



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2011 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO**

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2011 m.

TURINYS

1. Automobilių grupės	3
2. Bendroji klasių apžvalga.....	3
3. Sportininko ekipiruotė.....	4
4. Bendrieji techniniai ir saugumo reikalavimai	4
5. Klasių skiriamosios taisyklės.....	5
5.1. „Naturally Aspirated Street“ klasė A	5
5.2. „Forced Induction Street“ klasė B	6
5.3. „Naturally Aspirated Super Street“ klasė C	8
5.4. „Forced Induction Super Street“ klasė D.....	10
5.5 „Super Sport“ klasė SS	12
5.5.1 „Sport Compact“ poklasis SC	12
5.5.2. „Outlaw“ poklasis OW	14
6. Azoto suboksido sistemos	16
7. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo.....	16

1. Automobilių grupės

- 1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais gamykliniais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus ir yra skiriami į dvi pagrindines grupes, o šios savo ruožtu į keturias standartines ir vieną sportinę klasę. Visa „Drag“ lenktynėse dalyvaujanti technika, išskyrus šou tipo aparatus, turi būti kelių transporto priemonės tipo automobilis.
- 1.2. Automobiliai dalyvaujantys „Drag“ (Traukos) varžybose skiriami į Standartinius bei Sportinius:
- Standartiniu laikomas automobilis, tinkantis eksploatuoti transporto eismo sąlygomis ir visiškai atitinkantis šalyje galiojančius to tipo transporto priemonei keliamus reikalavimus. Standartinių automobilių grupei priklauso lengvieji automobiliai, visureigiai, mikroautobusai tinkami eksploatuoti gatvėje, atitinkantys visus dalyvio šalies įstatymų nustatytus Techninės Apžiūros reikalavimus, registruoti valstybės automobilių registravimo įstaigoje bei modifikuoti standartiniai automobiliai, su daliniais techniniais pakeitimais ir papildoma saugos įranga. Siekiant aiškumo tarptautinėse varžybose ši grupė pavadinama įvairių tarptautinių organizacijų reglamentuose naudojamu „Street“ (anglų kalboje „street“ – lietuvių kalboje „Gatvės, gatvėje legalus“) pavadinimu, modifikuotų standartinių automobilių – „Super street“ (anglų kalboje „super street“ – lietuvių kalboje „ypatingas gatvės“).
 - Sportiniu laikomas toks automobilis, kuris yra ne transporto priemonė, o sportinis inventorių pritaikytas lenktynėms ir dėl šios priežasties netinkantis eksploatuoti kaip transporto priemonė, todėl jam taikomi specialūs, žemiau detaliam aprašyti reikalavimai. Tokiam sportiniam inventoriui valstybinė transporto registracija bei techninės apžiūros pažyma nėra privaloma, tačiau yra privalomas sportinio automobilio pasas arba jam turi būti atlikta išankstinė techninė apžiūra. Sportinių automobilių grupei priklauso lengvojo automobilio, visureigio, mikroautobuso tipo ir savadarbis sportinis inventorių, atitinkantis Sportinio automobilio kilmės šalies techninius reikalavimus – Sport Compact bei Outlaw poklasiai.

2. Bendroji klasių apžvalga

*PGĮ - Papildomos Galios Įrengimai (turbokompresorius, tiesioginio perdavimo kompresorius ar kitoks įrengimas, kurio pagalba variklio įsiurbimo trakte keliamas tiekiamo oro slėgis, bei azoto suboksido sistema)

2.1. Standartinių automobilių klasės (visų standartinių automobilių variklių darbinis tūris neribojamas):

- **A klasė** – Naturally Aspirated Street. Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti, atmosferinio tipo stūmokliniais bei rotoriniais varikliais varomi automobiliai be PGĮ. Maksimalus klasės ET – 13.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **B klasė** – Forced Induction Street. Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti automobiliai su daugiausiai viena leidžiama PGĮ rūšimi. B klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 12.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **C klasė** – Naturally Aspirated Super Street. Automobiliai be PGĮ, su tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. C klasėje leidžiama dalyvauti ir A klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.4 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- **D klasė** – Forced Induction Super Street. Automobiliai su daugiausiai dviem leidžiamomis PGĮ rūšimis, bei tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. D klasėje leidžiama dalyvauti ir B klasės reikalavimus atitinkantiems automobiliams. Maksimalus klasės ET – 11.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.4 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2.2. Sportinių automobilių klasė:

- **SS klasė** – Super Sport. Tai jungtinė Sport Compact ir Outlaw automobilių tipų klasė. Šioje klasėje dalyvaujantys automobiliai privalo atitikti Sport Compact arba Outlaw poklasių techninius reikalavimus.

