, atliekantį varžybose oficialias pareigas. Teisėjai arba kiti pareigūnai, paėmę arba pasiūlę kyšį, taip pat yra kalti.
- b) Sąmoningas sukčiavimas siekiant dalyvauti arba dalyvavimas varžybose automobiliu, žinant, kad šis automobilis neatitinka techninių reikalavimų;
- c) Negarbingas elgesys ar nesąžiningas veiksmas, turintis neigiamą poveikį konkrečioms varžyboms ar automobilių sportui.

152. Baudos

Už LASK, kitų LASF normatyvinių dokumentų, taisyklių, papildomų nuostatų pažeidimus, padarytus organizatoriaus, teisėjų, pareiškėjų, vairuotojų ar kitų asmenų, ar organizacijų, gali būti skirtos baudos, taip pat ir piniginės baudos.

Baudos gali būti skirtos sporto komisarų arba ASF.

Komisarų kolegijos sprendimas turi būti vykdomas nedelsiant, neatsižvelgiant į tai, ar teikiama apeliacija, jei jis susijęs su saugumo užtikrinimu arba melaginga paraiška dalyvauti varžybose, arba, jei tą pačių varžybų metu, dalyvis pakartotinai atlieka veiksmą baudžiamą pašalinimu.

Visi kiti komisarų Kolegijos sprendimai, išskyrus anksčiau paminėtus atvejus, pareiškėjui pareiškus norą teikti apeliaciją, yra suspenduojami. Tačiau tokiu atveju nei pareiškėjui, nei vairuotojui nebus įteikiami prizai ar/ir apdovanojimai. Varžybų klasifikacijoje jie klasifikuojami toje vietoje, kuri atitenka pritaikius sankciją. Tolesnį sprendimą priima LASF apeliacinis teismas.

Su dopingo vartojimo kontrole susiję klausimai sprendžiami ir sankcijos priimamos pagal LASF kovos su dopingo vartojimu taisyklėmis.

LASF, nepaneigiant teisės pareiškėjui teikti apeliaciją, pagal LASF Stebėtojo arba sporto komisarų siūlymą ar pranešimą, gali skirti baudą, kuri gali pakeisti sporto komisarų kolegijos skirtą baudą.

Sustojimo ar pravažiavimo „Pitlane“ baudos paskyrimas negali būti apeliuojamas.

153. Baudų skalė

Gali būti skiriamos šios baudos (išvardinta griežtėjimo tvarka):

- papeikimas;
- piniginė bauda;
- laiko bauda (nuobauda, išreikšta sekundėmis arba minutėmis);
- pašalinimas;
- suspendavimas;
- diskvalifikacija.

Baudą galima skirti tik po detalios visų incidento aplinkybių analizės. Paskutinių trijų baudų skyrimo atveju, baudžiamai pusei turi būti suteikta teisė asmeniškai pateikti savo paaiškinimus.

LASF atitinkamas organas gali nuspręsti anuliuoti čempionate iškovotus taškus.

154. Piniginės baudos

Baudą galima skirti 152 str. paminėtiems subjektams, kurie nesilaiko reglamentuojančių dokumentų, varžybų teisėjų dirbančių varžybose (žr. 132 str.) nurodymų.

Skirti baudą gali sporto komisarijai arba LASF. Baudos, skiriamos sporto komisarijų, negali viršyti LASF nustatytos didžiausios baudos sumos. Piniginės baudos gali būti paskirtos tik kolegialiu SKK sprendimu.

155. Maksimali sporto komisarijų skiriama piniginė bauda

Maksimalus baudos, kurią gali skirti sporto komisarijai, dydis yra 5000 EUR.

156. Atsakomybė už piniginės baudos mokėjimą

Už vairuotojų, keleivių ir kt. susijusių asmenų piniginių baudų mokėjimą atsako pareiškėjas, užregistravęs minėtus asmenis varžyboms.

157. Piniginės baudos mokėjimo terminas

Bauda turi būti sumokėta per 48 valandas nuo jos paskyrimo.

Laiku nesumokėjus baudos, gali būti sustabdomas licencijos galiojimas iki kol bus sumokėta paskirtoji bauda.

Baudos, jei jos buvo skirtos LASF varžybų metu ir jei LASF sutartis su organizatoriais nenumato kitaip, turi būti pervestos į LASF.