- SC poklasis – Sport Compact. Sportiniai automobiliai sukurti specialiai traukos lenktynėms, su stūmokliniais bei rotoriniais automobilių varikliais, aprūpinti homologuota „Drag“ tipo saugos įranga, atitinkantys visus egzistuojančius saugos reikalavimus.
- OW poklasis – Outlaw. Neįprastos konstrukcijos, sportiniai ir šou tipo automobiliai - dragsteriai, motociklo tipo varikliais varomi, sunkvežimiai bei kitokie automobiliai.

3. Sportininko ekipiruotė

- 3.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną, apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes - ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis - ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Šalmo modelį ir tipą leidžiama pasirinkti laisvai iš visų automobilių sportui skirtų šalnų.
- 3.2. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11 sekundžių (1/8 mylios – 7 sekundes), privaloma dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.
- 3.3. Sportininkams su automobiliais, 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 9.99 sekundes (1/8 mylios – 6.39 sekundes), arba iki finišo išvystančiais didesnę negu 241 km/h greitį, privaloma dėvėti specialią kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo, ir mėvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

4. Bendrieji techniniai ir saugumo reikalavimai

- 4.1. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalnu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta medžiaga. Saugos lankai yra privalomi visiems automobiliams kurių gamykliniai pakabos komponentai yra pakeisti arba modifikuoti.
- 4.2. Saugos lankai privalomi visiems automobiliams 1/4 mylios trasą įveikiantiems greičiau nei per 11 sekundžių (1/8 mylios – 7 sekundes), kabrioletų tipo automobiliams - greičiau nei per 12 sekundžių (1/8 mylios – 7.5 sekundes) (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - DRAWING 12, DRAWING 16).
- 4.3. Saugos lankus be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.
- 4.4. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais, uždaro kėbulo automobiliuose - uždarytais langais, kabrioletų tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais visų važiavimų metu.
- 4.5. Sportiniai slikai rekomenduojami visiems automobiliams, tačiau gali būti uždrausti lietaus atveju. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.
- 4.6. Visi automobiliai privalo turėti vilkimo kilpas priekyje ir gale. Jeigu kilpos yra įsukamos, varžybų metu jos turi būti įsuktos. Degaus audeklo vilkimo kilpos draudžiamos.
- 4.7. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.
- 4.8. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti saugos lankai ir sportiniai mažiausiai 4 tvirtinimo taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą.
- 4.9. Automobiliai, iki finišo išvystantys didesnę negu 241 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 4.8 Parachutes).
- 4.10. Visų važiavimų metu automobilyje privalo būti mažiausiai 2 kg užpildytas gesintuvas. Visuose automobiliuose, kurių kuro magistralė arba bet kurie kuro tiekimo komponentai iki variklio skyriaus yra negamykliniai, privalo būti sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema. Rekomenduojama

sumontuoti priešgaisrinė apsaugos sistemą, kuri atitiktų FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punkto reikalavimus. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje (apskritimo diametras nemažiau kaip 100mm).

- 4.11. Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų. Degalų bakas nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 plienine pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
- 4.12. Visi C, D, SS klasių automobiliai, privalo turėti pagrindinį elektros srovės išjungiklį, įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklu mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120mm).
- 4.13. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

5. Klasių skiriamosios taisyklės

5.1. „Naturally Aspirated Street“ klasė A

Klasės sutrumpinta žyma: A

Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti, atmosferinio tipo stūmokliniais bei rotoriniais varikliais varomi automobiliai be PGĮ. Maksimalus klasės ET – 13.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.8 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti, kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Visos bloko, bako ventiliacijos sistemos privalo išlikti gamyklinės.

Smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas.

Variklio skriemulių pakeitimas į aliuminius - leidžiamas, jeigu nekeičiamas jų tvirtinimo principas ir taškų skaičius.

Bet koks PGĮ draudžiamas.

Elektronika ir elektros instaliacijos sistema

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos - gamyklinės ir nepriekaištingos techninės būklės.

Leidžiama naudoti tik vieną kuro siurblių, gamykloje nustatytoje vietoje.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvus yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus ir vieno bakelio, ir baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

Transmisija

Tik standartinė to modelio transmisija leidžiama.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadarbėmis – draudžiami.

Pakaba

Privalomi visi gamyklinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

Stabdžiai

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Bet kokie disko modifikavimai ir savadarbiai pakeitimai draudžiami.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus esant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama. Galima išimti tik atsarginį ratą ir galinę palangę.

Buferius, variklio skyriaus ir bagažinės dangčius leidžiama pakeisti į pagamintus iš kompozicinių medžiagų. Variklio skyriaus ir bagažinės dangčių pakeitimo atveju privalo būti išlaikytas originalus jų tvirtinimo ir atidarymo būdas.

Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartinėmis svirtimis, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei šie yra serijinės gamybos, o jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos.

Privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Visos automobilio salono durys privalo būti lengvai atidaromos iš išorės.

Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai.

Plastikiniai langai draudžiami.

Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo.

5.2. „Forced Induction Street“ klasė B

Klasės sutrumpinta žyma: **B**

Visiškai standartiniai pilnai sukomplektuoti automobiliai su daugiausiai viena leidžiama PGĮ rūšimi. Maksimalus klasės ET – 12.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis. Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti, kaip numatyta gamintojo.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami. Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.

Variklio pakabinimo detalės be gumos komponentų – plieninės tiesioginės jungtys ir plieno šarnyrai – draudžiami.

Galima laisvai keisti gamyklinį įsiurbimo traktą, tarpinį oro aušintuvą, modifikuoti oro paėmimo konstrukciją, suslėgto oro recirkuliacijos vožtuvą.

Leidžiama atlikti variklio vakuuminio valdymo sistemos pakeitimus, tačiau privalo išlikti veikianti bako ventiliacijos sistema. Variklio bloko ventiliacijos žarna gali būti atjungta nuo įsiurbimo sistemos, tačiau negali likti atvira – surinkimo bakelis su ventiliacijos filtru yra privalomas. Bet kokio skysčio, ar skysčio talpos ventiliacijos bei išsiplėtimo sistema privalo turėti surinkimo talpą įrengtą taip, kad skysčio patekimo ant trasos rizika būtų minimali.

PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiami tik tokie tarpiniai aušintuvai, kuriuos instaliuojant nepažeidžiamos jokios kėbulo detalės. Pjaustyti priekinę automobilio panelę („televizorių“) ar buferį – griežtai draudžiama.

Leidžiama naudoti vandeniu aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako ventiliavimo ir kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir nepriekaištingos techninės būklės.

Leidžiama naudoti tik vieną kuro siurblių, gamykloje nustatytoje vietoje.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Keisti gamyklinę kuro magistralę iki variklio skyriaus – draudžiama.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas. Duslintuvas yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno bakelio, ir baigtis už galinių ratų bei žemiau nei galinė kėbulo panelė.

Transmisija

Tik standartinė to modelio transmisija leidžiama.

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Pavarų dėžės arba diferencialo pakeitimas, reikalaujantis kardano arba pusašių savadarbio sutrumpinimo ar pailginimo – draudžiamas.

Pavarų dėžės ir diferencialų tvirtinimo detalių vietos pakeitimas, ar pakeitimas savadarbėmis – draudžiami.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – draudžiamas.

Papildomi arba savadarbiai pakabos tvirtinimo prie kėbulo elementai – draudžiami.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Keisti pakabos detalių konstrukciją bet koku savadarbiu būdu – draudžiama.

„Coil over“ tipo amortizatoriai leidžiami, jeigu jų tvirtinimo taškai nereikalauja papildomų pakabos ar kėbulo konstrukcijos pakeitimų.

Stabdžiai

Leidžiami tik standartiniai visų keturių ratų stabdžiai ir visi gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Rankinis stabdis privalo funkcionuoti.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Bet kokie disko ar stebulės savadarbiai pakeitimai draudžiami.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas, salonas, visos apdailos ir saugos detalės – privalomos ir pašalinti jas griežtai draudžiama. Galima išimti tik atsarginį ratą ir galinę palangę.

Buferius, variklio skyriaus ir bagažinės dangčius leidžiama pakeisti į pagamintus iš kompozicinių medžiagų. Variklio skyriaus ir bagažinės dangčių pakeitimo atveju privalo būti išlaikytas originalus jų tvirtinimo ir atidarymo būdas.

Variklio dangtis privalo būti atidaromas iš salono standartine svirtimi, bet kokia elektroninė dangčio spynos apsauga – draudžiama. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną.

Privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai. Keturių taškų diržai leidžiami tik tuo atveju, jei šie yra serijinės gamybos, o jų tvirtinimo taškai ir varžtai išlieka standartiniai, tam skirtose kėbulo vietose. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai ir detalės – draudžiamos.

Privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

Visos automobilio salono durys privalo būti lengvai atidaromos iš išorės.

Turi veikti visi langų atidarymo mechanizmai.