158. Pašalinimas

Sprendimą „Pašalinti“ skelbia sporto komisarai, vadovaudamiesi 141 str. reikalavimu. Pareiškėjas arba vairuotojas gali būti pašalintas vienoms arba kelioms renginio varžyboms, lenktynėms ar važiavimams. Visais atvejais pašalinus iš varžybų startinis mokestis negražinamas.

159. Suspendavimas

Sprendimą apie suspendavimą priima LASF, išskyrus 152 ir 184 straipsniuose aprašytus atvejus. Suspendavimas taikomas tik esant sunkiems nusižengimams.

Jis atima teisę dalyvauti bet kuriose Lietuvos Respublikos arba bet kurios FIA narės teritorijose organizuojamose automobilių sporto varžybose, priklausomai nuo to, koks – Lietuvos ar Tarptautinis – suspendavimas buvo paskelbtas (161 str.) (išskyrus atvejus, numatytus 170 str.).

Suspendavimo metu nustoja galioti visos paraiškos dalyvauti varžybose, negražinami ir sumokėti startiniai mokesčiai.

160. Licencijos atėmimas

a) **Laikinas Lietuvoje galiojantis licencijos galiojimo sustabdymas.** Pareiškėjas ar vairuotojas, kuriam laikinai sustabdytas licencijos galiojimas, privalo grąžinti savo licenciją LASF. Pasibaigus galiojimo sustabdymo terminui, išduodama nauja licencija.

b) **Tarptautinis licencijos galiojimo sustabdymas.** Pareiškėjas ar vairuotojas, nubaustas tarptautiniu licencijos galiojimo sustabdymu, privalo grąžinti savo licenciją LASF.

Pasibaigus galiojimo sustabdymo terminui, išduodama nauja Licencija.

Abiem atvejais, delsiant grąžinti licenciją LASF, uždelstas laikas prisumuojamas prie laikino licencijos galiojimo sustabdymo termino.

161. Suspendavimo pasekmės

LASF paskelbus suspendavimą, jis galioja tiktai Lietuvos Respublikoje. Tačiau jei LASF nusprendžia, jog suspendavimas yra tarptautinis, ji apie tai informuoja FIA Sporto sekretoriata, kuris apie tai praneša visiems ASF.

162. Diskvalifikacija

Diskvalifikuotas asmuo visiškai praranda bet kokią teisę dalyvauti visose automobilių sporto varžybose, išskyrus atvejus, numatytus 170 ir 183 str.

Diskvalifikacijos sprendimą gali priimti tik LASF ir tik esant sunkiems nusižengimams. Diskvalifikacija panaikina visas diskvalifikuoto asmens paduotas paraiškas be teisės atgauti jau sumokėtus startinius mokesčius.

163. Diskvalifikacijos veikimas

Diskvalifikacija visada yra tarptautinė. Apie ją turi būti pranešta visų šalių ASF.

164. Pranešimas apie diskvalifikaciją kitoms ASF

LASF, gavusi pranešimą iš FIA apie laikiną licencijos galiojimo sustabdymą arba diskvalifikaciją, privalo taikyti šią nuobaudą.

165. Suspendavimo ar diskvalifikacijos priežasčių aiškinimas

Pranešant FIA Sporto sekretoriatui apie suspendavimą ar diskvalifikaciją, LASF turi nurodyti priežastis, dėl ko tokie sprendimai buvo priimti.

166. Automobilio suspendavimas ar diskvalifikacija

Sprendimas apie suspendavimą ar diskvalifikaciją gali būti paskelbtas arba konkrečiam automobiliui, arba automobilio markei (žr. 129 str.).

167. Apdovanojimo netekimas

Varžybų metu pašalintas, suspenduotas ar diskvalifikuotas pareiškėjas ar vairuotojas, praranda teisę gauti tose varžybose jam tenkančius apdovanojimus.

168. Klasifikacijos ir apdovanojimų pakeitimas

167 straipsnyje nurodytais atvejais, sporto komisariai turi paskelbti apie įvykusį klasifikacijos ir apdovanojimų pasikeitimą, taip pat priimti sprendimą, ar vairuotojas galutiniame protokole buvęs žemiau už pašalintąjį (suspenduotą ar diskvalifikuotą) bus perkeltas į aukštesnę vietą galutinėje klasifikacijoje.