Plastikiniai langai draudžiami.

Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo.

5.3. „Naturally Aspirated Super Street“ klasė C

Sutrumpinta klasės žyma: **C**

Automobiliai be PGI, su tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. Maksimalus klasės ET – 11.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.4 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami.

Variklio pakeitimas į kitą to paties gamintojo, tačiau gamykliškai niekada neegzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiamas.

Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo.

Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.

Variklio modifikavimas atmosferinio tipo ribose – laisvas.

Gamyklinio smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas.

Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Visos bloko ventiliacijos, EGR ir kitos gamykinės variklio vakuuminės sistemos gali būti pašalintos, tinkamai įrengus skysčių surinkimo talpas.

Bet koks PGĮ draudžiamas.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Kitus kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvus yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

Transmisija

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

Stabdžiai

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas.

Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į neprofiliuotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo būdu.

Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis.

Priekinis ir galiniai buferiai privalomi. Buferių pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista.

Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės. Vairuotojo durų

atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklėlį.

Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi serijinės gamybos mažiausiai trijų taškų saugos diržai. Savadarbiai saugos diržai ir jų detalės – draudžiami.

Jeigu automobilyje nėra įrengta priešgaisrinė apsaugos sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

5.4. „Forced Induction Super Street“ klasė D

Sutrumpinta klasės žyma: **D**

Automobiliai su daugiausiai dviem leidžiamomis PGĮ rūšimis, bei tam tikrais kėbulo, interjero bei pakabos pakeitimais skirtais sumažinti automobilio svorį bei papildoma saugumo įranga. Maksimalus klasės ET – 11.7 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.4 sekundes 1/8 mylios distancijoje.

Variklis

Gamyklinis automobilio, to paties gamintojo, kaip ir kėbulas, variklis.

Hibridiniai varikliai, kuriuose panaudojami skirtingų variklių komponentai – leidžiami.

Variklio pakeitimas į kitą to paties gamintojo, tačiau gamykliškai niekada neegzistavusį esamame kėbulo modelyje – leidžiamas.

Variklio vieta ir padėtis kėbule turi išlikti kaip numatyta gamintojo.

Variklio tvirtinimo taškai turi išlikti originaliose vietose, ir jų turi būti ne mažiau nei nustatyta gamintojo.

Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus.

Gamyklinio smagračio lengvinimas griežtai draudžiamas.

Leidžiama pašalinti generatorių bei kitus gamyklinius variklio sistemų elementus arba juos modifikuoti.

Aušinimo sistemos elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. negali būti perkelti į vairuotojo skyrių.

Visos bloko ventiliacijos, EGR ir kitos gamyklinės variklio vakuuminės sistemos gali būti pašalintos, tinkamai įrengus skysčių surinkimo talpas.

PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos

Tarpinio aušintuvo sistema laisva. Leidžiama naudoti vandeniu aušinamą tarpinį aušintuvą tuo atveju, jei įrengtas vandens surinkimo bakelis ir nėra galimybės vandeniui išsilieti trasoje. Leidžiama naudoti sausą ledą oro aušinimo sistemoje, tačiau privaloma ledo talpoje įrengti ventiliaciją, kuri neleistų talpoje susidaryti kritiniam slėgiui ledui tirpstant.

Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną, arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Klasėje leidžiama naudoti tik FIA homologuotą lenktyninį kūrą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kūrą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG). LPG sistemos turi atitikti transporto priemonėms keliamus techninės apžiūros reikalavimus.

Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

Kitus kuro sistemos pakeitimus įrengti leidžiama tik tuo atveju, jeigu automobilyje sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvus yra privalomas ir turi būti sudarytas iš mažiausiai vieno rezonatoriaus, ir baigtis už kėbulo ribų, žemiau nei ratų ašių linija.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu.

Transmisija

Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos.

Leidžiamas tik riboto praslydimo diferencialas.

Transmisijos tvirtinimo prie kėbulo taškų skaičius privalo būti ne mažesnis nei numatyta gamintojo.

Pakaba

Privalomi visi standartinės pakabos elementai.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

Keisti pakabos detalių tvirtinimo prie kėbulo vietas – draudžiama.

Viena ratui turi tekti mažiausiai viena spyruoklė ir vienas amortizatorius.

Stabdžiai

Leidžiami tik hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai, ir visi be išimties gamykliniai stabdžių sistemos elementai.

Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

Ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

Kėbulas

Pilnas gamyklinis kėbulas.

Pjaustyti, gręžti ar kitaip lengvinti bet kokias nenuimamas kėbulo dalis – kategoriškai draudžiama, išskyrus atsarginio rato dubenį, kurį galima pakeisti į neprofiliuotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo būdu.

Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis.

Priekinis ir galiniai buferiai privalomi. Buferių pakabinimo konstrukcija gali būti pakeista.

Visos automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės. Vairuotojo durų atidarymo mechanizmas turi išlikti gamyklinis ir veikiantis.

Bet kokio kuro sistemos elemento pakeitimo ar papildymo atveju variklio dangtis privalo būti atidaromas iš išorės išimtinai, pašalinus vidinę dangčio spyną.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, rekomenduojama naudoti lango apsauginį tinklėlį.

Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti

pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

Jeigu automobilyje sumontuoti saugos lankai bei penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi serijinės gamybos mažiausiai trijų taškų saugos diržai. Savadarbiai saugos diržai ir jų detalės – draudžiami.

Jeigu automobilyje nėra įrengta priešgaisrinė apsaugos sistema, privalomas galiojantis gesintuvas, kuris turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojo prisisėgusio saugos diržais ir patikimai pritvirtintas prie nejudančių interjero detalių.

5.5 „Super Sport“ klasė SS

Klasės sutrumpinta žyma: *SS*

Tai jungtinė Sport Compact ir Outlaw automobilių tipų klasė. Šioje klasėje dalyvaujantys automobiliai privalo atitikti Sport Compact arba Outlaw poklasių techninius reikalavimus.

5.5.1 „Sport Compact“ poklasis SC

Poklasio sutrumpinta žyma: *SC*

Sportinių kompaktiško kėbulo tipo automobilių, sukurtų „Drag“ lenktynėms, poklasis.

Poklasio saugumo reikalavimus privalo atitikti visi automobiliai važiuojantys 1/4 mylios greičiau negu per 11 sekundžių arba 1/8 mylios greičiau nei per 7 sekundes.

Variklis.

Leidžiami daugiausia 6 cilindrų arba 3 rotorių varikliai, kurių darbinė apimtis neviršija 3,8 litro tūrio.

Variklio keitimas į kito gamintojo variklį - leidžiamas.

Variklio pagrindinių komponentų keitimas į analogiškus kitokių variklių, arba sportui skirtas dalis – leidžiamas.

Galima keisti originalią variklio padėtį kėbule taip, kad veleno centrinė ašis nebūtų pakelta nuo žemės aukščiau nei 600 mm.

Privalomos visų variklio skysčių išsiplėtimo, bako bei bloko ventiliacijos garų surinkimo talpos.

Automobiliams važiuojantiems 1/4 mylios trasą greičiau nei per 11 sekundės (1/8 mylios – 7 sekundes) privalomas homologuotas SFI 18.1 demferis su išorine 6 mm storio aliuminio skardos, arba 3 mm plieno skardos apsauga 360 laipsnių aplink demferį ir iš priekio, apsaugoje leidžiamas 10 mm diametro išpjovimas veleno padėčiai nustatyti. Visa kita apsauga privalo būti vientisa. Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai dviem 10 mm diametro varžtais.

PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos

PGĮ skaičius ir tipai neribojami.

Leidžiami visų tipų tarpiniai aušintuvai, visų tipų kompresoriai ir Azoto suboksido sistemos.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Draudžiama naudoti rūgštinio tipo akumuliatorius.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Poklasyje leidžiama naudoti tik homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG).

Leidžiamas kuro bakas pritvirtintas kėbulo viduje, tačiau atskirtas nuo vairuotojo kabinos nedegios medžiagos pertvara tokiu būdu, jog išsiliejęs kuras negalėtų ten patekti automobiliui esant bet kokioje padėtyje. Jeigu kuro bakas pagamintas iš kompozicinių medžiagų, jis turi būti įžemintas. Bako ventiliacija turi būti išvesta į kėbulo išorę tokiu būdu, kad važiuojant negalėtų išsiliesti ant trasos paviršiaus.

Visos kuro žarnos ir siurbliai bei filtrai turi būti kėbulo viduje, tačiau atskirtos nuo vairuotojo kabinos nedegia medžiaga.

Kuro žarnos, praeinančios variklio ir greičių dėžės sujungimo vietą sankabos srityje turi būti patalpintos į 400 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio vamzdelius.

Kuro žarnos sumontuotos atvirų variklio diržų sukimosi plokštumoje privalo būti apsaugoti 200 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio plieno vamzdeliais.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvo sistema – laisva, išvesta už kėbulo ribų, nukreipta į kėbulo galą, tačiau negali būti nukreipta į vairuotoją, kuro sistemos komponentus, ar žemyn į trasos dangą.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampų, kad išvengtų pavojingų gabaritų detalių patekimo ant trasos turbinos gedimo atveju.