169. Baudų skelbimas

FIA ar LASF turi teisę publikuoti savo sprendimus apie skirtas baudas asmenims, automobiliams arba automobilių markėms.

Nepaneigiant apeliavimo teisės, šiose publikacijose paminėti asmenys, neturi teisės remiantis publikacijos straipsniu imtis kokių nors teisinių veiksmų prieš LASF arba atitinkamą sprendimą paskelbusius asmenis.

170. Baudos sušvelninimas

LASF, priimdama atitinkamą sprendimą, turi teisę sutrumpinti dar nepasibaigusio suspendavimo galiojimą arba panaikinti diskvalifikaciją.

XII STRAIPSNIS PROTESTAI

171. Teisė protestuoti

LASK terminas „protestas“ nusako reikalavimą, skundą, protestą, pretenziją, pareiškimą ir pan.

Tik pareiškėjas turi teisę pateikti protestą, tačiau teisėjai, net ir nepadavus protesto, gali imtis nagrinėti situaciją.

Pareiškėjas, norintis protestuoti prieš daugiau nei vieną pareiškėją, privalo kiekvienu atveju paduoti atskirus protestus.

172. Protesto padavimas

Kiekvienas protestas pateikiamas raštu kartu su LASF nustatyto dydžio pinigine suma. Ši suma protesto padavėjui gražinama tik tuo atveju, kai protestas yra patenkinamas.

173. Protesto adresavimas

Protestai, susiję su varžybomis, pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, jo pavaduotojo, tai protestas įteikiamas bet kuriam iš sporto komisarų.

174. Protesto padavimo laikas

- a) Protestas dėl paraiškų priėmimo arba dėl trasos ilgio turi būti paduotas ne vėliau kaip per dvi valandas, pasibaigus techninės komisijos darbui;
- b) Protestas dėl galimybių suvienodinimo arba važiavimų tvarkos turi būti paduotas ne vėliau kaip prieš vieną valandą iki paskelbto starto laiko;
- c) Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą;
- d) Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po oficialaus pirminių rezultatų paskelbimo.

Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami oficialūs pirminiai rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti pirminių rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

e) Visus protestus skubos tvarka išklaudydami varžybų vadovo, nagrinėja sporto komisarai. Balsavimo atveju, balsams pasiskirsčius po lygiai, SKK pirmininko balsas – lemiamas.

175. Nagrinėjimas

Visi su protestu susiję asmenys išklausomi kaip įmanoma skubiau po protesto padavimo. Pusės privalo būti pakviestos į svarstymą ir gali turėti liudininkų. Sporto komisarai turi įsitikinti, kad šaukimą į nagrinėjimą gavo visi asmeniškai su protestu susiję asmenys. Sprendimas gali būti priimtas ir nedalyvaujant kuriai nors kviestai pusei arba jos liudininkams. Jei sprendimo negalima priimti tuoj pat po išklausymo, abiem pusėms turi būti paskelbta vieta ir laikas, kada sprendimas bus paskelbtas.

176. Nepriimami protestai

Protestai prieš finišo linijos teisėjo ar fakto teisėjo sprendimus, priimtus jiems vykdant 149 straipsnyje nurodytas savo pareigas – nepriimami.

Vienas protestas prieš kelis pareiškėjus nepriimamas.

177. Apdovanojimas ir prizų įteikimas

Prizų įteikimo negalima pradėti anksčiau, kaip trisdešimt minučių po oficialių rezultatų paskelbimo. Prizas pareiškėjui ar vairuotojui, prieš kurį paduotas protestas, neįteikiamas tol, kol protestas nėra išnagrinėtas.

Tais atvejais, kai yra paduoti protestai, galintys pakeisti galutinę klasifikacijos lentelę, organizatorius turi paskelbti tik negalutinę klasifikaciją ir nevykdyti apdovanojimo iki galutinio protesto išnagrinėjimo (įskaitant apeliacijas, kaip nurodyta XIII dalyje). Tačiau, jei protestas liečia tik dalį klasifikacijos, likusi jos dalis gali būti skelbiama ir prizai įteikiami.

178. Sprendimas

Visos pusės privalo paklusti priimtam sprendimui, nepaneigiant LASK numatytos apeliacijos teikimo galimybės, tačiau nei sporto komisarai, nei LASF neturi teisės reikalauti varžybų pakartojimo (žr. 97str.)

179. Nepagrįsti protestai

Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu ar atsiimamas, visas piniginis įnašas negražinamas. Tokiu atveju, sporto komisarai dalį piniginio įnašo gali skirti tarnyboms, nagrinėjusioms šį protestą.

Jei protestas pripažįstamas iš dalies pagrįstu, dalis įnašo gražinama; jei pilnai pagrįstu – visas įnašas gražinamas.

Jeigu įrodoma, kad protesto autorius padavė protestą siekdamas negarbingų, blogos valios tikslų, LASF jam gali skirti vieną iš LASK numatytų baudų.

XIII STRAIPSNIS

APELIACIJA

180. Jurisdikcija

LASF apeliacinis teismas yra instancija, kuriai Lietuvos Respublikoje automobilių sporte kilus nesutarimams, patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.

Jei nesutarimai liečia kitos šalies ASF licencijos savininką, tarp jų ir 152 straipsnio pirmame paragrafe išvardintus kitos šalies asmenis, LASF apeliacinio teismo sprendimas gali būti apskūstas tarptautiniam apeliaciniam teismui.

181. LASF apeliacinis teismas (toliau – Teismas)

Teismą ir jo pirmininką renka LASF Narių suvažiavimas. Teismas dirba pagal LASF suvažiavime patvirtintus Teismo darbo veiklos nuostatus. Nagrinėjant kiekvieną apeliaciją, Teismo pirmininkas iš Teismo narių sudaro arbitražinę kolegiją, kurią sudaro ne mažiau kaip trys Teismo nariai. Šios arbitražinės kolegijos nariu negali būti nė vienas pareiškėjas, vairuotojas arba teisėjas, dalyvavęs nagrinėjamosiose varžybose, arba anksčiau dalyvavęs priimant sprendimus, kurie yra šio apeliacinio skundo priežastis, arba bet kuriuo kitu būdu tiesiogiai susijęs su šiuo nagrinėjamu klausimu.

182. Apeliacijos procedūra

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti LASF sporto komisarų priimtą sprendimą ar skirtą baudą. Pareiškėjas privalo ne vėliau kaip per valandą po sprendimo paskelbimo, raštu informuoti sporto komisarus apie savo ketinimą pateikti apeliaciją.

Apeliacijos pateikimo terminas – 48 valandos, po sporto komisarų paskelbto sprendimo, su sąlyga, jei sporto komisarai buvo raštu informuoti (žr. aukščiau) apie ketinimą teikti apeliaciją.

Apeliacija gali būti pateikiama ir faksu ar kita elektronine priemone su patvirtinimu, tokiu atveju apeliacijos teksto originalas turi būti išsiųstas paštu tą pačią dieną, kartu pridedant ir 183 straipsnyje numatytos sumos sumokėjimo patvirtinimą.

Teismas per 30 dienų privalo priimti sprendimą.

Suinteresuoti asmenys turi būti informuoti apie apeliacijos nagrinėjimą; jie turi teisę pasikviesti liudytojus. Suinteresuotų asmenų ar liudytojų neatvykimas nepertraukia apeliacijos nagrinėjimo procedūros.

183. Apeliacijos forma

Kiekviena apeliacija pateikiama raštu ir pasirašoma apeliuojančiojo arba jo įgalioto atstovo. Pateikiant apeliaciją kartu turi būti sumokėtas LASF nustatytas apeliacijos mokestis. Šis mokestis mokamas LASF. Įsipareigojimas jį sumokėti atsiranda tą akimirka, kai sporto komisarai informuojami apie ketinimą pateikti apeliaciją (182 str.); net jei apeliacija nepateikiama, mokestis privalo būti sumokėtas.

Apeliacijos mokestis negražinamas, jei Teismas nusprendžia, kad ji nepagrįsta.

Apeliacinis mokestis dalinai gražinamas, jei Teismas nusprendžia, kad ji dalinai pagrįsta.

Apeliacinis mokestis pilnai gražinamas, jei Teismas apeliaciją patenkina.