Transmisija

Sankabos tipas – laisvas.

Kumštelinio tipo, sekvenčinės ir pusiau sekvenčinės pavarų dėžės leidžiamos.

Nestandartinėse pavarų dėžėse privalo būti įrengta apsauga nuo netyčinio įjungimo į atbulinę pavarą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže starteris privalo būti blokuojamas kai dėžės svirtis yra jėgos pavaroje.

Pavarų dėžių aušinimo sistemų žarnos turi būti aukšto spaudimo tipo.

100 % blokuoti diferencialai leidžiami tik vienu tiltu varomiems automobiliams.

Suvirinti diferencialai draudžiami.

Automobiliams su mechaninėmis dėžėmis važiuojantiems 1/4 mylios greičiau nei per 11 sekundžių draudžiama naudoti standartinį sankabos diską ir diskatorių, sankaba turi atitikti SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, arba 1.5 homologaciją.

Pakaba

Vienam ratui privalomas vienas amortizatorius su spyruokle.

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais ar metalo įvorėmis – leidžiamas. Slydimo guolių („šaesų“) tipo jungtys privalo būti apsaugotos plokščiomis poveržlėmis, neleidžiančiomis guoliui iškristi iš savo vietos trūkimo atveju.

Pakabos varžtų fiksavimas suvirinimu – draudžiamas.

Stabdžiai

Privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

Stabdžių sistemos elementai negali būti pritvirtinti kardano tunelyje arba būti žemiausia kėbulo dugno vieta.

Ratai

Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus. Diskai turi būti pritvirtinti prie stebulės smeigėmis su atviro galo veržlėmis.

Leidžiamos geros būklės transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 200 km/h greičiu – t.y. pažymėtos U, H, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms. Savarankiškai išpjauti padangos raštą draudžiama.

Visiems SC poklasio automobiliams privalomi varžtu tvirtinami padangų ventiliai.

Kėbulas

SC poklasiui privalomi mažiausiai penkių taškų saugos lankai atitinkantys FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - DRAWING 12).

SC poklasyje taipogi leidžiama pilna vamzdinė rėmo konstrukcija, atitinkanti FIA reikalavimus šasi ir kėbului (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx>).

Rėmą be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis - ne mažesnis nei 3 mm.

Jeigu variklio karbiuratorius, įpurškimo sistemos elementai yra išlindę virš variklio dangčio, privalo būti sumontuotas gaubtas, skiriantis vairuotojo stiklą ir minėtą įrengimą.

Bet kokios kuro ar aušinimo skysčių žarnos einančios per kėbulo vidų, privalo būti atskirtos nuo vairuotojo nedegia medžiaga.

Gamyklinė priekinė panelė gali būti pritaikyta prietaisams ir jungikliams sumontuoti, tačiau nėra

privaloma. Abiem atvejais priekyje vairuotojo sumontuoti įrengimai turi būti gerai pritvirtinti prie kėbulo, neturėti aštrių kampų ir metalinio lakšto atvirais kraštais detalių.

Visos durys gali būti pakeistos plastikinėmis. Priekinės vairuotojo ir keleivio durys privalo lengvai atsidaryti iš išorės. Vairuotojo durys privalo būti atidaromos iš vidaus.

Greitesniuose nei 11 sekundžių automobiliuose privaloma sumontuoti skydą apsaugantį vairuotoją nuo sankabos ir smagračio gedimų. Skydas turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 2.10 Flywheel shield: other classes).

Kėbulo dugnas ir siena tarp variklio ir salono turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 7.4 Firewalls, 7.5 Floors).

Sėdynė privalo būti serijinės gamybos, gali būti su pasibaigusia homologacija. Jeigu automobilyje sumontuoti penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi mažiausiai keturių taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą. Gali būti su pasibaigusia homologacija.

Automobilio žibintai ir galinės lempos gali būti butaforiniai ir neveikiantys. Automobilio gale privaloma vienas raudonos spalvos žibintas, veikiantis ratų šildymo („burnout“) ir viso važiavimo metu, aiškiai matomas iki lenktynių distancijos galo. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Leidžiama naudoti daugiausia 100 kilogramų svorio balastą, kuris privalo būti pritvirtintas prie kėbulo pagal FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 16 punkto reikalavimus.

5.5.2. „Outlaw“ poklasis OW

Poklasio sutrumpinta žyma: **OW**

Tai egzotiškų sportinių (šou tipo) automobilių sukurtų traukos ir kitokioms sporto šakoms poklasis.