184. Panaikintas

185. Panaikintas

186. Panaikintas

187. Panaikintas

188. Panaikintas

189. Sprendimai

Teismas, patenkinus apeliaciją gali panaikinti sprendimą, dėl kurio ji buvo paduota ir jei reikia, gali nuspręsti sumažinti ar padidinti skirtą baudą, tačiau neturi teisės reikalauti varžybų pakartojimo.

Teismo sprendimai turi būti pagrįsti.

190. Išlaidos

Teismas, priklausomai nuo sprendimo, turi nuspręsti, kas turi apmokėti apeliacijos nagrinėjimo išlaidas, kurias sudaro bylos nagrinėjimo ir arbitražų susirinkimo išlaidos. Į šia sumą negali būti įtrauktos gynybos išlaidos.

191. Sprendimo publikavimas

LASF turi teisę, įvardindama visas suinteresuotas puses, publikuoti apeliacinius sprendimus. Asmenys, paminėti šiose publikacijose, neturi teisės remdamiesi šia publikacija veikti prieš LASF ar prieš bet kurią šį sprendimą paskelbusi asmenį.

Pastaba. LASK nepaneigia teisės vienai iš pusių kreiptis į LR teisinių institucijas, tačiau turi būti atsižvelgta į automobilių sporte priimtus įsipareigojimus ir į tai, kad sprendimui buvo išnaudotos visos anksčiau išvardintos priemonės ir mechanizmai.

XIV STRAIPSNIS

KODEKSO TAIKYMAS

192. Nacionalinė taisyklių interpretacija

LASF, turinti sporto valdžią LR (5 ir 10 str.), sprendžia visus klausimus, kilusius Lietuvos Respublikos teritorijoje ir liečiančius TSK, LASK ir reglamentuojančių dokumentų interpretacijas, nepaneigdamą teisės į tarptautinę apeliaciją (pagal XIII dalį) ir interpretuojant atsižvelgdama į FIA nurodymus, bei paaiškinimus.

193. LASF vykdomoji valdžia

LASF struktūra formuojama ir sporto valdžia paskirstoma pagal LASF narių suvažiavime priimtus LASF įstatus.

194. Kodekso pakeitimai

LASF Suvažiavimas turi teisę keisti LASK.

195. Pranešimai

Visi pranešimai LASF turi būti siunčiami į LASF būstinę: Draugystės g. 19, Kaunas. Kontaktai skelbiami oficialioje LASF internetinėje svetainėje: www.lasf.lt.

196. Įsigaliojimo data

LASK įsigaliojo nuo 1998 m. spalio 1 dienos.

197. Kodekso interpretacija

LASK parašytas lietuvių kalba. Jis gali būti išleistas ir kitomis kalbomis. Iškilus nesutarimams dėl jo interpretacijos, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu tekstu.

XV STRAIPSNIS

LASF PAGRINDINIŲ SPRENDIMŲ DATOS

198. Varžybų datų paskelbimas

Kiekvienų metų gruodžio 1 dieną LASF paskelbia savo čempionatų, taurių ir kitų varžybų datas.

199. Techninių reikalavimų paskelbimas

Ta pačia data pranešami ir visi techniniai pasikeitimai, kurie įsigalioja nuo kitų metų sausio 1 dienos. Pakeitimai, padaryti saugumui užtikrinti, įsigalioja nuo jų paskelbimo datos.

200. Reglamentuojančių dokumentų paskelbimas

Visi kiti reglamentuojantieji dokumentai turi būti paskelbti iki gruodžio 1 dienos ir įsigalioja nuo juose nurodytos datos.

201. Panaikintas

XVI STRAIPSNIS

SU AUTOMOBILIŲ SPORTU SUSIJĘ KOMERCINIAI KLAUSIMAI

202. LASF varžybų organizatorius, be išankstinio raštiško susitarimo su LASF, negali tiesiogiai ar netiesiogiai skelbti, kad varžybos finansuojamos ar remiamos komercinės kompanijos ar organizacijos.

203. Tik LASF turi teisę LASF sporto kalendoriaus varžybas susieti su komercinės kompanijos, organizacijos ženklu ar pavadinimu.

204. Panaikintas

XVII STRAIPSNIS

STARTINIŲ AUTOMOBILIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS ANT VARŽYBŲ AUTOMOBILIŲ TAISYKLĖS

Šis straipsnis taikomas, jei varžybas reglamentuojantys dokumentai nenumato kitokių startinių automobilių numerių ir reklamos ant automobilių taisyklių.

205. Skaičiai, sudarantys startinius numerius, turi būti juodos spalvos baltame stačiakampyje.

206. Skaičiai turi būti klasikinės formos kaip parodyta pavyzdyje:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Ant kiekvieno automobilio startiniai numeriai, kljuojami:

- a) ant abiejų priekinių durelių vienodame aukštyje,
- b) jei yra organizatoriaus pateikiami, tai ir priekyje ant mašinos variklio dangčio.

Vienviečiuose ir visuose istoriniuose automobiliuose:

- a) minimalus startinių numerių aukštis 23 cm, numerio linijos plotis 4 cm.
- b) baltas fonas turi būti mažiausiai 45 cm pločio ir 33 cm aukščio.

Visiems kitiems automobiliams:

- a) minimalus skaičių aukštis 28 cm, numerio linijos plotis 5 cm.
- b) baltas fonas mažiausiai 50 cm pločio ir 38 cm aukščio.

208. Ant abiejų automobilio priekinių sparnų, jei reglamentuojantys dokumentai nenurodo kitaip, turi būti Lietuvos Respublikos ar vairuotojo šalies nacionalinės vėliavos reprodukcija, taip pat abiejų vairuotojų pavardės. Minimalus vėliavos ir raidžių aukštis turi būti 4 cm.

209. Startinio numerio balto fono viršuje ir apačioje esantys plotai, kurių plotis lygus fono pločiui, o bendras aukštis 14 centimetrų, yra skirti organizatoriaus ir LASF reklamai, kurios dalyvis atsisakyti negali.

Automobiliuose, kuriuose neįmanoma nurodytose vietose užklijuoti reklamos (pvz., formulėse), pareiškėjas privalo palikti atitinkamą ir kaip įmanoma artimiau startinio numerio esantį plotą.

Visa kita organizatorių ir LASF reklama bei visos su jomis susijusios sąlygos yra reglamentuojamos kiekvienos automobilių sporto šakos reglamentuose.

210. Startiniai numeriai, išskyrus, kai kroso varžybose jie tvirtinami ant stogo, ir reklama, neturi išsikišti už automobilio gabaritų.

211. Reklama ant priekinio automobilio stiklo ir visų kitų langų – negalima, išskyrus 10 cm pločio juostą priekinio stiklo viršutinėje dalyje su sąlyga jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ir 8 cm pločio juostą ant užpakalinio automobilio lango.

Pastaba. 209, 210 ir 211 str. netaikomi istoriniams automobiliams.

212. Reklama ant istorinių automobilių turi apsiriboti dviem plotais 50×14 cm. Vienas plotas virš, antras po startiniu numeriu. Jei reklamos negalima uždėti ant startinio numerio, ji gali būti šone, tačiau visada turi liestis su startinio numerio fonu. Organizatoriui priklauso vienas iš plotų prie startinio numerio. Pareiškėjai šios reklamos atsisakyti negali. Vairuotojų pavardės gali būti užrašytos (10×40 cm) iš abiejų pusių. Vienas firminis klubo ženklas (10×10 cm) gali būti abiejose pusėse. Reklaminė lentelė po automobilio valstybiniu numeriu gali būti palikta, jei ši lentelė originaliai priklauso šiam automobiliui.

Kodekso pirminę redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 1998 m. spalio 1 dieną, ruošė LASF komisija. Komisijos pirmininkas Š. Liesis. Nariai: S. Alesius, R. Austinskas, R. Baltrušis-Baltrušaitis, S. Brundza, E. Čerškus, E. Jakas, A. Kurdzikauskas.

Kodekso 2004 metų redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 2004 m. gruodžio 4 d., ruošė LASF komisija. Nariai: D. Grinbergas, Ž. Sakalauskas, Š. Liesis, V. Vaitkus, D. Večerskis

Kodekso 2008 metų redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 2008 m. kovo 29 d., ruošė LASF komisija. Nariai: R. Austinskas, D. Grinbergas, Š. Liesis, D. Večerskis.

Kodekso 2009 metų redakciją, patvirtintą LASF Narių suvažiavime 2009 m. gegužės 16 d. parengta pagal ASK „Asai“ ir LASF Kroso sporto šakos narių pateiktus pasiūlymus.