Outlaw poklasio automobilių dalyvavimas Lietuvos čempionato varžybose privalo būti detalčiai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus išipareigojimus bei atsakomybes.

Variklis.

Variklio tipas neribojamas.

Variklio pagrindinių komponentų keitimas į analogiškus kitokių variklių, arba sportui skirtas dalis – leidžiamas.

Galima keisti originalią variklio padėtį kėbule taip, kad veleno centrinė ašis nebūtų pakelta nuo žemės aukščiau nei 600 mm.

Privalomos visų variklio skysčių išsiplėtimo, bako bei bloko ventiliacijos garų surinkimo talpos.

Automobiliams važiuojantiems 1/4 mylios trasą greičiau nei per 11 sekundės (1/8 mylios – 7 sekundes) privalomas homologuotas SFI 18.1 demferis su išorine 6 mm storio aliuminio skardos, arba 3 mm plieno skardos apsauga 360 laipsnių aplink demferį ir iš priekio, apsaugoje leidžiamas 10 mm diametro išpjovimas veleno padėčiai nustatyti. Visa kita apsauga privalo būti vientisa. Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai dviem 10 mm diametro varžtais.

PGĮ (Papildomos galios įrengimų) sistemos

PGĮ skaičius ir tipai neribojami.

Leidžiami visų tipų tarpiniai aušintuvai, visų tipų kompresoriai ir Azoto suboksido sistemos.

Elektronika ir elektros instaliacija

Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

Įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį – privaloma.

Draudžiama naudoti rūgštinio tipo akumuliatorius.

Kuras ir kuro tiekimo sistemos

Poklasyje leidžiama naudoti tik homologuotą lenktyninį kurą, prekyboje randamą legalų transporto priemonių kurą - benzina, dyzeliną, biodyzeliną, E85 bei automobilines dujas (LPG).

Leidžiamas kuro bakas pritvirtintas kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos viduje, tačiau atskirtas nuo vairuotojo kabinos nedegios medžiagos pertvara tokiu būdu, jog išsiliejęs kuras negalėtų ten patekti automobiliui esant bet kokioje padėtyje. Jeigu kuro bakas pagamintas iš kompozicinių medžiagų, jis turi būti įžemintas. Bako ventiliacija turi būti išvesta į kėbulo išorę tokiu būdu, kad važiuojant negalėtų išsiliesti ant trasos paviršiaus.

Visos kuro žarnos ir siurbliai bei filtrai turi būti kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos viduje, tačiau atskirtos nuo vairuotojo kabinos nedegia medžiaga.

Kuro žarnos, praeinančios variklio ir greičių dėžės sujungimo vietą sankabos srityje turi būti patalpintos į 400 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio vamzdelius.

Kuro žarnos sumontuotos atvirų variklio diržų sukimosi plokštumoje privalo būti apsaugoti 200 mm ilgio ir 3 mm sienelės storio plieno vamzdeliais.

Išmetimo sistema.

Išmetimo kolektorius – laisvas.

Duslintuvo sistema – laisva, išvesta už kėbulo ribų, nukreipta į kėbulo galą, tačiau negali būti nukreipta į vairuotoją, kuro sistemos komponentus ar žemyn į trasos dangą.

Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu, kad išvengtų pavojingų gabaritų detalių patekimo ant trasos turbinos gedimo atveju.

Transmisija

Sankabos tipas – laisvas.

Kumštelinio tipo, sekvencinės ir pusiau sekvencinės pavarų dėžės leidžiamos.

Nestandartinėse pavarų dėžėse privalo būti įrengta apsauga nuo netyčinio įjungimo į atbulinę pavarą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže starteris privalo būti blokuojamas kai dėžės svirtis yra jėgos pavaroje.

Pavarų dėžių aušinimo sistemų žarnos turi būti aukšto spaudimo tipo.

Automobiliams su mechaninėmis dėžėmis važiuojantiems 1/4 mylios greičiau nei per 11 sekundžių draudžiama naudoti standartinį sankabos diską ir diskatorių, sankaba turi atitikti SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, arba 1.5 homologaciją.

Pakaba

Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais ar metalo įvorėmis – leidžiamas. Slydimo guolių („šaesų“) tipo jungtys privalo būti apsaugotos plokščiomis poveržlėmis, neleidžiančiomis guoliui iškristi iš savo vietos trūkimo atveju.

Pakabos varžtų fiksavimas suvirinimu – draudžiamas.

Stabdžiai

Stabdžių sistemos elementai negali būti pritvirtinti kardano tunelyje arba būti žemiausia kėbulo dugno vieta.

Ratai

Leidžiamos geros būklės transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 200 km/h greičiu – t.y. pažymėtos U, H, W, Y, Z greičio indeksais. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms. Savarankiškai išpjauti padangos raštą draudžiama.

Kėbulas

OW poklasiui privalomi mažiausiai penkių taškų saugos lankai atitinkantys FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - DRAWING 12).

OW poklasyje taipogi leidžiama pilna vamzdinė rėmo konstrukcija, atitinkanti FIA reikalavimus šasi ir kėbului (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx>).

Rėmą be homologacijos draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis - ne mažesnis nei 3 mm.

Jeigu variklio karbiuratorius, įpurškimo sistemos elementai yra išlindę virš variklio dangčio, privalo būti sumontuotas gaubtas, skiriantis vairuotojo stiklą ir minėtą įrengimą.

Bet kokios kuro ar aušinimo skysčių žarnos einančios per kėbulo arba vamzdinės rėmo konstrukcijos

vidų, privalo būti atskirtos nuo vairuotojo nedegia medžiaga.

Gamyklinė priekinė panelė gali būti pritaikyta prietaisams ir jungikliams sumontuoti, tačiau nėra privaloma. Abiem atvejais priekyje vairuotojo sumontuoti įrenginiai turi būti gerai pritvirtinti prie kėbulo, neturėti aštrių kampų ir metalinio lakšto atvirais kraštais detalių.

Visos durys gali būti pakeistos plastikinėmis. Priekinės vairuotojo ir keleivio durys privalo lengvai atsidaryti iš išorės. Vairuotojo durys privalo būti atidaromos iš vidaus. Durys nėra privalomos tik tuo atveju, jeigu automobilis yra vamzdinės rėmo konstrukcijos ir turi vairuotoją apsaugančią kapsulę, atitinkančią FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> → Drawings - DRAWING 13,14,17).

Greitesniuose nei 11 sekundžių automobiliuose privaloma sumontuoti skydą apsaugantį vairuotoją nuo sankabos ir smagračio gedimų. Skydas turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 2.10 Flywheel shield: other classes).

Kėbulo dugnas ir siena tarp variklio ir salono turi atitikti FIA reikalavimus (<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIADragRacing.aspx> - Technical regulations and race procedures – Section 8 General regulations - 7.4 Firewalls, 7.5 Floors).

Sėdynė privalo būti serijinės gamybos, gali būti su pasibaigusia homologacija. Jeigu automobilyje sumontuoti penkių taškų serijinės gamybos saugos diržai, leidžiama savadarbė aliuminio arba stiklo bei anglies pluošto sėdynė su įtvirtinta nugaros atrama.

Privalomi mažiausiai keturių taškų saugos diržai, atitinkantys FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 6 punktą. Gali būti su pasibaigusia homologacija.

Automobilio žibintai ir galinės lempos gali būti butaforiniai ir neveikiantys. Automobilio gale privaloma vienas raudonos spalvos žibintas, veikiantis ratų šildymo („burnout“) ir viso važiavimo metu, aiškiai matomas iki lenktynių distancijos galo. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

Leidžiama naudoti daugiausia 100 kilogramų svorio balastą, kuris privalo būti pritvirtintas prie kėbulo pagal FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 16 punkto reikalavimus.

6. Azoto suboksido sistemos

- 6.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemos.
- 6.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu („burnout“) ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos („staging lines“).
- 6.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta „N₂O“.
- 6.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendroju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.
- 6.5. Azoto suboksido sistemos draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabuksavimo (ETC tipo) sistemas.

7. Automobilio techninė apžiūra prieš startą, varžybų metu ir po finišo

- 7.1. A ir B klasių automobiliai privalo turėti galiojančią transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimą.
- 7.2. C, D, SS klasių automobiliai, neturintys galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, privalo kreiptis į „Drag“ lenktynių Techninę komisiją ir

atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos). Tokių automobilių dalyvavimas Lietuvos čempionato varžybose privalo būti detaliai apibrėžtas atskira sutartimi, numatančia dalyvio ir varžybų organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes.

7.3. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

7.4. Po finišo detalus automobilio patikrinimas atliekamas varžybų sporto Komisarų sprendimu.

Paruošė:

2010 m. lapkričio mėn. 16 d.

Ovidijus Tylenis

Gintautas Laukys

Mantas Gasiūnas

Suderinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Gintautas Firantas

Suderinta:

LASF Tech. reikalavimų komiteto pirmininkas

A.Gricius